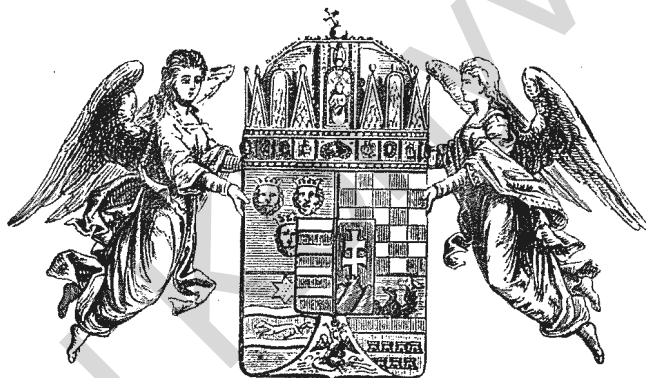


HIVATALOS
STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

KIADJA

AZ ORSZ. MAGYAR KIR. STATISZTIKAI HIVATAL.



MAGYARORSZÁG VASUTAI 1877-BEN.

SZERKESZTETTE

BEÖTHY LEO

MIN. OSZTÁLY-TANÁCSOS

BUDAPEST.

FRANKLIN-TÁRSULAT NYOMDAJA.

1880.

BEVEZETŐ SZÖVEG.

Jelen közleményben azon vasúti statistikának második évfolyamát veszi a közön-
ség, mely a magyar kir. és a cs. kir. ausztriai kormányok közt létre jött megállapodás
értelmében, a monarchia két felében egy és ugyanazon minták alapján gyűjtendő és
teendő közzé. A hiányok, melyek Magyarország különleges helyzeténél fogva annak
vasúti statistikájától elválaszthatlanok, jelen évben is ugyanazok, mint az elmúltban.
E hiányok eredete és jelentősége iránt arra lehet utalni, mi a megelőző évfolyam be-
vezetésének elején e részben már elmondatott, és mit e helyen ismételni felesle-
ges volna.

Jelen második évfolyam terjedelmére nézve nem egészen éri el az elsőt, mi onnan
ered, hogy a vasútak építményeinek igen részletes leírásánál (IV. szakasz) jelen évben
csak a külön igazgatás alatt álló, külön vállalatot képző vasútak összegei közöltetnek,
míg a megelőző évben egyes vonalak számtételei is részleteztettek. A vasúti statistika
értékét ezen egyszerűsítés annál kevésbé csökkenti, mivel az építmények kiterjedése
és természete általában egyik évről a másikra csak jelentéktelenül változik s így volta-
képen csak a múlt évfolyamban közölt adatok egy részének csaknem változatlan ismét-
lése az, mely mellőztetett. Ugyanezen oknál fogva a jövő évfolyamból az építmények
leírása egészen kihagyatik s ezentúl csak öt évről öt évre fog közöltetni.

A jelen közlemény táblázataiból, mint általánosabb érdekű adatok kiemelendők a
következők:

A nyilvános forgalomra szánt és üzemben lévő gőzmozdonyvasútak összes hosz-
szúsága 1877 végén 6,786.851 \mathcal{K}/m volt a magyar korona területén, és e szerint
106.183 \mathcal{K}/m -rel több, mint a megelőző évre vonatkozó s 1879-ben megjelent kimutatás
szerint. E különbség a következő változásokon alapszik: a forgalomnak átadatott ez
évben az arad-körösvölgyi vasút, mely 62.801 \mathcal{K}/m hosszúságban Boros-Jenőt köti össze
Araddal, és a budapesti 10.766 \mathcal{K}/m -nyi összekötő vasút, mely a Duna két partján fekvő
hálózatokat köti egybe s a magyar államvasútak komplexusához tartozik. Ezek, melyek
együtt véve 73.567 \mathcal{K}/m -t tesznek, egyedüli gyarapodásai a vasúti hálózatnak 1877 folya-
mában. Felvétetett továbbá a kimutatásokba a 28.06 \mathcal{K}/m hosszúságú, terhek szállítására
szorítókozó bánréve-nádasdi vasút, mely a megelőző évi kimutatásból kimaradt, mint-
hogy adatok nem voltak tőle beszerezhetők. Az ezeken kívül mutatkozó 4.556 \mathcal{K}/m -nyi
különbség, különféle vasútaknál a pályahosszaság felvétele körül eszközölt helyesbíté-
sek eredménye. (L. a jegyzetekben.) A közös vasútak magyarországi vonalainak hosz-

T 1 C 3



szasága, mely a megelőző évre nézve 2591.608 \mathcal{K}/m -rel volt megállapítva, lepadt jelenben 2538.837-re, annak folytán, hogy az eperjes-tarnowi vasútnak teljesen elkülönített kezelési magyar vonala a tisztán magyar vasútnak közé vétegetett fel, mi által ezek hosszának összege 54.104 \mathcal{K}/m -rel növekedett s a fent jelzett változásokkal együtt 4.248.014 \mathcal{K}/m -re megy, a mi 158.949 \mathcal{K}/m -rel több a megelőző évi felvételnél, u. m. budapesti összekötő vasút 10.766, arad-körösvölgyi vasút 62.801, bánréve-nádasdi vasút 28.06, helyesbítések 3.218 \mathcal{K}/m . A közös vasútnak a helyesbítések 1.338 \mathcal{K}/m többletet eredményeznek. Az összes pályahosszaságból 176.581 \mathcal{K}/m kettős vágányú, azaz 12.271 \mathcal{K}/m -rel több, mint a megelőző év végén; e gyarapodásból esik a magyar államvasútnak éjszakai vonalaira 3.264, a budapesti összekötő vasútra 0.48, az osztrák államvasút marchegg-baziási vonalára 4.756, a déli vasút budapest-pragerhofi vonalára 1.815 \mathcal{K}/m — a többi 1.956 \mathcal{K}/m az osztrák államvasútnak szegedi fő-pályaudvarát, annak ottani tiszaparti pályaudvarával összekötő két-vágányú elágazás hosszúságának felel meg. Ezen vonal jelenleg csupán belkezelésre szolgál s ez oknál fogva az üzemhosszból, valamint a tarifaszertű pályahosszból ki van hagyva, valamint hogy a megelőző évi kimutatásban a tényleges pályahosszaságnál sem volt felszámítva. Jelenben azonban ez utóbbiba felvette azt az igazgatóság azon oknál fogva, mivel a délkeleti vonalnak az állam által a társulatnak való átadásakor, midőn Szeged volt a végpont, a kérdéses vonal be volt számítva a pályahosszba.

Az üzemhossz, mely a járművek tevékenységét, valamint a személyek és terhek által befutott utat illető kiszámításoknak szolgál alapul, többnyire valamivel csekélyebb a pálya tényleges hosszúságánál, minthogy a végpontot képező pályaudvaroknak csak közepétől, mint a voltaképeni üzemforgalom kiindulási-pontjától számítatik; kivételesen azonban néhány vasútnál hosszabb, mely eltérés onnan ered, hogy két elágazó vonal üzemhosszasága, habár azok nem közvetlenül a pályafőben ágaznak is el, hanem két állomás közt, mégis mindig az első közös állomás közepétől számítatik külön-külön, minthogy a két vonalon közlekedő vonatok egyaránt befutják ezen közös darabot is.

A tarifában felvett pályahosszaság a tisztán magyar vasútnak összegében 25.146 \mathcal{K}/m -rel vagyis 0.58%-kal hosszabb, a közös vasútnak magyar területen fekvő vonalainál pedig 3.057 \mathcal{K}/m -rel vagyis 0.12%-kal rövidebb a tényleges pályahosszaságnál. A magánvasútnak számtalán és a közforgalomnak szolgáló vonalokkal többnyire ipartelepeket, kavics-, homok- és kőszénbányákat összekötő vasútnak hosszúsága 133.839 \mathcal{K}/m , s így 1.625 \mathcal{K}/m -rel több, mint a megelőző évben. Ezen vonalok adatai a II. 2. táblán közöltetnek, s a többi kimutatásban nem jönnek tekintetbe, s az adatok mindenütt egyedül a nyilvános forgalomnak szolgáló pályákat illetik.

A tisztán magyar magánvasútnak kimutatott beruházási (névleges) tőkéje 1877 végén 244.176,374 frt volt. A megelőző évhez képest mutatkozó 95.8 milliónyi kevesebbet onnan ered, hogy ezen év folyamában a keleti vaspálya-társulat összes vonalai, melyek 1876. végéig helyben hagyott beruházási tőkéje 105 millió frt volt, az állam birtokába mentek át; az államvasútnak beruházási tőkéje pedig (úgy mint az általuk kezelt gömői és garam-berzence-selmecezi iparvasútnaké) nincs kimutatva. Hogy az összegben mutatkozó kevesebbet mindamellett csupán 95.8 és nem 105 millió, ez részben az eperjes-tarnowi vasútnak (beruh. tőke 7.244,000 frt) a tisztán magyar vasútnak való foglalásából, valamint a bánréve-nádasdi vasút (beruh. tőke 529,200 frt) adatainak ez

évben eszközölt felvételéből és végre az ezen évben megnyílt arad-körösvölgyi vasút (beruh. tőkéje 1.620,000 frt) általi szaprodásból ered. A pályahosszaság egy kilométerére a beruházott tőkéből átlagban esik 95,543 frt, míg a megelőző évben 112,812 frt volt a megfelelő átlag; ezen jelentékeny különbség onnan ered, hogy a keleti vasút jelen évben nem szerepel a magánvasútnak közt nagy beruházási tőkéjével melyből kilométerenként tavaly 173,677 frt esett, míg jelenleg a legmagasabb tételek, nem tekintve az eperjes-tarnowi vasútnak, mely jelen évben először szerepel a tisztán magyar vasútnak közt, 120,657 frt az I. erdélyi vasútnál és 120,354 frt a mohács-pécsinél. A vonalhosszasághoz viszonyítva legcsekélyebb volt múlt évben a duna-drávai vasút beruházási tőkéje, 69,729 frttal kilométerenként, jelenben azonban a személyszállítással is foglalkozó vasútnak között, az arad-körösvölgyi még sokkal alább szállítja a minimumot, lévén nála a kilométerenkénti átlagos beruházás 25,795 frt; ennél is alacsonyabb még a személyszállítást nem űző bánréve-nádasdi másodrendű vasútnak 18,859 frttal. Ha fentebbi (95,543 frtnyi) átlaga a tisztán magyar magánvasútnak, alkalmaztatik a tisztán magyar vasútnak — az államvasútnak leszámitásával — összes hosszára, ez beruházásainak összegéül 405.868,001 frtot, a Magyarországon fekvő vonalak összes hosszára alkalmazva pedig 648.436,105 frtot eredményez, míg a tisztán magyar magánvasútnak múlt évi beruh. tőkéjének átlaga szerént számítva, a tisztán magyar vasútnak nézve 461.297.600 frtot, az összes magyarországi vonalakra nézve pedig 753.659,518 frtot tett volna a beruházási tőke. Ezen jelentékeny kevesebbet a szorzóul szolgáló átlagnak, a keleti vasút kiválasztása által okozott leszámitásából ered. Az osztrák állami és a déli vasút a beruházási tőkére vonatkozó rovatokat üresen hagyták; a többi közös vasút beruházási tőkéje kilométerenként, magasabb tételt eredményez a fenti átlagnál. A tisztán magyar magánvasútnak közül az arad-körösvölgyin, bánréve-nádasdin és duna-drávain kívül csak a vágvölgyi 76,142 és a tiszai 89,196 frttal maradnak alatta az átlagnak, míg a többiek felülmulják. Legmagasabb (a tisztán magyar vasútnak közt) az eperjes-tarnowi vasút átlagos beruházási tőkéje, mely kilométerenként 132,005 frt. Ezt is tetemesen felülmulja azonban a kassa-oderbergi vasút 158,454 frtnyi átlagával.

A tisztán magyar vaspálya-társulatok forgalomban lévő részvényeinek száma, mely a megelőző évben 586,000 volt, jelenben leszállott 459,444-re. Ezen 126,556 darabnyi apadást a keleti vasút 149,839 darab részvényének beváltása okozza, a mihez járul még, hogy a magyar éjszak-keleti vasút részvényeiből az év folyamában 1000 db vonatott vissza, (a mivel szemben arany-elsőbbségek kibocsátása áll); az összesen 159,839 dbnyi kevesbedéssel szemben következő többleti tételek állanak: az újon megnyílt arad-körösvölgyi vasút 7,353 db, a kimutatásba jelen évben először fölvevő bánréve-nádasdi vasút 2,646 db és a tisztán magyar vasútnakhoz átvett eperjes-orkői vonal 14,284 db részvénye. Ugyanazon változások folytán a tisztán magyar magánvasútnak névleges részvénytőkéinek összege 117.200,000 frtról 91.153,550 frtra apadt. A részvények névértéke mindenütt 200 frt, kivéven az arad-körösvölgyi vasútnak, a melynél 100 frtról szólnak. A forgalomban lévő elsőbbségi kötvények száma 741,093-ról 506,810-re szállott le, tehát 234,283 dbbal apadt; a keleti vasút elsőbbségi kötvényeinek száma 250,067-et tett volt; azonkívül az éjszak-keleti vasút 1,000 db (300 frtos) ezüst-kötvényt váltott be, a mivel és a részvények hasonló apasztásával szemben azonban

ugyanaz évben 2,500 db (200 frtos) arany-kötvényt bocsátott ki; ez utóbbiakon kívül még az eperjes-orlói von. 14,284 db kötvénye járul a fenti összeghez (741,093 — 250,067 — 1,000 + 2,500 + 14,284 = 506,810 db). A tiszai vasútnak 20,000 db 200 frtos mellett van forgalomban 13,500 db 1,000 frtos elsőbbségi kötvénye; az éjszak-keleti vasút ezüst-kötvényei (101,780 db), az eperjes-tarnowi (l. fent) és a vágvölgyi vasút kötvényei (18,000 db) 300 frtosak; a többi elsőbbség mind 200 frtos a tisztán magyar, úgyis mint a közös vasútnál. A kötvények névleges tőke-összege a tisztán magyar vasútnál 125.568,400 frt, tehát 70.534,900 frttal kevesebb mint a megelőző évben; kevesbedések: a keleti vasút 75.020,100 frtnyi névleges értékű kötvénytökéje, és 300,000 frtnyi ezüst-kötvény becserélése az éjszak-keleti vasútnál; ezzel szemben többletek: az éjszak-keleti vasútnál 500,000 frtnyi arany-kötvény kibocsátása, az eperjes-tarnowi vasút magyar vonalának kötvénytökéje 4.285,200 frt, összesen 4.785,200 frt. A közös vasútnak közül a déli vaspálya-társaság bocsátott ki a tárgyalt évben 45,000 db 200 frtos kötvényt, 9,000,000 frt névleges értékben. Egyéb változás a közös vasútnak részvény- és kötvénytökéjében nincs.

A kötvények rovatába vétetett fel a jelen évben, úgy mint a megelőző évben is, a tiszai vaspálya-társulat 15.750,000 frtnyi sorsjegy-kölcsöne, mely az elsőbbségek fent közölt összegeiben nincs befoglalva, de a befektetett tőke összegét föltüntető III. 1. táblázaton a 85. rovatban felvett összegébe a tiszta magyar vasútnak kötvénytökéjének fel van véve, mi által a fentebb a tulajdonképeni kötvénytőke összegéül felvett 125.568,400 frt helyett, az idei rovatban 141.318,400 frt áll. A mult évi kötvénytőke fent közölt összege ugyanannyival különbözik a megelőző évi kimutatások megfelelő rovatának összegétől.

A még kibocsátandó beruházási tőke rovataiban (89., 90., 91.) a győr-soprony-ebenfurti vasút győr-sopronyi vonala 1.021,850 frttal foglal helyet, mely összeg (408,740 frt részvényekben és 613,110 frt elsőbbségi kötvényekben) az 1874. évi XXX. t. cz. értelmében tartalékalap alakítása czéljából szerzendő be; a még ki nem épített soprony-ebenfurti vonal kibocsátandó részvény- és kötvénytökéje 3.742,770 frttal van megállapítva. Ezen kívül jogosítva van még a tiszai vasút 2.491,000 frtnyi kötvények, a nyugoti vasút pedig 1.267,200 frtnyi II. kibocsátású kötvények kiadására. A tiszai vasút még kibocsátandó kötvényeinek és a kibocsátott részvények, kötvények és sorsjegyeknek összegei (együtt 52.276,000 frt) közt egyrésztől és az 1877 végéig helyben hagyott tőke (76. rov.) összege (52.285,000 frt) közt másrésztől mutatkozó 9,000 frtnyi különbség onnan ered, hogy a kötvény-kisorsolásnál a még ki nem bocsátott kötvények számai is sorsolás alá jutnak és közülük 9,000 frt értékű tényleg kisorsoltatott.

Részvények eddigelé csupán az osztrák állami és a déli vasút által törlesztettek; 1877 végéig az elébbeni 2.113,335 frtnyi (évi többlet 180,342 frt), az utóbbi 386,600 frtnyi (évi többlet 85,200 frt) részvényt törlesztett volt. Elsőbbségi kötvényt a tisztán magyar vasútnak mind együtt véve 1.915,441 frt értékben törlesztettek a tárgyalt év végéig, miből ezen évre 249,417 frt esik. A közös vasútnak által ez évben és mindössze törlesztett kötvényösszegeket l. 93. és 96. rovatokban.

A magánvasútnak által élvezett kedvezményekre nézve a következőket lehet fel- említeni. A tisztán magyar vasútnak 4,248.014 ‰-nyi pályahosszaságából az engedély-

okmányok határozatai értelmében 2,194.966 ‰ után volt jövedelem biztosítva. Az illető vonalak kiépített pályahosszasága azonban ténylegesen 2,192.358 ‰, s így a tisztán magyar vasútnak vonalai következőleg oszlnak meg:

Államvasútnak	1,692.303 ‰
Jövedelem-biztosítást élvező magánvasútnak	2,192.358 ‰
» nem élv.	363.293 ‰
Összesen	4,248.014 ‰

A jövedelem-biztosítékot élvező vonalak hosszúsága — daczára annak, hogy az eperjes-tarnowi vasút 59 kilométerre, mely mult évben a közös vasútnak közt foglaltatott, most ide lett véve — mintegy 550 ‰-rel kevesebb mint a megelőző évben, mint-hogy a magyar keleti vasút az állam birtokába ment át. Ennek megfelelőleg a biztosított évi tiszta jövedelem összege is leszállott a mult évi 13.718,860 frtról 10.348,831 frtra s így tehát 3.370,029 frttal kevesbedett, noha az eperjes-tarnowi vasút 357,349 frtnyi összege járul most e tételhez. A tisztán magyar vasútnak összes pályahosszának átlagában a biztosított tiszta jövedelem 2,435 frt 98 krt tesz kilométerenként, míg a megelőző évben 3,355 frtot tett az. A biztosított legkisebb tétel 3,530 frt (duna-drávai vasút) mint a mult évben, a legnagyobb pedig 6,604.85 frt (az eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél). Az osztrák államvasút jelenben is csak az összes (magyar-osztrák) hálózata után biztosított összeget közli (6.2 millió frt), minélfogva a közös vasútnak magyar vonalai után biztosított jövedelem nem összegelhető; az eperjes-tarnowi vasútnak a tisztán magyar vasútnakhoz való áttételét kivéve, egyébiránt itt semmi változás nincs a megelőző évhez képest. A vissza nem fizetendő segélyezés rovata, hol a megelőző évben 3.319,704 frttal állott a keleti vasút, jelenleg üres, míg a visszafizetendő segélyezésében a bánréve-nádasdi vasút 176,368 frttal foglal helyet. A közös vasútnak nézve, az ide vonatkozó rovatok mult évi tételeihez képest nincs változás.

Az országban fekvő vonalak közül keskenyvágányuak a bánréve-nádasdi (28.06 ‰) és a garamberzencze-selmecezi (23.096 ‰), mely III. rendű) összesen 51.156 ‰-nyi vonalak; II. rendű vonalak a következők: a magyar államvasútnál a miskolcz-bánrévei vonal (45.499 ‰), a zólyom-besztercebányai vonal (21.414 ‰), a miskolcz-diósgyőri vonal (7.698 ‰), a vámos-győr-gyöngyösi (12.77 ‰), a fűzesabony-egri (16.711 ‰) és a gömőri iparvasútnak (168.167 ‰); együtt 242.778 ‰; a duna-drávai vasút (166.216 ‰); az éjszak-keleti vasút nyiregyháza-ungvári vonala 93.9 ‰; az osztrák-államvasút surány-nyitrai (27.06 ‰), válkány-perjámosi (42.975 ‰) és vojtek-bogsáni (46.961 ‰) vonalai, összesen 116.996 ‰. A II. rendű vonalak összege tehát 453.674 ‰.

A magyar vasútnak összes építményeinek részletes leírását a IV. szakasz táblázatai (118—445. rovat) tartalmazzák. Minthogy a megelőző évhez képest ebben mutatkozó változások, kivéven a mennyiben új vonalak felvételéből erednek, csekély jelentőséggel bírnak, ez okon térkimelés tekintetéből jelen évben a pályaleirási adatok csupán az egyes vasútnak összegeiben közöltetnek, a vonalak szerinti részletezés mellőztetvén. Kivétel csupán a magyar államvasútnak nézve tétel, melyeknek vonalai úgy fekvésükre (az ország legtávolabb eső vidékein) mint jelentőségükre (közlekedési főerek mellett iparvasútnak) nézve erősen különböznek egymástól és egységet képezőnek a közlekedés szempontjából nem tekinthetők.

Az építmények karban tartási költségei közt legelőbb az alépítményt illetőket vévén, szemügyre, itt kedvező jelenségül tekinthető azok átlagának apadása: a tisztán magyar vasútak összeségénél ugyanis átlagosan 183.22 frtba került egy kilométernyi alépítménynek karban tartása, a míg a megelőző évben ugyanaz 226 frt 74 krba került volt; a magyar államvasútak keleti vonalai 381 frt 63 krnyi tételükkel ugyanez évben is a maximumot képviselik, úgy mint a megelőző évben, de mindamellett a magyar keleti vaspálya-társulat akkori kilométerenkénti átlagához képest, mely 634 frt volt, az idei aránylag mérsékeltnek tűnik föl; voltaképen ezen két évi és hihetőleg még a következő évi «karban tartás» czíme alatt felszámolt költségek itt úgy tekinthetők, mint egy második beruházás, melynek befejeztével a karbantartás költségei valószínűleg le fognak szállani a normalis színvonalra. A keleti vonalak után legnagyobb tétellel szerepel a kérdéses rovatban a magyar éjszak-keleti vasút (261 frt), s a kilométerenkénti 200 frtot felülműlják azonkívül a zákány-zágrábi vonal, az arad-temesvári vasút, az I. erdélyi vasút és a garamberzencze-selmeczi vonal. A tiszai vasút, mely a megelőző évben, — az újon megnyílt vasúttakat tekinteten kívül hagyva — 125 frttal a minimumot képviselte, most jóval többet tett kiadásba ez ágban; kilométerenkénti 152 frt 71 krjával, felette áll a magyar államvasútak éjszaki vonalának (123 frt 9 kr) s az alföld-fiumei vasútnak (133 frt 88 kr), melyeknek viszont jóval kevesebbe került az alépítmény karbantartása mint tavaly (154.4 és 160.5 frt). Tetemes kisebbedés mutatkozik a zákány-zágrábi vonalnál (344 frtről 255-re); kisebbedés mutatkozik a mohács-pécsi és a pécs-baresi vasútnál is, habár ezeknek tavalyi megfelelő tételei is igen csekélyek voltak; növekedést, habár még mindig igen csekély tételeket, az új vasútak, u. m. a győr-sopronyi s a vágvölgyi mutatnak, úgyszintén a károlyváros-fiumei, az arad-temesvári (170-ről 240 frtra) s az I. erdélyi. Az osztrák államvasút egész hálózatának átlagában jelen évben 194 frtot, míg tavaly csak 160 frtot költött kilométerenként alépítménye karbantartására, a déli vasút magyar vonalain 102 frt 46 krt, osztrák vonalain 164 frt 2 krt, míg tavaly egész hálózata átlagában 142 frt 59 krt. A kassa-oderbergi és a magyar-gácsországi vasútak, habár a megelőző évben is aránylag igen tetemes kiadásokat tettek ez irányban, jelenben még sokkal nagyobbakat mutatnak és a magyar-gácsországinak magyar vonala az összes tárgyalt vonalak maximumát képviseli 616 frt 60 krral. Az alépítmény részleteit tekintve, kitűnik, hogy a karbantartási költségek ez évi apadása — a tisztán magyar vasútnál — teljesen a földtestet illetőkére vezetendő vissza; ennek karbantartása kilométerenkénti átlagban most 32 frt 74 kr, míg a megelőző évben 93 frt 52 kr volt, minthogy a keleti vasút költségeinek zöme e rovatra esett. A műépítmények (alagútakon kívül) karbantartása ellenben 81 frt 53 krról 100 frt 90 krra emelkedett; a keleti vasút alépítménye karbantartásának költségeiből közel két harmada (számszerint 214 frt 64 kr) esik e műépítményekre, szemben a megelőző évi 127 frttal, míg viszont a földtestet illető költségek 65 frt 85 krra szállottak le a múlt évi 452 frtről; az újon alakítás műve-e szerént múlt évben a földtestre nézve nagyobbára befejeztetett, műépítményekre nézve pedig 1877-ben kezdetett meg. A keleti vasút mellett még a zákány-zágrábi vonal, az éjszak-keleti vasút s a garamberzencze-selmeczi vonal szerepelnek még absolute tetemes és a megelőző éveket erősen felülmúló tételekkel a műépítmények rovatában. Ugyanezen tételt illeti a kassa-oderbergi vasútnak az idén szerfelett nagy, valamint a magyar nyugoti vasútak alépítményei (karbantartási) költségeinek oroszlan-

része; a magyar-gácsországi vasútnál szintén igen nagy hányaddal (247 frt 70 kr) szerepel e rovat, de ezt is felülmúlja itt az alagútak karbantartása 290 frt 73 krral kilométerenként, a magyarországi vonalon; ez utóbb nevezett kiadási ág épen csak ezen vasútnál bir nagyobb jelentőséggel, a magyar korona területén fekvő vonalak közt, mi megítélhető abból, hogy a magyar-gácsországi vasúté után a legnagyobb tétel 22 frt 43 kr kilométerenként az I. erdélyi vasútnál. Egyébiránt a magyar-gácsországi vasútnál is abnormis a jelen évi tétel; a megelőző évi csak 15 frt 64 kr. volt.

A felépítményeknek karbantartása, a felhasznált anyagok u. m. sínek, vasszerek, talpfák és ágyaló anyag mennyiségének részletes kimutatásával a 456—530. rovatokban foglaltatik. A költségek itt nem a pályahossz, hanem a pályavágány kilométereinek átlagában vannak kiszámítva. A felhasznált anyagok szempontjából megjegyezhető, hogy az idén is mint tavaly, kizárólagosan széles alapú sínek jöttek alkalmazásba, vasfelépítmény nem alkalmaztatott sehol. Telített talpfák, a minőket a megelőző évben csupán a déli vasút, jelenben az éjszak-keleti vasút is, habár csekély mennyiségben alkalmazott. Az alkalmazásba jött telítetlen talpfák száma a megelőző évhez képest, tetemes többletet mutat, úgy a tisztán magyar vasútak összegében, mint a közös vasútnál külön-külön. Talpfák puha fából csekély mennyiségben fordultak elő a vágvölgyi, magyar-nyugoti és kassa-oderbergi vasútnál.

Az összes felépítmény karbantartási költségeiből esik a tisztán magyar vasútak átlagában 491 frt 72 kr., azaz mintegy 48 frttal kevesebb mint a megelőző évben. A legmagasabb tételt ezek közt az erdélyi vasút mutatja (792 frt 19 krral), melyhez közel állanak még a mohács-pécsi és a tiszai vasútak tételei. Az I. erdélyi a megelőző évben is a legmagasabb tételt mutatta (802 frt 94 krral), sőt még magasabbat a jelen évinél; tetemes többlet a tiszai vasútnál és a vágvölgyinél, tetemes apadás pedig a magyar államvasútnál s az éjszak-keleti vasútnál. A közös vasútak magy. vonalainál túlnyomólag emelkedés mutatkozik. — Az anyagokra és a munkabérre fordított költségek két összege a tisztán magyar vasútnál nem egészen egyezik a karbantartási költségek főösszegével, mivel bizonyos tételek egyik vagy másik rovatba nem mindig voltak beilleszthetők; a különbözet egyébiránt nem jelentékeny, bővebb fölvilágosítást nyújtanak a kérdéses tételek iránt a dolgozat végén közölt jegyzetek. Az összes karbantartási költség anyagok és munkabér közt körülbelül ugyanazon arányban oszlik meg, mint a megelőző évben; esik ugyanis a tisztán magyar vasútak átlagában vágány-kilométerenként:

	1877-ben	1876-ban
anyagokra	338 frt 30 kr.	351 frt 82 kr.
munkabérre	150 » 65 »	161 » — »

A közös vasútnál a munkabér átlagai nem sokat térnek el a fentitől, ellenben az anyagokra tett kiadások az osztrák államvasútnál (összes hálózat) és a kassa-oderbergi vasút magyar vonalánál 612 s illetőleg 525 forintra emelkednek; hasonló nagyságú tételek egyébiránt a tisztán magyar vasútak egynémelyikénél is fordulnak elő.

A magas építmények karbantartása pályahossz-kilométerenként 1 frt 57 kr — 159 frt 94 krt vett igénybe a különböző vasútnál, a tisztán magyar vasútak átlagában 67 frt 20 krt.

A forgalomban levő vasútak *beruházási tőkéje hova fordításának kimutatása* (VI. szakasz) jelenben is ugyanazon hiányokban szenved, melyek a megelőző évben jellemezték és melyeknek orvoslása a jövőben sem lesz lehetséges. A győr-sopronyi vasút ugyan, mely a múlt évben erre vonatkozó adatokat nem közölhetett, mivel építési számlája még nem volt lezárva, az idénre betöltötte a megfelelő rovatokat, ellenben az alföld-fiumei, arad-temesvári, magyar éjszak-keleti, kassa-oderbergi és magyar-gácsországi vasúttól, melyek részéről a pálya építése és felszerelése általán fejében volt vállalkozóknak átadva sem jelenben, sem jövőben nem lehet e részben felvilágosítást remélni; ugyanez áll hasonló oknál fogva a magyar államvasútak keleti vonalaira nézve is.*) De a többi vasút közlései sem tüntetnek fel valóságot az iránt, hogy a pálya építéséért összegében és egyes ágaiban, valamint a felszerelésre tényleg mennyi készpénz tétetett kiadásba, mivel az egyes rovatok és címek összegei az összes részvény- és kötvénytőke *névéleg* összegének megfelelőleg vannak felvéve, noha, mint tudva van, a részvények és kötvények mindenütt tetemesen a párfolyam alatt bocsáttattak ki. És így, ha a rovatok szerinti megoszlás arányai helyeseknek feltételeztetnek is, a valódi kiadásba tett összegek mégis csak a részvények és kötvények névéleg és kibocsátási árfolyama közti különbséget levonása útján tűnhetnének ki, mely művelet létesítésére azonban biztos alap nem létezik, minthogy a kibocsátási árfolyamot az esetek többségében tisztába hozni nem lehet, annyival is kevésbé, mivel a kibocsátás olykor különböző időpontokon és különböző árfolyam mellett történt. Az árfolyam azonban biztosan mindig alatta volt a névéleg értéknek, s így a kimutatott tételek a tényleg kiadásba tett összegeknél szükségképp magasabbak.

Ezen névéleges beruházási tőkének átlaga, a pályahosszaság kilométerére kiszámítva azon vasútak pályahosszasága szerént, melyek a beruházások névéleges vagy valószínűségi összegét közlik, tesz kilométerenként 110,136 frtot, míg a múlt évben csupán 98,281 frtot tett. Ezen aránylag roppant növekedés — mely annál feltűnőbb, minthogy ez évben több olcsón épült vasút először van felvéve, — a magyar államvasútak *keleti* vonala beruházási tőkéjének felvételéből ered; a felvett összegből (108 millió frt) e vonal pályahosszána minden kilométerére 178,744 frt esik, mi természetesen maximuma minden az ország területén fekvő vonalak kimutatott beruházásainak és melyet legjobban megközelítenek a károlyváros-fiumei vonal (167,925 frt) és a kassa-oderbergi vasút magyar vonala (160,592 frt). A legkisebb átlagot az arad-körösvölgyi vasút mutatja 16,909 frttal, utána a bánréve-nádasdi 18,859 frttal, ezt követik a garamberzencze-selmeczi vonal s a gömöri iparvasútak; ezeket a duna-drávai vasút 69,729 frttal.

Az egyes beruházási ágak átlagainak értékét azon körülmény is alább szállítja még, hogy a vágvölgyi vasút az alépitmények rovatában oly csekély összeget vesz fel,

* Megjegyzendő, hogy a felsorolt magánvasútak közül az arad-temesvári, a m. éjszak-keleti, kassa-oderbergi és magyar gácsországi a jelen évben úgy mint a múltban kimutatták a «felhasznált beruházási tőke» összegét, noha a részleteket nem; az összeg jelen évben csupán az alföld-fiumei vasútnál nincs kitéve, minthogy a keleti vasútra nézve, melynek beruházási tőke-összege tavaly szintén hiányzott, a magyar államvasútak igazgatósága jelenben 108.097,904 frttal vette fel azt. A kilométerenként eső összegek a tisztán magy. vasútak átlagában az *összes beruházási tőke* rovatában azon vasútak pályahossz-kilométerszáma alapján vannak kiszámítva, melyek azt kimutatták (t. i. az alföld-fiumei vasúttal kivéve mindannyian); míg az egyes beruházási ágak átlagai, természetesen csak azok hosszúsága alapján számítottak, melyek a beruházásokat ágak szerint részletezik.

melynek helytelensége kérdés alá sem jöhet (7,695 frt szemben a tisztán magy. vasútak 30,199 frtnyi átlagával), másrészt pedig az egyéb kiadások rovatába oly szerfelett nagy összeget — 7.3 millió, miből kilométerenként 62 ezer frt esik, míg a vasútak átlagában a nevezetnek is beszámításával 3,342 frt — vesz fel, hogy nem marad kétség, miszerint az alépitményre tett kiadások legnagyobb része ide van befoglalva; a hiány orvoslása lehetetlen volt, mivel a nevezett vasút az államvasútak complexusába olvadván be, igazgatósága időközben feloszlott, míg a magyar államvasútak igazgatósága egyelőre még nem szerezhette meg a szükséges tájékozást az idevonatkozó okmányokban. Ez okon legezészerűbbnek látszik az országos helyett álló átlagnak mellőzésével, az egyes vasútak szembetűnőbb tételeit kiemelni. Az *előmunkálatok* átlagaiban roppant különbségek mutatkoznak; a győr-sopronyi vasútnál kilométerenként 7,797 frt esik, vagyis az építési tőke százalékaiban 10.3%; ehhez legközelebb áll az összegre nézve az eperjes-tarnowi vasút 3,480 frttal, az építési kiadások hányadát véve pedig a garamberzencze-selmeczi vonal 4%-kal. A minimumot a zákány-zágrábi vonal 27 frttal kilométerenként és 0.04%-kal képviseli; a mohács-pécsi vasútnál 161 frt 0.18%, az arad-körösvölgyinél 169 frt, 1% esik. A földbevéltás 2.07—8.34 százalékát képezi az építési tőkének, kilométerenként 650 frt (arad-körösvölgyi vasút) és 6,687 frt (győr-sopronyi vasút) közt. A földmunkára 4.44 (arad körösvölgyi vasút) — 34.89%, (garamberzencze-selmeczi vonal) esik az építési tőkéből; kilométerenként 751 frt (arad-körösvölgyi) — 48,419 frt (károlyváros-fiumei vonal); gyámló és kibélelési falakra, folyam- és partvéd-építmenyekre 26—7046 frt, vagyis 0.04—5.34%. Útépítésre 0.15—2.77%. Hidakra és átereszekre p. kilométerenként 10,612 frt az eperjes-tarnowi vasútnál, 324 frt az arad-körösvölgyinél, a tisztán magyar vasútak átlagában 4,495 frt, az osztrák államvasútnál (összes hálózat) 9,249 frt, a délinél (össz. hálózat) 9,051 frt. Alagútak, galleriák és beboltozott bevágások csupán a magyar államvasútak éjszaki vonalánál (5,949 frt p. kilométerenként vagy 5.77%-a az építési tőkének), a károlyváros-fiumei vonalánál (19,941 frt 11.88%), a vágvölgyi vasútnál (799 frt 0.58%), az osztrák államvasútnál (össz. hálózat) 4,321 frt 3.07%), a déli vasútnál (összes hálózat 3,582 frt 2.32%) fordulnak elő. A pálya elosztása és elzárása egy p. kilométer átlagában került a tisztán magyar vasútaknál 628 (mohács-pécsi) — 1841 frtba (károlyváros-fiumei); a mohács-pécsi pálya *normalis* minimumának sokkalta alatta áll az arad-körösvölgyi vasút 14 frttal; a többi tisztán magyar vasút a fenti két tétel közt áll, úgyszintén az osztrák állami és déli vasútak is. A százaléki tételek e beruházási ágra nézve egészen eltérőleg a hossz-átlagtól alakulnak; a maximumot itt a bánréve nádasdi vasút (mely amott a mohács-pécsit csak kevéssel múlja felül) képviselvén 3.78%-kal; a legkisebb tétel azonban a tisztán magyar vasútak közt (az arad-körösvölgyit nem tekintve, mely 0.08%), csakugyan a mohács-pécsié: 0.53%, melylyel egyenlő a déli vasúté. A tisztán magyar vasútak átlaga — 1.19% — e részben tetemesen nagyobb a két nagy közös hálózaténál, az osztrák államvasúté 0.56% lévén, azaz csak 0.04%-kal több, mint a délié s a tisztán magyar vasútak minimuma, az arad-körösvölgyit nem tekintve.

A tárgyalatokon kívül még a hófúvás elleni védszerek tartoznak az alépitmények címe alá, a minőket csupán a magy. államvasútak éjszaki és károlyváros-fiumei vonalai mutatnak ki; az építési tőkének amannál 0.01, utóbbinál 0.15 százalékát képezik. Az al-

épitmény ezen részleteinek áttekintése után ha összegében vétetik az szemügyre, (568—570. rovatok), a következők lesznek kiemelendők: egy-egy pályahossz-kilométer alépitménye azon tisztán magyar vasútak átlagában, melyek a beruházásokat részletezve kimutatják, került volna 30,198 frtba, és az alépitmény az összes építési tőkének 31.22%-át vette volna igénybe. Ez átlagok azonban, noha alaki tekintetéből felvették a táblázat illető rovatába, a valóságnak nem felelhetnek meg, mivel a vágvölgyi vasút által kimutatott összeg (kilométerenként 7,695 frt) a valótól mindenesetre nagyon messze áll, és az átlag ez által szükségkép tetemesen befolyásolva lesz. Az egyes pályákat tekintve, a károlyváros-fiumei vonal a maximumot képviseli kilométerenkénti 82,026 frt-jával; legközelebb hozzá áll az eperjes-tarnowi vasút magyar vonala 56,454 frttal; a kettő közti valódi különbség azonban még nagyobb, minthogy az eperjes-tarnowi vasút tételei a kibocsátott részvények és kötvények névleges értékére szólnak, a károlyváros-fiumei vonalé pedig készpénzre; az előbbiek tehát jóval alacsonyabbaknak tűnnek fel, ha összegeik a papirosok kibocsátási folyama szerint készpénzre vezetnének vissza; ugyanez áll az I. erdélyi vasútra nézve is, melynél 50,838 frt az alépitmény kilométer szerinti átlaga. A vágvölgyi vasút hibás tételét nem tekintve, legkisebbek az arad-körösvölgyi vasút (1,117 frt), a bánrève-nádasdi vasút (5,980 frt), s a nagyobb vasútak közül a tiszainak (13,263 frt) kilométerenkénti átlagai.

Az építési tőke százalékaiban kifejezve, a tisztán magyar vasútak átlagában 31.22% esik az alépitményre. A legmagasabb tétel a károlyváros-fiumei vasúté 48.84%-kal. Ehhez közel áll a garamberzence-selmecezi vasút 47.87%-kal, ezt követik mintegy 42%-kal az eperjes-tarnowi és az I. erdélyi vasút. A vágvölgyi vasútat nem tekintve, a legcsekélyebb százaléki hányadot az arad-körösvölgyi vasút mutatja 6.6%-kal. Utána a tiszai (15.6%) és a pécs-barcsi (16.84%-kal) következnek. A közös vasútak közül az osztrák állami s a déli alatta maradnak a tisztán magyar vasútak átlagának, a magyar nyugoti néhány tized %-kal meghaladja azt.

A felépitmény minimális tételei p. kilométerenként: bánrève-nádasdi 7,660 frt, garamberzence-selmecezi 8,588 frt és e részben csak harmadik helyen az arad-körösvölgyi 10,417 frttal, negyedik a gömőri iparvasútak 16,231 frttal; az I. rendű vasútak közül a zákány-zágrábi szerepel a legszerényebb tétellel (20,655 frt), legnagyobb pedig, és nem csupán a tisztán magyar vasútak közt, de a közösek beszámításával is a mohács-pécsi (38,424 frt); legközelebb ehhez áll a magy.-nyugoti vasút magy. vonala 31,765 frttal; a tisztán magy. vasútak átlaga 25,109 frt. Első pillanatra feltűnő, habár könnyen megmagyarázható körülmény, hogy a felépitménynek az építési tőke százalékaiban való kifejezését tartalmazó rovatban az arad-körösvölgyi vasút 61.61%-kal képviseli a maximumot, és pedig igen erősen múlva felül a hozzá legközelebb álló tételeket is; ezek a bánrève-nádasdi vasút 40.62%, és a duna-drávai 35.61%-kal. A magyarázat az, hogy az alépitmény költségei egy minimumra voltak leszállíthatók, a minőhöz hasonló takarékoság a felépitményre nézve, úgy látszik, keresztülvihetetlen volt. Hasonló oka van a tiszai vasútnál is a felépitmény aránylagos drága voltának (34.82%-kal közvetlenül a duna-drávai után következik), az alépitmény itt 15.66%-ot tévén, azaz épen felét a tisztán magyar vasútak átlagának. A minimumot e részben a károlyváros-fiumei vasút képviseli 13.33% -kal, noha kilométer szerinti átlaga a felépitménynek korántsem a legkisebb, a bánrève-nádasdi vasúton, arad-körösvölgyin, garamberzence-selmecezin, gö-

mőri iparvasútakon kívül alatta állván még a zákány-zágrábi s a győr-sopron-ebenfurti; itt viszont az alépitmény szerfeletti drága voltával (48.84%) függ össze a felépitmény alacsony hányada.

A táblázatok következő VII. szakaszából, mely a *járműszerek állományát és tevékenységét* tárgyalja, a következők emelhetők ki: A tisztán magyar vasútak birtokában levő *mozdonyok* összes száma 510, tehát csak tizzel több, mint a megelőző évben, noha az e csoportban összefoglalt vasútak pályahosszasága, több új vonal megnyitla, az eperjes-tarnowi vasút idefoglalása s a bánrève-nádasdinak először közölt adatai folytán aránylag tetemesebb növekedést mutat, úgy hogy a míg tavaly minden 8.17 $\%_m$ -nyi pályahosszra esett egy mozdony, most csak minden 8.33 $\%_m$ -re esik egy. Ez a jelen évben először idefoglalt vasútak gyengébb felszerelésével függ össze, noha a megelőző évben befoglaltak mozdonyainak száma is egygyel kevesebb, mint tavaly: a tiszai vasút ugyanis 90 mozdony helyett 88, a vágvölgyi 12 helyett 11 mozdonyt s így együtt három mozdonymal kevesebbet, s ezzel szemben a duna-drávai és győr-sopronyi egygyel-egygyel többet mutatnak ki. A tíznyi szaporulat a 6 kerekű mozdonyokat illeti, míg a 8 kerekűek száma (43) változatlan. Szerkoeci mozdony a tisztán magyar vasútak közt csupán a bánrève-nádasdinak birtokában van kettő. A közös vasútak közül az osztrák államvasút (egész hálózat) 590 mozdonyt, tehát 15-tel többet, a déli (magyar-osztrák hálózat) pedig 545-öt, tehát kettővel kevesebbet, mint 1876-ra, mutat ki; a többi közös vasútnál nincs változás.

A mozdonyok származását (gyárakat), alkatrészeiknek és ezek anyagának leírását, a gőznek megengedhető legmagasabb felülnyomását, a mozdonyok saját súlyát, átlagos löerejét és beszerzési költségeit illetve, — azok után, melyek a megelőző évet tárgyaló közlemény bevezetésében már kiemeltettek, a mozdonyok állományában előfordult csekély változások mellett nincs mit utánpótolni, míg az idézett helyen kifejtettek ismétlése feleslegesnek tűnik föl.

A mozdonyok működési eredményét tekintve, a következők emelhetők ki: Egy-egy üzemben volt mozdony a tisztán magy. vasútakon befutott átlagosan 19,13139 $\%_m$ -t, tehát valamivel (134 $\%_m$ -rel) kevesebbet, mint a megelőző évben. Ebből haszonkilométer 18,807 (a megelőző évben 18,628). Míg az általában befutott kilométerek száma némi apadást mutat (8.22 millió $\%_m$ -ről 8.17-re), addig a haszonkilométerek száma emelkedést 7.95 millióról 8.08-ra. A haszonkilométerek mennyisége következőleg osztott meg:

	1877-ben	1876-ban
Személyvonatokkal	1.111,635	1.189,388
Vegyes »	4.459,405	4.204,333
Teher »	1.941,541	2.139,304
Munka- s anyagvonatokkal ...	457,120	321,173
Előfogat és tolómozdony... ..	66,668	101,000

Növekedés tehát a közforgalomnak szolgáló tevékenységben egyedül a vegyes vonatokkal befutott útnál mutatkozik; ez azonban akkora, hogy a tisztán személy- és tisztán tehervonatoknál mutatkozó apadás kiegyenlítésén felül még némi többletet eredményez. Aránylag legtöbb útat a zákány-zágrábi vonalon futottak be a mozdonyok (átlagban 37,977 $\%_m$ -t), mi azonban természetesen nem a forgalom élénkségével függ össze, hanem onnan ered, hogy az illető vonal forgalma arányában is gyengébben van

mozdonyokkal felszerelve mint más. A közös vasútak közül legtöbbet a kassa-oderbergi (27,753 $\%$ _m), legkevesebbet a magy.-gácsorsz. vasút (13,059 $\%$ _m) mozdonyai futottak be.

A mozdonyok által szállított összes nyers súly (azaz a vonatok összes súlya a mozdonyok és szerkocsik súlyának levonásával) a tisztán magyar vasútakon 1,879,167,757 tonna-kilométer volt, azaz 113 millió tonna-kilométerrel több, mint a megelőző évben; az üzleti hosszúság minden kilométerének átlagában szállított tehát 444,047 tonna, vagyis 7,735 tonnával több, mint a megelőző évben. A legmagasabb tételt ezen vasútak közt jelenben is, úgy mint a megelőző évben a magyar államvasútak éjszaki vonala mutatja, hol minden kilométeren átlag szerént 823,910 tonna szállított (megelőző évben 730,479 tonna); utána következik mint tavaly a mohács-pécsi vasút 793,868 tonna-kilométernyi átlaggal; mindkettő első sorban kőszén-szállító pálya. Harmadik helyen most is a tiszai vasút áll 699,311 tonnával és mintegy 52 ezer tonnányi emelkedést mutatva a megelőző évhez képest. Kivéve az I. erdélyi vasutat, hol csekély és az arad-temesvárit, hol aránylag jelentékenyebb a csökkenés, különben mindenütt emelkedés mutatkozik a tisztán magyar vasútaknál és ezek átlagában a gyarapodás jelentékenyebbnek tűnnek fel, ha az arad-körösvölgyi, bánréve-nádasdi és eperjes-tarnowi vasútaknak most először e csoportba felvett adatai nem nyomnák alább az átlagot. A közös vasútak közül az osztrák államvasút tetemesen, s a déli is felülmúlják e részben a tisztán magyarországiak maximumát; mindkettőnek számai egyébiránt az összes (osztr.-magy.) hálózatra vonatkoznak. Tetemes átlagot mutat fel a kassa-oderbergi vasút is, de a nélkül, hogy a magyar államvasútak éjszaki vonalát teljesen elérné. A mozdonyok által befutott (haszon-) kilométerek arányában szintén némi növekedést mutat a szállított nyers súly; a tisztán magyar vasútak átlagában ugyanis befutott haszonkilométerenként esik 233.83 tonna-kilométer, azaz minden kilométeren, melyet mozdony, vonat húzva vagy tolvá befutott, átlagban 233 tonnát, míg a megelőző évben 222 tonnát szállított saját súlyán kívül; a legnagyobb tételt a tiszai vasút mutatja 311 tonna, szemben a múlt évi 273-mal; legközelebb ehhez a magyar államvasútak éjszaki vonala áll 259 tonnával. A közös vasútak közt az osztrák államvasút (osztr.-magy. hálózat) képviseli a maximumot 289 tonnával.

A személykocsi-tengelyek, működésük alatt, átlagosan 3.84, a teherkocsi-tengelyek pedig 4.81 tonnával voltak terhelve, (saját súlyokat is beszámítva) a tisztán magyar vasútakon; ezen átlagokon felül áll az osztrák államvasút, a kassa-oderbergi s a magyar-nyugoti, mind a személy- mind a teherkocsitengelyek tekintetében, csupán ez utóbbinak tekintetében a déli és a magyar-gácsországának magyar vonala.

Az üzletben volt mozdonyok minden lóereje az egész éven át szállított a tisztán magyar vasútak átlagában 12,553 tonna-kilométert, szemben a múlt évi 11,702 tonna-kilométerrel. A közös vasútak közül az osztrák állami (bár a megelőző évinél csekélyebb) és a kassa-oderbergi mutatnak magasabb átlagokat a tisztán magyar vasútakénál.

Mozdonyfűtésre elhasználtatott a tisztán magyar vasútakon 75,809 köbméter fa és 148,397 tonna ásványzén és brikett; a megelőző évi fogyasztáshoz képest tehát mintegy 12.8 köbméterrel kevesebb fa és 4,800 tonnával több ásványi anyag tüzelte-tett fel; a szállított tiszta súly egy-egy tonnájának egy kilométernyire való szállítása tehát igényelt 0.0001239 köbmétert, vagyis 123.8 köbcentiméter fát, (szemben a megelőző évi 157 köbcentiméterrel) és 242 gramm ásványi tüzelő anyagot vagyis 16 grammal

kevesebbet, mint a megelőző évben. Az absolut fogyasztás tehát fánál csökkent, míg ásványzénnél növekedett, ellenben a viszonylagos mindkettőnél apadt. Az osztrák államvasút összes hálózatán 12 köbcentim. fát és 177 gramm ásványi tüzelő anyagot fogyasztott el, míg a megelőző évben 15 köbcentiméter fát és 200 gramm ásvány tüzelő anyagot; a déli vasút 2.8 köbcentiméter fát és 306 gramm ásvány tüzelő anyagot, míg a megelőző évben 3 köbcentiméter fát és 337 gramm ásvány tüzelő anyagot, minden szállított tiszta súlyú tonna és kilométer arányában. Fa a jelen évben is aránylag sokkal több fogyott tehát a tiszta magyar vasútakon mint az osztrák-állami s a déli vasút hálózatain. A duna-drávai vasút jelen évben is csaknem kizárólagosan fával fűtött, az éjszak-keleti és a tiszai pedig szintén nagyobb mennyiségben alkalmazták még ezen anyagot. A mozdonyfűtés költségeiből egy-egy befutott haszonkilométerre a különböző tisztán magyar vasútaknál esik I. rendű vasútaknál 7—27 kr., a legkisebb tétel az I. erdélyi, a legnagyobb a károlyváros-fiumei vasútnál; a II. rendű és iparvasútaknál pedig 5—9 kr.; a tisztán magyar vasútak átlagában 13.8 kr., a kassa-oderbergi vasúton 6, a többi közös vasúton 10—15 kr. Ugyancsak a fűtés költségeiből esik minden 1000 tonna-kilométernyi szállított nyers súly átlagában az I. erdélyi vasútnál 27 kr., a garamberzencze-selmecezi iparvasúton 2 frt 5 kr., mint szélső tétel; a tisztán magy. vasútak átlagában 59 kr., a kassa-oderbergi vasúton 28, a többi közös vasúton 41—91 kr.; a jelen évi tételek közönségesen valamivel mérsékeltebbek, mint a megelőző éviéik.

A mozdonyok kijavítási költségeinek összege a tisztán magyar vasútaknál a megelőző évi 847,442 frtről 769,376 frtra szállt, a mibe azonban a rendkívüli mozdonyserülések által okozott költségek nincsenek beszámítva.

Esik a fentebbi összegből minden befutott haszonkilométer átlagában mintegy 9.8 kr., azaz 1 krral kevesebb mint a megelőző évben; a legmagasabb tétel — a tisztán magyar vasútak közt — 21 kr. a pécs-barsi vasútnál. A mozdonyok beszerzési költségeihez arányosítva, a kijavítási költség amazok 4.82 százalékának felel meg a tisztán magyar vasútak összegében (az alföld-fiumei vasút leszámításával, mely a beszerzési költséget nem képes kimutatni), míg a megelőző évben 5.41 százalékra ment; legmagasabb ezen hányad jelenben a pécs-barsi vasútnál (10.95%), legalacsonyabb a soprony-ebenfurtinál (0.75%).

A meglévő saját személykocsik és azok tengelyeinek absolut száma a megelőző évhez képest némi csekély növekedést mutat, a mennyiben a kocsi 1,206, a tengelyeké 2,560; a szaporodás tehát 25 kocsi 50 tengellyel; a viszonylagos számok azonban némi csökkenést mutatnak, a mennyiben az üzemhossz, minden kilométerére 0.80 tengely esik, míg a megelőző évi megfelelő tétel 0.81 volt. Ez leginkább onnan ered, hogy a tárgyalt évben megnyílt arad-körösvölgyi vasút, melynek üzemhossza az osztót szaporítja, személykocsikkal nincs felszerelve és így feltehetőleg a csatlakozó pálya személykocsijai által járatik be. A vágvölgyi vasútnál is kisebbedett azon átlag (a kocsi száma egygyel több mint tavaly) mivel a múlt év folytatában új vonal nyílt meg s így az évi átlagos üzemhossz csekélyebb volt a decz. 31-kinél, melynek az idei átlagos megfelelő. A személykocsik számában előfordult változások egész jelentéktelenek; I. osztályúak száma változatlanul 26; I. és II. osztályúak 220-ra, tehát egygyel szaporodtak és pedig kettővel a győr-sopronyi vasútnál, míg a másik kettő csak látszólagos szapo-

rutat, mivel az eperjes-tarnowi vasút idefogalásából ered; I., II. és III. osztályú változatlanul 6. A II. osztályúak 197-re, tehát négygyel való szaporodásából három az eperjes-tarnowi vasúté, a valódi szaporodás tehát 1, s ez a győr-sopronyi vasútnál; II. és III. osztályúak száma változatlanul 16; III. osztályúak a győr-sopronyi vasútnál kettővel szaporítottak, mi az eperjes-tarnowi vasút 5 kocsiával együtt 383-ra emeli ezek összes számát a tisztán magyar vasútnál. A IV. osztályúaké most 345, tehát nyolccsal több, mint tavaly, miből esik az eperjes-tarnowi vasút ide először bevett kocsijaira 5, a magyar államvasút keleti vonalára 2, a győr-sopronyi vasútra 2, míg a vágvölgyi vasút egygyel kevesebbet mutat ki. A közös vasútak közt az osztrák államvasútnál (összes hálózat) 0.98, a délinél (magyar-osztrák hálózat) 1.11 személykocsitengely esik az üzemhossz minden kilométere után; az utóbbi tétel tetemes apadást képez a múlt évi 1.33-hoz képest; a személykocsik száma (1877-ben 1054), ugyanis 136-tal fogyott, és pedig kizárólag a III. osztályúaknál. A többi közös vasút e részben alatta áll a tisztán magyar vasútak átlagának.

Mint a személykocsik, úgy a személyhelyek száma is (43,218) csekély emelkedést, az üzemhossz arányában pedig némi csökkenést mutat a tisztán magyar vasútak átlagában; esik ugyanis annak minden kilométerére 10.21 személyhely, míg a megelőző évben 10.49 esett. Ezek közt a legmagasabb tételt a tiszai vasút és a magyar államvasútak éjszaki vonalaj képviselik, amaz 15.38, ez 14.75 helyyel. A közös vasútak közül az osztrák államvasútnál 17.87, a délinél 18.27 személyhely esik minden $\frac{1}{m}$ után. A többi közös vasút alatta marad a tisztán magyar vasútak átlagának.

A személykocsiknak összes, valamint tengelyenként való átlag súlya a táblázatokban ki van tüntetve (753. és 754. rov.); azért e helyen czélszerűbbnek látszik a személykocsik átlagos súlyát jelezni, melyre a táblázatok nem tartalmazznak rovatot. A súly maximumát a tiszai vasút képviseli 9.72 tonnányi átlaggal, a mivel erősen múlja felül az ez után legmagasabb tételt is; ennek oka, hogy a nevezett vasútnál csak 40 négykerékű személykocsi mellett 145 hatkerékű van használatban (l. 726. és 727. rov.), míg a többi tisztán magyar vasútnál kizárólagosan négykerékűek vannak alkalmazásban, kivéven csupán a magy. k. államvasútak éjszaki vonalának egy 6 és egy 8 kerékű kocsiját, míg a közös vasútak közt az osztrák államnak van 749 négykerékű mellett 20 hat és 73 nyolckerekű, a délinek 842 négykerékű mellett 32 hat és 180 nyolckerekű kocsija; a többi közös vasút csak négykerékűeket tart; a többiek a súly nagysága sorrendében így következnek: osztr. áll. 8.17, arad-temesv. 8.15, I. erd. 8, magy. államvasútak éjsz. von. 7.95, vágvölgyi 7.89, nyugoti 7.86, eperjes-tarnowi 7.78, tisztán magy. vasútak átlaga 7.77, a győr-sopron-ebenfurti 7.71, magyar államvasútak átlaga 7.62, éjszakkeleti 7.57, magyar-gácsországi 7.55, károlyváros-fiumei 7.52, magy. államv. keleti 7.48, déli 7.47, kassa-oderbergi 7.38, magy. államv. zánkány-zágrábi 7.26, mohács-pécsi 7.25, duna-drávai 7.20, gömöri iparv. 6.58, alföld-fiumei 6.43, pécs-barcsi 6.40, garamberzencze-selmeczi 3.70, bánréve-nádasdi 2.41. A kocsik súlyából egy útas-helyre 0.13—0.27 tonna esik. Az egy-egy útas-helyre eső légtér maximuma a tisztán magy. vasútak közt a tiszainál fordul elő 1.01 köbméterrel; ezt felülmúlja a közös vasútak közül az osztr. állami 1.14 köbméterével; a minimumot e részben az alföld-fiumei v. ú. képviseli 0.59 köbm.-rel, messze alatta maradván minden másnak; ez összefügg azon körülménnyel, hogy ugyanitt a kocsik viszonylagos súlya is a legcsekélyebb, mert csupán ennél fordul elő a fent közölt minimum: 0.18 t.

útas-helyenként; úgyszintén azzal is, hogy itt minden egyes kocsitengelyre 24.09 útas-hely esik, holott ezenkívül csak az egy kassa-oderbergi vasútnál esik még 21.43 és kettőnél 19-en felül; ezen kívül mindenütt kevesebb 19 útas-helynél esik tengelyenként; a tisztán magyar vasútak átlagában csak 16.88.

A dörzsfékszerkezetekkel felszerelt kocsik száma (1877-ben a tisztán magyar vasútnál 480), valamint a dörzsfékekkel bíró tengelyeké (1007) némi emelkedést tapasztalt a megelőző évhez képest. Meglepő a változás, mely e részben a déli vaspályánál mutatkozik, mely a megelőző évben 691 ekként felszerelt kocsit és 1399 dörzsfékekkel bíró tengelyt mutatott volt ki, míg az idén csak 564 kocsit, (tehát 127-tel kevesebbet) és 1,145 tengelyt (tehát 146-tal kevesebbet) mutat fel. E kevesebbet abban leli magyarázatát, hogy éppen 127 azon négykerékű kocsik száma is, melyeket a déli vasút jelen évben úgy látszik kiselejtezett, mi által személykocsijainak száma általában is 126-tal apadt, mert azokkal szemben csupán egy (négykerékű) kocsinak beszerzése áll.

A személyforgalmat, mint a megelőző évben, úgy a jelenben is, elkülönítve magyar és ausztriai vonalak szerént mutatják ki a közös vasútak, minek folytán a vasúti statisztika e fejezetében országos összegek is állíthatók fel. A szállított utasok száma volt:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonai személyek	Összesen
Tiszt. magy. orsz. vasútakon	46,247	520,827	1,417,732	2,760,917	288,046	5,033,769
Osztr. államv. m. vonalain ...	32,007	338,772	1,136,648	—	111,386	1,618,813
Déli vasút m. vonalain ...	15,546	151,141	857,811	—	96,067	1,120,565
Kassa-oderb. v. m. vonalain	3,319	35,960	86,328	270,514	15,000	411,121
Magy.-gácsorsz. v. m. von.	953	6,880	13,864	32,362	7,075	61,134
Nyugoti vasút m. vonalain...	3,356	38,793	162,575	138,053	12,640	355,417
	101,428	1,092,373	3,674,958	3,201,846	530,214	8,600,819
A megelőző évben ...	108,772	1,159,263	3,933,779	3,512,103	503,564	9,217,482

A mi e kimutatás áttekintésénél minden egyéb előtt föltűnik, az, hogy a személyforgalom összege a megelőző évihez képest tetemes hanyatlást mutat; a két év különbözete ugyanis kereken 6.6%-nyi kevesletnek felel meg. Ezen csökkenés a polgári utasok mind a négy osztályára nem nagy eltérésekkel oszlik el; az I. osztálynál 6.s, a II-nál 5.s, a III-nál 6.s, a negyediknél 8.s%-a hanyatlás; emelkedés mutatkozik katonai személyeknél 5.3%-nyi. Külön tekintve az egyes vasútakat, a személyforgalom az osztrák államnál 180 ezerrel, vagyis 10%, a délinél 45 ezerrel, vagyis 3.9%, a kassa-oderberginél 11 ezerrel, vagyis 2.7%, a magyar nyugotinál 15 ezerrel, vagyis 4%, a magyar-gácsországinál 13 ezerrel, vagyis 19%, a tisztán magyar vasútak összegében 312 ezerrel, vagyis 5.8%, a magyar államvasútak éjszaki vonalainál (a gömöri iparvasútakat is beleszámítva) 134 ezerrel, vagyis 15.2%-kal, ezek zánkány-zágrábi vonalánál 28 ezerrel, vagyis 14.6%, a károlyváros-fiumeinél 20 ezerrel, vagyis 16%, a keleti vonalánál 146 ezerrel, vagyis 29.6%, az arad-temesvári vasútnál 3400-al, vagyis 5.7%, a duna-drávai közel 8 ezerrel, vagyis 6%, az éjszak-keletinél 25 ezerrel vagyis 3.4%, az eperjes-tarnowinál 5300-al, vagyis 13.1%, az I. erdélyinél 76 ezerrel, vagyis 27.%, a mohács-pécsinél 9 $\frac{1}{2}$ ezerrel, vagyis 6.1%-kal, a pécs-barcsinál négyezerrel, vagy 2%-kal, a tiszainál 33 ezerrel, vagyis 3.8%-kal apadt. Ellenben növekedést tapasztalt a személyek forgalma a győr-sopronyi vasútnál 50 ezernyi, vagyis 36.1%-nyit, és a vágvölgyinél 22 ezernyi vagyis 7.1%-nyit, mely utóbbinál azonban összefügg a növekedés azon

körülménnyel, hogy az üzleti hossz közép évi átlag szerint 1877-ben nagyobb volt, mint a megelőző évben.

Az utasok számának eloszlási aránya az egyes osztályok közt, kevés változást mutat. Esett százalékokban az

	I. oszt.-ra	II. oszt.-ra	III. oszt.-ra	IV. oszt.-ra	Katonaságra
1877-ben	0.02	10.35	28.16	54.85	5.72
1876-ban	0.03	10.05	27.28	56.72	5.01

Az összes vasútak üzemhosszának minden kilométerére esik 1877-ben 1269 útas, 1876-ban pedig 1407 útas.

Az útasok által befutott út hosszúságát a vasútak szintén elkülönítve mutatják ki, mint már a megelőző évben is, az osztrák és a magyar vonalokat illetően. Az elvekre nézve, melyek szerint ezen elkülönítés eszközöltetett, csak azt lehet ismételni, mi már az 1876-ki vasúti statistika bevezetésében el volt mondva: hogy azok nem ismeretesek a stat. hivatal előtt, minélfogva az ide tartozó adatok nem is tekinthetők teljesen megbízhatónak. Mindamellét az országos összeg felállítását kívánatos annál inkább, mivel a valódi eltérés nem feltételezhető akkorán, hogy ezen összeget lényegesen módosíthatná. A befutott személykilométerek összege volt:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonai személy	Összesen
Tiszt. magy. orsz. vasútakon ...	3.803,445	33.774,644	17.203,372	125.046,599	25.049,141	265.477,201
Osztr. államv. magy. vonalain	4.282,969	31.622,024	72.944,107	—	10.834,309	119.683,409
Déli vasút magyar vonalain ...	1.418,757	10.693,159	41.271,882	—	8.933,444	62.317,242
Kassa-oderb. v. m. vonalain ...	170,511	1.762,097	3.671,260	9.899,024	905,259	16.408,151
Magy.-gács. orsz. v. m. von. ...	38,992	313,655	646,392	1.390,625	616,151	3.005,815
Nyugoti vasút magy. vonalain	243,033	2.345,825	7.155,122	4.273,732	1.044,454	15.062,166
	9.957,707	80.511,404	202.892,135	140.609,980	47.982,758	481.953,984
A megelőző évben ...	11.184,977	86.514,171	211.021,518	155.969,440	45.157,977	509.848,083

A megelőző évhez képest mutatkozó csökkenés itt csekélyebbnek tűnik fel, mint a személyek számának összehasonlításánál, ennél 6.6%-ot tévén, míg a személykilométerek összes száma csak 3.7%-kal kevesebb a múlt évinél. Így valóban a megelőző évben minden útas 55.81 \mathcal{K}/m -t, jelenben pedig 56.06 \mathcal{K}/m -t futott be átlagban. Ezen viszonylagos emelkedés egészen a közös vasútak magyarországi vonalainak tulajdonítandó: az átlagosan befutott kilométerszám ugyanis az osztrák államvasút magyar vonalain 1876-ban 71.12 \mathcal{K}/m volt, a jelen évben pedig 73.93 \mathcal{K}/m , tehát majd 3 \mathcal{K}/m -rel több; még tetemesebb az emelkedés a déli vaspálya magyar vonalain, melyeken a jelen évben minden útas átlagban 55.61 \mathcal{K}/m -t futott be, 4.15 \mathcal{K}/m -rel többet, mint 1876-ban. Az osztr. államvasút magyarországi vonalainál az egész emelkedés a III. oszt. útasoktól származik, míg az I. és II. oszt.-ban valamint katonaságnál is kisebbedett az átlagosan befutott út; a déli vaspálya vonalainál ellenben mind a három osztályra, valamint a katonai útasokra is kiterjed az emelkedés. A többi közös vasútnál hanyatlás mutatkozik, úgy mint a tisztán magyar vasútak átlagában; ez utóbbiakon 52.74 \mathcal{K}/m -t futott be minden útas, azaz 0.33 \mathcal{K}/m -rel kevesebbet mint a megelőző évben. Még tetemesebbnek tűnik fel a különbség, ha külön tekintjük az egyes osztályok átlagait. A tisztán magyar vasúton befutott minden útas:

	1877-ben	1876-ban	1877-ben kevesebb
az I. osztályban	82.24 \mathcal{K}/m	83.07 \mathcal{K}/m	1.43 \mathcal{K}/m
a II. »	64.85 »	66.98 »	2.08 »
» III. »	54.46 »	55.41 »	0.95 »
» IV. »	45.20 »	45.72 »	0.43 »
» katonai oszt.-ban	89.05 »	90.08 »	1.03 »

Legfeltűnőbben nyilatkozik a személyforgalom hanyatlása a befutott kilométereknek az üzleti hosszúsághoz való viszonyításánál. Ennek minden kilométerére átlagban esik személykilométer 71,132, míg a megelőző évi számok szerint úgy áll az arány, mintha akkor, a hálózat minden \mathcal{K}/m -ét 77,879 útas járta volna be, a mi 8.66%-nyi hanyatlásnak felel meg.

A különböző osztályokra ezen számok következőleg oszlanak el:

*Személykilométerek az összes üzemhossz minden kilométerének átlagában:**

	1877-ben	1876-ban
az I. osztályban	1,469	1,708
a II. »	11,882	13,215
» III. »	29,945	32,233
» IV. »	20,752	23,824
Katonaság osztályában	7,081	6,897
Összesen	71,182	77,879

A csökkenés tehát eloszlik feltűnő különbség nélkül a négy osztály közt, míg a katonaságnál némi emelkedés mutatkozik.

Az egyes vasútakat tekintve, csökkent az üzemhossz minden kilométerére átlagban eső személykilométerek száma a magyar államvasútak éjszaki vonalánál (a gömöri iparvasútakat is beszámítva) 101,243-ról 63,339-re, vagyis 37.48%-kal, a zánkány-zágrábi vonalon 98,616-ról 92,554-re, vagyis 6.15%-kal, a károlyváros-fiumein 59,962-ről 50,251-re, vagyis 16.19%-ra, a keleti vonalon 68,691-ről 53,503-ra, vagyis 22.11%-kal, az arad-temesvári 49,902-ről 45,278-ra, vagyis 9.26%-kal, az eperjes-tarnowi 21,935-ről 19,450-re, vagyis 11.33%-kal, az I. erdélyi 47,225-ről 37,305-re, vagyis 21%-kal, a mohács-pécsi 73,509-ről 68,973-ra, vagyis 6.17%-kal, a pécs-barsai 94,409-ről 93,735-re, vagyis 0.71%-kal, a vágvölgyi 103,042-ről 88,608-ra, vagyis 14.01%-kal, a tisztán magyar vasútak átlagában 70,083-ról 62,732-re, vagyis 10.54%-kal, az osztrák államvasút magyar vonalain 133,257-ről 112,980-ra, vagyis 15.22%-kal, a kassa-oderbergi vasút magyar részén 57,363-ról 54,054-re, vagyis 5.77%-kal, a magyar nyugotinak magyar vonalán 51,038-ról 49,028-ra, vagyis 3.94%-kal és a magyar-gácsországinak magyar vonalán 33,363-ról 25,074-re, vagyis 24.34%-ra. Ellentétben ezekkel emelkedést mutat-

* Az 1876-ki vasúti statistikát tárgyaló közlemény előszavában (XI. l.) azon esztendőre némileg eltérő számok vannak felvéve, mi onnan ered, hogy a déli vaspályatársulat, soprony-bécsújhelyi, buda-pragerhoft- és zágráb-steinbrücki vonalainak üzemhosszát nem az ország határáig, hanem a fent nevezett ausztriai végállomásokig felvéve mutatta volt ki, mi által az osztó (országos üzemhossz) 174.530 \mathcal{K}/m -rel nagyobbak tűnt fel. Mint ahogy 1877-re már az országhatárig számítva mutatta ki a nevezett vaspályatársulat is vonalain üzemhosszát, és ez a megelőző évben sem lehetett más, a fentebbi kimutatásban az ez által helyesbített 1876-ki országos üzemhossz alkalmaztatott az akkor befutott személykilométerre.

nak az alföld-fiumei 72,779-ről 77,333-ra, vagyis 6.26^o%, a duna-drávai 25,971-ről 26,670-re, vagyis 2.69^o%, az éjszak keleti 60,838-ról 61,825-re, vagyis 1.62^o%, a győr-sopronyi 50,855-ről 62,499-re, vagyis 22.9^o%, a tiszai 88,137-ről 88,883-ra, vagyis 0.85^o%-nyit.

Legélénkebb, mint a múlt évben, úgy a jelenben is az osztrák államvasúton volt a személyforgalom; ezt most, némi hanyatlás dacára, a pécs-barcsi követi, mely a megelőző évben az ötödik helyet foglalta el.

A tisztán magyar vasútak *árúkosijainak* összes száma 10,168, azaz 352-vel több mint a megelőző évben; e szaporodásban benne vannak az eperjes-tarnowi vasút (98 kocsi), az arad-körösvölgyi vasút (68 kocsi) s a bánréve-nádasdi vasút (73 kocsi) számai (együtt 239 kocsi), melyek a megelőző évben nem voltak a tisztán magyar vasútak sorába befoglalva és így a megelőző évben e cím alatt számba vett vasútnaknál a valódi gyarapodás 113 kocsi, a miből 106 esik az éjszak-keleti, 6 a győr-sopronyi, és 1 a vágvölgyi vasútra. A győr-sopronyinak 6 új kocsija a nyitott, a többi 107 gyarapodás a fedett árúkosikat illeti. A közös vasútak ez évben, a kassa-oderbergit kivéve, mindnyájan szaporították árúkosijaik számát, noha már a megelőző évben is aránylag jobban voltak felszerelve, mint a magyar vasútak; így az osztrák államvasút a mellett, hogy árúkosijait hetvenegygyel szaporította, régi nyolczkerektű nyitott árúkosijai egy részét is kicserélte négykerektűekkel, és ez okozza, hogy a kocsik szaporodásának dacára nála a viszonylagos tengelyszám apadást mutat, a pályahossz minden kilométerére esvén tavaly 13.12, jelen évben pedig csak 12.47 tengely. Ezzel is felette áll azonban minden más közös és magyar vasútnak; legközelebb hozzá a mohács-pécsi vasút áll 11.18, azután a déli 9.4 s a magyar államvasút éjszaki vonalain 8.43 tengelylyel; a tisztán magyar vasútak átlagában csak 4.8 tengely esik pályakilométerenként, a minimumot a duna-drávai, arad-temesvári és arad-körösvölgyi vasútak képviselik 2.63, 2.62 és 2.17 tengelylyel minden \mathcal{K}_m pályahossz után. A közös vasútakra nézve közölt adatok, minthogy a felszerelés közösen szolgál, természetesen azok egész magyar-osztrák hálózatát illetik. A ló- és állatkocsik száma az osztrák államvasútnál 29-czel szaporodott, egyébként változatlan.

A kocsik saját súlya minden tonnányi hordképességre kiszámítva, a következő számok közt ingadozik: fedett árúkosik 0.51—0.67, nyitott árúkosik 0.40—0.55.

A teherkocsik hordképessége a VII. 3. a) táblázaton, összegeiben, valamint kocsi-tengelyenkénti átlagban van kitüntetve, azért e helyen czélszerűbbnek látszik a kocsinak átlagos hordképességét venni figyelembe: a fedettek a garamberzencze-selmecezi vasútnál 5, a mohács-pécsi vasútnál 9.51, az osztrák-államvasútnál 10.01, és minden más vasútnál egyenlően 10 tonna; a nyitottaké a magyar államvasútak éjszaki vonalain 9.86, a garamberzencze-selmecezi vonalnál 5, a zákány-zágrábinál 9.30, a károlyváros-fiumeinál 9.24, a keletinél 11.30, az arad-körösvölgyi vasútnál 7.28, a bánréve-nádasdinál 5, az éjszak-keletinél 10.4, a győr-sopronyinál 11.23, a mohács-pécsinél 8.79, az osztrák államvasútnál 10.87, a délinél 10.01, a kassa-oderberginél 10.67, minden más vasútnál egyenlően 10 tonna.

A teherkocsik összes beszerzési költsége a tisztán magyar vasútak összegében 18.5 millió forint, mibe azonban az alföld-fiumei vasút teherkocsijai nincsenek beszámítva; az üzleti hossz kilométereinek átlagában pedig 4,827 forint; ugyanezen átlag az

osztrák államvasútnál 12,968 forintba emelkedik. A fedett árúkosik tengelyenként 578—1,333 forintba, a nyitottak 261—871 forintba kerültek; ezeknek legkisebb tételei a II. rendű és az iparpályáknál, valamint az arad-körösvölgyinél, a legmagosabbak pedig fedett kocsikat illetve a károlyváros-fiumei és a zákány-zágrábi vonalaknál fordulnak elő; tisztán magyar vasúttal együtt véve pedig átlagosan került egy fedett árúkosik 916 forint 79 krba, egy nyitott 741 forint 54 krba, mindez tengelyenként.

Az évi átlag szerént működésben volt teherkocsik számát, mely a teljesítvényeiket illető kiszámításoknak szolgál alapjául, a 895—907. sz. rovatok tüntetik fel. Ez a vasútak nagyobb részénél 0.5—6 százalékkal kevesebb a létező kocsik számánál; feltűnő azonban, hogy az I. erdélyi, a pécs-barcsi, a tiszai, a vágvölgyi, a kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és magyar nyugoti vasútnaknál a kétrendbeli számok egész egyenlők, mi, ha az adatok nem tévesek, involválná, hogy a nevezetteknek egész éven át egyetlen kocsija sem szorult volna javításra. Ennek lehetősége igazolást látszik nyerni az osztrák államvasút számai által, mely ugyan harminczczal kevesebbre mutatja ki az átlagosan működésben volt teherkocsik számát a meglévőknél, mi azonban a 12,462 darabnyi kocsi-állománynak csupán 0.24^o-a, azaz eltűnőleg csekély hányada. Feltűnő ellentétet ezekkel mutatnak a magy. kir. államvasútak, a mennyiben éjsz. vonalain 2,807 teherkocsi közül 339 állott működésen kívül. A déli vaspálya-társulatnál az év átlagában működésben volt kocsik száma felülmúlja az összes kocsik kimutatott állományát, a mi csak abban találja magyarázatát, hogy az ezen évben kimustrált kocsik (az 1877. decz. 31-ki teherkocsi-állomány 165 kocsival kevesebb, mint az 1876-ki) az évnek egy nagy részén át még használatban voltak és csupán annak vége felé küszöbölttek ki az állományból.

A teherkocsik működési eredményéből első helyen az általuk befutott tengelykilométerek kimutatása áll a VII. 3. b) táblázaton. Ellentétben a személyforgalom által mutatott irányzattal, itt némi gyarapodás tapasztalható. A tisztán magyar vasútak vonalain teherkocsik tengelyei összesen 337,721,024 \mathcal{K}_m -t futottak be, a mi 31,075,067 \mathcal{K}_m -rel, vagyis 10.1^o-kal múlja fölül a múlt évi megfelelő összeget. Igaz ugyan, hogy a tisztán magyar vasútak czíme alatt egybefoglalt csoport újon felvett pályák és pályavonalakkal szaporodott ez évben, de hogy mindamellét a tengelykilométerek nagyobb száma nem tisztán, sőt nem is túlnyomólag azon vonalak felvételének tulajdonítandó, ezt az egyes vasútak összegei mellett, a viszonylagos számok is bizonyítják; így az üzleti hosszának minden kilométerére 79,803 tengelykilométer esik 1877-ben, vagyis 4,048 tengelykilométerrel, avagy 5.84^o-kal több mint az előtte való évben; a valódi gyarapodás ennél is valamivel nagyobbnak tűnnék fel, ha azon vasútak eredményei hasonlítottatnának egymáshoz összegükben, melyek a tisztán magyar vasútak czíme alatt a múlt évben voltak egybefoglalva, minthogy az ide újon befoglalt vonalak igen alacsony tételeket mutatnak; így az eperjes-tarnowi vasút, melyen 12,035, a bánréve-nádasdi, melyen 12,568, az arad-körösvölgyi, melyen 20,490 tengelykilométer esik minden \mathcal{K}_m -ére az üzleti hosszának. A tisztán magyar vasúttal egyenként tekintve, gyarapodást mutatnak az alföld-fiumei 3,681 t. \mathcal{K}_m -nyit, vagyis 9.5^o-nyit, a gömöri iparvasútak 722 t. \mathcal{K}_m -nyit, vagyis 2.5^o%, a garamberzencze-selmecezi iparvasút 2,886 t. \mathcal{K}_m -vagyis 20^o%, a zákány-zágrábi 18,362 t. \mathcal{K}_m -vagyis 68.5^o%, a kel. vasút 16,982 tengely- \mathcal{K}_m -nyit, vagyis 30^o%, a károlyváros-fiumei 5,915 t. \mathcal{K}_m -vagyis 32.7^o%, a magy. éjszak-

keleti 8,083 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 18.4^o/o, az I. erdélyi 1,613 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 2.2^o/o, a mohács-pécsi 18,806 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 13.2^o/o, a pécs-bárcsi 9,557 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 14^o/o, a tiszai vasútnál 10,812 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 6.9^o/o, a vágvölgyinél 15,161 t.- \mathcal{K}/m , vagyis 40^o/o.* Az eperjes-tarnowi vasút magyar vonalán is emelkedés tapasztalható. Ezekkel szemben apadás mutatkozik a következő tisztán magyar vasútaknál: magy. kir. államvasútak éjsz. vonala 2,482 t.- \mathcal{K}/m , vagy 1.8^o/o, az arad-temesvári vasút 5,131 t.- \mathcal{K}/m , vagy 15.45^o/o, a duna-drávai 6,667 t.- \mathcal{K}/m , vagy 19.5^o/o, a győr-sopronyi 6,297 t.- \mathcal{K}/m , vagy 14.4^o/o, a tengelykilométer számot az üzemhossz egy \mathcal{K}/m -ének átlagában véve fel. A közös vasútak közül apadást és pedig 10.01^o/o-nyit, vagyis az üzemhossz minden kilométerének átlagában 25,762 t.- \mathcal{K}/m -nyit mutat az osztrák államvasút; apadást mutatnak itt a kassa-oderbergi, magyar-gácsországi pályák is, a déli vasút pedig 21,894 t.- \mathcal{K}/m , vagy 13^o/o, a m. nyugoti vasút 1,659 t.- \mathcal{K}/m , vagy 3.7^o/o növekedést. A közös vasútaknál az egész hálózatra vonatkoznak az adatok.

Összhangban az eredményekkel, melyeket a befutott tengelykilométerek tüntetnek fel, a szállított teherjavak mennyisége is növekedést mutat. A tisztán magy. vasúton ugyanis 1877-ben szállított 4,957,838 tonna, tehát 591,682 tonnával, vagyis 13.5^o/o-kal több, mint a megelőző évben. Természetesen nem lehet szó róla, hogy ekkora gyarapodás a nevezett vasútak csoportjába az idén először felvett vonalaktól eredne; a szállított terhek összege minden egyes vasútnál nagyobb, kivéven csupán az arad-temesvári vasutat, mely 1876-hoz képest aránylag tetemes csökkenést mutat. Viszonylagosan igen jelentékeny emelkedést mutat az alföld-flumei vasút 27^o/o-nyi gyarapodásával; a magy. kir. államvasútak éjszaki úgy mint déli vonalainál a gyarapodás alatta van az átlagnak, amazoknál mintegy 6.4, ezeknél mintegy 3^o/o-nak felelve meg; a keleti vonalnál ellenben 11-en felül van a szállított tonnamennyiség százaléki gyarapodása; az éjszak-keleti vasútnál ugyanaz felülmulja a tizenkettőt, a duna-drávainál eléri ugyanezt; az I. erdélyi alatta marad a csoport átlagának; a győr-sopronyinak bár abszolút számai csekélyek, de az emelkedési hányad itt a legnagyobb lévén 55.5^o/o; a mohács-pécsi vasútnál 12.6, a pécs-bárcsinál 28^o/o-nál, a vágvölgyinél 21^o/o-nál több; a tiszai vasútnál csak 4.7^o/o a gyarapodás. Az osztrák államvasút magyarországi vonalain 4, a délinek magy. vonalain 14, a kassa-oderbergi 13.5, a magyar nyugoti 10^o/o a gyarapodás, míg a magyar-gácsországinak magy. vonalán apadás mutatkozik. Az egyes vasutak forgalmi viszonyait egymással a tonna-kilom. tárgyalásánál látszik czélszerűbbnek összehasonlítani, mely általában biztosabb képet nyújt az üzemnek élénkségéről, mint pusztán a súly felvétele.

A teherjavak szállítása tonna-kilométerekben kifejezve, a tisztán magyar vasútak összegében 551 millióra emelkedik, azaz 63 millióval, vagyis 12.9^o/o-kal múlja felül a megelőző évi megfelelő összeget; nem teljesen éri el tehát a szállított súlynál (tekintet nélkül a szállítás távolságára) tapasztalható (13.5^o/o) emelkedést, de mindazáltal jelentékenynek tűnik fel; a teherjavak tehát átlagosan valamivel kisebb távolságra szállít-

* A vágvölgyi vasútnál a tengely-kilométerek összege közel megkétszereződött. Az üzemhossz átlagában csekélyebbnek tűnik fel az emelkedés azért, mivel az évi átlagos üzemhossz 1877-ben, egyezően a decz. 31-ki üzemhosszal 118.26 \mathcal{K}/m volt, míg a megelőző évi osztóként szereplő átlagos üzemhossz csak 86.23 \mathcal{K}/m volt, minthogy a pálya egy tetemes része azon év folyamán adatott át a forgalomnak.

tattak az idén mint a megelőző évben; ennek megfelelőleg az egyes tonna átlagosan valóban csak 111.18 \mathcal{K}/m -t futott be, míg 1876-ban 111.72 volt a megfelelő átlag. Az egyes vasútakat tekintve növekedett az üzem ezen legfontosabb ága: az alföld-flumei vasútnál 32.1, a magy. kir. államvasútak éjszaki vonalainál, a gömői iparvasútakat is ide számítva 3.8, a keleti vonalnál 43, a duna-drávai vasútnál 3.5, az északkeletinél 16.2, az I. erdélyinél 7.2, a garamberzencze-selmeczinél 48.7, a győr-sopronyinál 49.1, a mohács-pécsinél 15.2, a pécs-bárcsinál 17, a tiszainál 11.2, a vágvölgyinél 45^o/o-kal. Ezzel szemben a tisztán magy. vasútak közül apadást mutatnak a m. kir. államvasútak déli vonalai, a zákány-zágrábi és károlyváros-flumei vonalokon együtt véve 3.3^o/o kal kevesebb lévén a szállított tonna-kilométerek száma, mint 1876-ban; továbbá az arad-temesvári vasút, melynél 16.8^o/o az apadás. Az osztrák államvasút magyarországi hálózatán befutott tonna-kilométerek száma 340 millió, mely tétel azonban nem hasonlítható össze a múlt évivel, minthogy akkor csak az összes magyar-osztrák hálózaton befutott kilométerek lettek kimutatva; ezen utóbbiak jelen száma 721 millió, azaz 22 millióval, vagyis 3.1^o/o-kal több a múlt évi összegnél; a déli vasút magy. vonalain 37 millióval vagy 22.5^o/o-kal, a kassa-oderbergi vasút magyar részén 1.6^o/o-kal, a magy. nyugoti vasút magy. részén 11.8^o/o-kal több szállított, míg ellenben a magyar-gácsországi vasút 28^o/o-nyi apadást mutat.

Az egyes vasútak üzletforgalmi viszonyai legjobban megítélhetők az üzemhossz egy-egy kilométerére eső tonna-kilométerek alapján, mely a tételeket a táblázatok 970–974 rovatai mutatják, a következő részletezéssel: 1. gyors javak, 2. rendes viteldíj-osztályú teherjavak zárt javakkal együtt, 3. leszállított viteldíjoszt. teh. javak, 4. kőszén és kók, 5. mindössze. E helyen czélszerűbbnek látszik, a teherjavakat összefoglalva, tárgyalni a kérdéses számarányokat — a gyors-javak mellőzésével.

A teherjavak forgalma, mint a megelőző évben, úgy most is legnagyobbak tűnik fel a mohács-pécsi vasútnál; itt az üzemhossz minden kilométerére 331 ezer tonna-kilométer esik, míg a megelőző évben 289 ezer esett volt; a jelen évi számmal az osztrák államvasút magy. hálózatán is túlemelkedik* a mohács-pécsi, melynek arányai egyébiránt, mint rövid és túlnyomólag kőszén-szállításra szolgáló pályáé, másodrendű érdekekkel bírnak. Utána az osztr. államv. magy. vonalai következnek 321 ezer tonna-kilométerrel, ezek után pedig a magy. államvasútak éjsz. vonalai (szintén nagy részében kőszénpályá) 299 ezer t.- \mathcal{K}/m -rel. A déli vasút magyar vonalai 250 ezerrel a múlt évvel szemben 52 ezernyi, vagyis több mint 20^o/o-nyi gyarapodást képviselnek. Mindamellét a kassa-oderbergi vasút magyar része, melyen az idej növekedés aránylag csekély, mégis felülmulja a déli v. ú. vonalait pár száz tonna- \mathcal{K}/m -rel, az üzemhossz arányában, (1876-ban 246,325, 1877-ben 250,917). Ezekből a legközelebb állókhoz is tetemes ugrás van; noha a tiszai vasút ez évben tetemes gyarapodást mutat fel, közel 180 ezernyi t.- \mathcal{K}/m -rével, a megelőző évi 161 ezerhez képest. A többi közt legközelebb áll ehhez az I. erdélyi 158 ezerrel (1876-ban 147 ezer). Következnek a pécs-bárcsi közel 149 ezerrel (1876-ban 130 ezer), a magyar államvasútak keleti vonal 87.4 ezerrel (tavaly 60 ezer), az éjszak-keleti 87.8 ezerrel (tav. 74 ezer), a magy. nyugoti 76 ezerrel (tav. 68 ezer).

* Ez a megelőző évben még nem volt kimutatva, s így nem tudható, hogy akkor is már minden magyarországi vasútak közt az első helyet foglalta-e el e részben a mohács-pécsi vasút.

az alföld-fiumei 76 ezerrel (tav. 58 ezer), a vágvölgyi 65 ezerrel (tav. 62 ezer), a duna-drávai 62 ezerrel (tav. 60 ezer), a gömöri iparvasútak közel 60 ezerrel (tav. a magyar államvasútak éjszaki vonalaival kimutatva), a győr-sopronyi 58 ezerrel (tav. 39 ezer), az arad-temesvári 55 ezerrel (tav. 66 ezer), a zánkány-zágrábi vasút 51 ezerrel (tav. a károlyváros-fiumeivel 47 ezer), a károlyváros-fiumei 42 ezerrel, a magyar-gácsországi m. von. 38 ezer (tav. 52 ezer), az arad-körösvölgyi 33 ezerrel, a garamberzencze-selmezei közel 33 ezerrel (tav. 22 ezer), a bánréve-nádasdi 21 ezerrel, s az eperjes-tarnowi 19 ezerrel (tav. 14 ezer). Az országban fekvő összes vonalokon a szállított 1,184,394,369 tonna-kilom.-ból esik az üzemhossz minden kilométerére átlagban 174 ezer, a tiszt. m. vasúton pedig 130 ezer, a mi szembe állítva az 1876-ki megfelelő eredménynyel tíz ezernyi, vagy 7.7%-nyi gyarapodásnak felel meg.

A tisztán magy. vasúton, mint már mondatott, egy-egy tonna átlagban valamivel kevesebbet (111.18 : 111.72) futott be a jelen évben. Külön tekintve az egyes vasútkat, a tisztánál a múlt évi 104 helyett most 110 \mathcal{K}/m a befutás átlaga, az alföld-fiumeinél 87.57, a múlt évi 84.52-vel szemben; említést érdemlő kisebbedés a duna-drávai és a pécs-barsi vasútnál mutatkozik, csekély az I. erdélyinél; a többinél magasabbak a számok s az átlag apadása leginkább a csoportba újon felvetteknek tulajdonítandó. Az átlag befutott legnagyobb távolságot valamennyi közt (a közösöket is befoglalva), a m. államvasútak keleti vonala mutatja 179.12, utána pedig az I. erdélyi 171.58 \mathcal{K}/m -rel; a m. államvasútak harmadik, az oszt. államvasút negyedik helyen következnek; a minimumot a bánréve-nádasdi vasút képviseli 13.11 \mathcal{K}/m -rel.

Az üzleti bevételeket és kiadásokat a VIII. szakasz táblázatai mutatják. Az ott közölt számokhoz a fontosabb eredmények kiemeléseül a következő észrevételek csatolhatók. A személyforgalom utáni bevétel a tisztán magyar vasútak összegében csak egész jelentéktelen változást — 1.3%-nyi emelkedést — mutat a megelőző évihez képest; e mellett a jelzett emelkedési százalék csekélyebb az évi átlagos üzemhossz közti különbségnél: üzemhossz 1876-iki átlag 4,047.842, 1877-ki dtto 4,231.912 \mathcal{K}/m , tehát a jelen évi 4.3%-kal több a megelőzőnél. A viszonylagos apadás kifejezést talál az üzemhossz kilométereire átlagban eső bevételi összegben, mely 1876-ban 1,378 frt 60 kr., 1877-ben 1,336 frt 18 kr. volt, vagyis 2.88%-kal kevesebb, mint az előző évben. Ezen apadás is azonban jóval csekélyebb, mint a minót a személyforgalom csökkenése folytán várni lehetett volna, a mennyiben a befutott személykilométerek (viszonylagos, az üzemhossz-kilométerek átlagában vett) száma a tisztán magyar vasútk csoportjánál 10.54%-kal apadt. Az ellenmondás abban találja magyarázatát, hogy az utasok átlagban többet fizettek a tárgyalt évben mint a megelőzőben. A két közleménybeli 1020 rovat tanúsága szerint valóban minden befutott személykilométer után 1877-ben átlagban 2.13 kr. fizettetett, míg a megelőző esztendőben ugyanattól 1.86 kr. A kilométerenként fizetett átlagos viteldíj emelkedése, mely kiegyenlíti a személyforgalomban mutatkozó tetemes csökkenés hatását a bevételek irányában, olyan kombinációra vezethetne, mely szerint a személyforgalom csupán az alsóbb osztályoknál apadt volna, míg a felsőknél gyarapodott, kisebb számokkal ugyan, semhogy az alsóknál mutatkozó apadást a forgalom összegében, észrevehetőleg ellensúlyozhatná, de a felső osztályok magasabb viteldíja folytán a bevételekben a különbséget kiegyenlítné. Egy tekintet azonban az egyes osztályok forgalmára, meggyőz az okoskodás helytelenségéről: a befutott személykilo-

méterek száma mind a négy polgári osztályban apadt, úgy az abszolút szám, mint az üzemhossz kilométerek átlagában. A tetemesen csökkent személyforgalommal szemben az utána való bevételnek változatlansága ezek szerint nem vezethető egyéb, mint magasabban szedett viteldíjakra. Ebben teljesen megerősít a személykilométerenként eső bevételi hányad két évi összehasonlítása. A befutott személykilométer után átlagban beszédetett:

	1876-ban	1877-ben
az I. osztályban	5.28 kr.	5.27 kr.
a II. »	3.01 »	3.75 »
» III. »	2.43 »	2.63 »
» IV. »	1.35 »	1.54 »
Katonák után	0.96 »	0.91 »

Az első osztály tétele tehát, úgy mondhatni változatlan, a II. osztályé 3.8%, a III. osztályé 8.2, a IV. osztályé végre 14%-nyi emelkedést mutat; a viteldíj emelkedése e szerint legnagyobb a legelső osztálynál, ez után pedig a III-nál; csekély a II-nál az I-nél pedig egészen elesik. Külön tekintve a vasútkat, a IV. osztályra eső tétel 1877-ben mindenütt magasabb, kivéve a győr-sopron-ebenfurti és a vágvölgyi vasútkat, melyeknél kisebbedett. A II. osztályt, illetve a duna-drávait, keleti, tiszai és vágvölgyi vasútkat kivéve, kisebb vagy nagyobb emelkedés mutatkozik a tisztán magyar vasútk mindegyikénél; az I. osztályra nézve a magyar államvasútk keleti és déli vonalai, az arad-temesvári, éjszak-keleti, I. erdélyi, mohács-pécsi, pécs-barsi és vágvölgyi vasútk emelkedést, a többiek apadást mutatnak.

A közös vasútk közül az osztrák államvasút magyar vonalai mutatnak mintegy 2%-nyi emelkedést a személyforgalom utáni bevételekben, mely többlet a II. és kiválsólag a III. osztályt illeti, míg az I. után némileg csökkentek a bevételek 1876-hoz képest; a déli vasút magyar hálózatán 3.6%-kal gyarapodott e bevétel, míg a kimutatott személyforgalom (1876-ban 1,522,397, 1877-ben 1,577,923), valamivel magasabb emelkedési hányadot mutat (3.8%), a mivel egyezőleg a személykilométerenként eső díj valamivel kisebbnek tűnik fel a jelen évben. A többi közös vasútnál a személyforgalom utáni bevétel hanyatlott, aránylag a legjelentékenyebben a magyar-gácsországinál (mintegy 13%-kal).

A különböző vasútk a személyforgalom utáni jövedelem tekintetében egybeahasonlítottván, az osztrák államvasút most is az első helyet foglalja el, az üzemhossz-kilométer átlagában kiszámított bevétellel, mely 2,908 frt 19 kr. Ezen összeg kisebb a megelőző évben kimutatottnál (3,141 frt), noha a személyforgalom utáni bevétel abszolút összege, mint fenn jelezve van, 2%-nyi gyarapodást mutat. Az ellenmondás végig húzódik a bevételek és kiadások minden rovatán. Magyarázatát az évi átlagos üzemhossz különböző volta képezi. A temesvár-karánsebesi vonal ugyanis 1876. év folytában adatott át a forgalomnak, oly időpontban, hogy 98.4 \mathcal{K}/m -nyi tényleges üzemhosszasága az évi átlagban csak 18.82 \mathcal{K}/m -nek számított; hasonló okból a suránynyitrai 25.4 \mathcal{K}/m -nyi vonal csak 4.08 \mathcal{K}/m -nek. A jelen évi átlagos üzemhossz tehát a jelzett különbsétekkel nagyobbak tűnik fel a megelőző évinél; mindamellét azonban a kilométerenkénti bevétel apadása nem tisztán onnan ered, hogy az osztól szereplő

üzemhossz két, a pálya átlagos jövedelménél kevesebbet jövedelmező vonallal szaporodott, hanem nagyobb részben onnan is, hogy a temesvár-karánsebesi vonalnak bevételeit és kiadásait az osztrák államvasút igazgatósága éppen nem mutatja ki, mivel azok, az alapszabályok értelmében, az illető vonalok építési számlájának törlesztésére fordítatnak. Ekként az üzemhossz 98.4 %_m-rel szaporodott a nélkül, hogy a kimutatott jövedelem e szaporodással kapcsolatban legkisebb gyarapodást is tapasztalna.

Az osztrák államvasutat a személyforgalom jövedelmének nagyságában közvetlenül a tiszai követi 2,192 frt 70 kr. innen származó bevétellel minden üzemhossz-kilométer után; azután a jövedelem sorrendében következnek: a déli vasút magyar vonalai 2,094, a magyar államvasútak éjszakai vonalai 1,917, a vágvölgyi vasút 1,880, a pécs-barcsi 1,785, a magyar államvasútak zákány-zágrábi vonala 1,598, az alföld-fiumei vasút 1,394, a mohács-pécsi 1,355, a győr-soprony-ebenfurthi 1,231, az éjszak-keleti 1,177, a nyugoti (magyar vonal) 1,135, a kassa-oderbergi (magyar vonal) 1,054, a magyar államvasútak keleti vonala 1,047, az arad-temesvári 1,041, az I. erdélyi 758, a károlyváros-fiumei vonal 740, az arad-körösvölgyi 623, a duna-drávai 560, a magyar-gácsországi 486, a gömöri iparvasútak 478, az eperjes-orlói vasút 354, a garam-berzence-selmecezi vasút 264 frttal. A megelőző évhez képest növekedést mutatnak a déli, a tiszai, a pécs-barcsi vasút, a magyar államvasútak déli vonalai, az alföld-fiumei, a mohács-pécsi, a győr-soprony-ebenfurthi, az éjszak-keleti, az arad-temesvári, az I. erdélyi, a duna-drávai vasútak; csökkenést mutatnak e tekintetben: az osztrák államvasút (fent jelzett körülmény folytán), a magyar államvasútak éjszakai vonalain a gömöri iparvasútakat beszámítva, ugyanazok keleti és déli vonalai, a garam-berzence-selmecezi vasút, a vágvölgyi, magyar nyugoti, kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és eperjes-orlói vasútak.

A közös vasútak magyarországi vonalain szállított személyek utáni bevételt hozzáadva a tisztán magyar vasútakéhoz, országos főösszegül 11,040,558 frt tűnik ki, azaz 155,939 frttal vagy 1.4 %_o-kal több mint a megelőző évben; a különbség tehát majdnem egészen megfelel annak, mely a tisztán magyar vasútak két évi összege közt (1.3 %_o) mutatkozik. Az egyes osztályokra esett forintokban:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonaság
1876-ban	563,390	3.033,019	4.794,329	2.079,840	414,041
1877-ben	531,125	2.962,514	4.988,956	2.131,796	426,167

A két felső osztálynál mutatkozó apadás a személyforgalom (személy-kilométerekben) apadására megy vissza, míg a két alsóbbnál mutatkozó emelkedés, mint hogy a személyforgalom itt is csökkent, szükségképp magasabb viteldijakkal függ össze. Az üzemhossz minden kilométerre átlagban esik a jelen évben: I. 78 frt 39 kr., II. 437 frt 24 kr., III. 736 frt 33 kr., IV. 314 frt kr., katonaság 62 frt 90 kr., összesen 1,629 frt 49 kr. A bevétel százalékkal elosztott az egyes osztályokra mint következők:

	1877-ben	1876-ban
az I. osztályban	4.81 % _o	5.18 % _o
a II. »	26.83 »	27.87 »
» III. »	45.19 »	44.05 »
» IV. »	19.31 »	19.1 »
Katonák után	3.86 »	3.8 »

Javak szállítása után a magyarországi vasútak összesen 41.520,712 frtot, és így tehát 4.427,192 frttal vagyis 11.9 %_o-kal többet vettek be mint a megelőző évben. A tisztán magyar vasútaknál külön véve 19.395,650 frt a megfelelő összeg, és tehát 2.484,658 frttal vagyis 14.69 %_o-kal több a megelőző évinél; a tisztán magyar vasútaknál tehát jóval nagyobb az emelkedés, mint a közös vasútak magyar vonalainak beszámításával az országos összegben. Ez akként magyarázható, hogy a tisztán magyarországiak közt nagyobb hányadot képeznek az ifjú vasútak, melyek forgalma gyorsabban növekedhet addig, míg normális átlagát körülbelül eléri. Ezt bizonyítja a körülmény, hogy az évi gyarapodás nagyjában azoknál a legfeltünőbb, a melyeknél az üzleti hossz arányában a legsekélyebb a jövedelem; így az első rendű vasútak közt a vágvölgyi, eperjes-tarnowi, alföld-fiumei, keleti, győr-sopronyi vasútaknál, melyek közül a keleti, alföld-fiumei és a vágvölgyi csak jelen évben érték el a kilométerenkénti 3000 frtot, a győr-sopronyi még az idén sem, míg az eperjes-tarnowi még sokkal távolabb esik a nevezett összegtől, ámbár ez az országos átlagnál, valamint a tisztán magyar vasútakénál is sokkal lejjebb áll. Hozzá járulhat a mondott eredményhez az is, hogy ugyancsak forgalmi viszonyainknál fogva a gabnatermés náluk még általánosabb horderejű tényezőt képez mint azon régiebb vonaloknál, melyek egyszersmind főerei a forgalomnak. Az összes üzemhossz minden kilométerének átlagában esik 1877-ben 6,128 frt 10 kr., 1876-ban 5,666 frt 6 kr., a tisztán magyar vasútak átlagában pedig 1877-ben 4,583 frt 19 kr., 1876-ban 4,177 frt 78 kr. Külön tekintve az egyes vasútakat, növekedett a bevétel ezen ága az alföld-fiumei vasútnál 35.4, a magyar államvasútak éjszakai vonalánál a gömöri iparvasútakat is beszámítva 7.6, azok déli vonalainál 15.2, azok keleti vonalainál 30, a garam-berzence-selmecezi iparvasútnál 11.8, az eperjes-tarnowi vasútnál 38.7, a duna-drávainál 8.9, az éjszak-keletinél 7.1, az I. erdélyinél 17, a győr-sopronyinál 30.4, a mohács-pécsinél 15.1, a pécs-barcsinál 11, a tiszainál 10.4, a vágvölgyinél 43.9, az osztr. államvasút magyar vonalainál 6.8, a déli vasút magyar vonalainál 22.8, a kassa-oderbergi vasút magyar vonalainál 3.8, a magy. nyugoti vasút magyar vonalainál 12.4 %_o-kal. Hanyatlást mutatnak az arad-temesvári vasút 11.4 %_o-nyit és a magyar-gácsországinak magyar vonala 12.2 %_o-nyit. A viszonylagos bevétel nagysága tekintetében az osztr. államvasutat (14,392 frtjával) közvetlenül a mohács-pécsi követi 12,785 frt bevétellel, míg a harmadik helyet a magyar államvasútak éjszakai vonalai (a gömöri iparvasútak leszámításával) foglalják el 8,423 frttal; ezektől nem messze áll a tiszai 7,871 frttal, melyet a déli, a pécs-barcsi vasútak követnek 7,122 és 7,115 frttal; következnek a kassa-oderbergi 6,467, az I. erdélyi 4,370 frttal a javak szállítása s az üzemhossz kilométereinek átlagában; a többi ezen összegen aól marad.

A szállított javak átlagában minden tonnának egy-egy kilométernyire való szállításáért való bevétel a különböző vasútaknál most is nagy eltéréseket mutat; a minimumot jelenben a kassa-oderbergi vasút magyar vonala képviseli 2.58 krajczárral; az I. erdélyi vasútnál 2.75, a magyar államvasútak éjszakai vonalánál 2.81, a déli vasúton 2.82 kr. a megfelelő tétel. A többinél felülemelkedik 3 kron; így a gömöri iparvasútaknál, a károlyváros-fiumei vonalánál, a keleti vonalánál, az arad-körösvölgyi vasútnál, a duna-drávainál, éjszak-keleti, mohács-pécsi, osztrák állami, magyar nyugoti vasútaknál; 4 kron felül emelkedik az alföld-fiumei, zákány-zágrábi, arad-temesvári, győr-sopronyi, pécs-barcsi, tiszai, vágvölgyi és magyar-gácsországi vasútaknál; a garam-berzence-

selmeczi vasútnál 5.72, a bánréve-nádasdinál pedig 7.11 krajczárra emelkedik a kérdésben levő hányad. A tisztán magyar vasútak átlagában 3.50 kr., a magyar területen fekvő vasútak átlagában 3.45 kr. esik minden tonna-kilométer után. Külön tekintve a *teherjavak* szállítását, vagyis az iménti tételekbe foglaltak közül kihagyva a gyors jávat, a bevételből esik minden tonna-kilométer után a tisztán magyar vasútak átlagában 3.46, az összes vasútak átlagában pedig 3.40 kr.; az eltérés tehát, melyet a gyorsjavak kihagyása vagy beszámítása okoz, jelentéktelen; az egyes vasútakat tekintve, a tisztán magyar vasútnál 0.01—0.07 kr.; ezen különbség, az osztrák államvasútnál 0.08, a többi közös vasútnál ugyanazon különbségek közt mozog a két tétel mint a tisztán magyarországiaknál.

Az összes üzleti bevétel a tisztán magyarországi vasútnál összesen 26.174,357 frt, azaz 2.600,962 frttal vagyis 11.03 %-kal több a megelőző évinél. A magyar korona területén fekvő pályák bevételei pedig tesznek 54.157,431 frtot,* azaz 4.742,599 frttal vagyis 9.59 %-kal többet a megelőző évinél.

Minden kilométernyi üzemhossz átlagában esik a tisztán magyar vasútnál 6,185 frt (1876-ban 5,823 frt), az államterületen fekvő összes vonaloknál pedig 7,954 frt (1876-ban 7,548 frt). Az üzemhosszhoz viszonyított bevétel növekedési hányada tehát nem éri el az abszolút összegét, a mi onnan ered, hogy az üzemhossz 262.81 %_m-rel növekedett, s az újon keletkezett, részben újon felvett (bánréve-nádasdi) pályák, mint az egyes bevételi ágak tárgyalása alkalmával már kifejtett, részben csekély jövedelműek, részben pedig jövedelmük nem is vétetett fel az üzleti bevételek közé, mint az osztrák államvasút a 98.4 %_m-nyi temesvár-karánsebesi vonalának bevételei.

Külön tekintve a vasútakat, az összes üzleti bevétel növekedett az alföld-fiumeinál 1.500,061 frtről 1.817,512 frtra vagyis 21.1, a m. kir. államvasútak éjszaki vonaláé (a gömőri iparvasútakat beszámítva) 6.428,727 frtről 6.826,590 frtra vagyis 6.19, ugyanazok déli vonaláié 720,429 frtről 821,733 frtra vagyis 14, ugyanazok keleti vonaláié 2.362,745 frtről 2.796,939 frtra vagyis 18.3, a duna-drávai vasúté 429,442 frtről 449,112 frtra vagyis 4.5, az éjszak-keleti vasúté 2.509,591 frtről 2.601,446 frtra vagyis 3.2, az I. erdélyi 1.386,147 frtről 1.576,760 frtra vagyis 13.7, az eperjes-tarnowié 78,633-ról 95,125 frtra vagyis 20.9, a győr-sopronyinál 287,059 frtről 370,817 frtra vagyis 29.2, a mohács-pécsinél 856,289 frtről 973,667 frtra vagyis 13.7, a pécs-baresinál 559,192 frtről 617,918 frtra vagyis 10.5, a tiszainál 5.827,491 frtről 6.211,966 frtra vagyis 6.5, a vágvölgyinél 440,148 frtről 602,306 frtra vagyis 37, az osztrák államvasút magyar vonalainál 16.143,414 frtről 17.125,081 frtra vagyis 6.08, a déli vasút magyar vonalainál 6.025,200 frtről (a különféle bevételeknek a magyar vonalakat illető hányada nélkül) 6.994,194 frtra vagyis 16.9, a kassa-oderberginek magyar vonalainál 2.234,560 frtről 2.430,350 frtra vagyis 8.7, a nyugoti vasút magyar vonalainál 1.046,563 frtről 1.149,751 frtra vagyis 9.7 százalékkal. Hanyatlást mutat az arad-temesvári vasút 220,662 frtről 206,179 frtra vagyis 7.4, és a magyar-gácsországinak magyar vonala 312,765 frtről 283,695 frtra, vagyis 9.29 százaléknnyit.

* Megjegyzendő, hogy ebbe nincs befoglalva a déli vasút magyar vonalaira eső része ezen vasút különféle bevételeinek, a mi azonban az arányokat számbavehetőleg nem befolyásolja, minthogy a déli vasút különféle bevételeinek összege csak 309,580 frt.

Az üzemhossz arányában legmagasabb bevétel az osztrák államvasút magyar vonaláié 16,166 frttal üzemhossz-kilométerenként; ezt követi a mohács-pécsi vasút 14,260 frttal, ezt a magyar államvasutak éjszaki vonalai (a gömőri iparvasútakat kihagyva) 10,655 frttal, a tiszai 10,619 frttal, a délinek magyar vonalai 9,283 frttal, a pécs-baresi 9,081 frttal, a kassa-oderberginek magyar vonala 8,002 frttal, az I. erdélyi 5,432 frttal, a vágvölgyi 5,093 frttal, az alföld-fiumei 4,633 frttal, a magyar államvasútak keleti vonalai 4,607 frttal, az éjszak-keleti vasút 4,519 frttal, a győr-sopronyi 4,224 frttal, a magyar nyugoti (magyar vonalai) 3,742 frttal, az arad-temesvári 3,608 frttal, a magyar államvasútak déli vonalai 2,943 frttal, a duna-drávai vasút 2,705 frttal, a gömőri iparvasútak 2,499 frttal, a magyar-gácsországi (magyar vonala) 2,367 frttal, a garam-berzence-selmeczi vasút 2,252 frttal, az arad-körösvölgyi 1,798, az eperjes-tarnowi (magyar vonala) 1,765, a bánréve-nádasdi 1,533 frttal.

A befutott haszonkilométerre az összes üzleti bevételből 1 frt 47 kr.—4 frt 78 kr. és minden befutott tengely-kilométerre 5—12 kr.

A vasútak üzleti kiadásai tekintetében csupán a tisztán magyar vasútak által kimutatott összegek sommázhatók, mivel a közösek közül a déli és részben az osztrák államvasút kiadásait a monarchia két része szerént elkülönítve nem mutatták ki. Az előbbieneknél 16.108,581 frt az összeg, tehát 872,602 frttal vagyis 5.7 %-kal több mint a megelőző évben, a mi, tekintve, hogy ugyanazon vasútak üzleti bevételei 11 %-kal növekedtek, viszonylag kedvező eredménynek nevezhető. Az üzleti hosszúsághoz viszonyítva (kilométerenként 1876-ban 3,764 frt, 1877-ben 3,806 frt) a kiadások növekedése még kisebb, csak 1.1 %-nyi lévén. A nevezett vasútak egy részén az üzleti kiadások, dacára a bevételek növekedésének s a gyarapodó forgalomnak, abszolút apadást is tapasztaltak; így az alföld-fiumeinál jelentékenyt, a m. k. államvasútak éjszaki és déli vonalainál, az eperjes-tarnowinál és a tiszainál csekélyebbet. Ellentétben ezekkel feltűnő nagy emelkedést mutat a m. kir. államvasútak keleti vonala; emelkedést továbbá a duna-drávai, az éjszak-keleti, az I. erdélyi, győr-sopronyi, pécs-baresi, mohács-pécsi és vágvölgyi vasútak. A kiadások egyes ágait vizsgálva az alföld-fiumeinál a kimutatott megtakarítás körülbelül egyenlőn oszlik meg köztük. A magyar államvasútak éjszaki vonalánál az általános igazgatás, a pályafelügyelet és a pálya karbantartása, valamint a vonatmozdítás és műhelyszolgálat költségei kevesebbedtek és csupán a forgalmi és kereskedelmi szolgálatéi növekedtek. Azok közül, melyek kiadásai nagyobbak a jelen évben, a magyar éjszak-keletinél egészen a pályafelügyelet és karbantartás költségeire tehető ez, a mi mellett vonatmozdítás és műhelyszolgálat mutatnak csekély növekvést, míg a forgalmi és kereskedelmi szolgálat itt kisebb összeggel lép fel a jelen évben. Az I. erdélyinél legnagyobb részt ugyanazon tényező okozza a többletet, kisebb részben a forgalmi és kereskedelmi szolgálat, míg a másik kettőben megtakarítás tűnik fel. A győr-sopronyinál és a vágvölgyinél túlnyomólag a forgalmi és kereskedelmi szolgálat rovására esik a többlet, míg a m. kir. államvasútak keleti vonalán a pályafelügyelet és karbantartás vett igénybe 743,949 frttal, vagy 75 százalékkal többet, mint a megelőző évben.

A tisztán magyar vasútak összegében az üzleti kiadások következőleg oszlanak meg a kiadási főágak közt: *Általános igazgatás* 5.40 % (1876-ban 5.84 %), *pályafelügyelet és pálya karbantartása* 40.24 % (1876-ban 36.98 %), miből felépítmény karbantar-

tására és átalakítására 17.17, rendkívüli kiadásokra pedig 7.23; a m. kir. államvasútak keleti vonalánál a pályafelügyelet és karbantartás körüli rendkívüli kiadások az összes üzleti kiadásoknak 33.12 %-át teszik. *Forgalmi és kereskedelmi szolgálat* 28.29 % (1876-ban 28.43 %) a miből az állomási szolgálat maga 18.55 %-ot vesz igénybe; *vonatmozdítás és műhelyszolgálat* 25.07 % (1876-ban 28.76 %), miből vonatmozdításra 12.32, a járműszerek karbantartására pedig 11.35 % esik. A négy kiadási főág összegei 99 százalékat képezik a tulajdonképeni üzleti kiadások összegének (1169 rov.), melyben amazokon kívül több olyan tétel is van felvéve, mely szükségkép a tulajdonképeni üzletkiadásokhoz tartozik, a nélkül, hogy azon négy főág valamelyikéhez volna számítható. Ezek: komp-átkeles szolgálat az alföld-fiumei vasútnál 22,590 frt; továbbá anyagszerkezési költségek és pedig: a m. kir. államvasútnál 127,526, az arad-körösvölgyi vasútnál 1,129 frt, a duna-drávainál 6,321 frt, az eperjes-tarnovinál 3,126 frt, összesen 160,692 frt, mi egy csekély töredék híján az összes üzleti kiadások 1 %-ának felel meg.

A hosszasság arányában legmagasabbaknak tűnnek fel az üzleti kiadások a mohács-pécsi vasútnál (5,819 frt az üzemhossz-kilométerek átlagában), azután pedig a m. kir. államvasútak éjszaki vonalánál (5,595 frt); harmadik helyen a tiszai vasút áll 4,820 frttal, míg a minimumot e részben a bánréve-nádasdi vasút képviseli 1,095 frttal, melyhez különben igen közel áll az arad-körösvölgyi 1,150 frttal. Azon fent nevezett pályáknál, melyek e részben a legnagyobb tételeket mutatják, a kiadások nagysága leginkább a forgalom megfelelő arányaira vezetendő vissza, míg a forgalmi teljesítmények arányában ellenkezőleg kevesebbet nyomnak itt az üzleti kiadások. Így a befutott haszonkilométer arányában a tisztán magyar vasútak átlaga (2 frt minden befutott haszonkilométer után) alatt állanak úgy a mohács-pécsi, mint a m. kir. államvasútak éjszaki vonalai, míg a tiszai vasút aránylag keveset emelkedik annak felébe; a maximumot itt az arad-temesvári vasút képviseli 3 frt 82 krral, mi azzal függ össze, hogy e vasúton a közlekedő vonatok átlagos tengelyszáma nagyobb, mint más pályáknál, a kisebb forgalommal bírók közül. Befutott kocsitengely-kilométerenként átlagban 3.8 kr. esik; a legnagyobb tétel itt a garam-berzencze-selmeczi iparvasúté 12.3 krral, ezt követi az eperjes-tarnowi 10.4, a bánréve-nádasdi 8.3, az arad-temesvári 7.4, a m. kir. államvasútak déli vonalai 7.1, a duna-drávai 5.7, a gömöri iparvasútak 5.4 krral; a többi vasút, mely a nagyobb pályákat mind befoglalja, nem éri el az 5 krt; a minimumot a tiszai képviseli 2.4 krral. Minden 1000 tonna-kilométer szállítására pedig esik, a tiszta súlyt véve 26 frt 33 kr., a nyers súlyt véve 8 frt 57 kr.; az egyes vasútak közt e részben feltűnő különbsétek mutatkoznak. A tiszta súly tekintetében az eperjes-tarnowi vasútnál 88 frt 16 kr., a garam-berzencze-selmeczinél 78 frt 71 krral emelkednek a kiadások; * nyers súly tekintetében ezen utóbbi képviseli a kiadások maximumát 45 frt 4 krral minden 1000 tonna-kilométer után. A minimumot tiszta súly utáni kiadás tekintetében a mohács-pécsi vasút képviseli 16 frt 99 kr., és a magyar államvasútak éjszaki vonala 17 frt 61 krral, a nyers súly tekintetében pedig az utóbbi 6 frt 79 kr., és a tiszai 6 frt 89 kr. átlagos kiadással minden 1000 tonna-kilométer szállítása után.

* A megelőző évekhez képest e tételek mindazáltal 36—50 százalékkal mérsékeltebbeknek tűnnek fel.

A közös vasútak közül az osztrák államvasút üzleti kiadásai valamivel kevesebbet tesznek ki a megelőző éviéknél; a különbség azonban jelentéktelen; hasonlót mondhatni a déli vasútnál tapasztalható emelkedésről. A kassa-oderbergi vasút jelen évben elkülönítve mutatta ki magyarországi vonalának kiadásait; a magyar-gácsországi és magyar nyugoti vasútak összegei nem térnek el lényegesen a múlt évektől.

A két nagy közös hálózat arányszámait összehasonlítva a tisztán magyar vasútkat illetőkkel az utóbbiaknak forgalmi viszonyait a jelen évi nagyobbodott áruforgalom mellett is kedvezőtlen színben tüntetik fel. Míg a pályahosszaság arányában a kiadások összege a déli s különösen az osztrák állami vasútnál tetemesen magasabbnak tűnik fel, mint a tisztán magyar vasútak bármelyikénél, mi természetesen amazok nagyobb forgalmából ered, addig a befutott haszonkilométerekre és tengelykilométerekre, valamint a szállított tonna-kilométerekre eső kiadások átlaga a mondott két közös hálózatnál tetemesen alacsonyabb, mint a tisztán magyar vasútak átlagában. Tettek ugyanis az üzleti kiadások:

	A tisztán magyar vasútak átlagában	Az osztrák államvasúton	A déli vasút magyar-osztrák hálózatán
Az üzemhossz-kilométerek átlagában	3,806 frtot	7,121 frtot	6,332 frtot
Befutott haszonkilométerenként... ..	2 »	1.38 »	1.20 »
» kocsitengely-kilométerenként... ..	3.8 krt	2.7 krt	2.7 krt
1000 tonna-kilométer tiszta súly átlagában... ..	26 frt 33 krt	15 frt 83 krt	14 frt 19 krt
» » » nyers » »	8 » 57 »	5 » 46 »	5 » 83 »

A tulajdonképeni üzletiekhez nem tartozó kiadások czíme alatt 1175—1193. rovatban részleteztetnek az adók, bélyeg- és illeték-egyenleg, a különféle alapokhoz való járulás, az igazgató tanács járuléka, kamatfizetések és törlesztési alap és külön meg nem nevezett egyéb kiadások. Ezek a tisztán magyar vasútnál 1.114,110 frtot tesznek, mit az üzleti kiadásokhoz hozzáadva, az összes kiadások összege 17.222,691 frtra emelkedik.

Az üzleti bevételeknek szembe állításánál a kiadásokkal (VIII. 3. tábl. 1194—1211. rovatok), mint a megelőző évben már tapasztaltatott, úgy jelenben is több rendbeli módosítást szenvednek az üzleti bevételek összegei azokhoz képest, melyek a VIII. 1. tábla 1061. rovatában, összhangban a megelőző rovatokban közölt részletezéssel vannak kimutatva. Így a magyar állami és a kezelésük alatt álló iparvasútnál, úgy szintén a duna-drávai és eperjes-tarnowi vasútnál is, a bevételeknek különféle megtérítések esnek terhére, melyek itt levonatnak; az I. erdélyi vasút bevételei pedig ezüstre számíttatnak át. Ezen leszámolások folytán az üzleti kiadások az alapok dotatója s a részvény- és kötvénytőke kamatoztatásául s az utóbbinak törlesztési hányadaira fenmaradó összeg 25.481,497 frtra száll le, míg a múlt évi megfelelő összeg 23.058,839 frt volt; az idejülig összegből 1.347,641 frt ezüst. Ezen összeghez «Kamatok és egyebek» czíme alatt járul még 76,905 frt, a melylyel 25.558,402 frtra emelkedik a tisztán magyar vasútnak üzletükből és vagyonukból származó jövedelme. A kiadások és a tőke biztosított kamatának s a törlesztések fedezésére, a kimutatott bevételi összegben túl igénybe vétetett 6.558,015 frtnyi előleg az állam részéről és 328,429 frt mint lebegő adósság, mit a bevételekkel összegelve 32.344,846 frt tűnik ki azon összegül, melyet igényelt azon vasútak üzeme és befektetett tőkéjüknek kamatoztatása együtt véve. Állami előlegben részesültek a tisztán magyar vasútak közül: az alföld-

fumei 1.352,100, az arad-temesvári 295,709, a duna-drávai 571,000, a magyar éjszakeleti 2.358,943, az eperjes-orlói vonal 431,107, az I. erdélyi vasút 1.503,000, a pécs-barcsi 46,156 forintban; lebegő adósságot vettek igénybe üzleti czélokra a duna-drávai vasút 34,957, és a győr-sopronyi 293,472 frtot. Az üzleti kiadások a fenti összegből 16.033,836 frtot vettek igénybe, a mibe az 1169. rovat összegében tartalmazott tételeken kívül be van még számítva 40,714 frt, melyet az arad-körösvölgyi vasút bevételeinek terhére költött javításokra; az összeget ezen kívül még az módosítja, hogy az I. erdélyi vasút kiadásai itt, a bevételeknek megfelelően, szintén ezüstben vannak felvéve; fenti összegből tehát 1.050,773 frt ezüst. *Egyéb kiadások* által, — melyeknek kisebb részét teszik ki a tartalék- s megújítási alapok hányada, adók, illetékek, beszámlálási költségek, biztosíték-előlegek visszafizetése és kamatai, míg a nagyobb rész ugyancsak «Egyéb kiadások» czíme alatt számoltatik el, — 1.665,245 frt lett igénybe véve. A magánvasútak részvény- és kötvénytőkéjének kamatai s az utóbbinak törlesztése 11.511,209 frtot tesznek. A felsorolt tételek, u. m.:

üzleti kiadások	16.033,836 forint
egyéb	1.665,245
tőke-, kamat- és törleszt.	11.511,209

együtt véve 29.210,290 frtot tennének; a megfelelő rovat összegéül mindamelllett 29.220,031 frt van felvéve, minthogy a vasútak által kimutatott végösszegek (1210. rovat: Az összes bevételekből igénybe vétetett *mindössze*) ennyit tesznek ki. A részösszegek és végösszegek közti 9,741 frtnyi eltérés az eperjes-tarnowi (9,000 frt), a mohács-pécsi (178 frt) és a pécs-barcsi (563 frt) vasútak tételeiben fordul elő és kideríthető nem volt. A fentirt összeg (29,220,031 frt) azonban csupán a magánvasútak beruházási tőkéjének kamatait és illetőleg törlesztését foglalja magában nem pedig a m. kir. államvasútakét is, mely nem különleges kötvények kibocsátása által szereztetett be, hanem egész kamatterhével az állami tartozások összegébe olvad bele megkülönböztethetlenül. Az államvasútak* összes bevételei és a kimutatott kiadások közti különbség, mely azon beruházási tőke kamatainak természetes fedezete volna, 2.586,699 frtot tesz. Minthogy az állami vasútak beruházásainak összege 218.285,150 frt, a kimutatott tiszta jövedelem tehát a tőkének 1.18 százalékát képviseli.

A megelőző évben az államvasútak tiszta jövedelme az akkori beruházási tőkének 1.75 százalékát képviselte. A javult forgalmi viszonyok mellett mutatkozó ezen hanyatlás a m. keleti vasútnak a m. kir. államvasútak közé foglalásában találja természetes magyarozatát, melynek folytán a beruházási tőke összege 104.343,360 forintról felemelkedett 218,285,150 frtra**, míg a bevételek korántsem megfelelő arányban gyarapodtak a keleti vonal beolvasztása által; ez utóbbinak tiszta jövedelme ugyanis nem több 97,481 frtnál, mi a beruházási tőke 0.09 százalékának felel meg. A magyar kir. államvasútak egyéb vonalainak tiszta jövedelme együttesen beruházási tőkéjük 2.26 százalékának felel meg; ez eredmény teljesen az éjsz. vonalaknak köszönhető, a meny-

* A gömöri iparvasútak s a garamberzencze-selmeczi vonal beszámításával.

** A keleti vonal beruházási tőkéje 108.097,904 frt; a mivel a két év különözete ennél nagyobb, az a budapesti összekötő vonalt illeti, kis részben pedig a régiebb vonalaknál tett új beruházásokat.

nyiben a déli vonalaknál és szintúgy a garamberzencze-selmeczi vasútnál az üzleti kiadásokat sem fedezik a bevételek. Hasonló körülményeket tapasztalhatni az eperjes-tarnowi vasútnál. — A tisztán magyar vasútak összegét véve, az üzleti és egyéb kiadások levonásával 7.782,416 frt marad fenn az üzleti bevételekből. Ezen vasútak beruházási tőkéinek összegéül 463.906,857 frt lesz felvehető, ha a 601. rovatban kimutatott összegekhez hozzá adatik az alföld-fumei vasút névszerénti alaptőkéjének összege; ez eljárás annál inkább megengedhető, mivel az arad-temesvári, bánréve-nádasdi, duna-drávai, eperjes-tarnowi, I. erdélyi és pécs-barcsi vasútaknál a beruházások összege a névleges részvény- és kötvénytőkével teljesen egyezőleg van felvéve, s az éjsz. keleti vasút is csak látszólagos kivételt képez, a mennyiben szintén teljes névértékben felvett alaptőkéjén túl még 565,729 frtot tett beruházásba. — A fentkimutatott bevételi többlet a beruházások imént felvett összegének 1.67 százalékát képviseli. Ha tényleg történt beruházások valódi összege ismeretes volna, mi a tőke-beszerezés a fenti összegben befoglalt költségeinek leszámítását feltételeznél, a jövedelmi eredmény valamivel, ha nem is sokkal kedvezőbbnek tűnnék fel; a 2^o/_o-ot azonban valószínűleg elérné vagy felül is mulná.

Az osztrák államvasút összes hálózatának nyers bevételeit 34.805,688 forinttal mutatja ki; ehhez járulnak még biztosíték-előlegek (osztr. részről), kamatok és egyebek 1.645,724 frttal, mit az üzleti (nyers) bevételekhez számítva 37.290,708 forintra emelkedik az összes bevétel. Az üzleti és minden egyéb kiadások, valamint az elsőbbségi kötvények törlesztése s kamata által igénybe vett összegek levonása után és 631,335 frtnak a jövő évre átírása mellett fenmarad a részvényesek jövedelméül 7.935,893 forint, mely a részvénytőke 6.41 százalékának felel meg. A déli vaspályatársulat magy.-osztr. hálózatának 47.953,166 frttal kimutatott összes jövedelmét — melyben a különböző üzletágak bevételei 36.365,397 frt eredményt képviselnek, míg 11.587,769 frt kamatok s egyebek czíme alatt szerepel a bevételek közt — teljesen felemésztik az üzleti és egyéb kiadások (részletezve 1202—1205. rovatokban), valamint a kötvénytőke törlesztése és kamata. A kassa-oderbergi társulat kiadásai szintén csak a magyar és osztrák vonalak összegében vannak kimutatva; az általa biztosíték-előleg fejében 1877-re nyert 1.480,463 frtból (ezüstben 1.346,463 frt esik a magyar vonalak, 134,000 frt pedig az ausztriai vonal után. Összes bevételeit e pálya kimutatja 2.251,267 frttal ezüstben, (miben a biztosíték-előleg benfoglaltatik) és 2.777,948 frttal papirospénzben; e kettőnek összegéből igénybe vettek az üzleti kiadások 1.972,854, adó s egyéb kiadások 259,589, az elsőbbségi kötvények kamata és törlesztése (ezüstben) 1.977,800, a részvénytőke 4^o/_o-os biztosított kamata 776,504 frtpt. A magyar-gácsországi vasút m. vonalainál az üzleti bevételek (283,695 frt) az üzleti kiadásokat (310,399 frt) sem fedezték;* e különbség, valamint az egyéb kiadások fedezete is a m. állampénztár terhére esett, tehát a kötvénytőke kamatán és törlesztésén s a részvénytőke után biztosított 5^o/_o-os osztalékon kívül. A magyar nyugoti vasút magyar vonalainak 1.149,751 frtnyi bevételeiből az üzleti kiadások 872,254 frtot, egyéb kiadások pedig 137,872 frtot vettek igénybe. A kötvénytőke törlesztése s kamata s az 5^o/_o-nyi részvényosztalék együtt 1.480,868 frtot vettek igénybe.

* Az osztrák vonalon hasonló az arány.

A vaspályatársulatok kimutatásai szerint 1878-iki jövedelmi kevesbbsletük pótlására az állam részéről fizetett állami biztosíték-előlegek összege 10.049,630 frt volt, miből 4.982,660 frt ezüstben. Ezzel szemben a megelőző évben 14.207,662 frtot, miből 5.603,684 frtot ezüstben tettek az állami előlegek. A jelen évi összeg tehát 4.158,032 frttal csekélyebb a múlt évinél, mi nagyobbára onnan ered, hogy a keleti vasút jelen évben már nem tartozik a biztosított jövedelmű magánvasutak közé, mi azonban viszont a magy. kir. államvasutak jövedelmi mérlegét változtatja sokkal kedvezőtlenebbre az eddiginél.

Az összes vasutak a két évben nyertek az államtól forintokban:

	1876-ban	1877-ben
Alföld-fiumei	1.704,600*	1.352,100*
Arad-temesvári	286,900	295,709
Duna-drávai... ..	542,617	571,000
Éjszak-keleti	2.356,598	2.358,943
I. erdélyi	1.569,437*	1.503,000*
Keleti... ..	3.480,000	—
Pécs-barcsi	88,109	46,156
Eperjes-tarnowi... ..	447,354	431,107
Kassa-oderbergi	1.548,550*	1.346,463*
Magyar-gácsországi	781,097*	{ 781,097*
		{ 57,955**
Magyar-nyugoti	1.402,400	1.306,100

A keleti vasútnak 1876-ban élvezett 3.480,000 forintján felül, mely 1877-ben kiesik, még 678,032 forintnyi kevesbbedést mutat az utolsó évben az állam részéről fizetett összeg, a megelőző évihez képest. Ezen különbség a következőkből alakul: az alföld-fiumei vasút 352,500, az I. erdélyi 66,437, a pécs-barcsi 41,953, az eperjes-tarnowi 16,247, a kassa-oderbergi 202,087, a magyar-nyugoti 96,300 s ezek összesen 775,524 frttal kevesebbet vettek igénybe az államtól, mint a múlt évben; ezen kevesbbsletnek 97,492 frttal többet tesznek ki, a keleti vasút 1876-iki bizt. előlege leszámítása után a két évi bizt. előlegek összegei közt fenmaradó 1877-ki kevesbbsletnél, mi a következő vasútnak a bizt. előleg összegében 1877-ben mutatkozó többletek eredménye, u. m. arad-temesvári vasút 8,809 frttal több, duna-drávai 28,383, éjszak-keleti 2,345 és magyar-gácsországi 57,955, összesen 97,492 frttal több, mint 1876-ban.

A tartalék- és megújítási alapok kimutatásai a IX. szakaszban foglaltatnak. A tisztán magyar vasutak tartalék-alapjainak összege 1876. végén 459,246 frtot tett, miből 13,286 frt esett az arad-temesvári, 264,764 frt a tiszai és 181,196 frt a vágvölgyi vasútra; a többinek 1876 végén átaljában nem volt tartalék-alapja; a jelen év folya-

* Ezüstben.

** A magyar gácsországi vasútnak mértföldenkint 40,000 frt (kilométerenkint 5,273 frt) s ezen kívül az 1875-ki XLIX. t. cz. alapján 60 évre még 139,826 frt van *ezüstben* tiszta jövedelmül biztosítva; bevételei azonban nem érvén el a kiadások összegét sem, az ebbeli kevesbbslet is az állam részéről fedeztetett, a honnan ered az 57,955 frttal papirosban fizetett része a biztosíték előlegnek. Ezen kívül 18,529 frt olyan kiadás, melynek fedezésére az állam kötelezve nem volt, lebegő adósság útján, míg a megelőző évben az egész üzleti kevesbbslet hasonló módra (55,850 frt 53 kr. lebegő adósság felvétele útján) lett fedezve.

mában a győr-sopronyi vasút lépett még azok sorába, melyek tartalék-alapot mutathatnak ki;* a vasút engedményese tett le ily célból 220,000 frtot. Ezen szaporulaton kívül a tiszai vasút üzleti többleteiből 3,804 frttal gyarapította tartalék-alapját, a vágvölgyi pedig részvényei után az eredmény csekély volta miatt semmi jövedelmet nem osztván ki, egész tiszta jövedelmét, 212,690 frtot a tartalék-alaphoz csatolta. A felsorolt szaporulatok a tisztán magyar vasutak tartalék-alapjainak összegét 1877. végéig 895,870 frtra emelték. A közös vasutak közül az osztrák állami s a déli birnak tartalék-alapot; az előbbenié 8.237,886 frttal változatlan maradt az év folyamában, az utóbbié 381,199 frttal az üzleti többletekből, 109,923 frttal pedig egyéb bevételekből gyarapítottatott s ezzel szemben 129,885 frtnyi kiadásai lévén, az év végén 671,660 forintnyi cselekvő állapottal birt.

Megújítási alapot a tisztán magyar vasutak közül csupán a mohács-pécsi mutat fel, mely az év végén 580,090 frt volt. Az osztrák államvasút megújítási alapja 194,708-ról 481,844-re emelkedett; a déli vasútét, mely az év elején 80,102 frtnyi volt s melyhez kamatokból s egyéb jövedelmekből az év folytában még 59,470 frt járult, a kiadások teljesen felemésztették.

A X. szakaszból, mely a magyarországi vasútnak 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások számát és fizetéseit tünteti fel, a következők említhetők fel: a tisztán magyar vasútnak alkalmazva volt állandóan 1,840, ideiglenesen 466, együtt véve 2,306, a megelőző évben 2,328. Az állandón és ideiglenesen alkalmazva volt 5,826 szolgál, a megelőző évben 5,468. Az alkalmazott munkások száma évi átlagban 12,873 vagyis 109-czel több mint 1876-ban. A változások tehát kevésbé jelentékenyek s így az arányszámok is, mint: a hivatalnokok, szolgák és munkások száma a vonalhosszasághoz, nyers bevételhez, tengelyek által befutott úthoz viszonyítva említésre méltó változást a tisztán magyar vasutak összegében alig mutatnak, a megelőző évről közöltekhez képest, azokat kivéve, melyek a forgalmi viszonyokban találják magyarázatukat. Az árúforgalom emelkedésének és az ennek folytán gyarapodott bevételnek tulajdonítandó, hogy minden 100,000 frt nyers bevétel után a létező személyzetből (hivatalnokot, szolgát és munkást összevéve) 1877-ben 80.25 személy esik, míg a megelőző évben közel 89 esett. Ezen utóbb jelzett arány tekintetében az egyes vasutak roppant eltéréseket mutatnak egymás közt; a maximumot az eperjes-tarnowi vasút magyar vonala képviseli közel 161 személylyel, minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában; utána a magy. kir. államvasutak keleti vonalai következnek 151 személylyel, ezután a magyar-gácsországi vasutak magyar vonala 148.75, s az arad-körösvölgyi 116 személylyel; a minimumot a pécs-barcsi vasút képviseli 44 személylyel; közel ehhez áll a déli vasút (magy.-osztrák hálózat) nem egészen 47-tel. A fizetések arányában közel ugyanakkorak az eltérések; fizetések és munkabér a nyers bevételek 100,000 frtjának átlagában tettek: az eperjes-tarnowi vasút magy. részénél mint maximum 78,106 frtot, a magy.-gácsorsz. vasút magy. vonalánál 59,099 frt 74 krt, a duna-drávai vasútnál, noha ennél a személyzet arányilag száma korántsem tarto-

* A megelőző évben ezen vasút 1.321,850 frtnyi tartalék-alapot mutatott volt ki, mely szám azonban csupán azon részvények és kötvények névértékét képviselte, melyek kibocsátására tartalék-alap alakításának céljából, az engedélyokmány értelmében jogosítva volt a vasút, de melyek kibocsátva nem voltak, minélfogva összegük felvétele az illető rovatba hibás közlést involvál.

zik a legmagasabb tételek közé 56,191 frt 80 kr; ez itt a bevételek csekély voltával függ össze, mert a személyi kiadásoknak üzemhossz-kilométerenként eső hányada igen mérsékelt. A minimumot a pécs-barcsi vasút képviseli* 22,316 frt személyi kiadással minden 100,000 frt nyers bevétel után; utána legkisebb a déli vasút magy.-osztrák hálózatának megfelelő tétele, 24,972; kedvező arányt mutatnak még a mohács-pécsi, bánréve-nádasdi, tiszai és osztrák-államvasútak, melyek a nyers bevétel 28%-án alól maradnak; a többi mind 33% felett áll és a tisztán magyar vasútak átlaga 36,593 frt mintegy 36.6%-nak felel meg. Az üzemhossz arányában természetesen a nagy forgalmi vonalak mutatják a legmagasabb tételeket; a tisztán magy. vasútak közt a maximumot a m. kir. államvasútnak éjsz. és déli vonalai együtt véve mutatják 2030 frt tal; utánuk a mohács-pécsi vasút 2,016 frttal, a tisztán m. vasútak átlagában 1,532 frtot tesznek a kilométerenkénti személyi kiadások, míg az osztr. államvasútnál (össz. hálózat) 3,454 frtra, a délinél (osztr. magy. hálózat) 2,423 frtra emelkednek. A befutott kocsi-tengelyekhez arányosítva a tiszai vasútnál tesznek legkevesebbet, úgy a fizetések, mint a munkások bére, noha a közös vasútak közül is alatta maradnak a tisztán magy. vasútak átlagának, az osztr. állami, déli és kassa-oderbergi vasútak. A szállított súly arányában legkevesebbet költöttek fizetésekben s munkabérben a déli, kassa-oderb. és osztr. állami vasút és pedig 3 frt 73 krt, 3 frt 74 kr. és 3 frt 92 krt nevezésük sorrendében minden szállított 1000 tonnakilom. nyers súly után; a tisztán magy. vasútak átlagában a megfelelő hányad 5 frt 4 kr., a fenn nem nevezett közös vasútnál pedig ennél is magasabb.

A megelőző évhez képest a tisztán magyar vasútak összegében tetemes emelkedést mutatnak a hivatalnokok és szolgák fizetései 5,161,521 frtról 6,186,607 forintra, tehát 1,025,086 frtnyt, vagyis 19.4%-nyit. Hogy ezen növekedés csak kis részében ered a hálózat terjeszkedéséből, a vonalhosszaság növekedéséből, ez elég világosan kitűnik már az üzemhossz-kilométerekre eső átlagok összehasonlításából is; a fizetések ugyanis tettek minden $\frac{\%}{m}$ után 1876-ban 1,275 frtot, 1877-ben pedig 1,532 forintot. A vasútak, melyeknél a hivatalnokok szaporítása vagy a fizetések emelése létesült a következők: m. kir. államvasútak (a keleti vonalokon kívül) beszámítva a garam-berzence-selmecezi vasutat is, emelkedés 38.9%, m. kir. államvasútak keleti vonalai, emelkedés 36%, duna-drávai vasút 33.9%, eperjes-tarnowi vasút magy. von. 119%, I. erdélyi vasút 10.9%, győr-sopronyi vasút 8%, mohács-pécsi vasút 18%, pécs-barcsi vasút 33%, a tiszai és éjsz.-keleti vasútnál a két év különbözete egész jelentéktelen; apadást a fizetésekben mutatnak az alföld-fiumei vasút 7, és a vágvölgyi 13.6%-nyit.

Némi, ha nem is tökéletes felvilágosítást az iránt, hogy a személyi kiadások azon jelentékeny többletei, a személyzet szaporításából vagy a fizetések emeléséből erednek-e, nyújthat a személyek számában és a fizetés-összegekben a két év között mutatkozó különbözete egybevetése. A m. kir. államvasútnál (keleti vonalak nélkül) a hivatalnokok és szolgák fizetéseinek közel 40%-nyi emelkedésével szemben a hivatalnokok száma csak 3.s, a szolgáké 31.s; a szolgák száma tehát igen tetemesen szaporodott, de még sem azon arányban, a mennyivel a hivatalnokok és szolgák együttes fizetéseinek összege növekedett. Ezzel összevetve egyrészt, hogy a hivatalnokok száma csak jelenték-

* Ha t. i. tekinteten kívül marad az arad-temesvári vasút, melynek kimutatott összege csak három igazgatási ág személyi kiadásait foglalja be, az általános igazgatás elesvén, mivel e vonal a tiszai vasút igazgatósága által kezeltetik.

telen növekedést mutat, másrészt pedig, hogy a szolgák fizetései, a hol külön kimutathatók, többnyire kevesebbet tesznek ki a hivatalnokokéinál és átlagban sem vehetők fel magasabban az összes személyi kiadások 50%-nál, kitűnik, hogy ez utóbbiaknak a m. kir. államvasútnál tapasztalt növekedése csak részben és pedig valószínűleg kisebb részben tulajdonítható személyszaporításnak, különben pedig magasabb fizetéseknek. A m. kir. államvasútak keleti vonalainál az összes fizetéseknek 36%-nyi szaporodásával szemben áll a hivatalnokok létszámának 16.s, a szolgákénak pedig 10.5%-nyi apadása, a mit összevetve, azon következtetés merül fel, hogy a fizetések egy-egy személy átlagában mintegy 50%-kal magasabbak, mint a megelőző évben; ezt teljesen igazolja a fizetések összegének elosztása a hivatalnokok és szolgák számával; ugyanis az 1876-iki adatok szerint ezen évben a hivatalnokok és szolgák mindegyikére esett 559 frt, míg a jelen évben 865 frt esik; tehát 306 frttól, vagyis 54.7%-kal több. Hasonlóképpen a duna-drávai vasútnál is csökkent a személyzet létszáma, és pedig a hivatalnokoké 28.s, a szolgáké 6.s%-kal; az átlagos évi fizetés, mely a megelőző évben 684 frt volt, 1877-ben 1061 frtra emelkedett. Az I. erdélyi vasútnál a hivatalnokoknak csaknem változatlan számával (142-ről 143-ra) 11.6%-nyi emelkedése illetményeik összegének, a szolgák létszámának 3%-nyi apasztásával pedig bérük 10%-nyi emelkedése áll szemben. A győr-sopronyi vasútnál a hivatalnokok szaporítása okozza a többletet, a mohács-pécsinél és pécs-barcsinál azonban ismét a nagyobb fizetésre megy vissza a személyi kiadások növekedése; az előbbinél a hivatalnokok létszáma csupán 1.s, illetményeik összege pedig 18.6%-kal emelkedett, a szolgák létszáma 3.s%-kal apadt, míg bérük összege 18.7%-kal növekedett; a pécs-barcsinál növekedett a hivatalnokok létszáma 6.7, illetményeik összege 39.7%-kal, míg a szolgák létszáma 10.s%-kal apadt, bérük pedig 26.s%-kal növekedett. E változtatások folytán a jelzett vasútnál a hivatalnokok és szolgák két évi átlagos illetménye következő eltéréseket mutatja: I. erdélyi vasútnál egy hivatalnok 1876-ban 1,201 frtot, 1877-ben 1,306 frtot; egy szolga 1876-ban 379, 1877-ben 431; a mohács-pécsi vasútnál egy hivatalnok 1876-ban 1,138 frtot, 1877-ben 1,324 frtot; egy szolga 1876-ban 397 frtot, 1877-ben 489 frtot; a pécs-barcsi vasútnál egy hivatalnok 1876-ban 1,003 frtot, 1877-ben 1,314 frtot; egy szolga 1876-ban 359 frtot, 1877-ben 507 frtot húzott átlagban évi fizetésül.

A többi vasútnál, melyeknél ezen illetmények összege a két év közt nem mutat tetemesebb változást.

1877-ben átlagban esett:

	egy hivatalnokra	egy szolgára
Alföld-fiumei vasút	1,306 frt	508 frt
Arad-körösvölgyi v. ú.	902 »	256 »
Éjszak-keleti vasút	1,222 »	429 »
Győr-sopronyi vasút	995 »	438 »
Tiszai vasút	1,250 »	407 »
Vágvölgyi vasút	919 »	383 »
Osztr. áll. vasút m. hál.	1,332 »	560 »
Déli v. ú. m.-osztr. hál.	1,341 »	524 »
Kassa-oderb. vasút m. v.	1,278 »	628 »
M.-gácsorsz. v. ú. m. v.	1,138 »	348 »
M.-nyug. v. ú. eg. pálya	1,547 »	503 »

A nyugdíj-pénztárak állapota emelkedő irányzatot követett az utolsó két évben, nem véve ki egy vasutat sem. Jelen évi állapotukat a bevételekkel és kiadásokkal egyetemben a 198. és 199. lapokon levő táblázat mutatja. Ugyanott foglaltatik a betegsegélyező és halálozási pénztárak kimutatása is. Ezek az illető vállalatok csak kisebbségtől részesülnek támogatásban és hivatalnokok és szolgák járulékaikra vannak utalva. Némi gyarapodás itt is mutatkozik, noha egyes vasútnál apadás is állott be.

A XII. szakasz 1. és 2. fejezete, továbbá a XIII., XIV. és XV. szakaszok, melyek a személyszállító vonatok elkéséseinek, az előfordult kisiklásoknak, összeütközéseknek, baleseteknek és tengelytöréseknek statistikáját tartalmazzák, a m. kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség által állítottak össze, azon jelentések alapján, melyeket a vasúti vállalatok az előfordult rendkívüli eseményekről minden egyes esetben beadni kötelesek. A közös vasútak idevágó jelentéseiket, azokat kivéve, melyek tengelytörést illetnek, a budapesti, s illetőleg a bécsi megfelelő hatósághoz intézik, a szerént, hogy melyik állam területén fordult elő az eset, minélfogva az eredmények itt országos összegben foglalhatók össze. Mint késések, számba véve csak azok vannak, melyek gyors és futárvonatoknál 10, személyvonatoknál 20, vegyes vonatoknál 30 perczel haladják meg az érkezésre kitűzött időt. Az ide vágó számok a pontosság némi növekedésére látszanak mutatni, mert a késések száma valamivel csekélyebb, mint a megelőző évben; a késések száma a vonatok százalékában kifejezve, volt 1876-ban gyors és futárvonatoknál 5.52, személyvonatoknál 2.82 és vegyes vonatoknál 4, míg 1877-ben az elsőknél 3.7, személyvonatoknál 1.82, vegyeseknél 4.15; együtt véve 1876-ban 3.75, 1877-ben 3.59%. Miután azonban minden vonatnak egyszeri elkésése többnyire ugyanannak ismételt később érkezését más állomásokra határozza el, melyek mindannyiszor számíttatnak, a vonatok száma, melyeknél késedelem fordult elő, szükségkép csekélyebb lesz a kimutatott késések számánál. Következésképpen a jelen évben is legtöbbször elkéstek a vonatok a 4. évnegyedben, aztán a 3-ikban, legkevesebbet pedig a 2-ikban. A különbségek most még nagyobbak, mint a megelőző évben; a 2. évnegyed késései csak 38%-át tévén a 4-éi számának. Az elkésések túlnyomó száma a menetszolgálat körül elkövetett szabálytalanságokból ered.

Kisiklás 129, tehát hattal kevesebb mint a múlt évben, fordult elő, nem számítva azon kisiklásokat, melyek más vonatokkal vagy vasúti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő. Okaik szerént a XII. 3. A. táblázaton részleteztetnek. Kisiklás következtében egy személy megöletett, 2 megsérült, mind a vonaton.

Öszeütközés 32 fordult elő, tehát kettővel több, mint a megelőző évben; ezek közt 8 esetben egymásnak hajtottak a vonatok és pedig két esetben szabad pályán, egy vágányú pályán, 6 esetben pedig állomáson; három esetben egyik vonat beérte a másikat, egyszer szabad pályán, kétszer állomáson; álló járműveknek egyszer szabad pályán, huszszor pedig állomáson hajtottak neki vonatok. Okokul felsoroltatnak: az állomási és a vonatszemélyzet hibás intézkedései; a kitérők hibás állítása, jelzés figyelembe nem vétele, vigyázatlan rendezkedés, járműszerek hibás felállítása, álló járműszerek megindulása kellő elővigyázat hiányában szélben vagy lejtőn és rendezkedésnél való ütődés folytán. Az összeütközések 1 személy megöletését, és 8 személy sérülését okozták, a kik közül 1 nem a vonaton volt.

Egyéb üzemháborítások közt említettnek azok, melyek földesúszás (20), hófuva-tag (16), vizár (19), járművek elgázolása (6), a vonaton kiütött tűz (6) által idéztettek elő. Ezen események folytán életét veszítette 5 személy, (nem vonaton) megsérült 10, a kik közül 1 a vonaton, 9 másutt. A vasúti üzem esélyei folytán ez évben mindössze 4 útas sérült meg, kettő saját hibája nélkül, kettő saját vigyázatlansága folytán; a pályaszemélyzethez tartozó egyének közül a tulajdonképeni pályafizemnél baleset folytán 27 veszítette életét (1876-ban 34) és 43 sérült meg (1876-ban 41), építési és műhelymunkánál s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásoknál megöletett 9 (1876-ban 5), megsérült 7 (1876-ban 15). Az előidéző okokra nézve l. a 222. és 223. lapokat. Idegen személy saját hibája nélkül, a pályaatkélési sorompók hibás kezelése folytán megöletett 1, saját vigyázatlansága folytán megöletett 24, megsérült 12, öngyilkos szándoka folytán megöletett 14, megsérült 3. Szerencsétlenül járt tehát összesen 144 személy (a múlt évben 160), a kik közül 75 megöletett (múlt évben 83), míg a többi megsérült.

A 238. és 239. lapon közölt betegedési és a 240. és 241. lapon közölt rokkantsági statistikája a vasútak személyzetének, a tisztán magyar vasútak adataira szorítkozik, mivel a közös vasútak az idevonatkozó adatokat el nem különíthetik. Az előbbiből kiemelhető a gyógykezelt esetek száma, mely összesen 9,289 (a megelőző évben 11,218), továbbá a beteg-napok száma, mely 83,279, míg a megelőző évben 98,406 volt; a személyzet egészségi viszonyai e számok után ítélve, 1877-ben sokkal kedvezőbbek lettek volna. A közölt adatok szerént egész éven át minden mozdonyvezető és fűtő átlagban 11.5, egyéb vonatszemélyzeti egyének 10.7, az állomási személyzet minden alkalmazottja 6.2, a pályavonal-személyzet minden alkalmazottja 4.4 napig állott volna gyógykezelés alatt.

A rokkantak száma, kik 1877 elején nyugdíj élvezetében voltak 112, mi az állandón alkalmazottak 1.8 százalékának felel meg. Ugyanezek a szolgálatban lévők számából 79, vagyis 1.3% halt meg és 21 vagyis 0.35% lett rokkanttá; az ez évben elhaltak és rokkantságra jutottak szolgálati éveinek száma együttesen 644, egyé átlagban tehát 6.4 év.

TARTALOM.

	Lap
Bevezetés	III
I. A nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdony-vasutak állománya és igazgatása 1877 végén	2
II. Magyar vasutak hosszúsága	6
1. Hosszúsága a nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdony-vasutaknak 1877 végén	6
2. Magánczélokra szánt pályák hossza 1877 végén	10
3. Pályahosszaság megoszlása országok szerint	14
III. A magyar vasutakba befektetett tőke	16
1. Névleges összege a beruházási tőkének 1877 végén	16
2. Állami kedvezmények 1877 végén	20
IV. A magyar vasutak építményei	24
1. Alépítmény	24
2. Felépítmény	34
3. Lejtő- és irányviszonyok	42
4. Pályafejek, megálló helyek, magas építmények és műhelyek	48
5. A jelzéshez tartozók	56
V. A magyar vasutak pályaeépítményeinek karbantartási költségei	58
1. Az alépítmény karbantartásának költségei	58
2. A felépítmény karbantartásának költségei	60
3. A magas-építmények karbantartási költségei	68
VI. Áttekintése az 1877. év végéig forgalomban levő magyar vaspályák beruházási tőkéje hová-fordításának, az egyes építési czímek szerint	70
VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye	78
1. Mozdonyok. <i>a)</i> 1877. decz. 31-ki állomány	78
<i>b)</i> Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességtüknek, beszerzési költségeiknek stb.	80
<i>c)</i> Működési eredmény	120
2. Személykocsik. <i>a)</i> Állományuk 1877. december 31-én	130
<i>b)</i> Működési eredmény	134
3. Teherkocsik. <i>a)</i> Állományuk 1877. december 31-én	140
<i>b)</i> Működési eredmény	152
VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai	162
1. Üzleti bevételek	162
2. Üzleti kiadások	170
3. Bevételek hováfordítása	182
IX. A magyar vasutak tartalék- és megújítási alapjai	184
X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások, fizetéseik stb. kimutatása	188

	Lap
XI. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező nyugdíj-, beteg-, segélyezési stb. alapoknak 1877 végén	198
XII. A magyar vasutak menetszolgálatá	200
1. Összeállítása a gőzkocsi-meneteknek	200
2. Személyeket szállított vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései	204
3. Összeállítása az 1877. üzemben előfordult rendkívüli eseteknek	210
A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasuti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő	210
B) Vonatok vagy vasuti járművek összeütközései	214
C) Egyéb üzemháborítások	218
XIII. Balesetek a magyar vasutakon	220
Összeállítása az 1877. évben előfordult megöletéseknek és sérüléseknek	220
XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon	226
1. Összeállítása a tengelyek állományának december 31-én	226
2. Beosztása és leírása a tengelytöréseknek 1877-ben	228
3. Kimutatása az 1877-ben eltört tengelyeknek	232
XV. Kettétörés előtt észrevett megtörései a tengelyeknek a magyar vasutakon 1877-ben	236
XVI. A magyar vasutak személyzetének betegedési statistikája	238
XVII. Rokkantsági statistikája a magyar vasutak hivatalnokainak és szolgáinak 1877-ben	240
Jegyzetek.....	243

S A J T O H I B A K.

73. lap 569. rov., vágvölgyi vasútnál 767.³³ helyett olvasd: 7,695.
74. lap 577. rov., osztrák államvasútnál 1.218,214 helyett olvasd: 1.248,214.
122. « magyar-gácsországi vasútnál a magyar vonal és osztrák vonal felcserélendő.
157. « 955. rov., alulról 7-ik sor 63.²² helyett olvasd: 163.²².

KSH Könyvtár

MAGYARORSZÁG GŐZMOZDONY-VASUTAI

1877-BEN.

I. A nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdony-

A pályának és vonalainak megnevezése	Keltetése az osztrák törvényeknek és engedély-okmányoknak, továbbá a magyar törvényeziketeknek vonalak szerint	Engedély	
		Évek száma	Kezdet
Alföld-fiumei vasút	1868. évi VIII. t. cz., engedély-okmány kelte: 1868. évi december 12.	90	1874. évi szeptember 14-től
Államvasutak, m. k.:			
budapesti összekötő vasút	1872. évi IX. t. cz.	—	—
éjszakai alak	1868. XII. t. cz. 1868. XLIX. t. cz. 1871. XXII. t. cz. 1872. XII. t. cz.	—	—
gömöri iparvasutak	1871. XXXVII. t. cz.	—	—
garamberzenze-selmeczi vonal	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	1868. XII. t. cz.	—	—
károlyváros-fiumei vonal	1868. XLIX. t. cz.	—	—
keleti vonal	1868. XLV. t. cz.	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	1875. XLIV. t. cz. és 1875. május 23-ki engedély-okmány	90	1875
Arad-temesvári vasút	1868. XXXVII. t. cz., engedély-okmány kelte: 1868. évi december 3.	90	1868. évi december 7-től
Bánréve-nádasdi vasút	1868. XLIX. t. cz. és az 1870. XXXII. t. cz. által beczikkelyezett s az 1876. X. t. cz. által módosított engedély-okmány.	90	1873. évi márczius 10-től
Duna-drávai vasút	1870. XXXIII. t. cz.	90	1872. évi augusztus 14.
Éjszakkéleti vasút			
elsőrendű vonalok	1868. XIII. t. cz. engedély-okmány kelte: 1869. február 24.	90	1869. évi február 24.
másodrendű vonalok	1870. XXVIII. t. cz. engedély-okmány kelte: 1870. június 25.	90	1870. évi június 25.
Eperjes-tarnovi vasút magyarországi része	1871. XIV. t. cz.	90	1872. évi május 1.
Erdélyi vasút I.	1865/7. XV. t. cz. engedély-okmány kelte: 1866. aug. 18. és pótegyezmény kelte: 1867. február 17.	90	1870. évi augusztus 28.
Győr-sopron-ebenfurti vasút:			
győr-soproni vonal	1772. XXVII. t. cz.	90	1876. évi január 31.
sopron-ebenfurti v. (még nincs kiépítve)	1874. XXX. t. cz.		

vasutak állománya és igazgatása 1877 végén.

tartama	Megnevezése és székhelye		Összes száma az igazgatótanács tagjainak az alapszabályok értelmében
	Lejárta	az igazgatásnak	
1961. évi szeptember 14-ig.	Igazgatóság Budapesten.	Üzlet-igazgatóság Budapesten.	10—15 jelenleg 13.
—	A m. k. államvasutak igazgató-tanácsa.	A m. kir. államvasutak igazgatósága.	10
—	A gömöri iparvasutak igazgató-tanácsa.		
—	A m. kir. államvasutak igazgató-tanácsa.		
—	Kormánybizottság.	Főigazgatóság.	3
1965	Igazgatóság Aradon.	Vezérigazgatóság Aradon.	15
1958. évi december 6-ig.	Igazgatóság Budapesten.	A tiszavidéki vasút főigazgatósága, mint üzletvezető igazgatóság Budapesten.	6 igazgatósági tag s 3 tag a felügyelő választmányban
1963. évi márczius 10-ig.	Bánréve-nádasdi vasúttársaság igazgatósága Rima-Brezón.	Bánréve-nádasdi vasúttársaság üzletvezető hivatal főnöksége Ózdon.	6
1962. évi augusztus 15.	Igazgatóság Budapest VI. gyártelepe.	Üzletigazgatósága	10
1959. évi február 24.	Igazgatóság Budapesten.	—	8—11, kik közül 1 tag a kormány részéről nevezetik ki.
1960. évi június 25.	—	—	—
1963. évi május 1.	Az eperjes-orlói vonalrész igazgató-tanácsa.	A m. kir. államvasutak igazgatósága.	7
1960. évi augusztus 27.	Igazgatóság Budapesten.	Főigazgatóság Budapesten.	12
1966. évi január 31.	Igazgatóság Budapesten. ¹⁾	Üzleti főfelügyelőség Győrött.	5—7

A pályának és vonalainak megnevezése	Keltezése az osztrák törvényeknek és engedély-okmányoknak, továbbá a magyar törvényezik-keknek vonalak szerint	E n g e d é l y	
		Évek száma	Kezdeté
Mohács-pécsi vasút	Állami egyezmény 1853. jul. 20.	45	1854. évi december 1.
Pécs-barcsi vasút	Engedély-okmány kelte: 1867. máj. 2.	90	1868. évi május 5.
Tiszavidéki vasút	Engedély-okmány: 1856. évi november 10-ről; ehhez pótszerződés 1865. évi jan. 16-án, beczikkelyezve az 1873. XVIII. t. cz. által. Az 1858. január 11-én kelt legfelsőbb ellátározás a czepléd-szolnoki vonalat illetőleg.	90	1858. évi január 1.
Vágvölgyi vasút:			
pozsony-nagyszombati vonal	1872. évi XXIX. t. cz.	90	Az összes engedélyozett vonalak megnyitási napja
nagyszombat-vágújhelyi vonal	1874. XXIX. t. cz.		
récse-prácsai vonal	1876. IX. t. cz.		
nagyszombat-szeredi vonal			
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút:			
marchegg (országhatár)-báziási vonal	Az engedély-okmány kelte: 1855. decz. 1. és 1866. decz. 1.	107	1858. január 1.
rákosi összekötő vonal	1874. decz. 31.	93	1874. decz. 31.
temesvár-karánsebesi vonal	1855. jan. 1. és 1866. decz. 1.	107	1858. január 1.
bruck (országhatár)-ujszönyi vonal	1856. nov. 28. és 1866. decz. 1.	107	1858. január 1.
tótmegyer-surányi vonal	1875. május 24.	92	1875. május 24.
surány-nyitrai vonal	1875. május 24.	92	1875. május 24.
valkány-perjámosi vonal	1870. december 11.	90	1870. október 26.
vojtek-bogsáni vonal	1873. január 5.	93	1874. sept. 5.
Déli vasút:			
bécsújhely-soproni vonal	Engedély-okmány kelte: 1858. évi szeptember 23.	99	1870. január 1.
steinbrück-sziszeki vonal			
zágráb-károlyvárosi vonal	A Ferencz József császár keleti vasút engedélyokmánya 1856. évi október 8-ról és az 1858-ik decz. 11-ki fuzionalis szerződés.	99	1870. január 1.
pragerhof-budai vonal			
székesfehérvár-ujszönyi vonal			
sopron-kanizsai vonal			
kanizsa-keresztúr-barcsi vonal	1867. évi ápril 13-iki szerződés	99	1870. január 1.
szentpéter-flumei vonal	Az 1869. évi julius 27-én kelt egyezmény és az 1870 XXXVII. t. cz.		
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonal)	Engedély-okmány kelte: 1866. junius 26.	90	1872. márcz. 18.
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	1869. évi VI. t. cz.	90	1871. decz. 25.
Nyugoti vasút m. (magyar vonal)	1869. V. t. cz.	90	1872. október 3.

tartama	M e g n e v e z é s e é s s z é k h e l y e		Összes száma az igazgatótanács tagjainak az alapszabályok értelmében
	Lejárta	az igazgatásnak	
1899. évi december 1.	A dunagözhajózási társulat igazgatósága és üzleti igazgatósága Budapesten.	Helyi üzemvezetés Pécsett.	—
1958. évi május 5.	Kézelési és felügyeleti igazgatóság Budapesten.	Helyi üzemvezetés Pécsett.	7
1947. évi december 31.	Vezető igazgató-tanács Budapesten	Főigazgatóság Budapesten.	12 ezek közül 3 a kormány által kinevezve.
	Igazgató-tanács, illetőleg igazgatóság Pozsonyban.	Üzemvezetés Pozsonyban	9=13
1965. december 31.			
1967. január 1.			
1965. december 31.	Igazgató tanács Bécsben.*	Főigazgatóság Bécsben.*	20*
1965. december 31.			
1967. január 1.			
1967. január 1.			
1960. október 25.			
1967. január 1.			
1968. december 31.	Igazgató-tanács Bécsben.	Főigazgatóság Bécsben.	29
1968. december 31.	Igazgató-tanács Bécsben.	Főigazgatóság Bécsben.	29
1962. márczius 18.	Igazgatóság Budapesten.	Az üzemvezetés mindkét vonalat illetőleg, Teschenben.	10
1961. december 24.	Igazgató-tanács Bécsben.**	Üzemvezetés Przemyslben.**	17**
1962. október 2.	Igazgató-tanács Budapesten.	Vezérigazgatóság Budapesten.?)	13

* Az egész hálózatra.

** Az egész pályára.

II. Magyar vasutak

1. Hosszasága a nyilvános forgalomra szánt

A pályának és vonalainak megnevezése	P á l y a -		
	Engedélyezett	1877 végén a forgalomnak átadott	Bérbe adott
	k i l o m é -		
Alföld-fiumei vasút	392 ²⁸	392 ²⁸⁰	—
Államvasutak m. kir.:			
budapesti összekötő vasút		10 ⁷⁶⁸	—
éjszakai vonalak		605 ⁴¹⁷	—
gömöri iparvasutak		168 ¹⁶⁷	—
garamberzence-selmeczi vonal		23 ⁰⁹⁶	—
zákány-zágrábi vonal		103 ¹⁷²	—
károlyváros-fiumei vonal		176 ⁹⁸⁸	—
keleti vonal:			
nagyvárad-brassói vonal		484 ⁰⁸⁴	—
kocsárd-marosvásárhelyi vonal	608 ⁷⁶⁸	59 ⁸⁸²	—
tövis-gyulafehérvári vonal		16 ⁴⁷¹	—
kiskapus-nagyszebeni vonal		44 ⁸²⁵	—
keleti vonal együtt	608 ⁷⁶⁸	604 ⁷⁶²	—
Összesen		1,692 ²⁸⁸	—
Arad-körösvölgyi vasút	62 ⁸⁰¹	62 ⁸⁰¹	—
Arad-temesvári vasút	55 ⁴⁵⁸	55 ⁴⁵⁸	—
Bánréve-nádasdi vasút	28 ⁰⁶	28 ⁰⁸⁰	—
Duna-drávai vasút	166 ³²	166 ²²⁰	—
Éjszakkéleti vasút, m.:			
szerencs-mármaroszigeti vonal	243 ¹⁰⁰	243 ¹⁰⁰	—
debreczen-királyházi vonal	150 ⁴⁰⁰	150 ⁴⁰⁰	—
bátyu-munkácsi vonal	26 ³⁰⁰	26 ³⁰⁰	—
nyiregyháza-ungvári vonal	93 ⁰⁰⁰	93 ⁰⁰⁰	—
s.-a.-újhely-kassai vonal	66 ⁰⁰⁰	66 ⁰⁰⁰	—
Összesen	580 ⁰⁰⁰ ¹⁾	580 ⁰⁰⁰	—
Eperjes-tarnovi vasút magyarországi része		54 ¹⁰⁴	—
Erdélyi vasút I.:			
arad-gyulafehérvári vonal	211 ¹⁰³	211 ¹⁰³	—
piski-petrozsényi vonal	78 ⁸⁸⁶	78 ⁸⁸⁶	—
Összesen	290 ⁰⁷⁰	290 ⁰⁷⁰	—
Győr-Sopron-ebenfurti vasút:			
győr-soproni vonal		84 ⁵⁵⁸	—
győri összekötő pálya		0 ⁷⁴⁵	—
soproni összekötő pálya		0 ⁸⁰¹	—
Összesen		86 ¹⁰⁴	—
Mohács-pécsi vasút	68 ²⁸⁰	68 ²⁸⁰	—
Pécs-barcsi vasút	67 ⁷⁴¹ ²⁾	67 ⁷⁴¹	—
Tiszavidéki vasút:			
cegléd-kassai vonal		375 ⁴⁹⁸	—
szajol-aradi vonal	736 ⁰⁰⁰	142 ⁶¹¹	—
püspökladány-nagyváradai vonal		68 ⁰⁸⁰	—
Összesen	736 ⁰⁰⁰	586 ¹⁷⁶	—

hosszasága.

gőzmozdonyvasutaknak 1877 év végén.

h o s s z a s á g			Ü z e m h o s s z		A tarifában felvett pályahosszaság	A pályahosszaság-nak két vágányu része	
Kibérelt t e r e k	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy -) kilométerekb.	1877 végén	1877 közép évi átlagában		kilomét.-ben	%-okban
—	392 ²⁸⁰	—	393 ⁴¹⁷	393 ⁴¹⁷	397 ⁰⁰	—	—
—	10 ⁷⁰⁸	(+) 10 ⁷⁰⁸	10 ⁰⁰⁰	1 ⁹⁰⁰	20 ⁰⁰	0 ⁴⁸	4 ²⁸
—	605 ⁴¹⁷	—	599 ⁵⁰⁰	599 ⁵⁰⁰	599 ⁰⁰	20 ¹¹⁰	3 ³²
—	168 ¹⁶⁷	—	167 ⁵⁰⁰	167 ⁵⁰⁰	169 ⁰⁰	—	—
—	23 ⁰⁹⁶	—	22 ³⁰⁰	22 ⁹⁰⁰	23 ⁰⁰	—	—
—	103 ¹⁷²	—	103 ²⁰⁰	103 ²⁰⁰	102 ⁰⁰	—	—
—	176 ⁹⁸⁸	—	176 ⁰⁰⁰	176 ⁰⁰⁰	176 ⁰⁰	—	—
—	484 ⁰⁸⁴	—	483 ⁰⁰	483 ⁰⁸	484 ⁰⁰	—	—
—	59 ⁸⁸²	—	59 ²	59 ⁰²	60 ⁰⁰	—	—
—	16 ⁴⁷¹	—	19 ²⁷	19 ²⁷	20 ⁰⁰	—	—
—	44 ⁸²⁵	—	44 ⁶¹	44 ⁶¹	45 ⁰⁰	—	—
—	604 ⁷⁰²	—	607 ¹³⁰	607 ¹³⁰	609 ⁰⁰	—	—
—	1,692 ²⁸⁸	(+) 10 ⁷⁰⁸	1,686 ²³⁰	1,678 ¹³⁰	1,698 ⁰⁰	20 ⁵⁰	1 ²²
—	62 ⁸⁰¹	+ 62 ⁸⁰¹	62 ⁸⁰¹	62 ⁸⁰¹	62 ¹⁰⁰	—	—
—	55 ⁴⁵⁸	—	57 ¹⁴⁵	57 ¹⁴⁵	58 ⁰⁰	—	—
—	28 ⁰⁸⁰	—	27 ²³⁸	27 ²³⁸	28 ⁰⁰	—	—
—	166 ²²⁰	—	165 ⁰⁸⁰	165 ⁹⁸⁰	166 ⁰⁰	—	—
—	243 ¹⁰⁰	—	242 ⁴⁰⁰	242 ⁴⁰⁰	242 ²⁰⁰	—	—
—	150 ⁴⁰⁰	—	149 ³⁰⁰	149 ³⁰⁰	149 ⁷⁰⁰	—	—
—	26 ³⁰⁰	—	26 ³⁰⁰	26 ³⁰⁰	26 ²⁰⁰	—	—
—	93 ⁰⁰⁰	—	92 ⁷⁰⁰	92 ⁷⁰⁰	91 ⁰⁰⁰	—	—
—	66 ⁰⁰⁰	—	65 ⁰⁰⁰	65 ⁰⁰⁰	64 ⁰⁰⁰	—	—
—	580 ⁰⁰⁰	—	575 ⁷⁰⁰	575 ⁷⁰⁰	574 ⁰⁰⁰	—	—
—	54 ¹⁰⁴	—	53 ⁹⁰⁰	53 ⁹⁰⁰	55 ⁰⁰⁰	—	—
—	211 ¹⁰³	—	210 ⁹⁷⁴	210 ⁹⁷⁴	211 ⁰⁰⁰	—	—
—	78 ⁸⁸⁶	—	79 ²⁸⁸	79 ²⁸⁸	80 ⁰⁰⁰	—	—
—	290 ⁰⁷⁰	—	290 ²⁰⁰	290 ²⁰⁰	291 ⁰⁰⁰	—	—
—	84 ⁵⁵⁸	—	84 ⁵⁵⁸	84 ⁵⁵⁸	85 ⁰⁰	—	—
—	0 ⁷⁴⁵	—	1 ⁷³⁵	1 ⁷³⁵	8 ⁰⁰	—	—
—	0 ⁸⁰¹	—	1 ⁴⁹³	1 ⁴⁹³	8 ⁰⁰	—	—
—	86 ¹⁰⁴	—	87 ⁷⁸⁸	87 ⁷⁸⁸	101 ⁰⁰	—	—
—	68 ²⁸⁰	—	68 ³⁸⁰	68 ²⁸⁰	69 ⁰⁰	—	—
—	67 ⁷⁴¹	—	68 ⁰⁴⁴	68 ⁰⁴⁴	69 ⁰⁰	—	—
—	375 ⁴⁹⁸	—	373 ⁹⁹⁵	373 ⁹⁹⁵	374 ⁰⁰	—	—
—	142 ⁶¹¹	—	142 ⁶¹⁵	142 ⁶¹⁵	143 ⁰⁰	—	—
—	68 ⁰⁸⁰	—	68 ⁸⁰¹	68 ⁸⁰¹	69 ⁰⁰	—	—
—	586 ¹⁷⁶	—	584 ⁹⁷¹	584 ⁹⁷¹	586 ⁰⁰	—	—

A pályának és vonalainak megnevezése	P á l y a -		
	Engedélyeztett	1877 végén a forgalomnak átadott	Bérbe adott
	kilométer		
Vágvölgyi vasút:			
pozsony-vágújhelyi vonal		98900	—
récse-prácsai vonal	436000	4408	—
nagyszombat-szeredi vonal		14505	—
Összesen	436000	117958	—
A tisztán magyarországi vasutak összege		4,248 ⁰¹⁴	—
Közös vasutak.			
Osztrák államvasút:			
marchegg (országhatár)-baziási vonal		649037	—
rákosi összekötő vonal		1063	—
elágazás a szegedi tiszaparti pályaudvarhoz		1056	—
temesvár-karánsebesi vonal		97100	—
jaszenova-oraviczai vonal		37564	—
oravicza-aninai vonal		33104	—
bruck (országhatár)-újszónyi vonal		116346	—
tótmegyer-surányi vonal		8033	—
surány-nyitrai vonal		27000	—
valkány-perjámosi vonal		42975	—
vojték-bogsáni vonal		46061	—
Összesen		1,061 ^{788 3)}	—
Déli vasút:			
bécsújhely (országhatár)-soproni vonal	27496	—	—
steinbrück (országhatár)-sziszeki vonal	74786	74786	—
zágráb-károlyvárosi vonal	49242	49242	—
szentpéter (országhatár)-fiumei vonal	2387	2387	—
pragerhof (országhatár)-budai vonal	278148	278148	—
székesfehérvár-újszónyi vonal	80354	80354	—
sopron-kanizsai vonal	165030	165030	—
keresztúr-baresi vonal	71003	71003	—
Összesen	748500	748500	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)		303718	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	121376	120048	—
Nyugati vasút, m.:			
székesfehérvár-országhatári vonal	234835	234835	—
kisczell-győri vonal	69041	69041	—
Összesen	304776	304776	—
A közös vasutak magyar vonalainak összege		2,538 ⁸³⁷	—
Magyarország vasutainak összege		6,786 ⁸⁵¹	—

h o s s z a s á g			Ü z e m h o s s z		A tarifában felvett pályahosszaság	A pályahosszaság-nak két vágányu része	
Kibérelt terek	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy -) kilométerekb.	1877 végén	1877 közép évi átlagában		kilométerben	kilomét.-ben
—	98090	—	98090	98090	9900	—	—
—	4463	—	4800	4800	500	—	—
—	14505	—	14470	14470	1500	—	—
—	117958	—	118200	118200	11900	—	—
—	4,248 ⁰¹⁴	+ 73 ⁵⁶⁷	4,240 ⁰¹³	4,231 ⁰¹²	4,273 ¹⁶	20 ⁵⁹	0 ⁴⁸
—	649037	—	650874	650874	65400	139084	21 ⁵⁰
—	1063	—	1063	1063	—	—	—
—	1056	—	—	—	—	1056	100 ⁰⁰
—	97100	—	98400	98400	9900	—	—
—	37564	—	37061	37061	3800	—	—
—	33104	—	33400	33400	3400	—	—
—	116346	—	115100	115100	11500	—	—
—	8033	—	8233	8233	800	—	—
—	27000	—	25488	25488	2500	—	—
—	42975	—	42813	42813	4400	—	—
—	46061	—	46700	46700	4700	—	—
—	1,061 ⁷⁸⁰	—	1,059 ³²³	1,059 ³²⁸	1,064 ⁰⁰	141 ⁸⁴⁰	13 ³⁴
—	27496	—	27372	27372	2700	—	—
—	74786	—	74506	74506	6500 ⁴⁾	—	—
—	49242	—	52402	52402	5400	—	—
—	2387	—	3308	3308	—	—	—
—	278148	—	277080	277080	27000	14 ³⁵¹	5 ¹⁶
—	80354	—	81002	81002	8400	—	—
—	165030	—	165430	165430	16700	—	—
—	71003	—	70334	70334	7300	—	—
—	748500	—	753432	753432	74000	14 ³⁵¹	1 ⁹²
—	303718	—	303718	303718	30378	—	—
—	120048 ⁵⁾	—	119875	119875	12000	—	—
—	234835	—	235403	235403	23600	—	—
—	69041	—	71312	71312	7200	—	—
—	304776	—	307215 ⁶⁾	307215	30800	—	—
—	2,538 ⁸³⁷	—	2,543 ⁵⁶⁸	2,543 ⁵⁶⁸	2,535 ⁷⁸	155 ⁰⁹¹	6 ¹⁴
—	6,786 ⁸⁵¹	+ 73 ⁵⁶⁷	6,783 ³⁸⁰	6,775 ⁴⁸⁰	6,808 ⁰²	176 ⁶⁸¹	2 ⁶⁰

II. Magyar vasutak

2. Magán-célokra szánt pályák

A pálya tulajdonosa	Megnevezése az igazgatóságoknak, melyek kezelése alatt e pályák állanak
Berger és társa	Alföld-fiumei vasút
Magyar kir. államvasutak ⁷⁾	Magyar kir. államvasutak
„ „ „	„ „ „
„ „ „	„ „ „
„ „ „	„ „ „
„ „ „	„ „ „
„ „ „	„ „ „
Pesti közuti vasúttársaság	Pesti közuti vasúttársaság
Első magyar kocsigyár	Magy. kir. államvasutak
Barber-féle sörfőzde	I. magyar serfőzde-részvénytársaság
Czukorgyár Aszódon	Üzleten kívül
Általános kocsikölcsönző-intézet	Által. kocsikölcsönző-intézet részv.-társaság
Köszénbánya-társaság (Ravaszlyuk)	Magyar kir. államvasutak
„ „ (Kozma)	„ „ „
„ „ (Nemti)	„ „ „
Hirschler Leo-féle társaság	Salgó-tarjáni köszénbánya társ.
Köszénbánya-társaság	„ „ „
Vasfinomító (Salgó-Tarján)	Salgó-tarjáni vasfinomító
„ „ „	„ „ „
Vecseklői köszénbánya-részvénytársaság	Vecseklői köszénbánya-részvénytársaság
Angol-magyar bank	Magyar kir. államvasutak
«Unio» bádogyára	«Unio» bádogyára
Borsód-miskolci gőzmalom	Borsód-miskolci gőzmalom
Feuerstein testvérek	Feuerstein testvérek
Hirschler Leo	Hirschler Leo
Állami vasbánya	Selmeczi bányai igazgatóság
Weisz Sándor	Magy. kir. államvasutak
Stajer-horvátországi köszénbánya társ.	Stajer-horvátországi köszénbánya társ.
Zágrábi gőzmalom	Zágrábi gőzmalom
Turn-Taxis herczeg	Turn-Taxis herczeg
Magyar kir. kincstár	Marosujvári m. kir. sóhivatal

hosszasága.

hossza 1877. év végén.

A p á l y a		Hosszaság kilométe- rekben	Vágány- szélesség méte- rekben	Befektetett költség	
kiindulási pontja	végpontja			összesen	pályahossz- kilométe- renként
				f o r i n t	
szabadkai állomás	ipartelep	0172	1430	1,466 ₁₅	9,050 ₃₁
összekötő vasút 14+20	kőbányai sertéshizlaló	1272	„		
Ferencz-városi állomás	budapesti marhavásár	0900	„		
Budapest	m.k. államvasutak gépgyára	1023	„		
„	főtatarozási műhely	1176	„		
Rákos 113/114. szelvény	cs.-keresztúri kavicsbánya	2174	„		
Pásztó	kavicsbánya	0320	„		
Salgó-Tarján 1256. szelv.	Józsefakna	3000	„		
Dernye 38. szelvény	kavicsbánya	1170	„		
Budapest	közuti vasút	0297	„		
„	kocsigyár	0340	„		
Kőbánya 56/57. szelv.	sörfőzde	0414	„		
Aszód 534/535 szelv.	czukorgyár	1020	„		
Hatvan	a kocsikölcsönző intézet	0193	„		
Kis-Terenne	vágánya Ravaszlyuk	4147	„		
„	Kozma	3008	„		
„	Nemti	2435	„		
Pálfalva 1226/1227. szelv.	Antal-akna	0560	„		
S.-Tarján 1258/1259. szelv.	Emma-akna	1050	„		
„ 1275/1276. szelv.	Vasfinomító	1338	„		
„ 1275/1276. szelv.	köszénakna	0420	„		
S.-Ujfalu 1337/1338. szelv.	Vecseklő	0234	„		
S.-Ujfalu	10000	0800			
Fülek	Ragyolecz	0130	1430		
Zólyom 2169. szelvény	bádogyár	0420	„		
Uj-Miskolcz	gőzmalom	1004	„		
„	széna-raktár	0084	„		
Balogfalva	sőregi faraktár	0169	„		
Fülek	Nadabula	0606	„		
Rozsnyó 477. szelvény	faraktár	0292	„		
Lepavina	szénraktár	0150	„		
Lepavina 258/259. szelv.	gőzmalom	0280	„		
Zágráb 1009/1010. szelv.	faraktár	0194	„		
Fiume	marosujvári sóbánya				
118. sz. őrház					

A pálya tulajdonosa	Megnevezése az igazgatóságnak, melyek kezelése alatt e pályák állanak
Erdővidéki bányagyűlés	Erdővidéki bányagyűlés igazgatósága
Bánréve-nádasdi vasúttársaság	Bánréve-nádasdi vasúttársaság igazgatósága
Magyar éjszakkéleti vasút	Magyar éjszakkéleti vasút
" " "	" " "
" " "	" " "
" " "	" " "
" " "	" " "
M. kir. kincstár	" " "
Erdélyi vasút I.	Erdélyi vasút I.
" " "	" " "
" " "	" " "
Faértékesítő társulat	Tiszavidéki vasút
Magyar-német erdőmivelő-egylet	" " "
A tisztán magyar vasutaknál összesen	
Közös vasutak:	
Osztrák-államvasút	Az osztr. államvasút uradalmi igazgatósága
Déli vasút	Déli vasút
Nagyczenki cukorgyár részv.-társ.	Nagyczenki cukorgyár részvény-társ.
Bükk-csepregi cukorgyár	Bükk-csepregi cukorgyár
Rechnitzer Salamon	Rechnitzer Salamon
Déli vasút	Déli vasút
Sóskuti kőbánya részv.-társ.	Sóskuti kőbánya részv.-társ.
Déli vasút	Déli vasút
Pfeiffer	Pfeiffer
Déli vasút	Déli vasút
Zágrábi parkettgyár	Zágrábi parkettgyár
Weisz-féle rongyraktár	Weisz-féle rongyraktár
Charles Heaven	Charles Heaven
Esterházy herceg	Esterházy herceg
Báró Dumreicher	Báró Dumreicher
Felsőmagyarországi erdőegylet	Kassa-oderbergi vasút
Albrecht főherceg	" " "
Osztrák-magyar kohótársaság	Osztrák-magyar kohótársaság
A közös vasutak magyar vonalainál összesen	

A p á l y a		Hosszúság kilométe- rekben	Vágány- szélesség méte- rekben	Befektetett költség	
kiindulási pontja	végpontja			összesen	pályahossz- kilométe- rekben
f o r i n t					
258. sz. örbáz	köpeczi kőszénbánya				
ózdai állomás	nyersvas-kert	0453	1000		
arlói 200. szelvénytől	a bányáig	0100	"		
nádasli állomás	nyersvas-kert	0120	"		
ujhely-kassai vonal	széplaki kavicsbánya	0980	1430	32,215 ⁹⁾	32,873 ¹⁵
540 + 50. sz. szelvény	hosszúmezői kavicsbánya	0730	"	7,051 ⁰⁸	9,658 ⁹⁰
debreczen-szigeti vonal	szászfalusi kavicsbánya	2970	"	18,503 ¹⁷⁾	6,217 ⁴⁶
2061 + 70. szelvény	ungvári kavicsbánya	0310	"	13,812 ⁰¹	44,557 ⁷⁸
debreczen királyházi vonal	bezdedi homokbánya	0240	"	3,090 ⁰³ ¹⁰⁾	12,878 ⁸⁷
1417 + 40. sz. szelv.	kinestári sóraktár	1850	"	11)	
nyíregyháza-ungvári vonal	marosportói m. k. sóraktár	0730	"	12)	
933 + 37. sz. szelv.	a brassói kőszénbánya részv.	0329	"		
nyíregyháza-ungvári vonal	társ. keleti rakodó helye	1020	"		
621 + 13. sz. szelvény	a brassói kőszénbánya részv.	0204	1435	2,008 ¹³⁾	6,829 ⁹³
mármaros-szigeti indóház	társ. nyugati rakodó helye	0144	"	8,469 ¹³⁾	58,812 ⁵⁰
arad-gyulafehérvári vonal	gőzfűrés				
2093 + 72. sz. szelvény		51722			
petrozsényi állomás					
783 + 34. sz. szelvény					
petrozsényi állomás					
785 + 47. sz. szelvény					
aradi pályaudvar					
Tokaj 229—394 szelvény					
Moravicza-Bogsán	Resicza	34188	0948	876,334	25,671 ⁸⁴
bécsujhely-kanizsai vonal	téglagyár	0190	1480		
nagyczenki állomás	cukorgyár	0401	"		
bükki állomás	"	5510	"		
szombathelyi állomás	Rechnitzer-féle farakhely	0227	"		
pragerhof-budai vonal	Stern-féle farakhely	0185	"		
tárnoki állomás	kőbánya	10016	"		
keresztur-baresi vonal	farakhely	0200	"	14)	
baresi állomás	a gyár	0504	"		
sz.-fehérvár-ujszönyi vonal	Sárkány-farakhely	0402	"		
zágrábi állomás	Pfeiffer-féle gyár	0802	"		
" " "	a raktár	0188	"		
" " "	a szerszámfa-telep	0239	"		
neufeldi "	kőszénbánya	0505	"		
steinbrück-sziszeki vonal	a b. Dumreicher-féle rakodó- hely és kőszén-szín	0112	"		
stefányi állomás	az egylet kohója	0400	"	15,572	33,852 ¹⁷
márkusfalvi állomás	bánya «Bindt»-én	8300	1000	528,755	60,085 ⁸⁰
" " "	rostokeni bánya	18721	0750	583,200	31,152 ¹⁸
		82187			

II. Magyar vasutak

3. Pályahosszaság megoszlása

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság magyar állam területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiumével		Horvát-Szlavonország határörvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt
k i l o m é t e r e k						
Alföld-fiumei vasút	357 ⁸⁴⁰	0 ¹⁷²	34 ⁴⁴⁰	—	392 ²⁸⁰	0 ¹⁷²
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	10 ⁷⁶⁶	—	—	—	10 ⁷⁶⁶	—
éjszaki vonalak	605 ⁴¹⁷	—	—	—	605 ⁴¹⁷	—
gömöri iparvasutak	168 ¹⁰⁷	—	—	—	168 ¹⁰⁷	—
garamberencze-selmeczi vonal	23 ⁰⁹⁰	40 ³⁰²	—	—	23 ⁰⁹⁰	40 ⁹⁷⁴
zákány-zágrábi vonal	1 ¹⁰⁰	—	102 ⁰⁷²	0 ⁰⁷²	103 ¹⁷²	—
károlyváros-fiumei vonal	2 ³³¹	—	174 ⁰⁵²	—	176 ⁰⁰³	—
keleti vonal	604 ⁷⁰²	—	—	—	604 ⁷⁰²	—
Összesen	1,415 ⁰³⁰	40 ³⁰²	276 ⁷²⁴	0 ⁰⁷²	1,692 ³⁰³	40 ⁹⁷⁴
Arad-körösvölgyi vasút	62 ⁸⁰¹	—	—	—	62 ⁸⁰¹	—
Arad-temesvári vasút	55 ⁴⁵⁸	—	—	—	55 ⁴⁵⁸	—
Bánréve-nádasdi vasút	28 ⁰⁶⁰	0 ⁰⁷³	—	—	28 ⁰⁶⁰	0 ⁰⁷³
Duna-drávai vasút	166 ²²⁰	—	—	—	166 ²²⁰	—
Éjszakkéleti vasút	580 ⁰⁰⁰	7 ⁰⁹⁰	—	—	580 ⁰⁰⁰	7 ⁰⁹⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54 ¹⁰⁴	—	—	—	54 ¹⁰⁴	—
Erdélyi vasút I.						
arad-gyulafehérvári vonal	211 ¹⁹³	—	—	—	211 ¹⁹³	—
piski-petrozsényi vonal	78 ⁸⁸⁰	—	—	—	78 ⁸⁸⁰	—
marosportói sószállító vágány	—	0 ⁷³⁰	—	—	—	0 ⁷³⁰
petrozsényi, keleti) kőszén szállító	—	0 ⁰²⁰	—	—	—	0 ⁰²⁰
petrozsényi, nyugati) vágány	—	1 ⁰²⁰	—	—	—	1 ⁰²⁰
Összesen	290 ⁰⁷⁹	2 ⁰⁷⁹	—	—	290 ⁰⁷⁹	2 ⁰⁷⁹
Győr-sopron ebenfurti vasút						
győr-soproni vonal	86 ¹⁹⁴	—	—	—	86 ¹⁹⁴	—
Mohács-pécsi vasút	68 ²⁸⁰	—	—	—	68 ²⁸⁰	—
Pécs-barcsi vasút	67 ⁷⁴¹	—	—	—	67 ⁷⁴¹	—
Tiszavidéki vasút:						
czegléd-kassai vonal	375 ⁴⁹⁰	0 ¹⁴⁴	—	—	375 ⁴⁹⁰	0 ¹⁴⁴
szajol-aradi vonal	142 ⁰¹¹	0 ²⁹⁴	—	—	142 ⁰¹¹	0 ²⁹⁴
püspökladány-nagyváradai vonal	68 ⁰⁰⁹	—	—	—	68 ⁰⁰⁹	—
Összesen	586 ¹⁷⁸	0 ⁴³⁸	—	—	586 ¹⁷⁸	0 ⁴³⁸

hosszasága.

országok szerint.

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság magyar állam területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiumével		Horvát-Szlavonország határörvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán-czélokra szánt
k i l o m é t e r e k						
Vágvölgyi vasút	117 ⁹⁵⁸	—	—	—	117 ⁹⁵⁸	—
A tisztán magyar orsz. vasutak összege	3,936 ⁸⁵⁰	51 ⁰⁵⁴	311 ¹⁰⁴	0 ⁰⁷²	4,248 ⁰¹⁴	51 ⁷²⁰
Közös vasutak:						
Osztrák állam-vasút:						
marchegg(országhatár)-báziási vonal	649 ⁶³⁷	—	—	—	649 ⁶³⁷	—
rákosi összekötő vonal	1 ⁰⁰³	—	—	—	1 ⁰⁰³	—
elágazás a szegedi tiszaparti pályaudvarhoz	1 ⁹⁵⁰	—	—	—	1 ⁹⁵⁰	—
temesvár-karánsebesi vonal	97 ¹⁰⁰	—	—	—	97 ¹⁰⁰	—
jaszenova-oraviczei vonal	37 ⁵⁵⁴	—	—	—	37 ⁵⁵⁴	—
oravicza-animai vonal	33 ¹⁰⁴	34 ¹⁰⁰	—	—	33 ¹⁰⁴	34 ¹⁰⁰
bruck(országhatár)-újszónyi vonal	116 ³⁴⁰	—	—	—	116 ³⁴⁰	—
tótmegyer-surányi vonal	8 ⁰³³	—	—	—	8 ⁰³³	—
surány-nyitrai vonal	27 ⁰⁸⁰	—	—	—	27 ⁰⁸⁰	—
valkány-perjámosi vonal	42 ⁰⁷⁵	—	—	—	42 ⁰⁷⁵	—
vojtek-bogsáni vonal	46 ⁰⁰¹	—	—	—	46 ⁰⁰¹	—
Összesen	1,061 ⁷⁸⁰	34 ¹⁰⁰	—	—	1,061 ⁷⁸⁰	34 ¹⁰⁰
Déli vasút:						
bécsujhely-soproni vonal (országhatárig)	27 ⁴⁰⁶	0 ¹⁰⁰	—	—	27 ⁴⁰⁶	0 ¹⁰⁰
steinbrück-sziszeki vonal (országhatárig)	—	—	74 ⁷⁸⁰	1 ⁴¹⁰	74 ⁷⁸⁰	1 ⁴¹⁰
zágráb-károlyvárosi vonal	—	—	49 ²⁴²	—	49 ²⁴²	—
szentpéter-fiumei vonal (országhatárig)	—	—	2 ³⁸⁷	—	2 ³⁸⁷	—
pragerhof-budai vonal (országhatárig)	278 ¹⁴⁸	11 ¹⁰¹	—	—	278 ¹⁴⁸	11 ¹⁰¹
székesfehérvár-újszónyi vonal	80 ³⁵⁴	0 ⁴⁰²	—	—	80 ³⁵⁴	0 ⁴⁰²
sopron-nagykanizsai vonal	165 ⁰³⁰	6 ¹³⁸	—	—	164 ⁰³⁰	6 ¹³⁸
keresztur-barcsi vonal	66 ⁰⁴⁸	0 ⁷⁰⁴	4 ¹¹⁵	—	71 ⁰⁰³	0 ⁷⁰⁴
Összesen	617 ⁰⁷⁰	18 ⁰⁰⁴	130 ⁰³⁰	1 ⁴¹⁰	748 ⁰⁰⁰	20 ⁰²⁰
Kassa-oderbergi vasút (országhatárig)	303 ⁷¹⁸	27 ⁹⁸¹	—	—	303 ⁷¹⁸	27 ⁹⁸¹
Magyar-gácsországi vasút I.	120 ⁰⁴⁸	—	—	—	120 ⁰⁴⁸	—
Nyugoti vasút m. (országhatárig)	304 ⁷⁷⁰	—	—	—	304 ⁷⁷⁰	—

III. A magyar vasutakba 1. Névleges összege a beruházási

A pályának és vonalainak megnevezése	Az első befektetésre praeliminált összeg				Teljes összege az 1877 végéig helybenhagyott beruházási tőkének	
	Részvé- nyekben	Kötvé- nyekben	Együtt	A pályahossz egy kilomé- terére esik	Összesen	A pályahossz egy kilomé- terére esik
	f o r i n t					
Alföld fümei vasút	18.281,400	20.706,600	38.988,000	99,388 ¹⁰	38.988,000	99,388 ¹⁰
Államvasutak magy. kir...	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút ¹⁾	648,000	972,000	1.620,000	25,795 ⁷⁷	1.620,000	25,795 ⁷⁷
Arad-temesvári vasút	2.281,200	3.422,000	5.703,200	102,838 ¹⁸	5.703,200	102,838 ¹⁸
Bánréve-nádasdi vasút	529,100	—	529,100	18,856 ⁰²	529,200	18,859 ⁵³
Duna-drávai vasút	4.636,200	6.954,200	11.590,400	69,729 ²⁷	11.590,400	69,729 ²⁷
Éjszakkeleti vasút magy. ²⁾	20.965,600	31.448,400	52.414,000	90,322 ²⁵	57.390,000	98,897 ¹²
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2.856,800	4.285,200	7.142,000	132,005 ⁰³	7.244,000	133,890 ²⁰
Erdélyi vasút I.	14.000,000	21.000,000	35.000,000	120,656 ⁷⁰	35.000,000	120,656 ⁷⁰
Győr-sopron-ebenfurti v. győr-soproni vonal	3.878,200	5.817,400	9.695,600	112,485 ⁷⁰	9.695,600	112,485 ⁷⁰
Mohács-pécsi vasút	6.804,584	—	6.804,584	99,657 ⁰⁵	8.217,774	120,354 ⁰⁴
Pécs-barcsi vasút	3.464,200	3.449,000	6.913,200	101,598 ⁰⁷	6.913,200	101,598 ⁰⁷
Tiszavidéki vasút	16.535,000	(20.000,000 ³⁾ (15.750,000 [*])	52.285,000	89,196 ⁷⁶	52.285,000	89,196 ⁷⁶
Vágvölgyi vasút	3.600,000	5.400,000	9.000,000	76,142	9.000,000	76,142
A tisztán magyarországi vasutak összege	98.480,284	139.204,800	237.685,084	93,003 ⁷³	244.176,374	95,543 ⁷¹
Közös vasutak:						
Oszták államvasút: régí hálózat	—	—	—	—	—	—
kiegészítő hálózat	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák- olasz hálózat)	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	19.412,600	38.825,200	58.237,800	158,454 ³⁸	58.237,800	158,454 ³⁸
Magyar-gácsországi vasút I. ⁴⁾ magyar vonal	5.111,200	7.547,200	12.658,400	105,444 ⁴⁰	31.798,400	119,407 ²⁰
oszták vonal	7.728,400	11.411,600	19.140,000	130,868 ²²		
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	15.000,000	21.000,000	36.000,000	96,543 ⁴⁸	39.276,400 ⁵⁾	105,330 ¹⁴

* Sorsjegykölcsön.

befektetett tőke. tőkének 1877 végén.

K i b o c s á t o t t											
R é s z v é n y e k						E l s ő b b s é g i k ö t v é n y e k					
Száma	névleges értéke		Érték	Összes tőkeösszeg	Száma	névleges értéke		Kamatláb	Érték	Összes tőkeösszeg	
	drb- ként	Összesen				forint	forint				Összesen
91,407	200	18.281,400	o. é. ezüst	18.281,400	103,533	200	20.706,600	5	o. é. ezüst	20.706,600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,353 ⁵	100	735,350	oszt. ért.	735,350	—	—	—	—	—	—	
11,406	200	2.281,200	o. é. ezüst	2.281,200	17,110	200	3.422,000	5	o. é. ezüst	3.422,000	
2,646	200	529,200	oszt. ért.	529,200	—	—	—	—	—	—	
23,181	200	4.636,200	"	4.636,200	34,771	200	6.954,200	5	oszt. ért.	6.954,200	
101,780	200	20.356,000	o. é. ezüst	20.356,000	101,780	300	30.534,000	5	o. é. ezüst	30.534,000	
—	—	—	—	—	32,500	200	6.500,000	5	o. é. arany	6.500,000	
14,284	200	2.856,800	oszt. ért.	2.856,800	14,284	300	4.285,200	5	o. é. bankj.	4.285,200	
70,000	200	14.000,000	o. é. ezüst	14.000,000	105,000	200	21.000,000	5	o. é. ezüst	21.000,000	
19,391	200	3.878,200	"	3.878,200	29,087	200	5.817,400	6	"	5.817,400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17,321	200	3.464,200	o. é. ezüst	3.464,200	17,245	200	3.449,000	5	o. é. ezüst	3.449,000	
82,675	200	16.535,000	o. é. bankj.	16.535,000	20,000	200	17.500,000	5	o. é. bankj.	17.500,000	
—	—	—	—	—	13,500	1000	15.750,000	—	"	15.750,000	
18,000	200	3.600,000	o. é. ezüst	3.600,000	18,000	300	5.400,000	5	o. é. ezüst	5.400,000	
459,444 ⁵		91.153,550		91.153,550	506,810		141.318,400			141.318,400	
539,000	200	107.800,000	1 frt=2 ⁶ fr.	123.827,295	950,486	200	190.097,200	3	1 frt=2 ⁶ fr.	118.599,026	
—	—	—	—	—	155,000	200	31.000,000	5	"	31.513,783	
—	—	—	—	—	425,000	200	85.000,000	3	"	52.333,013	
750,000	200	150.000,000	aranyban	150.000,000	4.139,861	200	827.972,200	3	aranyban	395.180,920	
—	—	—	—	—	250,000	200	50.000,000	5	"	42.831,321	
—	—	—	—	—	45,000	200	9.000,000	6	"	7.285,678	
97,063	200	19.412,600	o. é. ezüst	19.412,600	194,126	200	38.825,200	5	o. é. ezüst	38.825,200	
64,198	200	12.839,600	"	12.839,600	94,794	200	18.958,800	5	"	18.958,800	
75,000	200	15.000,000	ezüstben	15.000,000	113,979	200	22.795,800	5	ezüstben	22.795,800	

* Sorsjegykölcsön.

Hiv. Stat. Közl. Gözmozdonnyvasutak. 1877.



III. A magyar vasutakba 1. Névleges összege a beruházási

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Még kibocsá-	
	80	90
	Részvények	Elsőbbségi kötvények
	összege forintokban	
Alföld-fiumei vasút	—	—
Államvasutak magy. kir.	—	—
* Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—
Duna-drávai vasút	—	—
Éjszakkéleti vasút m.	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút:		
győr-soproni vonal	408,740 ⁶⁾	113,110
sopron-ebenfurti vonal	1.497,108	2.245,662
Mohács-pécsi vasút	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—
Tiszavidéki vasút	—	2.491,000
Vágvölgyi vasút	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	1.905,848	5.349,772
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút:		
északi vonal	}	—
délkeleti vonal		
bécs-újszónyi vonal		
oravicza-steyerdorfi vonal		
temesvár-orsovai vonal		
chotzen-neusorgei vonal		
kiegészítő hálózat		
Déli vasút		
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)		
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)		
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	1.267,200

befektetett tőke. tőkének 1877 végén.

t a n d ó	Az 1877-ben törlesztett			Az 1877 végén általában törlesztve volt			
	Beruházási tőke teljes összege forintokban	Részvények összege forintokban	Elsőbbségi kötvények		Részvények összege forintokban	Elsőbbségi kötvények	
			összege forintokban	kamatlába %-okban		összege forintokban	kamatlába %-okban
—	—	—	39,000	5	—	210,600	—
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4,400	5	—	24,200	—
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	8,400	5	—	31,400	—
—	—	—	45,900	5	—	241,200	5
—	—	—	5,100	5	—	14,100	5
—	—	—	28,600	5	—	173,400	5
—	—	—	—	—	—	—	5
1.021,850	—	—	—	—	—	—	—
3.742,770	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6,600	5	—	54,400	—
2.491,000	—	—	32,000	5	—	148,000	5
—	—	—	79,416*	—	—	1.018,141*	5
—	—	—	—	—	—	—	—
7.255,620	—	—	249,417	5	—	1.915,441	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	180,342.16	{ 474,681.63 20,738.10	3 5	2.113,335.24	{ 5.821,450.78 40,459.63	3 5	
—	—	120,308.84	3	—	726,801.02	3	
—	85,200	{ 1.126,936.85 ⁷⁾ 48,485.05	3 5	386,600	{ 10.570,153.68 328,601.89	3 5	
—	—	44,400	5	—	201,600	5	
—	—	24,000	5	—	109,000	5	
1.267,200 ⁸⁾	—	34,600	5	—	144,600	5	

* Sorsjegykölcsön.

3*

III. A magyar vasutakba 2. Állami kedvezmé-

A pályának és vonalainak megnevezése	98		99		100		101		102		103		104		106	
	Jövedelembiztosítás															
	Hosszasága a biztosított jövedelmű vonalaknak		Biztosított						Jövedelem-biztosítás hatályának kezdete	Jövedelem-biztosítás tartama						
			tisztá		nyers		jövedelem									
egyen-ként	együtt	összesen	pálya-hossz kilométerenk.	össze-sen	pálya-hossz kilométerenk.											
kilométerekben		forintokban														
Alföld-fiumei vasút	392 ²⁸⁰	392 ²⁸⁰	1.887.451	4.811 ⁴⁹	—	—	1869 szept. 11.	90 év								
Államvasutak, m. kir.	—	—	—	—	—	—	—	—								
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—								
Arad-temesvári vasút	55 ⁴⁵⁸	55 ⁴⁵⁸	297.830	5.370 ⁸⁷	—	—	1871 ápril 6.	1958 decz. 6.								
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—								
Duna-drávai vasút	166 ²²⁰	166 ²²⁰	586.798	3.530 ²⁵	—	—	1873 julius 20.	90 év								
Éjszakkéleti vasút m.:																
fővonalak	486 ⁴²⁷	—	2.346.876	—	—	—	Az egyes vonal-részek megnyitásával	1959 febr. 24.								
nyiregyháza-ungvári vonal	93 ⁹²²	580 ³⁴⁰	247.620	4.470 ⁰⁰	—	—	—	1960 jun. 25.								
Eperjes-tarnowi vasút:																
magyarországi része	59 ¹²⁰	59 ¹²⁰	357.349	6.604 ⁸⁵	—	—	1873 május 1.	90 év								
Erdélyi vasút I.:																
arad-gyulafehérvári vonal	211 ¹⁰⁸	—	1.771.000	6.105 ²³	—	—	1870 aug. 28.	90 év								
piski-petrozsényi vonal	78 ⁸⁸⁰	290 ⁰⁷⁰	—	—	—	—	—	—								
Győr - sopron - ebenfurti vasút (győr-soproni von.)	—	—	—	—	—	—	—	—								
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—								
Pécs-barcsi vasút	67 ⁷⁴¹	67 ⁷⁴¹	350.000	5.166 ⁷⁴	—	—	1868 május 6.	az engedély tartama								
Tiszavidéki vasút	583 ⁷¹⁹	583 ⁷¹⁹	2.503.907	4.271 ⁰⁰	—	—	1861 jan. 1.	1947 decz. 31.								
Vágvölgyi vasút:																
pozsony-nagyszombati von.	—	—	—	—	—	—	—	—								
réce-prácsai vonal	—	—	—	—	—	—	—	—								
nagyszombat-szeredi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—								
A tisztán magyarországi vasutak összege	2.194 ⁰⁰⁸	2.194 ⁰⁰⁸	10.348.831	2.435 ⁹⁸	—	—	—	—								

befektetett tőke. nyek 1877 végén.

106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117	
Segélyezés												Adó- és illetékmentesség											
Hossza a segélyezett vonalaknak		Visszafizetendő segélyezés				Vissza nem fizetendő segélyezés				Segélyezés hatályának kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonalaknak		Az adó- és illetékmentesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes adó-ésilletékmentességnek								
		összege		pálya-hossz kilométerenk.		összege		pálya-hossz kilométerenk.				egyen-ként	össze-sen										
egyen-ként	össze-sen	összege	pálya-hossz kilométerenk.	összege	pálya-hossz kilométerenk.	összege	pálya-hossz kilométerenk.	összege	pálya-hossz kilométerenk.	egyen-ként	össze-sen	kilométerekben											
kilométerekben		forintokban										kilométerekben											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392 ²⁸⁰	392 ²⁸⁰	az üzem megnyitásától	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 ⁸⁰¹	62 ⁸⁰¹	1877 febr. 1.	36 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 ⁴⁵⁸	55 ⁴⁵⁸	1871 ápril 6.	kereseti és jövedelmi adótól mentes a biztosított tiszta jövedelem eléréséig; a részvények és elsőbbs. kötvények szelvényei az üzem megnyitásától 10 évig adó, illeték- és bélyegmentesek. míg a jövedelem az egész alaptőke 7 1/2% kamatoztatását eléri.								
28 ⁰⁰	28 ⁰⁰	176.368	6.285 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	28 ⁰⁰⁰	28 ⁰⁰⁰	az üzem megnyitásától	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 ²²⁰	166 ²²⁰	1873 jul. 20.	10 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	486 ⁴²⁷	580 ³⁴⁰	1871 jun. 25.	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 ⁹²²	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 ¹²⁰	59 ¹²⁰	1873 máj. 1.	10 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 ¹⁰⁸	290 ⁰⁷⁰	1870 aug. 28.	9 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 ⁸⁸⁰	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 ⁷⁸⁸	87 ⁷⁸⁸	1876 jan. 3.	30 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 ⁷⁴¹	67 ⁷⁴¹	1868 máj. 6.	10 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1872.	30 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 ²⁸⁰	118 ²⁸⁰	1874.	30 év								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1876.	30 év								
28 ⁰⁰	28 ⁰⁰	176.368	41 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—	1.808 ¹⁵⁴	1.808 ¹⁵⁴	—	—								

A pályának és vonalainak megnevezése	Jövedelembiztosítás						Jövedelembiztosítás hatályának kezdete	Jövedelembiztosítás tartama
	Hosszasága a biztosított jövedelmű vonalaknak		Biztosított jövedelem					
	egyenként	együtt	tiszta		nyers			
			összesen	pálya-hossz kilométerenk.	összesen	pálya-hossz kilométerenk.		
kilométerekben		forintokban						
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (régi hálózat) ...	—	—	6.200.000	3.688 ⁹⁹	—	—	1858 jan. 1.	1965 decz. 31.
Déli vasút (m. hálózat)	748 ⁹⁰⁶	748 ⁹⁰⁶	—	—	9.366.806 ⁹⁹	13.182	1870 jan. 1.	1968 decz. 31.
Kassa-oderbergi vasút:								
kassa-eperjesi vonal ...							1870 szept. 1.	
teschen-silleini vonal magyar része ...	303 ⁷¹⁸	303 ⁷¹⁸	2.408.390	7.920 ⁹⁹	—	—	1871 jan. 8.	90 év az egész pálya-üzem megnyitásának napjától, tehát 1962 márcz. 18-ig
sillein-poprádi vonal ...							1871 decz. 8.	
poprád-iglói vonal ...							1871 decz. 12.	
igló-abosi vonal ...							1872 márcz. 18.	
Magyar - gácsországi vasút I.:								
legénye-mihályi-homonnai vonal ...	119 ⁸⁷⁰	119 ⁸⁷⁰	781.096	6.506 ⁹⁹	—	—	1871 decz. 25.	90 év
homonna-országhatár ...							1873 jun. 12.	60 év
Nyugoti vasút m.:								
győr-szombathelyi von.	118 ⁸⁹⁰						1871 okt. 1.	
székesfejérvár-veszprémi vonal ...	44 ⁴⁸⁷	804 ⁷⁷⁶	1.544.907	5.068 ⁹⁹	—	—	1872 aug. 9.	1962 október 2.
szombathely-országhatár	66 ⁶⁴⁴						1872 szept. 1.	
veszprém-kiscelli vonal	78 ⁸⁰⁵						1872 okt. 3.	

Segélyezés										Adó- és illetékmentesség		
Hossza a segélyezett vonalaknak		Visszafizetendő segélyezés		Vissza nem fizetendő segélyezés		Segélyezés hatályának kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonalaknak		Az adó- és illetékmentesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes adó-ésilletékmentességnek	
egyenként	összesen	összege	pálya-hossz kilométerenk.	összege	pálya-hossz kilométerenk.			egyenként	összesen			
kilométerekben		forintokban						kilométerekben				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	az engedély kezdetétől 1880 jan. 1-ig jövedelemadómentes	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 év	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	az üzem megnyitásától	a tiszta jövedelem elérésének időpontjáig	

IV. A magyar vas- 1. Alépit-

A pályának és vonalainak megnevezése	118	119		120		121		122	
	Összes hossza a pályatestnek a pályafőkét beszámítva kilométerekben (119 + 120 rov.)	Kilométer hosszúsága		A pályatest koronaszélessége a sinton magasságában		az egy		a két vagy több	
		az egy	a két vagy több	az egy	a két vagy több	az egy	a két vagy több	az egy	a két vagy több
		vágányra készült pályatestnek		vágányra készült pályatestnél méterekben					
Alföld-fiumei vasút	392280	372007	19073	400	—				
Államvasutak m. kir.:									
budapesti összekötő vasút	10700	3052	7114	400	700				
éjszakai vonalak	605417	580600	24811	38—440	700				
gömöri iparvasutak	168107	168107	—	380	—				
garamberzence-selmeczi vonal	23006	22457	0630	250	—				
zákány-zágrábi vonal	103172	99830	3342	400	—				
károlyváros-fiumei vonal	176083	169261	7222	440	800				
keleti vonal	604762	581818	22944	440	—				
Összesen	1,692368	1,625701	66572						
Arad-kőrösvölgyi vasút	62801	62801	—	350	—				
Arad-temesvári vasút	55458	52058	2500	400	—				
Bánréve-nádasdi vasút	28000	28000	—	320	—				
Duna-drávai vasút	166220	159610	6610	31—34	—				
Éjszakkéleti vasút m.	580300	553881	26419	320—400	—				
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54104	52004	1500	400	—				
Erdélyi vasút I.	290070	277803	12476	414	—				
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86194	82416	3778	340	—				
Mohács-pécsi vasút	68280	62770	5510	400—442	—				
Pécs-barcsi vasút	67741	64851	3890	470	—				
Tiszavidéki vasút	586176	495283	90943	4425	700				
Vágvölgyi vasút	118255	108098	10162	400	—				
A tisztán magyarországi vasutak összege	4,248311	3,998778	249538						
Közös vasutak:									
Oszttrák államvasút (magyar hálózat)	1,061780	483608	577886	280—308	714—777				
Déli vasút (magyar hálózat)	748506	631945	115448	40—44	70—92				
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	303718	288347	15371	380	—				
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	120048	104120	15910	400	700				
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	304776	290422	14354	400	—				

utak építményei. mény.

A pályatest megoszlík															
Földmunkákra u. m.						Pályaaútszelések száma			Út-átjárók száma						
Töltések			Bevágások, a hegyoldalak szelését is ide értve			a pályafekvésben			a pályafekvésben			a pályafekvésben			
Átlagos magasságuk	Legnagyobb magasságuk	Összes hosszúságuk	Átlagos magasságuk	Legnagyobb magasságuk	Összes hosszúságuk	alatt	a pályafekvésben	alatt	Összesen	alatt	a pályafekvésben	alatt	Összesen	alatt	
m é t e r e k b e n															
150	940	368,280	200	1900	24,000	—	1	—	1	—	352	—	2	354	
514	1587	8,242	175	420	1,899	—	—	1	1	2	3	—	11	14	
218	3680	503,530	374	2610	96,739	—	—	2	2	4	574	1	60	635	
144	1900	125,865	198	1500	41,201	—	—	—	—	—	196	1	13	210	
500	1290	16,496	480	1250	6,428	—	—	—	—	—	37	—	2	39	
252	2015	92,605	270	2600	9,470	—	—	—	—	2	135	—	3	138	
429	3830	95,269	507	3020	76,968	—	—	—	—	2	176	10	90	276	
200—350	3133	522,190	210—380	2055	75,438	—	—	—	—	5	515	4	19	538	
	3830	1,364,197		3020	308,143	—	—	3	3	15	1636	16	198	1850	
100	400	58,801	050	200	4,000	—	—	—	—	1	75	—	—	75	
212	1375	38,920	108	770	15,919	—	—	—	—	—	52	2	3	57	
0584	6077	24,942	0944	4043	2,296	—	—	52	52	—	32	—	2	34	
216	1860	133,642	233	2120	32,574	—	—	—	—	—	171	2	6	179	
177	2300	511,921	129	1896	61,124	—	—	—	—	5	592	8	16	616	
248	2292	43,560	358	2318	10,276	—	—	—	—	2	59	1	7	67	
200	2800	228,257	244	2200	61,822	—	—	—	—	3	280	2	30	312	
1617	10820	78,91360	0530	5310	6,67516	—	—	—	—	2	99	—	6	105	
420—535	1580	44,832	245—262	1312	23,448	—	—	—	—	2	55	1	21	77	
180	917	54,644	150	822	12,020	—	—	—	—	—	62	—	1	63	
135—210	1035	523,547	039—116	937	59,640	—	—	—	—	17	624	1	13	638	
195	1040	96,420	170	903	21,835	—	—	—	—	1	118	1	8	127	
	3830	3,570,876		3020	643,772	—	—	2	55	57	57	4207	34	313	4554
	3690	822,009	—	1700	185,208	—	—	2	1	3	39	896	9	118	1023
207	3600	594,44805	334	1260	153,44405	—	—	—	—	10	626	12	65	703	
320	3300	223,668	400	4800	80,050	—	—	—	—	3	302	3	57	362	
200	2800	104,902	170	2500	14,911	—	—	—	—	1	130	—	12	142	
250	1132	236,257	237	703	68,519	—	—	—	—	1	354	2	20	376	

Hiv. Stat. Közl. Gözmozdony-vasutak 1877.

IV. A magyar vas- utak építményei.

(Folytatás.)

1. Alépit- mény.

A pályának és vonalainak megnevezése	A p á l y a -					
	Legfeljebb két méter nyílású átvezetésekre és pedig					
	falazott		cső- vekre	össze- sen	Az átvezetése- k belvilágos- ságának összes hossza a pályavonal irányában	a homlok- falak közti hosszak összege
	zár- takra	nyitot- takra				
szá m s z e r é n t		m é t e r e k b e n				
Alföld-fiumei vasút	96	32	8	136	150 ⁵⁰	863 ³⁰
Államvasutak m. kir.						
budapesti összekötő vasút	4	1	—	5	5 ³²	100 ⁵⁵
északi vonalak	365	165	—	530	580 ³²	4,419 ³³
gömöri iparvasutak	119	113	8	240	293 ⁸⁰	1,360 ³⁵
garamberzenci-selmeczi vonal	44	14	—	58	48 ⁴⁵	1,367 ⁰⁰
zákány-zágrábi vonal	58	64	—	122	142 ⁶⁴	960 ¹³
károlyváros-fiumei vonal	239	9	—	248	237 ⁵⁰	5,873 ⁰¹
keleti vonal	449	214	4	667	826 ⁶⁰	5,532 ⁵³
Összesen	1,278	580	12	1,870	2,135 ¹³	19,613 ⁵⁰
Arad körösvölgyi vasút	8	9	3	20	18 ⁰⁰	32 ⁰⁰
Arad-temesvári vasút	29	6	4	39	42 ⁵⁰	450 ⁰⁰
Bánréve-nádasdi vasút	5	23	—	28	40 ⁰⁰	40 ⁰⁰
Duna-drávai vasút	119	14	2	135	142 ²⁶	1,321 ²¹
Éjtszakkeleti vasút m.	170	171	5	346	522 ⁰⁰	3,802 ⁷⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	63	15	—	78	85 ²⁰	808 ³⁰
Erdélyi vasút I.	110	74	—	184	276 ²⁷	1,276 ⁰³
Győr-sopron-ebenfurti vasút	25	34	—	59	75 ³⁵	301 ⁵⁰
Mohács-pécsi vasút	58	9	—	67	102 ⁹⁵	490 ²³
Pécs-barcsi vasút	35	11	2	48	61 ⁵¹	444 ⁰³
Tiszavidéki vasút	57	110	—	167	235 ⁰⁰	1,534 ⁰⁰
Vágvölgyi vasút	46	68	—	114	161 ⁶³	767 ⁴⁹
A tisztán magyarországi vasutak összege	2,099	1,156	36	3,291	4,048 ²⁰	31,744 ⁰⁸
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	431	43	3	477	563 ¹⁶	3,626 ¹⁰
Déli vasút (magyar hálózat)	306	141	8	455	526 ⁰⁹	4,528 ²⁴
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	282	125	—	407	447 ⁰⁰	4,083 ⁰⁰
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonalakk)	74	43	—	117	140 ⁷⁰	1,539 ⁰⁰
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	167	163	—	330	386 ⁰⁰	1,815 ³⁶

test me g o s z l i k

Hidakra, melyek nyílásai nem szélesebbek 10 méternél, és pedig												
ezek száma	egészen falazottakra		vasfelszerkezetűekre		fafelszerkezetűekre		fából valókra		együtt véve			
	ezek belvilágosságának összege a középszlopokon kívül	homlok falak közti hosszúságuk összege	ezek belvilágosságának összege a középszlopokon kívül	homlok falak közti hosszúságuk összege	ezek belvilágosságának összege a középszlopokon kívül	homlok falak közti hosszúságuk összege	ezek belvilágosságának összege a középszlopokon kívül	homlok falak közti hosszúságuk összege				
	m é t e r e k b e n		m é t e r e k b e n		m é t e r e k b e n		m é t e r e k b e n					
9	37 ⁰⁰	76 ⁶²	16	78 ⁷⁰	71 ⁸⁰	—	—	—	1	3 ⁰⁰	4 ⁴⁰	26
1	—	20 ¹¹	2	17 ⁰¹	30 ⁰⁷	—	—	—	—	—	—	3
62	216 ⁸⁰	1,445 ²⁸	120	578 ⁴⁸	669 ⁰²	31	113 ⁹⁵	118 ³⁰	11	195 ⁷⁰	49 ⁴⁰	224
15	56 ⁰⁰	169 ⁰⁵	—	—	—	61	240 ⁸⁰	201 ⁴⁵	23	662 ¹⁰	80 ³⁵	99
—	—	—	—	—	—	9	53 ⁰⁰	28 ⁰⁰	—	—	—	9
3	10 ⁰⁰	40 ⁰⁰	14	110 ⁸⁰	61 ⁰⁰	2	8 ⁸⁰	8 ⁰⁰	28	330 ⁰⁰	117 ⁰⁰	47
71	241 ⁰⁰	1,038 ⁴⁰	7	45 ⁰⁰	32 ²⁷	—	—	—	1	10 ⁶⁰	4 ⁴⁰	79
47	183 ⁷⁵	702 ⁵³	20	117 ⁸⁰	87 ⁰⁴	190	1,510 ⁸⁸	835 ³⁸	3	200 ⁰⁰	17 ⁴⁰	260
199	707 ⁵⁵	3,415 ⁰⁷	163	869 ⁰⁰	80 ¹⁰	293	1,928 ¹³	1191 ⁴³	66	1,398 ⁹⁰	269 ¹⁵	721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	202 ⁰⁰	245 ⁰⁰	20
2	8 ⁰⁰	19 ⁰⁰	—	—	—	6	42 ⁵⁰	24 ⁰⁰	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	22	142 ⁹⁵	142 ⁹⁵	2	104 ⁷⁵	103 ⁰⁰	24
18	78 ⁵⁸	397 ⁰⁰	—	—	—	3	16 ⁰⁰	13 ⁸⁰	91	564 ⁶⁰	163 ⁶⁷	112
52	222 ⁵⁰	1,126 ⁴⁰	14	91 ⁵⁰	106 ²⁴	177	1,461 ⁵⁰	2,091 ⁰⁰	28	889 ⁰⁵	622 ²⁰	271
9	41 ⁰⁰	174 ²⁰	25	140 ¹⁰	115 ³⁰	—	—	—	—	—	—	34
44	179 ⁴⁴	472 ⁴⁴	115	599 ⁸⁴	634 ⁰⁰	30	275 ⁴⁸	188 ⁴¹	—	—	—	189
1	6 ⁰⁰	16 ⁰⁸	34	218 ⁸⁰	161 ⁵⁰	—	—	—	3	197 ³⁰	15 ³⁵	38
31	167 ⁵³	381 ⁸⁰	14	66 ⁷⁶	80 ⁶⁴	—	—	—	—	—	—	45
6	18 ⁰⁰	66 ⁰⁰	17	56 ²⁴	75 ¹⁴	—	—	—	—	—	—	23
13	59 ⁰⁰	103 ⁰⁰	99	557 ⁰⁰	778 ⁰⁰	9	267 ⁰⁰	79 ⁰⁰	6	489 ⁰⁰	53 ⁰⁰	127
13	83 ²²	79 ⁷⁴	25	138 ⁸⁰	117 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	38
397	1,609 ³⁰	6,328 ⁶⁵	522	2,816 ⁷⁰	3,021 ⁸²	540	4,133 ⁵⁶	3,731 ⁴⁹	217	3,847 ⁸⁰	1,476 ¹⁷	1676
285	2,627 ⁰²	2,338 ⁷²	80	799 ⁰⁸	484 ⁵⁰	10	55 ²¹	57 ⁶⁰	19	532 ¹⁵	151 ²⁵	394
77	434 ⁷³	1,478 ⁶⁸	153	786 ²⁷	1,030 ¹⁶	—	—	—	33	275 ³⁰	214 ⁴⁶	263
44	184 ⁰⁰	808 ⁰⁰	6	43 ⁰⁰	24 ⁰⁰	114	509 ⁰⁰	592 ⁰⁰	—	—	—	164
11	49 ⁰⁰	184 ⁰⁰	24	125 ⁰⁰	105 ⁰⁰	26	185 ⁰⁰	151 ²⁹	1	13 ⁷⁵	4 ⁴⁰	62
35	159 ⁰⁰	196 ³⁰	3	26 ⁰⁰	12 ⁵⁰	90	438 ⁴⁰	360 ⁶⁸	—	—	—	128

IV. A magyar vas- 1. Alépit-

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A p á l y a -					
	Hidakra, melyek nyílásai					
	bolthajtásuakra			vasfelszerkezetűekre		
	Ezek száma	egy nyílás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül	Ezek száma	egy nyílás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül
méterekben			méterekben			
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	4	100 ⁰⁰	157 ⁶³
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	—	—	—	11	94 ⁰⁰	606 ⁹⁶
éjszaki vonalak	—	—	—	38	30 ⁰⁰	760 ²⁰
gömöri iparvasutak	—	—	—	1	10 ⁷⁰	10 ⁷⁰
garamberzence-selmecezi vonal	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	2	10 ⁵⁰	21 ⁰⁰
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	8	38 ⁷⁰	361 ⁶⁶
keleti vonal	—	—	—	7	20 ⁰⁰	265 ⁴⁰
Összesen	—	—	—	67	94 ⁰⁰	2,025 ⁹²
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	11	44 ⁸¹	1,061 ⁸²
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	—	—	4	30 ⁰⁰	67 ⁶⁰
Erdélyi vasút I.	—	—	—	39	53 ⁵⁰	756 ⁴⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	7	15 ⁰⁰	96 ⁵⁰
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	2	17 ⁰⁶	34 ¹²
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	1	12 ⁶⁴	12 ⁶⁴
Tiszavidéki vasút	—	—	—	10	21 ⁰⁰	177 ⁰¹
Vágvölgyi vasút	—	—	—	13	35 ¹⁰	181 ⁸⁷
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	—	158	100 ⁰⁰	4,571 ⁵⁰
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	8	15 ¹⁷	448 ⁷³	23	56 ⁸⁰	1,565 ⁷¹
Déli vasút (magyar hálózat)	1	11 ⁸⁸	11 ³⁸	30	30 ⁴⁰	1,183 ⁰⁶
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	1	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	32	62 ⁰⁰	1,485 ⁰⁰
Magyar-gácsországi vasút I.(magy.vonal)	1	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	7	14 ⁰⁹⁷	77 ⁸⁰
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	—	—	—	1	12 ⁷⁵⁰	12 ⁷⁵⁰

utak építményei. mény.

t e s t m e g o s z l i k												
10 méternél nagyobbak, és pedig							Völgyáthidalásokra					
fafelszerkezetűekre			fából valókra			a hidak összes száma	legnagyobb hid hosszúsága méterekben	ezek száma	összes hossza	a legnagyobb völgyáthidalás		nyílásainak száma
ezek száma	egy nyílás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül	ezek száma	egy nyílás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül					hossza	magassága	
méterekben			méterekben			méterekben						
—	—	—	13	30 ⁰⁰	1,334 ⁰⁰	17	258 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11	393 ⁷⁴	—	—	—	—	—
3	10 ⁵⁰	42 ⁰⁰	2	14 ³⁰	76 ⁴⁰	43	76 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	2	24 ⁰⁰	55 ⁰⁰	3	58 ⁰⁰	—	—	—	—	—
3	15 ⁰⁰	102 ⁷⁰	—	—	—	3	80 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	2	40 ⁰⁰	556 ⁰⁰	4	280 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	108 ⁰³	1	111 ⁰⁰	111 ⁰⁰	11 ²⁵	9
23	30 ⁰⁰	738 ⁸⁰	17	30 ⁰⁰	1,972 ⁰⁰	47	198 ⁰⁰	1	154 ⁰⁰	154 ⁰⁰	17 ⁵⁰	10
29	30 ⁰⁰	883 ⁵⁰	23	40 ⁰⁰	2,660 ⁰⁰	119	393 ⁷⁴	2	265 ⁰⁰	154 ⁰⁰	17 ⁵⁰	10 ⁰⁰
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	3	30 ⁰⁰	484 ⁰⁰	4	402 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	10 ³⁰	32 ⁷⁰	1	32 ⁷⁰	—	—	—	—	—
5	17 ⁶⁰	63 ⁹³	23	39 ⁰⁰	2,246 ⁵⁶	39	406 ⁵⁰	1	96 ⁵⁰	96 ⁵⁰	23 ⁰⁰	3
—	—	—	—	—	—	4	30 ⁰⁰	—	—	—	—	—
4	19 ²⁸	575 ⁸⁰	—	—	—	43	252 ⁶⁰	1	59 ³⁰	59 ³⁰	7 ⁸²	5
—	—	—	—	—	—	7	21 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	17 ⁰⁶	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	12 ⁶⁴	—	—	—	—	—
8	23 ⁰⁰	925 ⁰⁰	1	23 ⁰⁰	512 ⁰⁰	19	512 ⁰⁰	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	13	23 ⁰⁰	1	78 ⁰⁰	78 ⁰⁰	11 ⁵⁰	9
47	30 ⁰⁰	2,468 ²³	64	40 ⁰⁰	7,269 ²⁶	269	512 ⁰⁰	5	498 ⁰⁰	154 ⁰⁰	17 ⁵⁰	10
—	—	—	1	10 ³⁷	186 ⁸⁰	32	426 ⁸⁰	16	1,279 ¹¹	137 ⁹⁵	28 ⁰⁰	3
—	—	—	—	—	—	31	154 ⁴⁰	2	346 ⁷⁰	27 ⁰⁰	16 ⁵⁰	20
6	22 ⁰⁰	100 ⁰⁰	4	23 ⁰⁰	406 ⁰⁰	43	158 ⁰⁰	1	41 ⁰⁰	41 ⁰⁰	20 ⁰⁰	2
6	10 ⁵⁰	73 ⁸⁰	4	30 ⁰⁰	316 ²⁰	18	166 ⁵⁰	—	—	—	—	—
19	37 ⁴⁰⁰	305 ⁰⁰	2	35 ⁰⁰	165 ⁰⁰	22	105 ⁰⁰	—	—	—	—	—

IV. A magyar vas-
2. Felépítmény

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	277		278		285		286		276	
	Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.)									
	talpfán nyugvó széles alapú sínekhez való					vasfelépítményhez való kereszt-talprendszer		A lebegő ütközőkkel ellátott vágányok hossza méterekben		
hossza az illető pályavágányoknak méterekben	súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban	hossza az illető pályavágányoknak méterekben	súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban							
Alföld-fiumei vasút	438,925 ⁰⁰	2,245 ⁰⁰	—	—						
Államvasutak magy. kir.										
budapesti összekötő-vasút	18,622 ⁰⁰	128 ⁴⁰	—	—						
éjszaki vonalak	751,125 ⁰⁰	4,009 ²⁷	78 ⁰⁰	0 ⁴³						
gömöri iparvasutak	184,738 ⁰⁰	576 ⁸⁶	—	—						
garamberzenche-selmeczi vonal	26,364 ⁰⁰	52 ⁵⁰	—	—						
zákány-zágrábi vonal	112,780 ⁰⁰	574 ⁰⁵	—	—						
károlyváros-fiumei vonal	199,621 ⁰⁰	1,197 ⁷⁰	—	—						
keleti vonalak	670,557 ⁰⁰	3,099 ¹⁴	—	—						
Összesen	1,963,807 ⁰⁰	9,639 ¹⁶	78 ⁰⁰	0 ⁴³						
Arad-kőrösvölgyi vasút	68,801 ⁰⁰	—	—	—						
Arad-temesvári vasút	63,144 ⁰⁰	316 ⁵⁰	—	—						
Bánréve-nádasdi vasút	30,828 ⁰⁰	58 ⁰⁶	—	—						
Duna-drávai vasút	184,130 ⁴⁰	604 ⁶⁴	—	—						
Éjszakkéleti vasút m.	650,394 ⁰⁰	3,185 ⁷⁰	—	—					24,798 ⁰⁰	
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	59,712 ⁰⁰	319 ²⁸	—	—						
Erdélyi vasút I.	328,123 ²⁰	1,729 ⁰⁷	—	—					32,223 ⁷⁰	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	96,580 ¹⁰	502 ³⁸	—	—						
Mohács-pécsi vasút	93,711 ⁰⁰	519 ⁶⁰	—	—						
Pécs-barcsi vasút	74,696 ⁰⁰	427 ⁰⁰	—	—						
Tiszavidéki vasút	746,828 ⁰⁰	4,336 ⁸⁰	—	—						
Vágvölgyi vasút	141,987 ⁰⁰	914 ⁰⁴	—	—					135,255 ⁰⁰	
A tisztán magyarországi vasutak összege	4,941,666 ⁷⁶	24,797 ⁴²	78 ⁰⁰	0 ⁴³					192,276 ⁷⁰	

utak építményei.
1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	277		278		285		286		276	
	Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.)									
	talpfán nyugvó széles alapú sínekhez való					vasfelépítményhez való kereszt-talprendszer		A lebegő ütközőkkel ellátott vágányok hossza méterekben		
hossza az illető pályavágányoknak méterekben	súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban	hossza az illető pályavágányoknak méterekben	súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban							
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1,516,347 ⁰⁰	9,921 ⁶⁰	—	—					621,653 ⁰⁰	
Déli vasút (magyar hálózat)	922,291 ⁰⁰	5,532 ⁰⁰	—	—					71,597 ⁰⁰	
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	346,227 ⁰⁰	1,996 ⁰⁰	—	—						
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	145,376 ⁴⁵	743 ⁵³	—	—						
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	338,148 ⁰⁰	1,856 ⁵⁰	—	—						

IV. A magyar vas-
2. Felépítmény

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	201	202
	T a l p -	
	összesen	egy f. méter- nyi vágányra esik
	d a r a b s z á m	
Alföld-fiumei vasút.....	460,631	1040
Államvasutak, m. kir.....		
budapesti összekötő vasút.....	23,080	1230
éjszaki vonalak	828,968	1104
gömöri iparvasutak	228,189	1230
garamberzencze-selmeczi vonal	35,225	1340
zákány-zágrábi vonal	121,803	1080
károlyváros-fiumei vonal.....	215,591	1080
keleti vonalak	723,455	1070
Összesen	2.176,311	1108
Arad-kőrös-völgyi vasút.....	84,800	1232
Arad-temesvári vasút	67,996	1046
Bánréve-nádasdi vasút.....	39,160	127
Duna-drávai vasút	215,433	1170
Éjszakkeleti vasút m.	682,744	1050
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	64,489	1080
Erdélyi vasút I.	392,655	125
Győr-sopron-ebenfurti vasút	102,250	009
Mohács-pécsi vasút.....	98,852	1055
Pécs-barcsi vasút	88,800	1200
Tiszavidéki vasút	786,141	1053
Vágvölgyi vasút.....	173,300	1221
A tisztán magyarországi vasutak összege	5.433,562	1090
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1.744,869	1150
Déli vasút (magyar hálózat).....	1.069,576	1054
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	350,300	1076
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	152,743	107
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	365,200	108

utak építményei.
1877 végén.

203	204	205	206	207	208	209	200
f á k							
t e l i t e t t e k				n e m t e l i t e t t e k			
k e m é n y		p u h a		k e m é n y		p u h a	
darab	átlagos kora a kicsérült talpfák- nak években	darab	átlagos kora a kicsérült talpfák- nak években	darab	átlagos kora a kicsérült talpfák- nak években	darab	átlagos kora a kicsérült talpfák- nak években
—	—	—	—	460,631	7	—	—
—	—	—	—	23,080	—	—	—
—	—	—	—	828,968	31—74	—	—
—	—	—	—	228,189	30—41	—	—
—	—	—	—	35,225	32	—	—
—	—	—	—	121,803	70	—	—
163,758	33	—	—	51,833	—	—	—
—	—	—	—	723,455	—	—	—
163,758	—	—	—	2.012,553	—	—	—
—	—	—	—	84,800	—	—	—
—	—	—	—	67,996	7	—	—
—	—	—	—	39,160	5	—	—
—	—	—	—	215,433	51	—	—
—	—	—	—	682,744	—	—	—
—	—	—	—	64,489	47	—	—
—	—	—	—	392,655	55—71	—	—
—	—	—	—	102,250	15	—	—
—	—	—	—	98,852	—	—	—
—	—	—	—	88,800	5	—	—
—	—	—	—	786,141	—	—	—
—	—	—	—	23 050	—	150,250	—
163,758	—	—	—	5.119,554	—	150,250	—
—	—	—	—	1.744,869	—	—	—
111,283	—	—	—	958,293	—	—	—
—	—	—	—	345,500	3—7	4,800	4
—	—	—	—	152,743	—	—	—
—	—	—	—	365,200	541	—	—

IV. A magyar vas- 2. Felépít-

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	T a l p f á k					
	ütközők-talpfák			középtalpfák		
	hossza	szélessége az alapsíkban	magas- sága	hossza	szélessége az alapsíkban	magas- sága
	m é t e r e k b e n					
Alföld-fiumei vasút	2,5	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
éjszakai vonalak	2,20—2,50	0,25—0,30	0,14—0,15	2,20—2,50	0,20—0,25	0,14—0,15
gömöri iparvasutak	2,20	0,25	0,14	2,20	0,20	0,14
garamberzence-selmeczi vonal	1,70	0,25	0,12	1,70	0,20	0,12
zákány-zágrábi vonal	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
károlyváros-fiumei vonal	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
keleti vonal	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Összesen						
Arad-körösvölgyi vasút	—	0,25	0,15	—	0,25	0,15
Arad-temesvári vasút	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Bánréve-nádasdi vasút	1,80	0,20	0,135	1,80	0,15	0,135
Duna-drávai vasút	2,20	0,25	0,14	2,20	0,20	0,14
Éjszakkéleti vasút, m.:						
első rendű vonalak	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
másod rendű vonal (nyiregyháza-ungvári v.)	2,20	0,25	0,14	2,20	0,20	0,14
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Erdélyi vasút I.	2,37	0,30	0,15	2,37	0,25	0,15
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Mohács-pécsi vasút	2,37—2,50	0,30	0,15	2,37—2,50	0,25	0,15
Pécs-barcsi vasút	2,37	0,30	0,15	2,37	0,25	0,15
Tiszavidéki vasút	2,37—2,50	0,30—0,40	0,15	2,37—2,50	0,25—0,32	0,15
Vágvölgyi vasút	—	—	—	2,50	0,25	0,15
A tisztán magyarországi vasutak összege						
Közös vasutak:						
Osztérák államvasút (magyar hálózat)	2,50	0,35	0,15	2,25—2,50	0,20—0,30	0,14—0,15
Déli vasút (magyar hálózat)	2,50	0,37	0,15	2,50	0,25	0,15
Kassa-óderbergi vasút (magy. vonalak)	2,50	0,20	0,15	2,50	0,25	0,15
Magyar-gácsországi vasút I. (m. vonal)	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	2,50	0,30	0,15	2,50	0,25	0,15

utak építményei. m é n y .

az ágyazás anyaga	az ágyazás vastagsága a talpfák alatt	K i t é r ő k									
		v á l t ó k					k e r e s z t e z é s e k				
		csúcs- sinek	angolok		úgy nevezett húzó váltó	együtt	öntött vasból, ideértve a kéregönté- süket is	ková- csolt vasból	aczel- ből	össze- sen	
			egész	fél							
d a r a b											
332 ²⁵ kilométer homok 60 kilométer folyamkavics	a töltésben 0,15, a bevágás- ban 0,25	249	—	—	—	249	249	—	—	249	
folyamkavics	0,15—0,25	44	—	—	—	44	44	—	—	44	
bánya- és termelt kavics	0,11—0,35	725	—	—	—	725	731	2	—	733	
bányakavics	0,11—0,20	116	—	—	—	116	116	—	—	116	
bányakavics	0,13—0,23	22	—	—	—	22	22	—	—	22	
bányakavics	0,15—0,35	51	—	—	—	51	51	—	—	51	
termelt kavics	0,15—0,35	123	—	—	—	123	123	—	—	123	
folyamkavics	0,30—0,50	352	—	—	—	352	436	—	—	436	
—	—	1,433	—	—	—	1,433	1,523	2	—	1,525	
bányakavics	0,10	30	—	—	1	31	31	—	—	31	
apró folyamkavics	0,15—0,25	35	—	—	—	35	35	—	—	35	
vasgyári salak és bányakavics	0,20	36	—	—	—	36	36	—	—	36	
¹ / ₃ homok, ² / ₃ kavics	0,11—0,16	100	—	—	—	100	100	—	—	100	
folyamkavics és törött kő homok- és bányakavics	0,30—0,40	335	—	—	—	335	339	—	—	339	
homok és kavics	0,20	38	—	—	—	38	38	—	—	38	
bányakavics	0,15—0,35	32	—	—	—	32	32	—	—	32	
folyam- és bányakavics	0,16—0,24	210	—	—	—	210	221	2	—	223	
bányakavics	0,20—0,40	54	—	—	—	54	54	—	—	54	
törött kavics és homok	0,40	147	—	—	—	147	55	92	—	147	
homok	0,35	44	—	—	—	44	40	4	—	44	
bányakavics	0,24	792	—	—	27	819	707	119	14	840	
bányakavics	0,15—0,30	110	—	—	—	110	109	2	—	111	
		3,645	—	—	28	3,673	3,569	221	14	3,804	
bánya- és törött kavics	0,11—0,24	1,506	—	—	3	1,509	1,024	559	190	1,773	
kavics	0,30	751	3	—	—	754	635	227	15	877	
bánya-, folyam- és tör. kavics	0,15 a töltés- ben, 0,25 a bevágás- ban	226	—	—	—	226 ¹³⁾	237	—	—	237	
folyamkavics	0,40	79	—	—	—	79	79	—	—	79	
bányakavics	0,20	179	—	—	—	179	180	7	—	187	

Hiv. Stat. Közl. Gösmozdonyvasutak. 1877.

IV. A magyar vas- 3. Lejtő- és

A pályának és vonalainak megnevezése	318	319	320	321
	Összes hossza a pályavonalaknak kilométerekben	Vizirányos vonalak száma	egész hossza méterekben	a pálya egész hosszának százalékában
Alföld-fiumei vasút	392 ²⁸⁰	106	169,781 ⁰⁰	43 ²⁸
Államvasutak m. kir.:				
budapesti összekötő vasút	10 ⁷⁸⁸	5	1,396 ⁰⁰	12 ⁵⁷
éjszaki vonalak	605 ⁴¹⁷	199	152,862 ⁰⁰⁽¹⁴⁾	25 ²⁵
gömöri iparvasutak	168 ¹⁶⁷	50	30,316 ⁰⁰	18 ⁰³
garamberzencze-selmeczi vonal	23 ⁰⁰⁶	5	3,232 ⁰⁰	13 ⁹⁹
zákány-zágrábi vonal	103 ¹⁷²	52	33,884 ⁰⁰	32 ⁸⁴
károlyváros-fiumei vonal	176 ⁰⁸³	28	41,728 ⁰⁰	23 ⁵⁸
keleti vonalak	604 ⁷⁶²	184	123,893 ⁰⁰	20 ⁴⁹
Összesen	1,692 ³⁰³	523	387,311 ⁰⁰	22 ⁸⁹
Arad-kőrösvölgyi vasút	62 ⁸⁰¹	49	26,623 ⁰⁰	42 ³⁹
Arad-temesvári vasút	55 ⁴⁵⁸	19	19,218 ⁰⁰	34 ⁶⁵
Bánréve-nádasdi vasút	28 ⁰⁰³	18	8,869 ⁰⁰	31 ⁶⁰
Duna-drávai vasút	166 ²²⁰	67	42,787 ⁴⁰	25 ⁷⁴
Éjszakkeleti vasút m.	579 ⁷⁰⁰	176	193,794 ⁰⁰	33 ⁴³
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54 ¹⁰⁴	4	2,224 ⁰⁰	4 ¹¹
Erdélyi vasút I.	290 ³⁷³	41	41,647 ⁰⁰⁽¹⁶⁾	14 ⁵⁶
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86 ¹⁹⁴	32	42,839 ⁶³	49 ⁷⁰
Mohács-pécsi vasút	68 ²³⁰	14	13,607 ³¹	19 ⁰³
Pécs-barcsi vasút	66 ⁰⁰⁴	7	10,376 ¹⁴	15 ⁵⁶
Tiszavidéki vasút	586 ¹⁷⁰	119	327,871 ⁰⁰	55 ⁰³
Vágvölgyi vasút	118 ²⁵⁵	54	35,781 ⁰⁰	30 ²⁶
A tisztán magyarországi vasutak összege	4,246 ⁰²⁸	1,229	1,322,729 ⁴⁸	31 ¹⁵
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1,061 ⁷⁸⁰	196	370,376 ⁰⁰	34 ⁸⁸
Déli vasút (magyar hálózat)	748 ⁵⁰⁶	156	279,271 ⁶⁵	37 ³¹
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	303 ⁷¹⁸	64	38,796 ²⁵	12 ⁷⁷
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	120 ⁰⁴⁸	43	16,962 ⁰⁵	14 ¹³
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	304 ⁷⁷⁰	93	95,363 ⁵⁰	31 ²⁹

utak építményei. irányviszonyok.

ezek száma	összes hosszúságuk	Emelkedések a forgalom fő irányában							25‰-nél nagyobb
		hossza a vonalaknak, melyek emelkedése							
		nem több 1‰-nél	1—2‰-nyi	2—5‰-nyi	5—10‰-nyi	10—15‰-nyi	15—25‰-nyi	25‰-nél nagyobb	
m é t e r e k b e n									
84	99,763 ⁰⁰	46,542 ⁷⁰	20,770 ⁴⁰	30,823 ⁷⁰	—	—	1,626 ²⁰	—	
7	1,724 ⁰⁰	—	843 ⁰⁰	321 ⁰⁰	560 ⁰⁰	—	—	—	
269	264,341 ⁰⁰	38,422 ⁰⁰	60,655 ⁰⁰	79,493 ⁰⁰	33,424 ⁰⁰	8,506 ⁰⁰	43,841 ⁰⁰	—	
138	124,011 ⁰⁰	3,100 ⁰⁰	27,355 ⁰⁰	59,139 ⁰⁰	21,107 ⁰⁰	13,310 ⁰⁰	—	—	
24	18,414 ⁰⁰	—	—	—	1,706 ⁰⁰	5,451 ⁰⁰	11,257 ⁰⁰	—	
33	30,256 ⁰⁰	3,330 ⁰⁰	6,478 ⁰⁰	19,779 ⁰⁰	669 ⁰⁰	—	—	—	
58	92,682 ⁰⁰	1,322 ⁰⁰	13,354 ⁰⁰	5,788 ⁰⁰	43,147 ⁰⁰	—	29,071 ⁰⁰	—	
343 ⁽¹⁷⁾	323,069 ⁰⁰	47,009 ⁰⁰	76,898 ⁰⁰	106,651 ⁰⁰	88,920 ⁰⁰	3,591 ⁰⁰	—	—	
872	854,497 ⁰⁰	93,183 ⁰⁰	185,583 ⁰⁰	271,171 ⁰⁰	189,533 ⁰⁰	30,858 ⁰⁰	84,169 ⁰⁰	—	
26	16,966 ⁰⁰	3,996 ⁰⁰	8,622 ⁰⁰	4,348 ⁰⁰	—	—	—	—	
18	15,540 ⁰⁰	620 ⁰⁰	2,362 ⁰⁰	12,558 ⁰⁰	—	—	—	—	
23	17,207 ⁰⁰	500 ⁰⁰	700 ⁰⁰	6,911 ⁰⁰	6,342 ⁰⁰	854 ⁰⁰	1,900 ⁰⁰	—	
61	53,825 ⁸⁰	7,270 ⁰⁰	3,556 ⁰⁰	13,450 ¹⁰	29,549 ⁷⁰	—	—	—	
226	272,839 ⁰⁰	110,839 ⁰⁰	60,279 ⁰⁰	72,658 ⁰⁰	18,031 ⁰⁰	11,032 ⁰⁰	—	—	
30	42,448 ⁰⁰	205 ⁰⁰	3,480 ⁰⁰	6,953 ⁰⁰	19,450 ⁰⁰	12,360 ⁰⁰	—	—	
106	213,784 ⁰⁰	123,100 ⁰⁰	17,792 ⁰⁰	30,286 ⁰⁰	21,546 ⁰⁰	7,090 ⁰⁰	13,970 ⁰⁰	—	
41 ⁽¹⁷⁾	38,565 ²⁷	10,001 ⁰⁸	8,149 ¹⁶	9,663 ⁰⁰	10,236 ¹³	515 ⁰⁰	—	—	
22	44,886 ⁸⁴	5,499 ⁸⁰	11,806 ³⁶	16,723 ¹⁹	1,059 ⁰⁸	4,360 ¹¹	5,437 ⁵⁰	—	
12	16,767 ⁰²	1,418 ⁵⁷	1,137 ⁸⁰	14,211 ⁴⁶	—	—	—	—	
101	191,843 ⁰⁰	78,449 ⁰⁰	95,204 ⁰⁰	18,190 ⁰⁰	—	—	—	—	
40	28,773 ⁰⁰	7,179 ⁰⁰	3,903 ⁰⁰	17,691 ⁰⁰	—	—	—	—	
1,665	1,907,705 ⁸³	488,803 ¹⁵	423,344 ³¹	525,638 ³⁵	295,747 ³¹	67,069 ⁰¹	107,102 ⁷⁰	—	
266	382,579 ⁰⁰	146,610 ⁰⁰	120,385 ⁰⁰	63,270 ⁰⁰	36,080 ⁰⁰	—	16,234 ⁰⁰	—	
103	164,109 ²⁶	31,461 ⁰⁸	29,213 ⁴⁴	46,470 ⁸⁹	53,026 ⁰⁵	3,936 ⁵⁰	—	—	
93	157,703 ⁴⁴	568 ⁰⁴	36,032 ³⁴	70,365 ¹⁶	24,237 ⁰¹	26,500 ⁸⁹	—	—	
20	18,552 ⁸⁰	850 ⁰⁰	3,237 ⁰⁰	1,676 ⁶⁰	12,789 ⁰⁰	—	—	—	
98	124,510 ⁰⁰	10,215 ⁰⁰	29,019 ⁰⁰	44,701 ⁰⁰	40,375 ⁰⁰	—	—	—	

IV. A magyar vas- 3. Lejtő- és

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	E s é s e k u g y a n -				
	szá- muk	összes hosszasá- guk	hossza a vonalaknak,		
			nem több 1‰-nél	1-2‰ %o-nyi	2-5‰ %o-nyi
m é t e -					
Alföld-fiumei vasút	104	132,736 ⁰⁰	52,412 ⁵⁰	33,522 ⁸⁰	35,817 ⁴⁰
Államvasutak m. k.:					
budapesti összekötő vasút	15	7,646 ⁰⁰	1,920 ⁰⁰	3,661 ⁰⁰	342 ⁰⁰
éjszaki vonalak	227	188,214 ⁰⁰	24,537 ⁰⁰	47,716 ⁰⁰	48,914 ⁰⁰
gömöri iparvasutak	16	13,840 ⁰⁰	700 ⁰⁰	2,440 ⁰⁰	10,700 ⁰⁰
garamberzence-selmeczi vonal	4	1,450 ⁰⁰	—	340 ⁰⁰	—
zákány-zágrábi vonal	45	39,032 ⁰⁰	10,360 ⁰⁰	7,016 ⁰⁰	11,664 ⁰⁰
károlyváros-fiumei vonal	45	42,573 ⁰⁰	—	1,554 ⁰⁰	2,757 ⁰⁰
keleti vonalak	164	157,800 ⁰⁰	24,683 ⁰⁰	40,521 ⁰⁰	42,756 ⁰⁰
Összesen	515	450,555 ⁰⁰	62,200 ⁰⁰	103,248 ⁰⁰	117,133 ⁰⁰
Arad-kőrösvölgyi vasút	31	19,212 ⁰⁰	4,975 ⁰⁰	9,307 ⁰⁰	4,930 ⁰⁰
Arad-temesvári vasút	11	20,700 ⁰⁰	500 ⁰⁰	4,400 ⁰⁰	1,800 ⁰⁰
Bánréve-nádasdi vasút	5	1,984 ⁰⁰	186 ⁰⁰	500 ⁰⁰	599 ⁴⁰
Duna-drávai vasút	74	69,603 ⁰⁰	8,730 ⁰⁰	14,586 ⁰⁰	13,423 ⁴⁰
Éjszakkeleti vasút m.	112	113,067 ⁰⁰	36,242 ⁰⁰	23,885 ⁰⁰	32,058 ⁰⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része ...	5	9,432 ⁰⁰	285 ⁰⁰	349 ⁰⁰	346 ⁰⁰
Erdélyi vasút I.	22	34,642 ⁰⁰	10,375 ⁰⁰	11,080 ⁰⁰	2,981 ⁰⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	4,790 ⁰⁰	1,500 ⁰⁰	1,770 ⁰⁰	260 ⁰⁰
Mohács-pécsi vasút	4	9,785 ⁸⁵	1,422 ³⁰	—	8,363 ⁵⁰
Pécs-barcsi vasút	21	39,519 ⁰⁴	12,167 ²⁷	7,386 ⁷⁹	15,648 ⁸⁸
Tiszavidéki vasút	49	66,462 ⁰⁰	20,573 ⁰⁰	45,282 ⁰⁰	607 ⁰⁰
Vágvölgyi vasút	52	53,701 ⁰⁰	11,693 ⁰⁰	28,812 ⁰⁰	8,021 ⁰⁰
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,014	1,016,190 ⁸⁹	223,261 ¹³	284,129 ¹⁰	255,988 ¹²
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	193	308,834 ⁰⁰	170,701 ⁰⁰	56,188 ⁰⁰	65,425 ⁰⁰
Déli vasút (magyar hálózat)	193	305,125 ⁹⁴	70,388 ⁵⁴	94,788 ⁷⁴	61,830 ⁰²
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak) ...	82	107,218 ⁸¹	2,294 ⁰⁰	15,820 ⁰⁰	39,946 ¹⁸
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	97	84,532 ⁹⁸	5,525 ⁰⁰	22,458 ⁴⁰	22,035 ¹⁰
Nyugoti vasút m. (magyar vonal)	71	85,102 ⁸⁰	7,612 ⁰⁰	14,993 ⁰⁰	35,484 ²⁰

utak építményei. irányviszonyok.

a z o n i r á n y b a n				Lejtőviszonyok a forgalom főirányában					
melyeknek esése				a leg- nagyobb emelkedés	a leg- nagyobb esés	összege a meg- mászott magassá- goknak	összege az esések magas- ságainak	közép emelkedés (342 rov. : 323 rov.- tal)	közép esés (343 rov. : 332) rov.- tal.
5-10 ‰-nyi	10-15 ‰-nyi	15-25 ‰-nyi	25 ‰-nál több	ezer méter után	ezer méter után	ezer méter után	ezer méter után		
r e k b e n									
483 ⁰⁰	—	500 ⁰⁰	—	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰	221 ⁸⁸	254 ⁹³	0 ⁰⁰ 22	0 ⁰⁰ 22
1,723 ⁰⁰	—	—	—	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	6 ⁹⁵	20 ¹⁸	0 ⁰⁰ 87	0 ⁰⁰ 26
33,714 ⁰⁰	7,568 ⁰⁰	25,763 ⁰⁰	—	16 ¹⁰	16 ¹⁴	1,509 ⁰⁸	1,039 ⁸⁸	0 ⁰⁰ 57	0 ⁰⁰ 55
—	—	—	—	15 ⁰⁰	5 ⁰⁰	629 ⁸¹	56 ¹²	0 ⁰⁰ 51	0 ⁰⁰ 41
110 ⁰⁰	—	1,000 ⁰⁰	—	20 ⁰⁰	20 ³⁰	298 ⁴⁵	21 ⁹⁵	0 ⁰¹ 02	0 ⁰¹ 51
9,992 ⁰⁰	—	—	—	6 ⁰⁷	6 ⁰⁷	108 ⁰³	117 ²⁶	0 ⁰⁰ 37	0 ⁰⁰ 50
1,674 ⁰⁰	342 ⁰⁰	36,246 ⁰⁰	—	16 ⁰⁰	25 ⁰⁰	816 ⁰¹	927 ⁷⁸	0 ⁰⁰ 88	0 ⁰² 18
46,269 ⁰⁰	3,571 ⁰⁰	—	—	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	1,374 ³⁴	786 ⁷²	0 ⁰⁰ 43	0 ⁰⁰ 50
93,482 ⁰⁰	11,481 ⁰⁰	63,011 ⁰⁰	—	20 ⁰⁰	25 ⁰⁰	4,742 ⁴⁷	2,969 ⁸⁹	0 ⁰⁰ 55	0 ⁰⁰ 06
—	—	—	—	34 ⁰⁰	34 ⁰⁰	9 ⁹²	11 ⁸⁴	0 ⁰⁰ 06	0 ⁰⁰ 06
—	—	—	—	5 ⁰⁰	5 ⁰⁰	62 ⁰⁴	84 ⁷⁰	0 ⁰⁰ 41	0 ⁰⁰ 41
699 ⁰⁰	—	—	—	19 ⁰⁰	6 ⁵⁰	110 ²⁹⁰	8 ⁰⁰⁷	0 ⁰⁰ 64	0 ⁰⁰ 40
32,863 ⁰⁰	—	—	—	6 ⁰⁷	6 ⁰⁷	258 ¹⁴	295 ⁰⁰⁴	0 ⁰⁰ 48	0 ⁰⁰ 42
11,817 ⁰⁰	9,065 ⁰⁰	—	—	12 ⁶⁰	12 ⁶⁰	638 ⁰⁴	320 ⁷⁹	0 ⁰⁰ 23	0 ⁰⁰ 28
750 ⁰⁰	7,702 ⁰⁰	—	—	16 ⁶³	12 ⁷⁰	340 ²⁴	103 ⁰⁵	0 ⁰⁰ 80	0 ⁰¹ 09
6,200 ⁰⁰	4,006 ⁰⁰	—	—	16 ⁶³	14 ²⁸⁰	682 ¹¹⁶	158 ⁸¹⁰	0 ⁰⁰ 32	0 ⁰⁰ 46
1,260 ⁰⁰	—	—	—	13 ⁸⁸⁸	5 ⁵⁵⁵	123 ⁰¹³	13 ²⁰⁰	0 ⁰⁰ 32	0 ⁰⁰ 28
—	—	—	—	20 ⁰⁰	5 ⁰⁰	276 ³⁰	41 ⁷⁹	0 ⁰⁰ 62	0 ⁰⁰ 13
4,317 ⁰⁵	—	—	—	5 ⁰⁰	6 ⁵⁸⁸	62 ⁴⁷	106 ⁰⁷	0 ⁰⁰ 37	0 ⁰⁰ 27
—	—	—	—	5 ⁰⁰	2 ⁵⁶⁴	282 ⁰⁹	107 ⁰⁰	0 ⁰⁰ 15	0 ⁰⁰ 16
5,175 ⁰⁰	—	—	—	5 ⁰⁰	6 ⁰⁰	88 ⁰²⁹	122 ⁷⁸⁸	0 ⁰⁰ 31	0 ⁰⁰ 23
157,046 ⁰⁵	32,254 ⁰⁰	63,511 ⁰⁰	—	20 ⁰⁰	25 ⁰⁰	7,898 ⁰⁵²	4,598 ⁶⁵⁴	0 ⁰⁰ 41	0 ⁰⁰ 46
16,520 ⁰⁰	—	—	—	20 ⁰⁰	8 ⁰⁰	1,206 ⁸⁰¹	468 ⁸⁸⁴	0 ⁰⁰ 31	0 ⁰⁰ 15
70,136 ⁸⁵	5,780 ⁹²	2,201 ⁴⁷	—	13 ³⁵	13 ³⁷	683 ⁴⁸⁰	998 ³³⁰	0 ⁰⁰ 42	0 ⁰ 33
36,521 ⁵⁴	12,636 ⁵⁰	—	—	14 ³⁰	14 ³⁰	906 ⁰⁰⁰	624 ⁰⁰⁰	0 ⁰⁰ 57	0 ⁰⁰ 58
21,084 ⁰⁰	2,712 ²⁰	10,718 ²⁸	—	6 ⁰⁷	25 ⁰⁰	97 ⁹⁰⁶	558 ⁹²²	0 ⁰⁰ 53	0 ⁰⁰ 88
27,013 ⁰⁰	—	—	—	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	558 ⁷⁰⁰	406 ⁸²⁰	0 ⁰⁰ 45	0 ⁰⁰ 48

IV. A magyar vas-
4. Pályafejek, megálló helyek,

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	886	887	888	889	890	891
	Közlése a pályafejekben					
	E p ü -					
V i z á l l o m á s o k						
száma	nagysága a beépített területnek □ méterekben	kőbirtalma a vízmedencéknek köbméterekben	ember-erő által hajtottak száma	gőz-, szél- vagy termékes vízesés által hajtottak száma	vízi darvak (kiömlések) száma	
Alföld-fiumei vasút	12	1,656 ⁵⁷	625 ⁰⁰	2	10	21
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	—	—
éjszakai vonalak	28	3,472 ⁰¹	1,657 ⁰⁰	2	26	52
gömöri iparvasutak	6	171 ⁴⁶	186 ⁰⁰	—	6	11
garamberzencze-selmeczi vonal	3	44 ⁷⁶	39 ⁰⁰	3	—	3
zákány-zágrábi vonal	3	341 ⁵⁹	159 ⁰⁰	—	3	6
károlyváros-fiumei vonal	8	798 ⁰²	1,865 ⁰⁰	—	8	15
keleti vonalak	19	1,981 ⁸⁰	1,274 ²⁰	—	19	39
Összesen	67	6,809 ⁴⁴	5,180 ²⁰	5	62	126
Arad-kőrösvölgyi vasút	4	—	—	1	3	—
Arad-temesvári vasút	1	80 ⁰⁰	53 ⁰⁰	—	1	2
Bánréve-nádasdi vasút	3	13 ²⁵	24 ⁰⁰	1	—	—
Duna-drávai vasút	5	152 ⁸²	217 ⁰⁰	—	5	10
Éjszakkéleti vasút m.	22	2,637 ³⁰	1,386 ⁰⁰	—	22	50
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	3	559 ²⁰	159 ⁰⁰	—	3	7
Erdélyi vasút I.	17	900 ⁵⁰	496 ¹⁰	8	11	32
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5	248 ⁸⁴	290 ⁰⁰	2	3	7
Mohács-pécsi vasút	11	547 ⁸⁰	213 ³⁵	5	6	13
Pécs-barcsi vasút	3	205 ⁰⁵	89 ⁸⁰	1	2	5
Tiszavidéki vasút	61	7,419 ⁰⁰	1,985 ⁰⁰	42	19	69
Vágvölgyi vasút	6	541 ⁰⁰	11 ⁰⁰	—	6	13
A tisztán magyarországi vasutak összege	220	21,770 ⁶¹	10,730 ⁵⁷	67	153	345
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	68	4,501 ⁰⁴	6,365 ⁰⁰	29	49	138
Déli vasút (magyar hálózat)	28	6,299 ⁰⁰	2,250 ⁰⁰	—	27	56
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	12	1,321 ⁰⁷	795 ⁰⁰	—	12	24
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	6	481 ¹³	400 ⁰⁰	—	6	13
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	12	648 ⁰⁰	760 ⁰⁰	—	12	20

utak építményei.
magas építmények és műhelyek.

392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403
és megállóhelyeken lévő építményeknek											
I e t e k											
Kók- és kőszén-raktárak pályaczelokra		Anyagraktári épületek		Árnyékszékek		Istállók és gazdasági épületek		Gazdasági kutak	Jégvermek	Váltóór-, kapus- és jelző-gyűzők	
Számuk	Nagysága a beépített területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépített területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépített területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépített területnek □ méterekben	s z á m a		Számuk	Nagysága a beépített területnek □ méterekben
4	573 ³⁶	3	324 ²⁰	29	321 ³⁸	—	—	24	2	2	28 ⁷⁷
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
13	2,218 ³⁰	34	4,082 ⁷⁷	51	702 ³⁰	2	726 ⁰²	105	3	130	7,998 ³²
4	209 ⁰⁶	1	125 ⁰⁰	13	118 ⁴⁰	—	—	16	—	26	1,435 ⁴¹
2	189 ³¹	—	—	3	33 ⁰²	—	—	3	—	2	126 ¹²
2	264 ²⁴	7	582 ³⁰	5	81 ⁰³	—	—	9	—	12	796 ¹⁴
3	636 ⁷⁹	3	728 ⁷¹	19	249 ⁷⁹	1	279 ⁷⁵	15	1	48	3,039 ⁵⁰
7	1,512 ²⁰	34	1,566 ⁷⁰	55	978 ⁶⁰	—	—	62	1	—	—
31	5,030 ⁵⁰	79	7,085 ⁴⁸	146	2,163 ¹⁴	3	1,006 ⁰⁷	219	5	218	13,396 ⁰⁰
—	—	1	90 ⁰⁰	17	98 ⁰⁰	—	—	19	—	—	—
1	45 ⁰⁰	5	68 ⁰⁰	5	68 ⁰⁰	—	—	5	—	11	626 ⁰⁰
2	10 ⁰⁰	—	—	15	117 ⁰⁰	—	—	12	—	—	—
3	520 ²¹	3	322 ⁰⁰	13	134 ⁶⁸	—	—	14	—	27	1,722 ²⁵
13	1,252 ³⁷	31	1,858 ²⁰	33	523 ⁴⁰	—	—	56	3	90	6,640 ⁵⁰
1	190 ⁴⁰	1	66 ⁸⁶	4	26 ²⁴	—	—	16	—	12	928 ¹⁵
4	497 ⁵⁰	3	962 ⁰⁰	20	274 ⁰⁰	—	—	22	3	48	976 ²⁰
2	164 ⁰²	1	58 ⁰⁰	7	106 ⁰⁶	—	—	7	—	13	612 ³²
3	192 ⁵⁴	1	333 ⁷⁵	9	111 ⁰⁷	—	—	71	2	9	72 ⁰⁰
1	156 ⁰⁰	—	—	6	89 ⁶⁰	—	—	11	—	8	342 ⁰⁰
25	4,241 ⁰⁰	74	6,269 ⁰⁰	54	1,129 ⁰⁰	—	—	60	6	127	3,454 ⁰⁰
1	50 ⁰⁰	11	929 ⁰⁰	18	240 ⁰⁰	1	367 ⁰⁰	19	—	29	1,810 ⁰⁰
91	12,923 ³⁸	213	18,366 ⁴⁰	376	5,402 ⁰⁷	4	1,373 ⁰⁷	555	21	594	30,608 ⁸⁹
23	2,235 ⁰³	179	19,406 ³⁶	265	2,294 ⁰⁵	147	2,136 ¹³	198	45	274	8,683 ⁹²
7	2,379 ⁰⁰	27	2,135 ⁰⁰	68	1,097 ⁰⁰	141	1,971 ⁰⁰	96	32	174	5,319 ⁰⁰
3	311 ⁰⁰	13	1,107 ⁰⁰	24	266 ⁰⁰	—	—	74	—	59	3,894 ⁰⁰
—	—	2	220 ⁰⁰	6	51 ⁰⁰	33	201 ⁸⁵	14	3	18	1,264 ²⁰
5	1,150 ⁰⁰	8	1,565 ⁰⁰	25	255 ⁰⁰	—	—	74	1	50	3,811 ⁰⁰

IV. A magyar vas-
4. Pályafejek, megálló helyek,

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Közlése a pályafejek				
	Talpfaltelítési telepek	Ottógödrök	Rakodók	Tolópadok, forgótoló-	
				súlyesztettek	a vágány feksznében levők
s z á m a					
Alföld-fiumei vasút.....	—	26	20	—	1
Államvasutak m. kir.:					
budapesti összekötő vasút.....	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak.....	—	137	57	1	5
gömöri iparvasutak.....	—	15	12	—	—
garamberencze-selmeczi vonal.....	—	5	2	—	—
zákány-zágrábi vonal.....	—	10	6	—	—
károlyváros-fiumei vonal.....	—	30	13	—	—
keleti vonal.....	—	—	40	1	3
Összesen.....	—	197	130	2	8
Arad-kőrösvölgyi vasutak.....	—	7	4	—	—
Arad-temesvári vasút.....	—	—	5	—	—
Bánréve-nádasdi vasút.....	—	—	2	—	—
Duna-drávai vasút.....	—	—	13	1	1
Éjszakkéleti vasút.....	—	56	55	1	2
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része.....	—	13	3	—	—
Erdélyi vasút I.	—	57	23	1	2
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	—	7	6	—	—
Mohács-pécsi vasút.....	—	15	2	2	2
Pécs-barcsi vasút.....	—	5	5	—	—
Tiszavidéki vasút.....	—	69	64	4	—
Vágvölgyi vasút.....	—	19	11	2	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	471	338	13	16
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (magyar hálózat).....	—	98	108	6	1
Déli vasút (magyar hálózat).....	—	59	126	5	2
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak).....	—	43	19	1	1
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal).....	—	11	9	—	—
Nyugoti vasút (magyar vonalak).....	—	24	22	1	—

utak építményei.
magas építmények és műhelyek.

és megálló helyeken lévő építményeknek													
korongok, váltók és egyéb mechanikai berendezések, u. m.										Műhely-épületek		Összes térfogata a 370—419. rovatokban térfogat szerént kimutatott épületeknek	
padok		forgó korongok			váltók (mint 313 rovatban)	hidmérlegek	emelő darvak	légszesztelepek	száma	nagysága a beépített területnek összesen	□ méterekben		
összes hossza, és pedig a súlyesztetteknek	a vágány feksznében levőknek	4: méteren alóli	4—8 méternyi	8 méternél hosszabb									
méterekben		szám szerént			szám szerént								
—	450	4	42	4	249	10	—	—	1	3,528 ⁰⁵	27,166 ⁵¹		
—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	1,109 ⁵⁰		
12 ⁰⁰	450	—	87	12	725	34	3	—	8	14,207 ⁰⁷	109,700 ⁸²		
—	—	—	2	3	116	5	1	—	—	—	7,123 ²¹		
—	—	2	—	—	22	1	—	—	—	—	1,764 ²⁴		
—	—	—	8	1	51	2	—	—	1	390 ⁰⁰	6,055 ⁵¹		
—	—	—	21	3	123	2	2	—	2	1,063 ⁶⁵	18,904 ⁸³		
53 ⁷⁰	157 ⁵⁰	21	51	8	348	8	1	—	19	11,537 ⁵⁰	61,969 ²²		
65 ⁷⁰	162 ⁰⁰	23	169	27	1,433	52	7	—	30	27,199 ¹²	206,627 ⁹²		
—	—	—	—	1	31	2	—	—	—	—	2,771 ⁰⁰		
—	—	—	7	—	35	1	—	—	—	—	4,553 ⁰⁰		
—	—	3	—	—	36	1	—	—	—	—	1,346 ⁷³		
33 ⁵⁰	29 ⁰⁰	2	—	3	104	2	—	—	1	1,698 ⁴⁵	9,486 ⁵²		
49 ²⁵	117 ⁸⁰	3	49	12	373	9	—	—	2	7,067 ¹⁸	50,020 ⁴⁴		
—	—	—	3	—	32	1	—	—	1	454 ⁴⁴	5,730 ⁷⁵		
57 ³⁰	329 ⁰⁰	1	4	1	210	4	1	—	6	4,456 ⁸⁰	29,923 ⁵⁰		
—	—	—	8	2	54	2	—	—	—	—	6,108 ¹⁷		
43 ⁰⁰	22 ⁵⁰	5	3	5	147	3	—	—	6	806 ⁰⁷	8,201 ⁶¹		
—	—	2	—	—	44	1	—	—	1	442 ⁰⁰	4,647 ⁷⁵		
432 ⁰⁰	—	—	19	12	819	18	5	—	3	13,071 ⁰⁹	141,589 ⁰⁰		
60 ⁰⁰	—	—	8	1	110	3	—	—	4	1,201 ⁰⁰	15,059 ⁰⁰		
740 ⁷⁵	664 ⁸⁰	43	312	68	3,677	109	13	—	55	59,925 ⁰¹	513,231 ⁸³		
346	120	14	63	23	1,509	44	14	3	18 ²⁰⁾	30,411 ¹⁵	284,483 ⁷⁷		
226	69	124	4	14 ³⁰⁾	754	25	7	—	3	3,234 ⁰⁰	115,621 ⁰⁰		
28	52	2	23	7	226	10	—	—	1	4,071 ⁰⁰	25,722 ⁰⁰		
—	—	—	9	2	79	2	—	—	1	200 ²⁵	8,182 ⁵⁰		
66	—	—	20	6	179	4	—	—	1	4,870 ⁰⁰	44,162 ⁰⁰		

**IV. A magyar vas-
4. Pályafejek, megálló helyek,**

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Üzemelőkre szolgáló építmények a pályafejek és			
	421		424	
	Örházak és jelző gunyhók		Kezelési épületek, lakházak a pályán alkalmazottjai és munkásai számára	
száma	nagysága a beépített területnek <input type="checkbox"/> méterekben	száma	nagysága a beépített területnek <input type="checkbox"/> méterekben	
Alföld-fiumei vasút	223	12,262 ⁴⁰	2	1,148 ³⁰
Államvasutak m. kir.:				
budapesti összekötő vasút	9	630 ²⁰	—	—
éjszaki vonalak	285	12,201 ⁸⁷	7	1,446 ²⁰
gömöri iparvasutak	67	2,853 ⁸⁵	—	—
garamberzencze-selmecezi vonal	6	189 ⁰³	2	206 ²⁰
zákány-zágrábi vonal	55	2,494 ²⁵	3	166 ³⁰
károlyváros-fiumei vonal	92	4,402 ⁴⁷	2	234 ⁰⁷
keleti vonalak	287	18,065 ¹⁴	10	1,412 ²⁰
Összesen	801	40,837 ⁵¹	24	3,465 ⁷²
Arad-körösvölgyi vasút	9	324 ⁰⁰	—	—
Arad-temesvári vasút	22	924 ⁰⁰	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	10	384 ⁰⁰	—	—
Duna-drávai vasút	66	3,269 ⁰⁴	—	—
Éjszakkéleti vasút m.	299	13,706 ⁰⁰	9	543 ⁴⁷
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	29	1,283 ²⁹	—	—
Erdélyi vasút I.	163	7,879 ⁰⁰	68	7,189 ⁵⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút	43	1,663 ⁰⁹	1	174 ²⁷
Mohács-pécsi vasút	80	5,057 ¹⁸	10	1,526 ⁸⁷
Pécs-barcsi vasút	32	1,414 ⁸⁴	—	—
Tiszavidéki vasút	409	20,883 ⁰⁰	30	5,635 ⁰⁰
Vágvölgyi vasút	51	2,336 ⁰⁰	2	102 ⁰⁰
A tisztán magyarországi vasutak összege	2,237	101,224 ⁸⁵	146	19,784 ⁰⁸
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	583	29,859 ⁰⁵	136	14,298 ⁵¹
Déli vasút (magyar hálózat)	385	18,175 ⁰⁰	12	2,685 ⁰⁰
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	149	6,514 ⁰⁰	—	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	57	2,274 ³⁰	4	812 ⁵⁰
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	158	6,404 ⁵⁰	—	—

**utak építményei.
magas építmények és műhelyek.**

425		426		427		428		429		430		431		432		433	
megálló helyeken kívül				L é t e z ő m ű h e l y e k													
Egyéb épületek		Szám a a műhelyvel biró állomásoknak	Munkások száma mikor legnagyobb volt	Fedett tatarozási tér, a benne megférő		Fedetlen tér kocsik számára ezek száma szerént	Tatarozásra az év folytában oda került										
száma	nagysága a beépített területnek <input type="checkbox"/> méterekben			mozdo-nyok	kocsik		mozdo-nyok	kocsik									
				szám szerént		s z á m a											
3	187 ²⁸	3	187	8	34	130	38	761									
—	—	—	—	—	—	—	—	—									
—	—	5	606	29	84	274	26	353									
1	46 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1	240 ⁰⁰	1	18	2	—	20	2	14									
1	60 ⁰⁰	2	64	5	4	40	4	20									
1	39 ⁰⁰	2	196	16	70	105	8	59									
4	386 ³⁵	10	884	52	158	419	40	446									
—	—	1	5	—	—	50	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	2	50									
—	—	1	30	3	7	30	9	284									
—	—	3	170	10	35	330	51	4,080									
—	—	1	5	2	—	15	1	5									
1	244	1	180	5	26	90	44	1,165									
—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1	190 ⁰⁰	1	60	2	2	50	2	25									
—	—	1	60	2	—	23	2	16									
—	—	3 ¹⁾	675	32	44	200	—	—									
3	537 ⁰⁰	1	30	4	5	27	11	261									
12	1,544 ⁰³	26	2,286	120	311	1,364	200	7,093									
10	980 ⁰⁵	8 ²⁾	818	58	186	600	595	13,443									
397	2,595 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—									
1	40 ⁰⁰	3	209	8	26	88	51	880									
62	476 ¹⁰	1	—	—	2	16	—	—									
—	—	1	160	9	38	40	34	789									

IV: A magyar vas-
5. A jelzéshez

A pályának és vonalainak megnevezése	434	435	436
	Optikai jelzőszerek száma	Pályacélokra	
		vezetékek száma	veze- rés- sodronnyal kilo-
Alföld-fiumei vasút	80	2	—
Államvasutak m. kir.:			
budapesti összekötő vasút	9	2	—
éjszaki vonalak	197	1—3	—
gömöri iparvasutak	52	1	—
garamberzence-selmeczi vonal	—	1	—
zákány-zágrábi vonal	26	2	—
károlyváros-fiumei vonal	34	2	—
keleti vonalak	114	—	—
Összesen	432	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	1	1	—
Arad-temesvári vasút	16	3	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—
Duna-drávai vasút	26 ³³⁾	1	—
Éjszakkeleti vasút m.	106	1—2	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	15	1	—
Erdélyi vasút I.	52	2	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	26 ³³⁾	2	2
Mohács-pécsi vasút	23	6	—
Pécs-barcsi vasút	—	2	—
Tiszavidéki vasút	113	1—4	—
Vágvölgyi vasút	28	2—3	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	918	—	2
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	361	1—3	—
Déli vasút (magyar hálózat)	153	2	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	55	2	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	27 ³⁶⁾	2	—
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	53	2	—

utak építményei.
tartozók.

használt villanyos távirók									Külön levő harang- gnyhók száma
tékek hossza		állomásozott			Block- féle	hordható	harang	m é t e r e k b e n	
vas- sodronnyal	együtt	mutató	Morze- féle	egyéb szerkezeti					
862 ⁰⁸	862 ⁰⁸	—	33	—	—	—	231	—	
22 ⁰⁰	22 ⁰⁰	—	2	—	—	—	14	—	
1,328 ⁰⁰	1,328 ⁰⁰	—	74	—	—	—	405	—	
170 ¹⁰	170 ¹⁰	—	15	—	—	—	—	—	
23 ¹⁰	23 ¹⁰	—	2	—	—	—	—	—	
222 ⁰⁰	222 ⁰⁰	—	9	—	—	—	70	—	
386 ⁴⁰	386 ⁴⁰	—	17	—	—	—	124	—	
1,299 ⁴⁰	1,299 ⁴⁰	—	52	—	—	—	481	1	
3,451 ⁰⁰	3,451 ⁰⁰	—	171	—	—	—	1,094	1	
65 ⁰⁰	65 ⁰⁰	—	9	—	—	—	—	—	
120 ⁶¹⁵	120 ⁶¹⁵	—	7	—	—	—	36	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
166 ²²	166 ²²	—	15	—	—	—	—	—	
1,138 ¹⁰⁰	1,138 ¹⁰⁰	—	51	—	—	—	334	—	
107 ⁰⁰	107 ⁰⁰	—	6	—	—	—	41	—	
640 ⁰⁰	640 ⁰⁰	—	25	—	—	—	234 ⁸¹⁾	22	
205 ⁰⁰	207 ⁰⁰	—	8	—	—	—	72	—	
136 ⁵⁸	136 ⁵⁸	—	8	—	—	—	44	2	
136 ⁰⁰	136 ⁰⁰	—	5	—	—	—	39	—	
1,375 ²⁴	1,375 ²⁴	—	61	—	—	—	487	—	
243 ⁰⁰	243 ⁰⁰	—	17	—	—	—	82	—	
8,648 ⁷⁰¹	8,650 ⁷⁰¹	—	416	—	—	—	2,649	25	
2,297 ⁵²⁰	2,297 ⁵²⁰	—	247	—	—	—	937	—	
1,497 ⁰¹²	1,497 ⁰¹²	—	83	—	—	—	678	—	
648 ⁴⁰⁰	648 ⁴⁰⁰	—	30	—	—	—	207	—	
247 ⁰⁰²	247 ⁰⁰²	—	11	—	—	—	100	1	
725 ⁰⁰⁴	725 ⁰⁰⁴	—	32	—	—	—	223	—	

V. A magyar vasutak pályá-
1. Az alépitmény

A pályának és vonalainak megnevezése	Földtest	
	446	447
	összesen	pályahossz kilométerenként
forintokban		
Alföld-fiumei vasút	444	113
Államvasutak m. kir.:		
éjszaki vonalak	23,497	3813
gömöri iparvasutak	1,857	1104
garamberzeneze-selmecezi vonal	51	221
zákány-zágrábi vonal	1,775	1721
károlyváros-fiumei vonal	14,689	8209
keleti vonalak	39,827	6585
Összesen	81,696	4827
Arad-körösvölgyi vasút	631	1005
Arad-temesvári vasút	639	1152
Bánréve-nádasdi vasút	44	155
Duna-drávai vasút	6,094	3606
Éjszakkéleti vasút m.	15,114	2605
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2,178	4025
Erdélyi vasút I.	24,854	8508
Győr-sopron-ebenfurti vasút	984	1142
Mohács-pécsi vasút	863	1234
Pécs-barcsi vasút	353	521
Tiszavidéki vasút	5,154	883
Vágvölgyi vasút	40	035
A tisztán magyarországi vasutak összege	139,088	3274
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	51,982	2751
Déli vasút (magyar vonalak)	7,765	1037
" " (osztrák vonalak)	72,828	4801
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	20,477	6742
" " " (osztrák vonal)	1,203	1885
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	4,707	3921
" " " (osztrák vonal)	3,780	2585
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	4,430	1463
" " " (osztrák vonal)	7,212	10589

épitményeinek karbantartási költségei.
karbantartásának költségei.

448		449		450		451		452		453		454		455	
Műépitmények (alag- utakon kívül)		Alagutak		Egyéb épitmények		Alépitmény		t a r t á s á n a k k ö l t s é g e i							
összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként
f o r i n t o k b a n															
43,079	10982	—	—	8,997	2294	52,520	13388								
9,309	1511	6,032	979	37,009	6006	75,847	12309								
2,650	1570	—	—	3,011	1790	7,518	4470								
4,325	18728	—	—	467	2023	4,844	20972								
21,844	21172	—	—	2,773	2688	26,392	25581								
1,441	814	574	324	10,559	5960	27,262	15403								
129,807	21464	13,127	2171	48,034	7943	230,795	38163								
169,376	10008	19,733	1166	101,853	6018	372,658	22019								
27	048	—	—	119	180	777	1237								
9,896	17844	—	—	2,757	4971	13,310 ⁹⁾	24000								
—	—	—	—	8	020	52	184								
6,008 ²⁾	3615	—	—	4,646	2795	16,748	10078								
120,821	20820	—	—	15,674	2701	151,609	26128								
250	433	—	—	1,706	3153	4,134	7641								
24,055	8293	6,508	2243	8,010	2761	63,427	21885								
237	275	—	—	2,572	2984	3,793	4401								
1,504	2203	—	—	915	1340	3,282	4807								
417	618	—	—	1,963	2808	2,733	4035								
52,665	9022	—	—	31,324	5366	89,143	15271								
330	279	—	—	3,840	3247	4,210	3560								
428,665	10000	26,241	618	184,384	4340	778,396	18323								
164,957	8780	3,715	197	145,950	7724	366,604	19402								
25,394	3393	—	—	43,533	5816	76,692	10240								
47,373	3181	15,618	1040	109,073	7335	244,892	16440								
114,429	37678	1,053	347	18,521	6098	154,480	50863								
30,763	48204	3,530	5581	3,585	5618	39,081	61238								
29,736	24770	34,902	29073	4,677	3806	74,022	61660								
67,145	45910	—	—	7,445	5090	78,370	53585								
43,614	14310	—	—	6,277	2080	54,321	17823								
22,381	32869	46	068	4,081	5901	33,720	49507								

V. A magyar vasutak pályá- 2. A felépítmény

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	407	408	409	500	501
	A l k a l m a -				
	t a l p f á k				
	telítve				
kémé- nyek	lányak	összesen	Költségek		
			összesen	a pályavá- gány egy kilométerére esik	
darabszám		forint			
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.					
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	—	—	—	—
Összesen	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—
Éjszakkéleti vasút m.	2,355	—	2,355	2,981	4 ⁵⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	2,355	—	2,355	2,981	0⁷⁰
Közös vasutak:					
Osztérák államvasút (összes hálózat)	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar vonalak)	16,955	—	16,655	19,231	20 ⁸⁵
" " (osztérák vonalak)	128,678	—	128,678	174,619	68 ²³
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—
" " (osztérák vonal)	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	—	—	—
" " " (osztérák vonal)	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	—	—	—	—
" " " (osztérák vonal)	—	—	—	—	—

Építményeinek karbantartási költségei. karbantartásának költségei.

z á s b a j ö t t e k	502	503	504	505	506	507	508	509	510
	t a l p f á k					á g y a l ó a n y a g			
	t e l i t e t l e n ü l					m e n n y i s é g		k ö l t s é g	
	kémé- nyek	lányak	összesen	költség		összesen	a pályavá- gány egy kilométerére esik	összesen	a pályavá- gány egy kilométerére esik
összesen				a pályavá- gány egy kilométerére esik	köbméter				
darabszám		forint			köbméter		forint		
46,549	—	46,549	61,786	140 ⁷⁷	1,562 ⁰⁰	3 ⁵⁰	5,682	12 ⁹⁵	
56,867	—	56,867	78,257	101 ⁶⁰	15,228 ⁰⁰	19 ⁷⁸	22,527	29 ²⁰	
3,204	—	3,204	3,755	20 ³³	10,102 ⁰²	54 ⁰⁹	7,515	40 ⁰⁸	
1,985	—	1,985	1,701	64 ⁵³	442 ⁰⁹	16 ⁷⁷	988	37 ⁴⁷	
11,224	—	11,224	15,599	138 ³¹	9,983 ¹⁸	88 ⁵²	9,049	80 ²³	
20,747	—	20,747	30,493	152 ⁷⁰	8,937 ⁰⁴	44 ⁷⁷	11,957	59 ⁰⁰	
58,008	—	58,008	62,022	92 ⁴⁰	28,000 ⁰⁰	41 ⁷⁰	26,760 ⁰⁰	39 ⁰¹	
152,035	—	152,035	191,827	97 ⁰⁸	72,693 ⁷⁴	37 ⁰¹	78,796	40 ¹²	
—	—	—	—	—	1,258 ⁰⁰	18 ²⁸	880	12 ⁷⁰	
7,114	—	7,114	10,230 ⁷⁰	162 ⁰¹	1,052 ⁰⁰	16 ⁰⁰	1,052	16 ⁰⁰	
2,960	—	2,960	1,924	62 ⁴¹	18 ⁰⁰	0 ⁵⁸	2 ⁸⁰	0 ⁰⁰	
24,933	—	24,933	27,355	148 ⁵⁰	9,543 ⁰⁰	51 ⁸³	7,073	38 ⁴²	
23,220	—	23,220	21,053	32 ⁵⁷	13,652 ⁰⁵	20 ⁰⁹	12,682	19 ⁵⁰	
34	—	34	140	2 ³⁴	2,113 ¹⁹	35 ³⁹	2,997	50 ¹⁹	
65,292	—	65,292 ⁹⁰	88,924	268 ⁰⁴	17,294 ⁰⁰	52 ³⁵	12,854	38 ⁸³	
22	—	22	— ¹⁰	—	1,903 ⁸⁰	19 ⁷¹	1,333	13 ⁸⁰	
9,257	—	9,257	14,811	158 ⁰⁵	1,407 ⁵⁰	15 ⁰²	3,237	34 ⁵³	
10,743	—	10,743	16,332	217 ⁴³	—	—	217 ¹¹	2 ⁸⁹	
73,265	—	73,265	99,223 ¹²	132 ⁸⁰	16,560 ⁰⁰	22 ¹⁷	20,943	28 ⁰⁴	
11,295	8,126	19,421	25,556 ¹³	179 ⁹⁰	157 ³⁴	1 ¹¹	127	0 ⁹⁰	
426,719	8,126	434,845	559,161	113¹⁴	139,215⁰²	28¹⁷	147,875	29⁰²	
329,849	—	329,849	701,039 ¹⁴	227 ⁷⁸	146,023 ⁰⁰	47 ⁴⁵	264,144	85 ⁸³	
86,935	—	86,935	133,571	144 ⁸³	11,021 ⁰⁰	11 ⁰⁵	20,825	22 ⁵⁸	
119,915	—	119,915	188,283	73 ⁵⁷	22,060 ⁰⁰	8 ⁰²	60,283	23 ⁵⁰	
29,031	168	29,199	42,331	122 ²⁸	37,445 ⁰⁰	108 ¹⁵	54,444	157 ²⁵	
2,194	—	2,194	4,264	52 ⁰⁹	3,516 ⁰⁰	43 ⁰⁹	9,708	120 ⁰⁴	
1,688	—	1,688	4,191 ¹⁵	28 ⁸³	3,873 ⁰⁰	26 ⁰⁴	5,198	35 ⁷⁰	
4,566	—	4,566	4,136	24 ¹⁴	2,445 ⁰⁰	14 ²⁷	1,843	10 ⁷⁵	
18,789	—	18,789	34,867	103 ¹¹	3,330 ⁰⁰	9 ⁸⁵	3,682	10 ⁸⁰	
6,277	531	6,808	12,489	156 ⁰⁵	7,660 ⁰⁰	95 ⁷¹	9,144	114 ²⁰	

V. A magyar vasutak pályá- 2. A felépítmény

(Folytatás)

A pályának és vonalainak megnevezése	Kitérőknél alkalmazásba jöttek									
	esücssínek			keresztezések				angol kitérők		
	kövács-vasból	acézból	együtt	öntöttvasból, ideértve a kőegőntésüket is	kövács-vasból	acézból	összesen	egészek	felek	együtt
	d a r a b s z á m									
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—
Államvasutak m. kir.:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	—	52	52	21	—	—	21	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
garamberzeneze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	14	14	1	—	—	1	—	—	—
Összesen	—	74	74	22	—	—	22	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkéleti vasút, m.	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	12	12	3	—	—	3	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	24	—	24	6	11	—	17	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	56	56	20	13	—	33	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	39	157	196	53	24	—	77	—	—	—
Közös vasutak:										
Osztérák államvasút (összes hálózat)	78	374	446	87	44	115	246	—	—	—
Déli vasút (magyar vonalak)	—	20	20	—	3	15	18	—	—	—
„ (osztérák vonalak)	—	111	111	—	10	82	92	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	10	3	13	2	—	—	2	—	—	—
„ „ (osztérák vonal)	8	—	8	1	—	—	1	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ (osztérák vonal)	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Nyugoti vasút I. (magyar vonalak)	—	2	2	1	—	—	1	—	—	—
„ „ (osztérák vonal)	—	6	6	1	—	—	1	—	—	—

Építményeinek karbantartási költségei. karbantartásának költségei.

Forgó korongok	Toló padok	Összes felépítmény karbantartási költségei									
		Karbantartási költségei a kitérőknek, forgó korongoknak és toló padoknak		anyagokra			munkabérre			együtt	
		összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik		
		forint		forint		forint		forint			
—	—	8,601	19 ⁰⁰	91,902	209 ³⁸	48,625	110 ⁷⁸	140,527	320 ¹⁰		
109	4	22,911	29 ⁷⁸	300,959	390 ⁰⁵	138,547	179 ⁰⁷	439,506	570 ⁰²		
5	2	367	1 ⁹⁰	12,945	70 ⁰⁸	18,625	100 ⁸²	31,570	170 ⁰⁰		
2	—	79	3 ⁰⁰	3,003	113 ⁰²	2,978	112 ⁰⁵	5,981	226 ⁸⁷		
8	—	1,930	17 ¹¹	38,473	341 ¹⁴	15,475	137 ²¹	53,948	478 ³⁵		
24	—	3,498	17 ⁰²	53,329	267 ¹⁵	34,359	172 ¹²	87,688	439 ²⁷		
—	—	9,390	14 ⁰⁰	201,191	300 ⁰³	117,064	174 ⁰⁸	318,255	474 ⁰¹		
148	6	38,175	19 ⁴⁴	609,900	310 ³⁰	327,042	166 ⁵³	936,948	477 ⁰⁰		
1	—	102	1 ⁴⁸	982	14 ²⁷	5,725	83 ²¹	6,707	97 ⁴⁸		
7	—	77	1 ²²	24,893	394 ²³	6,055	95 ⁸⁰	31,264 ¹⁰	495 ¹²		
—	—	6 ¹⁰	0 ²⁰	2,324	75 ³⁰	749	24 ³⁰	3,073	99 ⁰⁰		
—	—	356	1 ⁹³	43,189	234 ⁵⁵	35,624	193 ⁴⁷	78,813	428 ⁰²		
—	—	10,238	15 ⁷⁴	169,724	260 ⁰⁵	69,456 ¹⁰	106 ⁷⁰	239,180	367 ⁷⁴		
3	—	1,312	21 ⁹⁸	2,198	36 ⁸¹	4,066	68 ¹⁰	6,264	104 ⁹¹		
—	—	3,742	11 ³⁰	190,924	576 ⁷⁹	71,299	215 ⁴⁰	262,223	792 ¹⁰		
—	—	55	0 ⁵⁷	1,388	14 ³⁷	11,742	121 ⁵⁰	13,130	135 ⁹³		
—	—	4,753	50 ⁷²	47,480	506 ⁰⁷	23,228	247 ⁸⁷	70,708	754 ⁵⁴		
—	—	1,980	26 ³⁰	26,771	356 ⁴¹	10,217	136 ⁰³	36,988	492 ⁴⁴		
23	4	10,975	14 ⁷⁰	432,034	578 ⁴⁰	104,803	140 ³³	550,169 ¹⁰	736 ⁰⁷		
—	—	946	6 ⁸⁶	28,222	198 ⁷⁰	25,925	182 ⁵⁰	54,147	381 ⁸⁵		
182	10	81,318	16 ⁴⁵	1,671,931	338 ³⁰	744,562	150 ⁰⁵	2,430,141	491 ⁷²		
20)	—	98,538	32 ⁰²	1,885,930	612 ⁷⁸	463,726	150 ⁰⁷	2,349,656	763 ⁴⁵		
6,391	—	15,166	16 ⁴⁴	334,976	363 ²⁰	120,734	130 ⁰¹	455,710	494 ¹¹		
—	—	66,995	26 ¹⁸	1,174,605	458 ⁹⁷	421,304	164 ⁰²	1,595,909	623 ⁵⁰		
32	2	4,486	12 ⁰⁶	181,912 ²¹	525 ⁴¹	41,332	119 ³⁸	223,244	644 ⁷⁰		
5	1	2,716	33 ⁷⁵	225,262	2,799 ³⁰	11,942	148 ⁴⁰	237,204	2,947 ⁷⁰		
—	—	954	6 ⁵⁰	15,154	104 ²⁴	12,700	87 ⁰⁰	27,854	191 ⁰⁰		
—	—	—	—	13,869	80 ⁰³	16,907	98 ⁰⁰	30,776	179 ⁰⁰		
—	—	5,123	15 ¹⁵	98,648	291 ⁷³	30,783	91 ⁰⁴	129,431 ²³	382 ⁷⁷		
—	—	3,076	38 ⁴⁸	44,890	560 ⁸⁰	12,634	157 ⁸⁷	157,524 ²³	718 ⁷⁸		

V. A magyar vasutak pályá-
3. A magas-építmények

A pályának és vonalainak megnevezése	É p ü l e t e k	
	831	832
	Felvételi, lak-, személy- és áruszolgálati építmények, továbbá rakodók, hidmérlegek, szénsiklóok, emelő darvak karbantartása	Műhelyépületek, fűtőlázak, vízállomási épületek és kocsiszínok karbantartása
	f o r i n t o k b a n	
Alföld-fiumei vasút	8,334	2,830
Államvasutak, m. kir.:		
éjszakai vonalak	29,699	2,322
gömöri iparvasutak	1,611	880
garamberzencze-selmeczi vonal	788	3
zákány-zágrábi vonal	1,942	178
károlyváros-fiumei vonal	3,634	393
keleti vonalak	24,008	4,294
Összesen	61,682	8,070
Arad-kőrösvölgyi vasút	371	110
Arad-temesvári vasút	1,985	247
Bánréve-nádasdi vasút	28	—
Duna-drávai vasút	2,412	270
Éjszakkéleti vasút m.	16,905	1,499
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	404	62
Erdélyi vasút I.	13,179	3,053
Győr-sopron-ebenfurti vasút	520	97
Mohács-pécsi vasút	2,197	4,762
Pécs-barcsi vasút	2,409	268
Tiszavidéki vasút	41,925	21,139
Vágvölgyi vasút		
A tisztán magyarországi vasutak összege	3,84	204,44
Közös vasutak:		
Oszttrák államvasút (összes hálózat)	166,911	49,413
Déli vasút (magyar vonalak)	46,201	5,392
» » (oszttrák vonalak)	106,249	39,430
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	7,268	2,489
» » » (oszttrák vonal)	8,217	920
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	1,977	1,880
» » » (oszttrák vonal)	10,412	1,705
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	7,508	2,724
» » » (oszttrák vonal)	2,355	137

építményeinek karbantartási költségei.
karbantartási költségei.

É p ü l e t e k		Vízállomási felszerelés, n. m. medencék, gőzszivattyúk és kazánok, kézi szivattyúk, csővezetékek és vízemelő darvak karbantartása	Órházak és jelzőgumyhók s tartozékaik, továbbá ingatlan felszerelésük karbantartása	Összes magasépítmények karbantartása	
833	834			összesen	a pályahossz egy kilométerére esik
Anyagraktárak s egyéb raktári szolgálatra szánt építmények karbantartása	Légszusz-világítási épületek és felszerelés karbantartása				
f o r i n t o k b a n					
60	—	2,693	2,749	16,667	42 ⁴⁹
1,860	—	5,388	4,488	43,757	71 ⁰¹
174	—	1,563	964	5,192	30 ⁸⁷
42	—	319	93	1,245	53 ⁰¹
126	—	488	1,949	4,683	45 ³⁹
204	—	3,914	3,372	11,517	65 ⁰⁷
430	—	3,702	7,066	39,500	65 ³¹
2,835	—	15,374	17,932	105,894	62 ⁵⁷
—	—	22	35	537	8 ⁵⁶
—	—	134	662	3,028	54 ⁶⁰
—	—	16	—	44	1 ⁵⁷
334	—	184	803	4,003	24 ⁰⁸
1,008	—	1,882	3,203	24,497	42 ²¹
35	—	107	290	898	16 ⁵⁸
228	—	1,970	2,951	20,681	71 ²⁹
182	—	72	286	1,157	13 ⁴²
87	—	1,479	1,770	10,295	150 ⁷⁷
—	—	792	792	4,261	62 ⁰⁰
1,076	—	10,520	13,908	88,568	151 ⁰⁹
		405	727	4,977	42 ⁰⁰
		35,650	45,408	285,507	67 ²⁰
9,782	7,355	27,407	41,340	302,208	159 ²⁴
26	—	6,795	10,990	69,404	92 ⁷²
2,784	684	19,965	27,237	196,349	131 ⁸⁶
324	—	1,397	2,001	13,479	44 ³⁸
6	—	1,197	1,404	11,744	184 ⁰²
35	—	1,494	1,734	7,120	59 ³¹
107	—	1,049	1,922	15,195	103 ⁸⁰
134	—	1,005	1,744	13,115	43 ⁰³
143	—	232	780	3,647	53 ⁵⁴

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő az egyes építési

A pályának és vonalainak megnevezése	530	510	541			544			515	510
	Pályahosszaság (mint a 118. rovásban)	Ebből kettős vágányú	Előmunkálatok			Földbevéltás			összesen	az építési tőke százalékában
			összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában		
	kilométerekben		forint			forint				
Alföld-fiumei vasút ¹⁾	392 ²⁸⁰	—								
Államvasutak, m. kir.										
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	616 ¹⁸³	31 ⁹²⁵	183,976	298 ⁵⁷	0 ²⁹	2,034,864	3,302 ³⁰	3 ²⁰		
gömöri iparvasutak	168 ¹⁰⁷	—	22,723	135 ¹²	0 ²⁷	633,181	3,765 ²⁰	7 ⁵¹		
garamberzenze-seln. vonal	23 ⁰⁰⁶	—	41,911	1,814 ⁰³	4 ⁰⁴	44,133	1,910 ⁸⁵	4 ²⁰		
zákány-zágrábi vonal	103 ¹⁷²	—	2,786	27 ⁰⁰	0 ⁰⁴	335,873	3,255 ⁴⁷	4 ⁵²		
károlyváros-fiumei vonal	176 ⁹⁸³	—	442,954	2,502 ⁸¹	1 ⁴⁹	1,501,864	8,485 ⁹²	5 ⁰⁵		
keleti vonalak	604 ⁷⁰²	—								
Összesen	1,692 ³⁰³	31 ⁹²⁵	694,350	638 ⁴⁹	0 ⁰³	4,549,918	4,183 ⁴⁴	4 ¹³		
Arad-kőrösvölgyi vasút	62 ⁸⁰¹	—	10,640	169 ⁴³	1 ⁰⁰	40,861	650 ⁰⁴	3 ⁸⁵		
Arad-temesvári vasút ²⁾	55 ⁴⁵⁸	—	—	—	—	41,320	1,472 ⁵⁰	7 ⁸¹		
Bánréve-nádasdi vasút	28 ⁰⁰⁰	—	—	—	—	267,300	1,608 ¹¹	2 ³¹		
Duna-drávai vasút	166 ²²⁰	—	158,400	95 ²⁰⁵	1 ³⁷					
Éjszakkéleti vasút m. ³⁾	580 ⁰⁰⁰	—	—	—	—					
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	54 ¹⁰⁴	—	188,276	3,479 ⁸⁹	2 ⁰⁴	297,330	5,495 ⁵³	4 ¹⁰		
Erdélyi vasút I. ⁴⁾	292 ⁴⁵⁸	—	237,063	810 ⁵⁹	0 ⁰⁸	778,944	2,663 ⁴⁴	2 ²³		
Győr-sopron-ebenfurti v. ...	86 ¹⁰⁴	—	672,119 ⁶⁾	7,797 ⁷⁵	10 ³⁰	576,392	6,687 ¹⁵	8 ⁸⁴		
Mohács-pécsi vasút	68 ²⁸⁰	—	11,040	161 ⁰⁹	0 ¹³	228,299	3,343 ⁵⁷	2 ⁷⁸		
Pécs-barcsi vasút	67 ⁷⁴¹	—	20,000	295 ²⁴	0 ²⁹	248,122	3,662 ⁸⁰	3 ⁵⁹		
Tiszavidéki vasút	586 ¹⁷⁰	66 ⁸⁵⁰	530,608	905 ²⁰	1 ⁰⁷	1,297,237	2,213 ⁰⁵	2 ⁰¹		
Vágvölgyi vasút	117 ⁰⁵⁸	—	278,587	2,356 ⁰¹	1 ⁷⁰	338,890	2,867 ⁰⁰	2 ⁰⁷		
A tisztán magy. vasutak összege	4,250 ³⁹³	98 ⁷⁸¹		1,070 ¹⁰	1 ¹⁰		3,310 ¹⁴	3 ⁴²		
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (összes hálózat)	1,984 ⁰⁰⁸	449 ²¹³	799,024	402 ⁷³	0 ²⁰	9,333,106	4,704 ¹⁷	3 ³⁶		
Déli vasút (összes hálózat)	2,237 ⁵⁴⁰	643 ³²³	2,350,930	1,050 ⁰⁷	0 ⁶⁸	12,889,746	5,760 ⁰⁵	3 ⁷⁴		
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya) ⁸⁾	367 ²¹⁴	—	—	—	—	—	—	—		
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	266 ³⁰²	11 ⁹⁸⁷	—	—	—	—	—	—		
Nyugoti vasút m. : ⁹⁾										
magyar vonalak	304 ⁷⁷⁶	—	701,964	2,303 ²¹	2 ²⁸	1,360,055	4,462 ⁴⁷	4 ¹¹		
osztrák vonalak	68 ¹¹³	—	139,917	2,054 ¹⁰	2 ⁰¹	489,055	7,180 ⁰⁵	7 ²⁰		

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

** Ezenkívül a bécsi összekötő-pálya egy hatodrésze = $\frac{7353}{6}$ kilométer.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

A l é p í t m é n y								
Földmunka, szilárdításával együtt			Gyámló és kibélelési falak, folyam- és partvéd-épitmények			Útépitések		
összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában
forint			forint			forint		
12,939,950	21,000 ¹⁸	20 ⁸⁵	577,861	937 ⁸¹	0 ⁹⁰	560,936	910 ³⁴	0 ⁸⁸
1,794,397	10,670 ³³	21 ²⁸	93,083	553 ⁵²	1 ¹⁰	89,714	533 ⁰⁰	1 ⁰⁰
362,134	15,679 ⁵¹	34 ⁸⁰	32,222	1,395 ¹⁶	3 ¹⁰	1,543	66 ⁸²	0 ¹⁵
1,797,593	17,423 ²⁰	24 ¹⁰	5,784	56 ⁰⁶	0 ⁰⁸	67,249	651 ⁸²	0 ⁹⁰
8,569,435	48,419 ⁵⁴	28 ⁸⁰	500,904	2,830 ²⁴	1 ⁰⁹	90,888	513 ⁵⁴	0 ³¹
25,463,509	23,412 ⁵⁵	23 ¹¹	1,209,854	1,112 ⁴¹	1 ¹⁰	810,360	745 ⁰⁹	0 ⁷⁴
47,189	751 ⁴⁰	4 ⁴⁴	1,665	26 ⁵²	0 ¹⁶	—	—	—
118,920	4,059 ⁸⁷	21 ⁵³	1,600	57 ⁰²	0 ³⁰	1,800	64 ¹⁵	0 ³⁴
2,998,550	18,039 ⁰⁵	25 ⁸⁷	207,900	1,250 ⁷⁵	1 ⁷⁹	320,650	1,929 ⁰⁷	2 ⁷⁷
2,014,242	37,229 ⁰⁸	22 ²⁰	381,220	7,046 ⁰⁰	5 ³⁴	17,116	316 ³⁵	0 ²⁴
1,793,867 ¹⁾	20,811 ⁹⁷	27 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—
1,705,112	24,972 ⁸⁴	20 ⁸⁰	4,575	67 ⁰⁰	0 ⁰⁰	68,079	997 ⁰⁷	0 ⁸³
909,842	13,431 ¹⁸	13 ¹⁶	—	—	—	—	—	—
4,675,863	7,976 ⁸⁹	9 ⁴²	179,435	306 ¹¹	0 ³⁰	260,095	443 ⁷¹	0 ⁵²
550,887	4,660 ⁰³	3 ³⁰	6,744	57 ⁰⁰	0 ⁰⁴	51,261	443 ⁶⁸	0 ³¹
	17,320 ¹¹	18 ⁴⁶		857 ¹⁵	0 ⁹¹		657 ⁷⁵	0 ⁷⁰
19,595,188	9,878 ⁵⁷	7 ⁰⁶	1,841,651	928 ²⁵	0 ⁰⁰	1,374,689	692 ⁸⁰	0 ⁵⁰
47,398,265	21,183 ¹²	13 ⁷³	9,362,387	4,184 ²²	2 ⁷¹	1,696,564	758 ²²	0 ⁴⁰

VI. Áttekintése az 1877. év végéig forgalomban lévő az egyes építési

(1. folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A l é p i t m é n y					
	Hidak és átvezetők			Alagutak, galleriák és beboltzott bevágások		
	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában
	forintokban			forintokban		
Alföld-fiumei vasút						
Államvasutak m. kir.:						
éjszaki vonalak	3.328,309	5,401 ⁴⁰	5 ²⁴	3.666,026	5,949 ⁵⁷	5 ⁷⁷
gömöri iparvasutak	582,262	3,462 ⁴⁰	6 ⁰¹	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	95,748	4,145 ⁰⁴	9 ²³	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	532,537	5,161 ⁰⁴	7 ¹⁷	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	1.457,781	8,236 ⁸⁴	4 ⁰¹	3.529,209	19,940 ⁹⁵	11 ⁸⁸
keleti vonalak						
Összesen	5.996,637	5,513 ⁰⁴	5 ⁴⁴	7.195,235	6,615 ⁸⁹	6 ⁰³
Arad-körösvölgyi vasút	20,406	324 ⁰³	1 ⁰²	—	—	—
Arad-temesvári vasút						
Bánréve-nádasdi vasút	30,500	1,086 ⁹⁰	5 ⁷⁰	—	—	—
Duna-drávai vasút	676,650	4,070 ⁸¹	5 ⁸⁴	—	—	—
Éjszakkéleti vasút m.						
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	574,164	10,612 ²³	8 ⁰⁴	—	—	—
Erdélyi vasút I.						
Győr-sopron-ebenfurti vasút						
Mohács-pécsi vasút	646,323	9,465 ⁷⁸	7 ⁸⁸	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	220,000	3,247 ⁰⁷	3 ¹⁸	—	—	—
Tiszavidéki vasút	2.180,210	3,719 ³⁸	4 ³⁹	—	—	—
Vágvölgyi vasút	107,306	907 ⁸³	0 ⁶⁰	94,430	798 ⁹⁰	0 ⁶⁸
A tisztán magyarorsz. vasutak összege		4,495³¹*	4⁷⁹*		3,135¹⁰*	3⁸⁴*
Közös vasutak:						
Oszták államvasút (összes hálózat)	18.351,460	9,249 ⁰⁰	6 ⁰⁵	8.572,704	4,320 ⁰⁰	3 ⁰⁷
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	20.252,962	9,051 ⁴¹	5 ⁸⁷	8.015,826	3,582 ⁴¹	2 ³²
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)						
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)						
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)						
„ „ „ (oszták vonal)						

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták be.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

A l é p i t m é n y												F e l é p i t m é n y		
A pálya elzárása és elosztása						Védszerek hófúvás ellen			Ö s s z e g			F e l é p i t m é n y		
összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában
forintokban						forintokban			forintokban			forintokban		
1.040,698	1,688 ⁰⁴	1 ⁰⁴	3,000	4 ⁸⁷	0 ⁰¹	22.116,780	35,893 ²⁰	34 ⁷⁰	15.006,196	24,353 ⁴⁸	23 ⁶¹			
195,577	1,162 ⁹⁰	2 ³²	—	—	—	2.755,063	16,382 ⁰⁰	32 ⁰⁷	2.729,666	16,231 ⁸⁸	32 ³⁸			
—	—	—	—	—	—	491,647	21,287 ¹³	47 ³⁷	198,356	8,588 ⁸²	19 ¹¹			
180,488	1,749 ³⁰	2 ⁴³	—	—	—	2.583,651	25,042 ¹⁷	34 ⁷⁷	2.131,093	20,655 ⁷³	28 ⁰⁸			
325,973	1,841 ⁸³	1 ¹⁰	43,013	243 ⁰³	0 ¹⁵	14.517,203	22,025 ⁰⁷	48 ⁸⁴	3.960,871	22,379 ⁰⁵	13 ³³			
1.742,736	1,602 ³⁷	1 ⁵⁸	46,013	42 ³⁰	0 ⁰⁴	42.464,344	39,044 ⁰⁵	38 ⁵⁴	24.026,182	22,090 ⁰⁹	21 ⁸⁰			
885	14 ⁰⁰	0 ⁰⁸	—	—	—	70,145	1,116 ⁰⁴	6 ⁰⁰	654,245	10,417 ⁷⁴	61 ⁰¹			
20,000	712 ⁷⁰	3 ⁷⁸	—	—	—	167,820	5,980 ⁷⁰	31 ⁷¹	214,960	7,660 ⁷³	40 ⁰²			
146,380	880 ⁶⁴	1 ²⁶	—	—	—	4.350,130	26,170 ⁰²	37 ⁵⁸	4.127,260	24,830 ²⁰	35 ⁸¹			
67,686	1,251 ⁰³	0 ⁰⁵	—	—	—	3.054,428	56,454 ⁷⁵	42 ⁷⁷	1.496,872	27,666 ⁶⁷	20 ⁰⁸			
—	—	—	—	—	—	14.868,038	50,838 ²⁰	42 ⁴⁸	8.045,065	27,508 ⁴⁴	22 ⁰⁰			
42,922	628 ⁰²	0 ⁶²	—	—	—	1.793,867	20,811 ⁰⁷	27 ⁵⁰	1.896,209	21,999 ³⁰	29 ⁰⁷			
—	—	—	—	—	—	2.467,011	36,130 ⁰⁰	30 ⁰⁹	2.623,605	38,424 ²¹	32 ⁰⁰			
—	—	—	—	—	—	1.129,842	16,678 ⁸⁵	16 ⁸⁴	1.855,074	27,384 ⁸⁰	26 ⁸³			
479,169	817 ⁴⁵	0 ⁰⁷	—	—	—	7.774,772	13,263 ⁶⁴	15 ⁰⁶	17.281,433	29,481 ⁰⁵	34 ⁰²			
97,062	821 ¹⁷	0 ⁶⁰	—	—	—	907,690	767 ⁹³	5 ⁵⁴	3.505,147	29,654 ³⁷	21 ⁴⁰			
	1,116⁸⁸*	1¹⁹*		19⁷⁹*	0⁰²*		30,198⁷⁷*	31²²*					25,109⁵⁹*	25⁰⁶*
1.537,215	774 ⁸⁰	0 ⁵⁰	—	—	—	51.272,907	25,843 ⁰⁰	18 ⁵⁰	58.591,847	29,532 ⁰⁶	21 ⁰⁸			
1.809,286	808 ⁰⁰	0 ⁵²	—	—	—	88.535,300	39,567 ⁰⁸	25 ⁶¹	50.103,631	22,392 ¹⁹	14 ⁵²			
						9.827,493	32,244 ⁰⁷	31 ⁸⁵	9.681,251	31,765 ¹⁴	31 ⁸⁸			
						2.540,732	37,301 ⁷²	36 ⁵⁰	1.915,683	28,125 ⁰⁷	27 ⁵²			

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő az egyes építési

(2. folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Magasépitmények			Jelzések		
	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában
	forint			forint		
Alföld-fiumei vasút						
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	6.177,101	10,024 ⁷⁹	9 ⁷²	251,845	408 ⁷²	0 ⁴⁰
gömöri iparvasutak	940,332	5,591 ⁰⁶	11 ¹⁵	28,512	169 ⁵⁵	- 0 ³⁴
garamberzeneze-selnecezi vonal	105,873	4,584 ⁰²	10 ²⁰	13,785	596 ⁸⁵	1 ³³
zákány-zágrábi vonal	604,273	5,856 ⁰⁴	8 ¹³	22,624	219 ²⁰	0 ³¹
károlyváros-fiumei vonal	2.665,504	15,060 ⁷⁰	8 ⁰⁷	53,019	299 ⁵⁷	0 ¹⁸
keleti vonalak						
Összesen	10.493,083	9,647 ⁰¹	9 ⁵²	369,785	340 ⁰⁰	0 ⁵⁴
Arad-kőrösvölgyi vasút	57,860	921 ³³	5 ⁴⁵	8,491	135 ²¹	0 ⁸⁰
Arad-temesvári vasút						
Bánréve-nádasdi vasút	36,000	1,282 ⁰⁶	6 ⁸⁰	5,500	196 ⁰¹	1 ⁰⁴
Duna-drávai vasút	856,850	5,154 ⁰¹	7 ³⁰	89,040	535 ⁶⁸	0 ⁷⁷
Éjszakkéleti vasút m.						
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	640,294	11,834 ⁵⁰	8 ⁰⁰	43,568	805 ²⁰	0 ⁰¹
Erdélyi vasút I.	3.084,305	10,546 ¹⁵	8 ⁸¹	193,653	662 ¹⁶	0 ⁵⁵
Győr-sopron-ebenfurti vasút	598,211	6,940 ²⁰	9 ¹⁷	137,966 ¹¹	1,600 ⁶⁵	2 ¹¹
Mohács-pécsi vasút	607,791	8,901 ⁴⁶	7 ⁴¹	11,919	174 ⁵⁶	0 ¹⁵
Pécs-barcsi vasút	737,414	10,885 ⁷⁰	10 ⁰⁷			
Tiszavidéki vasút	5.509,423	9,398 ⁰²	11 ¹⁰	359,930	614 ⁰³	0 ⁷³
Vágvölgyi vasút	500,633	4,235 ⁴⁷	3 ⁰⁰	61,328	518 ⁸⁵	0 ⁸⁷
A tisztán magyarorsz. vasutak összege		8,833 ^{*25}	9 ^{*13}	489 ^{*45}		0 ^{*51}
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	30.123,956	15,183 ³⁸	10 ⁸⁵	1.218,214	614 ⁰²	0 ⁴³
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	25.702,303	11,486 ⁸¹	7 ⁴⁵	1.080,779	483 ⁰²	0 ³¹
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)						
Magyar-gácsorsz. vasút I. (egész pálya)						
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	3.246,583	10,652 ⁵⁰	10 ⁵²	818,206	2,783 ⁰⁶	2 ⁷⁵
" (osztrák vonalak)	560,975	8,235 ⁰⁴	8 ⁰⁶	172,608	2,534 ¹⁴	2 ⁴⁸

*) Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, címeik szerént.

Rendkívüli befektetések			Jármű-szerek			Pálya- és műhely-felszerelés			Kezelés és pályafelügyelet		
összesen	pálya-hossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pálya-hossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pálya-hossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában	összesen	pálya-hossz kilomé- renként	az építési tőke százalékában
forint			forint			forint			forint		
—	—	—	10.409,007	16,892 ⁷²	16 ⁸⁸	789,650	1,981 ⁵²	1 ²⁴	2.066,151	3,353 ¹⁴	3 ²⁵
—	—	—	846,801	5,035 ⁴⁸	10 ⁰⁴	33,573	199 ⁰⁴	0 ⁴⁰	375,405	2,232 ³⁴	4 ⁴⁵
—	—	—	94,460	4,089 ⁰⁰	9 ¹⁰	2,719	117 ⁷³	0 ²⁰	44,220	1,941 ⁰³	4 ²⁰
182,283	1,766 ⁷⁰	2 ⁴⁵	701,516	6,799 ⁴⁸	9 ⁴⁴	113,597	1,101 ⁰⁵	1 ⁵³	201,705	1,955 ⁰⁴	2 ⁷²
—	—	—	2.078,151	11,742 ⁰⁰	6 ⁰⁰	103,609	585 ⁴²	0 ³⁵	1.264,743	7,146 ¹²	4 ³⁰
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182,283	167 ⁰⁰	0 ¹⁷	14.129,935	12,911 ⁸⁴	12 ⁸²	1.043,148	959 ¹³	0 ⁶⁵	3.952,224	3,633 ⁸⁰	3 ⁵⁰
—	—	—	117,407	1,869 ⁵⁰	11 ⁰⁰	—	—	—	50,099	797 ⁷⁴	4 ⁷²
—	—	—	43,500	1,550 ⁰⁰	8 ²²	—	—	—	20,100	716 ³²	3 ⁸⁰
210,360	1,265 ⁵⁵	1 ⁸¹	876,400	5,272 ⁵³	7 ⁵⁰	—	—	—	126,000	758 ⁰³	1 ⁰⁰
—	—	—	551,120	10,186 ³¹	7 ⁷²	—	—	—	111,254	2,056 ³⁰	1 ⁵⁰
—	—	—	4.373,771	14,955 ²¹	12 ⁵⁰	760,947	2,601 ⁵⁰	2 ¹⁷	1,047,148	3,580 ⁵¹	2 ⁰⁰
—	—	—	771,296	8,948 ³⁷	11 ⁸²	77,256	896 ⁵⁰	1 ¹⁸	—	—	—
—	—	—	1.206,631	17,671 ⁸¹	14 ⁷²	78,669	1,152 ¹⁵	0 ⁹⁶	113,748	1,665 ⁰⁰	1 ³⁰
400,719	5,915 ⁴⁶	5 ⁸⁰	645,000	9,521 ⁵⁰	9 ⁵³	151,148	2,231 ³⁵	2 ¹⁰	112,681	1,663 ⁴¹	1 ⁴³
44,602	76 ⁰⁰	0 ⁰⁰	7.960,740	13,580 ⁸⁰	16 ³⁴	985,969	1,682 ⁰⁴	1 ⁰⁰	986,454	1,682 ⁸⁰	1 ⁰⁰
—	—	—	1.305,210	11,043 ²³	7 ⁰⁷	133,825	1,132 ¹⁰	0 ⁸²	905,574	7,661 ³⁷	5 ⁵³
—	320 ^{*13}	0 ^{*33}	—	12,217 ⁷²	12 ^{*63}	—	1,294 ^{*32}	1 ^{*28}	—	2,836 ^{*08}	2 ^{*93}
520,268	262 ²³	0 ¹⁹	37.856,273	19,080 ⁷⁰	13 ⁰³	3.064,057	1,544 ³⁸	1 ¹¹	10.990,791	5,539 ⁰⁰	3 ⁰⁰
1.816,245	811 ⁷¹	0 ⁵³	36.456,469	16,293 ⁰⁴	10 ⁵⁶	2.484,273	1,110 ²⁷	0 ⁷²	15.617,610	6,979 ⁷⁰	4 ⁵²
—	—	—	3.326,440	9,058 ⁵⁰	5 ⁰⁴	446,506	1,214 ³⁶	0 ⁷⁶	—	—	—
1.603,637	5,261 ⁰⁰	5 ²⁰	2.037,280	6,684 ⁵¹	6 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—
423,474	6,217 ²³	6 ⁰⁸	513,390	7,537 ³³	7 ³⁷	— ¹³⁾	—	—	—	—	—

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő az egyes építési

(3. folytatás)

A pályának és vonalainak megnevezése	Kamatok az építés ideje alatt			Az üzem előkiadásai			Egyéb
	összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az építési tőke százalékában	összesen
Alföld-fiumei vasút							
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vonalak	4.108,388	6,667 ⁴⁸	6 ⁴⁸	58,238	94 ⁵¹	0,0	365,776
gömöri iparvasutak	5,307	31 ⁵⁰	0 ⁰⁰	5,812	34 ⁵⁰	0,07	55,261
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	—	734	31 ⁷⁸	0,07	—
zákány-zágrábi vonal	502,847	4,873 ⁸⁷	6 ⁷⁷	5,688	55 ¹⁰	0,08	41,870
károlyváros-fiumei vonal	3.116,769	17,610 ⁵⁶	10 ⁴⁰	10,678	60 ³⁴	0,09	1,626
keleti vonalak							
Összesen	7.733,311	7,110 ⁴	7 ⁹²	81,150	74 ⁰¹	0,07	467,533
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	10,200	162 ⁴²	0,00	41,977
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	452,660	2,723 ²⁰	3 ⁰⁰	76,000	457 ²³	0,00	—
Éjszakkeleti vasút, m.							
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	385,110	7,117 ⁹⁶	5 ⁹⁹	—	—	—	373,748
Erdélyi vasút, I.	1.476,113	5,047 ³⁰	4 ²²	134,953	461 ⁴⁴	0,30	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	798,554	11,695 ²⁰	9 ⁷⁴	51,824	758 ⁰⁰	0,00	—
Pécs-barcsi vasút	200,000	2,952 ⁴³	2 ⁸⁹	1.413,200	20,861 ⁸¹	20 ⁴⁴	—
Tiszavidéki vasút	5.521,055	9,418 ⁷⁷	11 ¹⁹	880,803	1,502 ⁰³	1,77	500,331
Vágvölgyi vasút	1.429,187	12,091 ²⁰	8 ⁷²	—	—	—	7.366,346
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	—	6,875 ⁰¹	7 ¹¹	—	1,011 ⁶⁷	1 ⁰⁵	—
Közös vasutak:							
Oszták államvasút (összes hálózat)	7.786,463	3,924 ⁰¹	2 ⁸⁰	205,672	103 ⁰⁷	0,07	65.311,835
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	16.841,523	7,526 ⁷⁷	4 ⁹⁸	113,422	50 ⁰⁹	0,08	91.183,581
„ „ (olasz hálózat)	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	1.545,600
Nyugoti vasút, m. (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	205,808
„ „ (oszták vonalak)	—	—	—	—	—	—	—

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.
 ° A 350,128 frtnyi különbözet ezen összeg és a részletek összege közt az építési számlán történt leírás (Abschreibung) folytán eredt.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerént.

kiadások	Összege a felhasznált beruházási tőkének		Összege a beszerzett beruházási tőkének			E szerint kiadatott	
	pályahossz kilométerenként	összesen	Részvényekért	Elsőségi kötvényekért	összesen	több	kevesebb
rint	az építési tőke százalékában	forint	forint				
593 ⁰²	0 ⁵⁷	63.567,972	103,164 ¹¹	—	—	—	—
328 ⁰⁰	0 ⁰⁶	8.431,639	50,138 ⁴⁹	—	—	—	—
—	—	1.037,838	44,935 ⁹²	—	—	—	—
405 ⁸²	0 ⁵⁰	7.429,806	72,013 ⁷⁸	—	—	—	—
261 ⁴	0 ⁰²	29.719,991	167,925 ⁸⁸	—	—	—	—
—	—	108.097,904	178,744 ⁵⁴	—	—	—	—
429 ⁸⁷	0 ⁴²	218.285,150	128,982 ⁴⁰	—	—	—	—
668 ⁴²	3 ⁰⁵	1.061,925	16,909 ²⁷	735,350	—	735,350	326,575 ⁹⁸
—	—	5.703,200	102,838 ¹²	2.281,200	3.422,000	5.703,200	—
—	—	529,200	18,859 ⁵⁰	529,200	—	529,200	—
—	—	11.590,400	69,729 ²⁷	4.636,200	6.954,200	11.590,400	—
—	—	57.955,729	99,872 ⁰¹	20.356,000	37.034,000	57.390,000	565,729 ⁰⁰
6,907 ⁰⁰	5 ²³	7.142,000	132,005 ⁰³	2.856,800	4.285,200	7.142,000	—
—	—	35.000,000	119,675 ³⁰	14.000,000	21.000,000	35.000,000	—
—	—	6.523,316	75,681 ⁷⁰	3.878,200	5.817,400	9.695,600	48,594 ⁰⁰
—	—	8.199,091	120,080 ⁴²	—	—	—	—
—	—	6.913,200	102,053 ⁴¹	3.464,200	3.449,000	6.913,20	—
853 ⁵⁵	1 ⁰¹	49.633,357	84,673 ¹³	16.535,000	17.500,000 ¹¹	49.785,000	—
—	—	—	—	15.750,000	—	—	151,642 ⁰⁰
62,321 ⁰³	44 ⁰⁶	16.382,289	138,596 ⁰⁵	3.600,000	5.400,000	9.000,000	7.382,289
3,342 ⁷⁴	3 ⁴⁵	—	110,136 ⁴⁵	—	—	—	—
32,919 ¹⁴	23 ⁵²	277.684,477	139,961 ³⁷	123.827,295	202.445,826	326.273,121	—
40,751 ⁵⁵	26 ⁴²	345.175,812	154,265 ¹⁴	150.000,000	445.297,919	595.297,919	23.551,670
—	—	273.673,778	—	—	—	—	—
—	—	58.971,600 ¹⁵	160,591 ⁹²	19.412,600	38.825,200	58.237,800	733,800
—	—	38.444,750	144,365 ²³	12.839,600	18.958,800	31.798,400	6.646,350 ⁰⁰
5,071 ⁴⁷	5 ⁰¹	30.852,129	101,228 ⁸⁷	15.000,000	22.795,800	37.795,800	17,971
3,021 ⁵⁷	2 ⁰⁶	6.961,642	102,207 ²⁴	—	—	—	—

** A beruházási tőke és a kibocsátott részvények kötvény tőke névértéke közötti különbség. Ugyanis a részvények és kötvények értékesítésénél az árfolyam veszteség 3.220.878 frtra (33²%) rúgott, ezt ha hozzá adjuk a 601. rovat tételéhez, megkapjuk a beruházási tőke névleges értékét 9.744,194 frtot.

VII. A magyar vasutak járműszereinek

1. Mozdonyok. b) Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti

A pályának és vonalainak megnevezése	617	618	619	620
	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Alföld-fiumei vasut ...	12	vegyesvonatú	J. A. Maffei, Hirschauban München mellett	1869
" " "	4	"	" "	1870
" " "	2	"	" "	1871
" " "	8	"	Krauss és társa. Münchenben	1870
" " "	2	"	" " "	1871
" " "	9	"	G. Sigl, Bécsben	1871
" " "	1	"	" " "	1872
Összesen ...	38	vegyesvonatú		
Államvasutak m. kir.:				
éjszaki vonalak ...	6	gyorsvonatú	Az oszt. államvasút gépgyára	1874
" " "	2	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1870
" " "	2	"	" " "	1873
" " "	5	"	" " "	1872
" " "	1	"	" " "	1870
" " "	1	"	" " "	1869
" " "	1	"	" " "	1874
" " "	2	"	G. Sigl, Bécsben	1867
" " "	2	"	" " "	1867
" " "	2	"	G. Sigl, Bécsujhelytt	1865
" " "	4	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsben	1869
" " "	6	" " "	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869
" " "	2	" " "	" " "	1870
" " "	2	" " "	" " "	1870
" " "	4	" " "	" " "	1870
" " "	2	" " "	" " "	1871
" " "	4	" " "	" " "	1872
" " "	2	" " "	" " "	1872
" " "	6	" " "	" " "	1872
" " "	2	" " "	" " "	1872
" " "	4	" " "	M. kir. államvasutak gépgyára	1874
" " "	2	" " "	" " "	1875

állománya és működési eredménye.

viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeinek stb.

621		622	623		624	625	626		627	628	629			
Hengerek		K a z á n o k									Fűtő-felület			
Átmérőjük a Tolonyföket	Fekttük	Átmérőjük	Hengerhossz	Anyag mivolta	Fűtőcsövek		Tüzelő szelenczék anyaga	Fűtő-felület						
					Számuk	Anyag mivolta		a tüzelő szelenczékben	a csövekben	a kettő összegében	egyenként	egrtttvéve		
mét.-ben		mét.-ben						négyzet méterekben						
0414	0701	kívül fekvő középtől középig 2½ méter távol 0,30 méter a sín fölött	1300	4330	kovácsolt vas bádóg	166	vont sárgaréz csövek, melyek végén vörös réz csövek vannak forrasztva	vörös réz	777	12118	12895	4,90010		
0400	0632	vízszintes kívül fekvő	1264	3180	kovácsolt vas	173	sárgaréz	vörösréz	810	9050	9860	59160		
0400	0633	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	51360		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	89860		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	12840		
0305	0632	"	1264	4108	"	148	"	"	740	10360	11100	44400		
0305	0632	"	1264	4108	"	148	"	"	740	10360	11100	22200		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	51360		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	2,05440		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	1,79760		
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	77040		

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Államvasutak, m kir.:				
éjszakai vonalak ...	6	vegyes- és tehervonatú	Oszt. államvasút gépgyára	1874
" " "	8	" " "	" " "	1874
" " "	2	" " "	G. Sigl, Bécsujhelytt	1865
" " "	5	" " "	" " "	1868
" " "	3	" " "	" " "	1869
" " "	4	tehervonatú	" " "	1870
" " "	4	"	" " "	1871
" " "	12	"	" " "	1872
" " "	1	"	" " "	1872
" " "	3	"	" " "	1872
" " "	4	másodrangú	G. Sigl, Bécsben	1870
" " "	1	"	" " "	1871
" " "	5	"	" " "	1872
" " "	8	"	" " "	1873
Összesen ...	130			
gömöri iparvasutak ...	3	másodrangú	Mödlingi mozdonygyár	1874
" " "	6	"	" " "	1874
Összesen ...	9			
garamberzencze-selmeczi vonal	3	keskenyvágányú	G. Sigl, Bécsben	1871
zákány-zágrábi vonal..	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869
" " "	4	vegyes- és tehervonatú	" " "	1869
Összesen ...	7			
károlyvár-fiumei vonal	4	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872
" " "	6	" " "	M. k. államvas. gépgyára	1874
" " "	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872
" " "	6	"	" " "	1874
Összesen ...	18			
keleti vonalak	5	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1870
" " "	6	" " "	" " "	1871
" " "	2	" " "	" " "	1872
" " "	4	" " "	" " "	1873
" " "	4	tehervonatú	" " "	1870
" " "	8	"	G. Sigl, Bécsben	1870
" " "	8	"	" " "	1871
" " "	8	"	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872
" " "	1	"	" " "	1873
" " "	3	" (II. rang.)	G. Sigl, Bécsben	1873
" " "	1	" " "	" " "	1874
Összesen ...	50			
A. m. k. államv. összege	217			

Hengerek		K a z á n o k				Tüzelő szelenczék anyaga	Fűtő-felület					
Átmérőjük Tolonylökét	Fektük	Átmérőjük Hengertörsz	Anyag mivolta	Fülesövek Számuk	Anyag mivolta		a tüzelő szelelczékben	a csővekben	a kettő összegében	egyenként	együttvéve	
mét.-ben		mét.-ben				négyyszög méterekben						
0460	0632	vízszintes kívül fekvő	1310	4210	kovácsolt vas	170	sárgaréz	vörösréz	830	11600	12400	1,74800
0421	0632	"	1290	4205	"	160	"	"	740	11100	11900	83300
0421	0632	"	1290	4205	"	160	"	"	740	11100	11900	35700
0520	0610	"	1460	4088	"	223	"	"	980	16970	17950	1,43600
0520	0610	"	1460	4088	"	223	"	"	980	16970	17950	2,33350
0520	0610	"	1460	4088	"	223	"	"	980	16970	17950	53850
0345	0580	"	1000	3096	"	101	"	"	512	6100	6612	26448
0345	0580	"	1000	3096	"	101	"	"	512	6100	6612	6612
0345	0580	"	1000	3096	"	101	"	"	512	6100	6612	3305
0345	0580	"	1000	3096	"	101	"	"	512	6100	6612	52898
0345	0580	vízszintes kívül fekvő	1000	3096	kovácsolt vas	101	sárgaréz	vörösréz	512	6100	6794	16,37110
0345	0580	"	1000	3096	"	101	"	"	512	6100	7424	44904
0290	0580	vízszintes kívül fekvő	0900	3030	kovácsolt vas	76	sárgaréz	vörösréz	380	3720	4100	65346
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	38520
0400	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	51300
0460	0632	vízszintes kívül fekvő	1310	4248	kovácsolt vas	176	sárgaréz	vörösréz	830	12010	12840	89880
0460	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	830	12010	12840	51380
0520	0610	"	1460	4088	"	223	"	"	980	16970	17950	35900
0520	0610	"	1460	4088	"	223	"	"	980	16970	17950	1,07700
0400	0632	vízszintes kívül fekvő	1310	4284	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz	831	12009	12900	2,72000
0400	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	64500
0400	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	77400
0400	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	25800
0400	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	51600
0460	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	51600
0460	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	1,03200
0460	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	1,03200
0460	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	1,03200
0460	0632	"	1310	4284	"	176	"	"	831	12009	12900	12900
0345	0580	vízszintes	1000	3700	"	101	"	"	508	6102	6610	19880
0345	0580	"	1000	3700	"	101	"	"	508	6102	6610	6610
												6,20140
												26,96782

	617	618	619	620
A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Mohács-pécsi vasút	1	tehervonatú	Osztr. államvasút gépgyára	1859
" " "	1	"	" " "	1859
" " "	1	"	" " "	1861
" " "	2	"	" " "	1868
" " "	2	"	G. Sigl, Bécsújhelyt	1871
" " "	3	"	" " "	1872
" " "	1	"	Osztr. államvasút gépgyára	1875
Összesen	11			
Pécs-barcsi vasút ...	9	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1868
Tiszavidéki vasút ...	15	személyvonatú	" " " "	1857/8
" " "	10	vegyesvonatú	" " " "	1859
" " "	8	"	Carlsruhei gépgyár részv.-társ.	1870
" " "	12	"	" " " "	1872
" " "	4	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1857
" " "	6	"	" " " "	1857
" " "	15	"	" " " "	1858
" " "	10	"	" " " "	1859
" " "	8	"	W. Günther, Bécsújhelyt	1859
Összesen	88			
Vágölggyi vasút ...	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelyt	1876
" " "	8	tehervonatú	" " "	1873
Összesen	11			
Tisztán m. vasutak összege	510			
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút ... régi hálózat	6	gyorsvonatú	Az osztr. államv. gépgyára	1861
" " "	5	"	" " "	1862
" " "	1	"	" " "	1861
" " "	6	személyvonatú	Bécs-györi gyár	1854
" " "	4	"	W. Günther, Bécsújhelyt	1851
" " "	13	személyvonatú szerkocsi	Osztr. államvasút gépgyára	1856
" " "	6	"	J. Cockerill, Seraingben	1857
" " "	6	"	" " "	1858
" " "	8	"	Osztr. államvasút gépgyára	1863
" " "	4	vegyesvonatú	E. Kessler, Carlsruheban	1851
" " "	3	"	W. Günther, Bécsújhelyt	1848-9
" " "	1	"	Osztr. államv. trübau m. helye	1866
" " "	5	"	J. Maffey, Münchenben	1848

Hengerek		K a z á n o k				Tüzelő szelenczék anyaga	Fűtő-felület					
Átmérőjük Tolajóképt mét.-ben	Fektik	Átmérőjük Hengerhossz mét.-ben	Anyag mivolta	Fűtésövek Számuk	Anyag mivolta		a tüzelő szelenczékben	a csővekben	a kettő összegében egyenként	együttvéve		
										négyzet méterekben		
0401	0579	kivülfekvő	1141	4688	kovácsolt vas	134	sárgaréz	vörösréz	610	10056	10675	10675
0401	0579	"	1158	4401	"	125	"	"	698	9479	10177	10177
0401	0379	"	1158	4585	"	134	"	"	727	10056	10788	10788
0401	0579	"	1158	4688	"	134	"	"	727	10056	10788	21566
0460	0632	"	1304	4214	"	183	"	"	801	12707	13408	26816
0460	0632	"	1310	4248	"	176	"	"	820	12080	12900	38700
0460	0632	"	1310	4172	"	177	"	"	804	111928	12060	12060
0460	0632	kivül fekvő	1304	4214	kovácsolt vas	183	sárgaréz	vörösréz	801	12607	13408	1,30777
0395	0580	kivül fekvő vízszintes	1212	3475	"	170	"	"	600	8938	9628	1,44420
0395	0632	"	1138	4740	"	134	"	"	620	9527	10153	1,01530
0432	0632	"	1262	4300	"	156	"	"	794	9872	10600	85328
0432	0632	"	1262	4300	"	156	"	"	806	9861	10667	1,28004
0421	0632	"	1195	4425	"	156	"	"	658	10354	11012	44048
0421	0632	"	1185	4425	"	156	"	"	658	10364	11012	66072
0421	0632	"	1185	4425	"	156	"	"	684	10354	11038	1,65570
0421	0632	"	1185	4425	"	156	"	"	684	10354	11038	1,10380
0421	0632	"	1212	4425	"	156	"	"	684	10354	11038	88304
0430	0632	kivül fekvő vízszintes	1310	4200	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz-lemez	820	12080	12900	9,33656
0430	0584	belül fekvő vízszintes	1199	4110	"	150	"	"	720	9680	10400	38700
												83200
												1,21900
												61,0344
0395	0632	kivül fekvő vízszintes	1238	4455	kovácsolt vas	160	sárgaréz	vörösréz	700	11500	12200	1,34800
0370	0632	kivül fekvő ferde	1238	4455	"	160	"	"	700	11500	12200	12200
0395	0570	belül fekvő vízszintes	1168	3751	"	158	"	"	655	10000	10655	63900
0395	0600	kivül fekvő vízszintes	1140	4267	"	129	"	"	630	9270	9900	39600
0421	0579	belül fekvő ferde	1212	4346	"	154	"	"	772	11080	11852	1,54076
0421	0557	" " "	1826	4510	"	154	"	"	750	11350	12100	1,45200
0421	0579	" " "	1212	4444	"	157	"	"	756	11350	12106	96848
0404	0653	kivül fekvő vízszintes	1054	3870	"	137	"	"	648	8982	9680	38520
0395	0610	kivül fekvő ferde	1133	3808	"	128	"	"	706	8340	9141	36564
0395	0610	" vízszintes	1143	4428	"	133	"	"	710	9610	10320	51600

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatba-lépés ideje
Osztrák államvasut:				
régi hálózat	9	vegyesvonatú	Bécs-győri gyár	1850
" "	1	"	W. Günther Bécsújhelyt	1854
" "	14	"	" " "	1852/4
" "	1	"	Osztr. államv. műhelye Bpest	1862
" "	2	"	" " " "	1865
" "	4	"	" " " "	1866
" "	6	"	" " " "	1867
" "	4	"	" " " "	1868
" "	2	"	" " " "	1869
" "	2	"	" " " "	1870
" "	4	"	" " " "	1871
" "	2	"	" " " "	1873
" "	2	"	" " " "	1876
" "	5	"	Bécs-győri gyár	1852
" "	11	"	" " " "	1852
" "	2	"	" " " "	1848
" "	5	"	" " " "	1850/1
" "	1	"	" " " "	1851
" "	4	"	J. Cockeril Seraingban	1848/9
" "	3	"	Bécs-győri gyár	1856
" "	4	"	" " " "	1847
" "	1	"	" " " "	1850
" "	4	"	" " " "	1850
" "	4	vegyesvonatú szerkocsi	Osztr. államv. gépgyára	1865
" "	4	"	" " " "	1866
" "	8	"	" " " "	1868
" "	15	"	" " " "	1870
" "	11	"	" " " "	1871
" "	21	"	" " " "	1872
" "	14	"	" " " "	1873
" "	3	szerkocsi mozdony másodrangú pályák számára	" " " "	1871
" "	2	"	" " " "	1873
" "	2	"	" " " "	1871/2
" "	1	tologatási szolgálatra való	W. Günther Bécsújhely	1856/7

Hengerek		K a z á n o k				Tüzelő szelenczék anyaga	Fűtő-felület			
Átmérőjük Tölgylököt mét.-ben	Fektük	Átmérőjük Hengerekhossz mét.-ben	Anyag mivolta	Fűlcsővek Számuk	Anyag mivolta		a tüzelő sze- lenczében	a csövekben	a kettő összegében egyen- ként	együttvéve
0395 0584	kivülfekvő víz- szintes	1143 4428	kovácsoltvas	133	sárgaréz	vörösréz	710	9610	10320	92880
0395 0608	" "	1133 4187	"	137	"	"	620	9550	10170	10170
0395 0308	" "	1133 4148	"	139	"	"	650	9600	10250	1,43500
0395 0606	" "	1133 4135	"	140	"	"	740	9630	10370	3,00730
0408 0579	" "	1146 4399	"	134	"	"	650	9660	10310	51550
0408 0579	" "	1143 4428	"	133	"	"	710	9610	10320	1,13520
0402 0579	" "	1168 4060	"	146	"	"	660	10080	10720	75040
0402 0579	" "	1185 4056	"	148	"	"	650	10050	10710	10710
0408 0558	ferde	1057 3787	"	132	"	"	738	8355	9093	36372
0395 0632	vízszintes	1192 3600	"	171	"	"	700	9900	10600	31800
0402 0579	" "	1133 4320	"	138	"	"	700	9620	10320	51600
0402 0579	" "	1139 4091	"	134	"	"	670	9080	9750	39000
0421 0579	belülfekvő ferde	1330 4260	9 db öntött acél 33 db Bessemer- acél 35 db kovácsolt vas	180	"	"	770	12470	13240	10,19480
0281 0482	" "	1054 3372	öntött acél } kovácsolt vas }	93	"	"	420	5080	5500	27500
0316 0432	" "	1047 3556	kovácsolt vas	97	"	"	440	5620	6060	12120
0408 0632	kivülfekvő víz- szintes	1106 4820	"	130	"	"	780	10201	10940	10940

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1877.

A pályának és vonalainak megnevezése	017	018	019	020
	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Osztrák államvasút:				
régi hálózat	1	szerkocsi mozdonytöltési szolgálatra	Az osztrák államvasút műhelye Budapesten	1873
" " " " " "	2	" " " " " "	Az osztrák államvasút műhelye Simeringben	1875
" " " " " "	15	" " " " " "	Az osztr. államv. gépgyára	1876
" " " " " "	15	tehveronatú	" "	1866
" " " " " "	5	" " " " " "	" "	1867
" " " " " "	5	" " " " " "	" "	1870
" " " " " "	24	" " " " " "	" "	1871
" " " " " "	17	" " " " " "	" "	1872
" " " " " "	12	" " " " " "	" "	1872
" " " " " "	12	" " " " " "	" "	1873
" " " " " "	12	" " " " " "	" "	1873
" " " " " "	7	" " " " " "	" "	1855
" " " " " "	2	" " " " " "	" "	1858
" " " " " "	2	" " " " " "	" "	1858
" " " " " "	6	" " " " " "	" "	1867
" " " " " "	4	" " " " " "	" "	1868
" " " " " "	20	" " " " " "	" "	1868
" " " " " "	13	" " " " " "	" "	1869
" " " " " "	2	" " " " " "	A. Borsig, Berlinben	1871
" " " " " "	8	" " " " " "	" "	1872
" " " " " "	15	" " " " " "	Esslingeni gépgyár	1871
" " " " " "	6	" " " " " "	Az osztr. államv. gépgyára	1875
" " " " " "	7	" " " " " "	" "	1877
" " " " " "	10	" " " " " "	" "	1877
" " " " " "	10	" " " " " "	" "	1877
" " " " " "	1	tehveronatú szerkocsi	J. Maffey, Münchenben	1856
" " " " " "	17	" " " " " "	" "	1856
" " " " " "	10	" " " " " "	Osztr. államv. gépgyára	1856
" " " " " "	12	" " " " " "	Esslingeni gépgyár	1857
" " " " " "	2	" " " " " "	" "	1859
" " " " " "	6	" " " " " "	Osztr. államv. gépgyára	1860
" " " " " "	1	hegyi mozdony	" "	1863
" " " " " "	2	" " " " " "	" "	1864
" " " " " "	1	" " " " " "	" "	1867
új hálózat... ..	16	vegyesvonatú szerkocsi	" "	1870
" " " " " "	16	tehveronatú	" "	1869
" " " " " "	28	" " " " " "	" "	1870
Összesen	590			

Átmérőjük Tolonylökét mél.-ben	Átmérőjük Hengerhossz mél.-ben	Fektük	Hengerek		K a z á n o k		Tüzelő szelenczék anyaga	Fűtő-felület				
			Átmérőjük mél.-ben	Hengerhossz mél.-ben	Anyag mivolta	Fűtésövek		a tűzelő sze- lenczében	a csővekben	a kettő összegében		
						Számuk				Anyag mivolta	egyén- ként	együttvéve
0305	0806	kívül fekvő vizszintes	1106	3861	kovácsolt vas	114	sárgaréz	vörösréz	630	7370	8000	8000
0400	0460	kívül fekvő ferde	1155	3528	"	121	"	"	560	6840	7400	14800
0400	0460	"	1155	3528	"	121	"	"	560	6840	7400	1,11000
0421	0632	kívül fekvő vizszintes	1204	4188	Bessemer-aczél	165	"	"	800	11200	12000	7,92000
0421	0632	"	1204	4188	kovácsolt vas	165	"	"	870	11200	12070	1,44840
0421	0632	"	1204	4188	"	165	"	"	800	11200	12000	1,44000
0421	0632	"	1204	4188	"	165	"	"	870	11200	12070	1,44840
0401	0632	"	1180	4505	"	150	"	"	740	10880	11600	1,04400
0461	0632	"	1180	4505	"	124	"	"	728	8942	9670	19340
0487	0632	"	1420	5081	Bessemer-aczél	207	"	"	980	16920	17900	1,79000
0470	0632	"	1420	5081	"	207	"	"	980	16920	17900	5,90700
0470	0632	"	1420	5081	(1 db Bessemer- aczél 1 * üntött aczél 8 * " " " " " ")	207	"	"	980	16920	17900	1,79000
0470	0632	"	1420	5081	kovácsolt vas	207	"	"	980	16920	17900	2,68500
0470	0632	"	1422	4980	"	195	"	"	952	15808	16850	2,19050
0450	0650	vizszintes	1300	4620	resitzai vas	177	"	"	890	13110	14000	1,40000
0450	0650	"	1300	4620	"	175	"	"	910	12900	13870	1,38700
0484	0632	kívül fekvő vizszintes	1317	4640	kovácsolt vas	167	"	"	800	12900	13700	13700
0484	0632	"	1317	4640	"	171	"	"	780	12820	13600	2,31200
0434	0632	"	1264	4583	"	181	"	"	780	14020	14800	1,48000
0461	0632	"	1317	4776	"	167	"	"	780	13000	13780	1,92920
0461	0632	"	1270	4610	"	179	"	"	780	13570	14350	86100
0461	0632	"	1238	4438	"	158	"	"	720	11421	12150	36450
0461	0632	"	1238	4438	"	158	"	"	720	11421	12150	12150
0421	0570	belső fekvő ferde	1330	4280	Bessemer-aczél	180	"	"	770	12470	13240	2,11840
0470	0632	kívül fekvő vizszintes	1420	5081	"	207	"	"	980	16920	17900	7,87600
												77,18501

VII. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.) **1. Mozdonyok.** b) Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba-lépés ideje
Alföld-fiumei vasút ...	18	vegyesvonatú	J. A. Maffey, Hirschauban	1869—71
„ „	10	„	Krauss és társa, Münchenben	1870—71
„ „	10	„	G. Sigl, Bécsben	1871—72
Összesen ...	38			
Államvasutak, m. kir.: éjszaki vonalak ...	6	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára	1874
„ „	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1870—73
„ „	7	„	„ „	1869—72
„ „	1	„	„ „	1874
„ „	4	„	„ Bécsben	1867
„ „	2	„	„ Bécsújhelytt	1865
„ „	4	vegyes- és tehervonatú	„ Bécsben	1869
„ „	16	„ „ „	„ Bécsújhelytt	1869—71
„ „	14	„ „ „	„ „	1872
„ „	6	„ „ „	M. kir. államvasutak gépgyára	1874—75
„ „	14	„ „ „	Osztr. államvasút gépgyára	1874
„ „	7	„ „ „	G. Sigl, Bécsújhelytt	1865—68
„ „	3	„ „ „	„ „	1869
„ „	8	tehervonatú	„ „	1870—71
„ „	13	„	„ „	1872
„ „	3	„	„ „	1872
„ „	2	másodrangú vasúti	G. Sigl, Bécsben	1870
„ „	3	„ „	„ „	1870—71
„ „	5	„ „	„ „	1872
„ „	8	„ „	„ „	1873
gömöri iparvasutak ...	3	„ „	Mödlingi mozdonygyár	1874
„ „	6	„ „	„ „	1874
garamberz.-selm. von. zákány-zágrábi vonal	3	keskenyvágányú személyvonatú	G. Sigl, Bécsben	1871
„ „ „	3	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1869
„ „ „	4	„ „ „	„ „	1869
károlyv.-fiumei vonal	4	„ „ „	„ „	1872
„ „ „	6	„ „ „	M. kir. államvasutak gépgyára	1874
„ „ „	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1872
„ „ „	6	„ „ „	„ „	1874

állománya és működési eredménye.

viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeiknek stb.

Legnagyobb megengedhető teherterhelés a gőzök a kar- terhelésük a tengelyterhelésük közöttük	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnában	Külső kerék- táv méte- rekben	Mozdonyok saját súlya			Legnagyobb hűző erő	Elérhető leg- nagyobb hatás		Egy-egy löeőre esik fűtő- felület m ² méterekben
	Együtt	A hajtó kerekeké	A hajtó kerekeké	A futó kerekeké			Viz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként		Legnyom- nyoként	együtt	
							egyen- ként	összesen					
	t o n n á k b a n							lőerőkben					
700	6	4	1580	1264	2175	3477	2800	1,06400	3100	302	31200	11,85600	242
1000	8	4	1900	0050	2200	4870	3400	20700	3800	306	30900	1,85970	314
850	6	4	1500	1180	2465	3160	3250	13000	3600	411	39771	1,59084	310
800	6	4	1500	1180	2465	3100	3250	22750	3600	411	39771	2,78307	310
800	6	4	1500	1180	2465	3100	3250	3250	3600	411	39771	39771	310
650	6	4	1580	1264	2200	3318	3000	12000	3300	306	34000	1,36300	310
650	6	4	1580	1264	2200	3318	3000	6000	3300	306	34000	68180	310
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	13000	3600	600	38958	1,55882	308
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	52000	3600	600	38958	6,23328	308
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	45500	3600	600	38958	5,45413	308
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	19500	3600	600	38958	2,33748	308
800	6	6	1400	—	3800	3100	3450	48300	3800	633	39128	5,47702	308
700	6	6	1264	—	3300	3318	3000	21000	3300	550	35505	2,49105	298
700	6	6	1264	—	3300	3318	3000	9000	3300	550	35505	1,06785	298
850	8	8	1070	—	4800	3000	4350	34800	4800	800	54197	4,33570	302
850	8	8	1070	—	4800	3000	4350	56550	4800	800	54197	7,04581	302
850	8	8	1070	—	4800	3000	4350	13050	4800	800	54197	1,62501	302
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	4300	2400	400	20908	41812	310
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	6570	2400	400	20908	62718	310
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	10950	2400	400	20908	1,04580	310
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	17520	2400	400	20908	1,67248	310
850	6	6	1180	—	2500	3000	2280	6840	2500	416	21406	64398	310
850	6	6	1300	—	2500	3150	2330	13980	2500	403	22544	1,35204	301
850	6	4	1500	1180	2465	3100	3250	9750	3600	411	39771	1,19313	310
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	13000	3600	600	38958	1,55882	308
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	13000	3600	600	38958	1,55882	308
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	19500	3600	600	38958	2,33748	308
850	8	8	1070	—	4800	3000	4350	8700	4800	800	54197	1,08394	302
850	8	8	1070	—	4800	3000	4350	26100	4800	800	54197	3,25182	302

A pályának és vonalainak megnevezése	Szám a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
" " "	6	" "	" " "	1871
" " "	2	" "	" " "	1872
" " "	4	" "	" " "	1873
" " "	4	tehovonatú	" " "	1870
" " "	8	" "	G. Sigl Bécsben	1870
" " "	8	" "	" " "	1871
" " "	8	" "	" " Bécsújhelytt	1872
" " "	1	" "	" " "	1873
" " "	3	" " (II. rend.)	" " Bécsben	1873
" " "	1	" " "	" " "	1874
Összesen	217			
Arad-kőrösvölgyi v...	1	tehovonatú II. r. pálya számára	G. Sigl Bécsújhelytt	1876
" " " " " "	2	" " " " " "	M. kir. államv. gépgyára	1877
" " " " " "	1	" " " " " "	" " " " "	1877
Összesen	4			
Arad-temesvári v...	6	tehovonatú	G. Sigl Bécsben	1871
Bánréve-nádasdi v...	2	" "	" " "	1873
Duna-drávai vasút ...	9	" " (II. rend.)	" " "	1872
" " "	1	" " "	" " "	még nem vétetett használatba
" " "	2	" " "	Mödlingi mozdonygyár	
Összesen	12			
Ejszakkéleti vasút, m.	21	személy- és vegyesvonatú	G. Sigl Bécsben	1870-73
" " " "	24	tehovonatú	" " "	1871-73
" " " "	6	személy- vegyes- és tehovonatú II. rendű pálya számára	" " "	1872
" " " "	3	" " "	M. kir. államv. gépgyára Budapestén	1876
Összesen	54			
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ...	5	vegyes- és tehovonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1873
Erdélyi vasút, I.	10	személyvonatú	Maffey Hirschauban	1868
" " "	3	" "	G. Sigl Bécsújhelytt	1872
" " "	5	tehovonatú	Günther Bécsújhelytt	1868
" " "	6	" "	G. Sigl Bécsújhelytt	1868
" " "	6	" "	Bécsi mozdonygy. részv. társ.	1873
" " "	6	" "	Maffey Hirschauban	1870
" " "	8	" "	G. Sigl Bécsújhelytt	1872
Összesen	44			

Legnagyobb megengedhető felhívomása a gőznek a kátrólóvamosításban <input type="checkbox"/> csatlakozókat számában <input type="checkbox"/> csatlakozókban	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerék-táv méte-rekben	Mozdonyok saját súlya		Legnagyobb húzó erő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy lökére esik fűtő-felület <input type="checkbox"/> méterekben	
	Együtt	A hajtó kerekéké	A hajtó ker kereké	A futó kerekéké			Viz és tüzelő anyag nélkül	Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként		egyenként	összesen		mozdonyon-ként
					tonnákban				lóerőkben				
			méterekben										
878	6	4	1500	1180	2380	3100	3130	15650	3580	307	35700	1,78500	0301
878	6	4	1500	1180	2380	3100	3130	18780	3580	307	35700	2,14200	0301
878	6	4	1500	1180	2380	3100	3130	6200	3580	307	35700	71400	0301
878	6	4	1500	1180	2380	3100	3130	12520	3580	307	35700	1,42800	0301
878	6	6	1180	—	3600	3100	3150	12600	3600	600	35200	1,40800	0300
878	6	6	1180	—	3600	3100	3150	25200	3600	600	35200	2,81600	0300
878	6	6	1180	—	3600	3100	3150	25200	3600	600	35200	2,81600	0300
878	6	6	1180	—	3600	3100	3150	25200	3600	600	35200	2,81600	0300
878	6	6	1180	—	3600	3100	3150	3150	3600	600	35200	35200	0300
878	6	6	1180	—	2200	3000	2000	6000	2200	307	18500	55500	0357
878	6	6	1180	—	2200	3000	2000	2000	2200	307	18500	18500	0357
								6,97454				80,41435	
850	6	6	1180	—	2207	3000	2207	2207	2400	238	20000	20000	034
850	6	6	1180	—	2207	3000	2207	4414	2400	238	20000	40000	034
850	6	6	1180	—	2207	3000	2207	2207	2400	238	20000	20000	034
780	6	6	1178	—	3600	3100	3125	8828	3600	600	55600	3,33600	0280
8264	6	2	0800	0800	45	1800	1000	2000	1250	075	6819	13638	0375
850	6	6	1180	—	2200	3000	2000	24000	2200	3007	20587	2,46444	0323
850	6	4	1500	1180	2425	3100	3200	24000	3580	4042	39600	8,31600	0324
850	6	6	1180	—	3600	3100	3225	77400	3600	6000	38900	9,33600	0330
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	12900	2400	4000	20800	1,24800	0318
850	6	6	1180	—	2400	3000	2100	6480	2400	4000	21300	63900	0319
								1,64040				19,53900	
850	6	6	1180	—	3600	3100	3250	16250	3600	600	38958	1,94700	3030
645	6	4	1580	1185	2225	3370	2750	27500	3050	371	27617	2,76170	0304
878	6	4	1500	1200	2525	3100	3375	10125	3800	421	36304	1,09182	0354
671	6	4	1204	1025	2150	3550	2900	14500	3200	358	28315	1,41575	0300
723	6	4	1204	1025	2100	3550	2800	16800	3150	350	27684	1,66104	0380
1083	6	6	1185	—	3900	3100	3350	20100	3700	632	54115	3,24600	0258
820	6	6	1100	—	3000	3000	2700	16200	3000	500	27871	1,67228	0435
878	6	6	1110	—	3675	3000	3250	26000	3675	613	37579	3,00682	0348
								1,31225				14,88570	



A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemelt szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Győr-sopr.-e.-furti v.	4	személyvonatú	G. Sigl Bécsben	1875
„ „ „ „	5	vegyes- és tehervonatú	„ „ „	1876
Összesen	9			
Mohács-pécsi vasút ...	1	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1859
„ „ „	1	„ „	„ „ „ „	1859
„ „ „	1	„ „	„ „ „ „	1861
„ „ „	2	„ „	„ „ „ „	1868
„ „ „	2	„ „	G. Sigl Bécsújhelytt	1871
„ „ „	3	„ „	„ „ „	1872
„ „ „	1	„ „	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1875
Összesen	11			
Pécs-barcsi vasút ...	9	tehervonatú	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1868
Tiszavidéki vasút ...	15	személyvonatú	„ „ „ „	1857-58
„ „	10	vegyesvonatú	„ „ „ „	1859
„ „	8	„ „	Gépgyár r. társ. Callsruheban	1870
„ „	12	„ „	„ „ „ „	1872
„ „	4	tehervonatú	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1857
„ „	6	„ „	„ „ „ „	1857
„ „	15	„ „	„ „ „ „	1858
„ „	10	„ „	„ „ „ „	1859
„ „	8	„ „	W. Günther Bécsújhelytt	1859
Összesen	88			
Vágvölgyi vasút ...	3	személyvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1876
„ „	8	tehervonatú	„ „ „	1873
Összesen	11			
Tisztán m. vas. összege	510			
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút: régi hálózat	11	gyorsvonatú	Az osztr. államv. gépgyára	1861-62
„ „	1	„ „	„ „ „ „	1861
„ „	6	személyvonatú	Bécs-győri gyár	1854
„ „	4	„ „	W. Günther Bécsújhelytt	1851
„ „	13	személyvonatú szerkoesi	Az osztr. államv. gépgyára	1856
„ „	12	„ „	J. Cockerill Seraingban	1857-58

Legmagasabb megengedhető felhajtóműsúly a gőznek a kácfelhajtóműsúlyban centiméterenként zúban kilogrammokban	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerék-táv méterekben	Mozdonyok saját súlya			Legnagyobb hűző erő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy lökőre esik hűzőerő méterekben	
	Együtt	A hajtó kerekéké	A hajtó kerekéké	A futó kerekéké			Viz és tüzelő anyag nélkül	Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	összesen		mozdonyonként	együtt		
														t o n n á k b a n
	631		635	636			637	638	639		640	641		642
S50	6	4	1500	1180	2405	3100	3130	12520	3580	410	34800	1,39200	0371	
S60	6	6	1180	—	3600	3100	3150	15750	3600	600	34600	1,78000	0376	
								28270				3,17200		
G731	8	4	1277	0803	1589	3723	2301	2301	2543	2048	266084	266084	0400	
S272	8	4	1277	0803	1589	3703	2301	2301	2543	2048	259538	259538	0302	
G731	8	4	1277	0803	1589	3714	2301	2301	2543	2048	269728	269728	0400	
G738	8	4	1277	0809	1589	3714	2301	4722	2543	2048	271100	542300	0398	
S272	6	6	1251	—	3705	2050	3330	6600	3708	6171	372173	744340	0300	
S789	6	6	1180	—	3600	3100	3250	9750	3600	6000	356310	1,068000	0392	
S781	6	6	1250	—	3705	2050	3330	3330	3705	6171	334720	334720	0363	
								31545				3,486440		
S272	6	6	1251	—	3705	2050	3330	29970	3708	6171	372173	3,349557	0300	
G70	6	4	1806	1078	2045	4418	2800	43350	3105	3197	47300	7,09500	0200	
G70	6	4	1580	1078	1955	3788	2655	26550	2900	3258	36200	3,62000	0280	
G70	6	4	1580	1070	2250	3507	2885	23080	3330	3750	41700	3,33600	0250	
G70	6	4	1580	1070	2250	3507	2875	34500	3325	3750	41700	5,00400	0250	
G70	6	4	1204	0920	2110	3706	2710	10840	3030	3517	31200	1,24800	0350	
G70	6	4	1204	0920	2110	3529	2710	16200	3045	3517	31200	1,87200	0350	
G70	6	4	1204	0920	2110	3529	2695	40425	3030	3517	31200	4,68000	0350	
G70	6	4	1204	0920	2110	3529	2735	27350	3070	3517	31200	3,12000	0350	
G70	6	4	1204	0920	2040	3558	2875	23000	3210	3400	30200	2,41600	0380	
								2,45355				32,39100		
S50	6	4	1500	1180	2425	3100	3225	9675	3575	4000	37300	1,11900	0350	
S00	6	6	1300	—	3000	3508	2700	21600	3000	5000	29600	2,36800	0350	
								31275				3,18700		
								15,35802				181,266065		
G700	6	2	2055	1204	1338	3477	3025	33275	3337	2220	32325	3,55575	0380	
G700	6	2	2055	1204	1338	3477	3025	3025	3337	2220	32303	32303	0380	
G27	6	4	1738	1106	1800	4583	2500	15000	2725	3000	28826	1,72956	0370	
G27	6	4	1738	1106	2230	3845	2720	10880	3000	3410	27089	1,08356	0370	
G70	10	4	1738	0948	2170	7943	3725	48425	4815	3620	32641	4,24383	0380	
G27	10	4	1738	0948	2425	7000	3785	45420	5025	3500	33114	3,97308	0370	

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Osztrák államvasút: régi hálózat ...	8	személyvonatú szerkocsi	Az osztr. államvasút gépgyára	1863
" " " "	4	vegyes vonatú	E. Kessler Carlsruheban	1851
" " " "	3	" " " "	W. Günther Bécsújhelytt	1848—49
" " " "	1	" " " "	Az osztr. államv. trübbani műhelye	1866
" " " "	5	" " " "	J. Maffey Münchenben	1848
" " " "	9	" " " "	Bécs-győri gyár	1850
" " " "	1	" " " "	W. Günther Bécsújhelytt	1854
" " " "	14	" " " "	" " " "	1852—54
" " " "	27	" " " "	Osztr. államv. budapesti műhelye	1862—73
" " " "	2	" " " "	Osztr. államv. simmeringi műhelye	1876
" " " "	5	" " " "	Bécs-győri gyár	1852
" " " "	11	" " " "	" " " "	1852
" " " "	7	" " " "	" " " "	1848—51
" " " "	1	" " " "	" " " "	1851
" " " "	4	" " " "	J. Cockerill Seraingban	1848—49
" " " "	3	" " " "	Bécs-győri gyár	1856
" " " "	5	" " " "	" " " "	1847—50
" " " "	4	" " " "	" " " "	1847—50
" " " "	77	vegyes vonatú szerkocsi	Osztr. államvasút gépgyára	1865—73
" " " "	5	szerkocsi mozdony II. r. pályák számára	" " " "	1871—73
" " " "	2	" " " "	" " " "	1871—72
" " " "	1	mozdony toló szolgálatra	W. Günther, Bécsújhelytt	1856—57
" " " "	1	szerkocsi told. szolgálatra	Osztr. államv. budapesti műhelye	1873
" " " "	2	" " " "	Osztr. államv. simmeringi műhelye	1875
" " " "	15	" " " "	Osztr. államvasút gépgyára	1876
" " " "	102	tehervonatú	" " " "	1866—73
" " " "	9	" " " "	" " " "	1855—58
" " " "	2	" " " "	" " " "	1858
" " " "	10	" " " "	" " " "	1867—68
" " " "	33	" " " "	" " " "	1868—69
" " " "	10	" " " "	A. Borsig, Berlinben	1871—72
" " " "	15	" " " "	Esslingeni gépgyár, Esslingenben	1871
" " " "	13	" " " "	Osztr. államvasút gépgyára	1875—77
" " " "	10	" " " "	" " " "	1877
" " " "	10	" " " "	" " " "	1877
" " " "	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey Münchenben	1856
" " " "	17	" " " "	" " " "	1856

Legnagyobb megengedett felhívóerő a gőzök a kábelvezetőkben <input type="checkbox"/> centiméterenként <input type="checkbox"/> kilométerenként	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerék-táv méterekben	Mozdonyok saját súlya		Legnagyobb húzóerő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy löörre esik fűtőfelület <input type="checkbox"/> méterekben		
	Együtt	A hajtó kerekéké	A hajtó kerekéké	A fűtő kerekéké			egyenként	összesen		Viz és tüzelő anyag nélkül	Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként		mozdonyonként	együtt
	m é t e r e k b e n		m é t e r e k b e n				t o n n á k b a n			l ö e r ő k b e n				
700	10	4	1738	0948	2155	8008	3630	29040	4880	3590	33320	2,66500	0360	
700	6	4	1264	0900	1875	3292	2295	9180	2585	3120	25016	1,00084	0380	
627	8	4	1264	0753	1968	3703	2402	9608	2588	3280	23580	91320	0320	
784	8	4	1264	0808	2085	3601	2688	13440	3005	3390	27350	1,36780	0380	
784	8	4	1264	0808	1978	3783	2650	23850	2960	3300	26288	2,36502	0390	
627	6	4	1264	0847	1905	3320	2285	2205	2525	3170	26308	26308	0320	
627	6	4	1264	0847	2120	3320	2450	34300	2742	3530	26840	3,75780	0380	
700	6	4	1264	0847	2134	3392	2460	71340	2708	3500	27460	7,96050	0380	
627	8	4	1264	0808	1905	3793	2545	12825	2781	3170	26367	1,31835	0390	
784	8	4	1264	0808	1978	3793	2650	29150	2960	3300	27170	2,98980	0380	
700	6	4	1264	0948	2115	3320	2500	17500	2755	3520	28301	1,98107	0380	
627	6	4	1264	0948	2000	3320	2380	2380	2640	3390	27706	27706	0380	
627	8	4	1384	0817	2344	3782	2635	10540	2870	3010	24290	97100	0370	
784	6	4	1422	0948	2100	2845	2490	7470	2760	3500	28632	85806	0370	
800	6	4	1580	1108	2280	3320	2760	13800	3050	3800	28879	1,44395	0360	
627	6	4	1580	1108	2085	3320	2530	10120	2752	3470	26307	1,05588	0270	
900	10	4	1580	0948	2400	8323	3930	3,04150	5390	4100	37485	28,86345	0350	
1000	6	6	0950	—	2730	2086	2045	10225	2730	3590	16643	83215	0330	
1000	6	6	0950	—	2700	2086	2000	4000	2730	4540	18343	36660	0330	
641	6	4	1422	0843	1765	4100	2815	2815	3135	2940	27804	27804	0390	
800	6	4	1264	0847	2645	3050	2700	2700	3530	4410	22158	22158	0300	
900	6	6	1105	—	3210	2600	2645	5200	3210	5360	21577	43154	0340	
900	6	6	1105	—	3210	2000	2645	39675	3210	5360	21577	3,23665	0340	
900	6	6	1264	—	3380	3108	3030	3,09060	3380	5330	34163	34,84623	0350	
800	8	8	1185	—	3980	3813	3630	32670	3980	6830	32082	2,88558	0360	
800	8	8	1185	—	3980	3813	3630	7200	3980	6830	26714	53428	0300	
900	8	8	1185	—	4530	3793	4010	40100	4530	7550	50255	5,02550	0360	
900	8	8	1185	—	4530	3793	4010	1,32330	4530	7550	50758	16,73014	0350	
900	8	8	1185	—	4530	3793	4010	40100	4530	7550	50758	5,07580	0350	
900	8	8	1185	—	4530	3793	4010	60150	4530	7550	50758	7,61370	0350	
900	8	8	1185	—	4400	3793	3935	51155	4400	7480	47658	6,19554	0350	
900	6	6	1450	—	3800	3270	3400	34000	3800	634	49700	4,00970	0350	
900	6	6	1450	—	3820	3420	3420	34200	3820	637	39892	3,98320	0350	
800	10	6	1264	0941	3400	6052	4140	4140	5370	5770	38151	38151	0360	
700	10	6	1264	0941	3460	6952	4140	70380	5370	5770	37425	6,36225	0360	

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Osztrák államvasút:				
régi hálózat	10	tehervonatú szerkocsi	Osztr. államv. gépgyára	1856
" " " " " "	14	" " " " " "	Esslingeni gépgyár, Esslingenben	1857—59
" " " " " "	6	" " " " " "	Osztr. államvasút gépgyára	1860
" " " " " "	3	hegyi mozdony	" " " "	1863—64
" " " " " "	1	" " " " " "	" " " "	1867
új hálózat	16	vegyesvonatú szerkocsi	" " " "	1870
" " " " " "	18	tehervonatú	" " " "	1869—70
" " " " " "	26	" " " " " "	" " " "	1870
Összesen	590			
Déli vasút:				
" " " " " "	1	gyorsvonatú személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1873
" " " " " "	10	" " " " " "	Köchlin, Mühlhausenben	1859
" " " " " "	3	" " " " " "	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1856
" " " " " "	2	" " " " " "	Günther, Bécsújhelytt	1856—57
" " " " " "	2	személyvonatú szerkocsi	" " " "	1857
" " " " " "	6	személyvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1848—52
" " " " " "	1	" " " " " "	G. Sigl, Bécsben	1857
" " " " " "	5	" " " " " "	Günther, Bécsújhelytt	1859
" " " " " "	12	" " " " " "	Kessler, Esslingenben	1859
" " " " " "	17	" " " " " "	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1859
" " " " " "	30	" " " " " "	G. Sigl, Bécsújhelytt	1869—72
" " " " " "	6	" " " " " "	Florisdorfi mozdonygyár	1873
" " " " " "	18	" " " " " "	Kessler, Esslingenben	1860
" " " " " "	6	" " " " " "	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1864
" " " " " "	31	" " " " " "	G. Sigl, Bécsújhelytt	1864—73
" " " " " "	3	Engerth-féle személyv. szerkocsi	Kessler, Esslingenben	1857
" " " " " "	6	személyvonatú	J. Cockerill, Seraingben	1856—57
" " " " " "	2	tehervonatú	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1854
" " " " " "	5	" " " " " "	Cail és társa, Párisban	1857
" " " " " "	5	" " " " " "	Günther, Bécsújhelytt	1859
" " " " " "	8	Engerth-féle tehervonatú szerkocsi	Maffey, Münchenben	1856
" " " " " "	10	" " " " " "	Günther, Bécsújhelytt	1856—57

Legnagyobb megengedhető felhajtóműsúly a fővezeték és a kábelvezeték között centiméterenként számban □ centiméterenként kilogrammokban	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerék-táv méterekben	Mozdonyok saját súlya		Legnagyobb húzóerő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy lördőre esik fűtőfelület □ méterekben		
	Együtt	A hajtó kerekéké	A hajtó kerekéké	A futó kerekéké			Viz és tüzelő anyag nélkül	Vizrel és tüzelő anyaggal együtt		egyenként	összesen		mozdonyonként	együtt
	m é t e r k e n b e n													
800	10	6	1204	0948	3530	6756	4200	42000	5500	5880	41240	4,12400	0360	
627	10	6	1204	0948	3500	7007	4100	58240	5610	5880	36973	5,17622	0370	
784	10	6	1204	0948	3330	6756	4030	24180	5315	5550	39016	2,34096	0370	
700	10	10	1000	—	4250	5873	3800	11400	4250	7080	32606	97908	0370	
900	10	10	1000	—	4250	5873	3800	3800	4250	7080	33478	33478	0380	
900	10	1	1580	0948	2460	8223	3950	63200	5300	4100	37485	5,99760	0350	
900	8	8	1185	—	4530	3793	4010	72180	4530	7550	50758	9,13644	0350	
1000	8	8	1185	—	4530	3793	4010	1,04200	4530	7550	51540	13,40040	0350	
								20,16403				215,51622		
1080	8	4	1900	0950	2380	5370	3575	3575	4000	3030	30270	30270	0358	
720	6	4	1500	1200	2020	3305	2605	26050	2930	3370	30730	3,07900	0370	
650	8	4	1423	0700	1920	3714	2675	8025	3000	3200	28420	85280	0383	
770	8	4	1423	0843	1705	6082	2815	5630	3135	2040	28230	56520	0388	
770	8	4	1423	0843	1915	6082	2905	5930	3680	3100	28740	57480	0381	
720	6	4	1264	0948	2040	3320	2410	14400	2700	3400	26180	1,57140	0370	
650	6	4	1282	0945	2005	3318	2550	2550	2850	3440	30550	30550	0500	
670-720	6	4	1580	1268	2250	3480	2805	14325	3235	3760	32170-32600	1,61950	0370	
670-720	6	4	1580	1268	2250	3480	2805	34380	3235	3750	32170-32600	3,88680	0370	
670-720	6	4	1580	1268	2250	3480	2805	48705	3235	3750	32170-32600	5,50630	0370	
930	6	4	1580	1265	2425	3480	3040	91200	3430	4400	33880	10,16400	0351	
930	6	4	1580	1265	2425	3480	3040	18240	3430	4040	34100	2,05140	0351	
720	8	4	1580	0950	2335	4150	3005	55710	3405	3800	32800	5,90400	0360	
650-720	8	4	1580	0950	2335	4150	3005	18570	3408	3800	32440-32800	1,95720	0368	
720-930	8	4	1580	0950	2335-2440	4150	3005-3200	98570	3405-3610	3800-4070	32860-33640	10,11220	0368	
720	10	4	1802	0943	2175	7290	3500	10500	4875	3620	32280	66840	0368	
820-930	6	6	1273	1273	3900	2738	3450	20700	3900	6500	33300-33920	2,37900	0382	
650-720	8	4	1204	0790	1750	3714	2550	5100	2850	2020	25780-25930	51840	0303	
720	6	6	1430	1430	2880	3430	2545	12735	2880	4800	28200	1,41000	0380	
720	6	6	1264	1264	3205	3477	2805	14475	3205	5440	32610	1,63050	0368	
720	10	6	1422	0948	3605	7410	4520	36100	5905	6110	35820	2,86500	0360	
670-820	10	6	1204	0843	3775	7138	4305	43950	5700	6230	33880-33970	3,93840	0363	

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatba lépés ideje
Déli vasút	16	tehervonatú	Günther Bécsújhelytt	1856-57
"	3	Engerth-féle tehervonatú szerkocsi	Kessler Esslingenben	1857
"	5	tehervonatú	"	1857
"	80	"	G. Sigl Bécsújhelytt	1861-72
"	105	"	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1860-69
"	20	"	Kessler Esslingenben	1861
"	8	"	"	1859
"	4	"	Günther Bécsújhelytt	1859
"	10	"	Kessler Esslingenben	1853-54
"	16	"	J. Cockerill Seraingban	1853-54
"	10	"	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1867
"	25	"	" " " " "	1871-72
"	35	"	G. Sigl Bécsújhelytt	1871-72
"	5	"	Florisdorfi mozdonygyár	1872
"	10	"	Kessler Esslingenben	1872
"	4	tehervonatú szerkocsi	Günther Bécsújhelytt	1858
Összesen	545			
Kassa-oderbergi v.	2	személyvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1869-70
"	6	"	" " "	1873
"	7	tehervonatú	" " "	1869-70
"	36	"	" " "	1871-73
Összesen	51			
Magyar-gácsországi v.	3	vegyesvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1874
"	11	tehervonatú	" " "	1872
"	7	"	" " "	1871
Összesen	21			
Nyugoti vasút, m.	8	személyvonatú	G. Sigl Bécsben és B.-újhelytt	1871-73
"	26	tehervonatú	" " " " "	1871-73
Összesen	34			

Legnagyobb megengedhető felhajtónyomás a gőznek a kerekekben. □ centiméterenként kilométerekben	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerék-táv méterekben	Mozdonyok saját súlya			Legnagyobb húzó erő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy lökére esik fűtőfelület méterekben	
	Együtt	A hajtó kerekéké	A hajtó kerekéké	A futó kerekéké			Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizrel és tüzelő anyaggal együtt egyenként		Legnagyobb húzó erő	mozdonyonként		együtt
							egyenként	összesen						
	t o n n á k b a n							l ó e r ő k b e n						
720-930	6	6	1288	1288	3750	2870	3325	53200	3750	6250	36650-37580	5,95170	0350	
650-820	10	6	1280	1921	3585	6970	4565	13695	5970	5070	37610-38270	1,13490	0360	
930	6	6	1197	1197	3750	2740	3325	16625	3750	6250	37480	1,87400	0350	
700-930	6	6	1265	1265	3475-3600	2950	3070	2,50800	3475-3600	6000-5700	36750-37440	29,67200	0365	
700-930	6	6	1265	1265	3475-3600	2950	3070	3,28200	3475-3600	5700-5000	36750-37440	38,94450	0365	
720-820	6	6	1265	1265	3475	2950	3070	61400	3475	5700	33470-33800	6,73600	0402	
650-720	6	6	1400	1400	3685	2955	2970	23700	3300	5000	36380-36780	2,92640	0369	
770	6	6	1400	1400	3635	2950	3080	12320	3635	6060	39010	1,56040	0301	
800-930	8	8	1070	1070	4750	3438	4100	41600	4750	7920	45130-45800	4,55100	0350	
800-930	8	8	1070	1070	4750	3438	4100	66500	4750	7920	45130-45800	7,28100	0350	
820	8	8	1070	1070	4730	3450	4125	41250	4730	7850	50100	5,01900	0362	
930	8	8	1106	1106	5050	3500	4100	1,10000	5050	8430	47970	11,99250	0354	
930	8	8	1106	1106	5050-5075	3500	4100	1,54400	5050-5075	8430-8400	47970-48200	16,83150	0354	
930	8	8	1106	1106	5050	3500	4400	22000	5050	8430	47970	2,39850	0345	
930	8	8	1106	1106	5050	3600	4333	43330	5000	8330	47550	4,75500	0357	
670-720	4	4	1106	1106	2505	2845	2055	8220	2505	4320	15820-15000	61640	0330	
								17,81630				211,59130		
721	6	4	1476	1284	2250	3100	2950	5900	3250	3750	35185	70370	0330	
876	6	4	1500	1180	2450	3100	3150	15900	3550	4080	39810	2,38914	0330	
721	6	6	1264	—	3250	3100	2950	20550	3250	5420	35308	2,47570	0330	
876	6	6	1180	—	3600	3100	3200	1,15200	3600	6000	39130	14,09004	0330	
								1,60550				19,65804		
8781	6	4	1508	1190	2500	3160	3150	9450	3580	4110	36200	1,08600	0354	
8781	6	6	1190	—	3600	3160	3250	35750	3600	6000	35370	3,89070	0368	
8781	6	6	1190	—	3600	3160	3250	22750	3600	6000	35370	2,47590	0363	
								67950				7,45200		
850	6	4	1500	1180	2405	3180	3130	25040	3580	4110	40001	3,20008	0320	
850	6	6	1180	—	3600	3160	3150	81900	3600	6000	39152	10,17962	0330	
								1,06940				13,37960		

VII. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.) 1. Mozdonyok. b) Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Alföld-fiumei vasút ...	18	vegyes vonatú	J. A. Maffei, Hirschauban
" " "	10	" "	Krauss és társa Münchenben
" " "	10	" "	G. Sigl, Bécsben
Összesen ...	38		
Államvasutak m. kir.: ...			
éjszakai vonalak ...	6	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára
" " "	4	személyvonatú	S. Sigl, Bécsújhelytt
" " "	7	" "	" "
" " "	1	" "	" Bécsben
" " "	4	" "	" Bécsújhelytt
" " "	2	" "	" Bécsben
" " "	4	vegyes- és tehervonatú	" Bécsújhelytt
" " "	16	" " "	" "
" " "	14	" " "	" "
" " "	6	" " "	M. kir. államvasutak gépgyára
" " "	14	" " "	Az osztr. államvasutak gépgyára
" " "	7	" " "	G. Sigl, Bécsújhelytt
" " "	3	" " "	" "
" " "	8	tehervonatú	" "
" " "	13	" "	" "
" " "	3	" "	" Bécsben
" " "	2	másodrendű vasúti	" "
" " "	3	" "	" "
" " "	5	" "	" "
" " "	8	" "	" "
gömöri iparvasutak ...	3	" "	Mödlingi mozdonygyár
" " "	6	" "	" "
garamberz.-selm. von.	3	keskeny vágányú vasúti	G. Sigl, Bécsben
zákány-zágrábi vonal ...	3	személyvonatú	" Bécsújhelytt
" " "	4	vegyes- és tehervonatú	" "
" " "	4	" " "	" "
károlyv.-fiumei vonal ...	4	" " "	" "
" " "	6	" " "	M. kir. államvasutak gépgyára
" " "	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
" " "	6	" "	" "
" " "	6	" "	" "
keleti vonal ...	5	személyvonatú	" "
" " "	6	" "	" "
" " "	2	" "	" "

állománya és működési eredménye.

viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeiknek stb.

Szolgálatba- lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvált szerkocsik ideszámitásával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vízzel és tüzelő anyag- gal együtt	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlya esik	egy lóerőre esik
	egyenként	együtt	egyenként				
	t o n n á k b a n			f o r i n t			
1896—71							
1870—71	10 ⁰⁰	380 ⁰⁰	22 ⁰⁰				
1871—72							
		380 ⁰⁰					
1874	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	31 ⁵⁰	34,300	205,800	753 ⁸⁵	110 ⁰⁵
1870—73	11 ⁰⁰	44 ⁰⁰	31 ⁵⁰	31,200	124,800	717 ²⁴	78 ⁴⁵
1869—72	11 ⁰⁰	77 ⁰⁰	31 ⁵⁰	32,400	226,800	744 ⁸³	87 ⁴⁷
1874	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	31 ⁵⁰	37,200	37,200	855 ¹⁷	93 ⁵⁴
1867	10 ⁵⁰	42 ⁰⁰	27 ⁰⁰	32,000	128,000	790 ¹²	93 ⁸⁷
1865	10 ⁵⁰	21 ⁰⁰	27 ⁰⁰	32,000	64,000	790 ¹²	93 ⁸⁷
1869	11 ⁰⁰	44 ⁰⁰	31 ⁵⁰	31,800	127,200	731 ⁰³	81 ⁶³
1869—71	11 ⁰⁰	176 ⁰⁰	31 ⁵⁰	31,800	508,800	731 ⁰³	81 ⁶³
1872	11 ⁰⁰	154 ⁰⁰	31 ⁵⁰	32,400	453,600	744 ⁸³	83 ¹⁷
1874—75	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	31 ⁵⁰	37,000	222,000	850 ⁵⁷	94 ⁹⁷
1874	11 ⁰⁰	154 ⁰⁰	31 ⁵⁰	35,800	501,200	786 ⁸¹	91 ⁴⁹
1865—68	10 ⁵⁰	73 ⁵⁰	27 ⁰⁰	32,000	224,000	790 ¹²	89 ⁹⁰
1869	10 ⁵⁰	31 ⁵⁰	27 ⁰⁰	32,400	97,200	800 ⁰⁰	91 ⁰²
1870—71	11 ⁰⁰	88 ⁰⁰	31 ⁵⁰	39,100	312,800	717 ⁴³	72 ¹⁴
1872	11 ⁰⁰	143 ⁰⁰	31 ⁵⁰	39,800	517,400	730 ²⁸	73 ⁴⁴
1872	11 ⁰⁰	33 ⁰⁰	31 ⁵⁰	44,800	134,400	822 ⁰²	82 ⁶⁶
1870	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ²⁰	20,200	40,400	653 ⁷²	96 ⁶²
1870—71	9 ⁰⁰	27 ⁰⁰	19 ²⁰	23,500	70,500	760 ⁵²	112 ⁴¹
1872	9 ⁰⁰	45 ⁰⁰	19 ²⁰	23,900	119,500	773 ⁴⁶	114 ⁸²
1873	9 ⁰⁰	72 ⁰⁰	19 ²⁰	26,062	208,500	843 ⁴⁵	124 ⁰⁷
1374	9 ⁰⁰	27 ⁰⁰	19 ²⁰	25,800	77,400	811 ³²	120 ¹⁹
1874	9 ⁰⁰	54 ⁰⁰	19 ²⁰	26,000	156,000	804 ⁰⁵	115 ⁸³
1871	4 ²⁰	12 ⁰⁰	8 ⁵⁰	16,600	49,800	937 ⁸⁵	142 ⁵⁰
1869	11 ⁰⁰	33 ⁰⁰	31 ⁵⁰	31,200	93,600	717 ²⁴	78 ⁴⁵
1869	11 ⁰⁰	44 ⁰⁰	31 ⁵⁰	31,800	127,200	731 ⁰³	81 ⁶³
1872	11 ⁰⁰	44 ⁰⁰	31 ⁵⁰	32,400	129,600	744 ⁸³	83 ¹⁷
1874	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	31 ⁵⁰	37,000	222,000	850 ⁵⁷	94 ⁰⁷
1872	11 ⁰⁰	22 ⁰⁰	31 ⁵⁰	39,800	79,600	730 ²⁸	73 ⁴⁴
1874	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	31 ⁵⁰	44,800	268,800	822 ⁰²	82 ⁶⁶
1870	11 ⁰⁰	55 ⁰⁰	30 ⁰⁰	32,079	160,398	758 ⁸⁸	89 ⁸⁵
1871	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	30 ⁰⁰	32,063	192,022	756 ⁵⁵	89 ⁶⁵
1872	11 ⁰⁰	22 ⁰⁰	30 ⁰⁰	33,595	67,192	794 ²²	94 ¹¹

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Államvasutak, m. kir.:			
keleti vonal...	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	4	tehervonatú	" "
" "	8	" "	G. Sigl, Bécsben
" "	8	" "	" "
" "	8	" "	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	1	" "	" "
" "	3	tehervonatú II. rendű pálya számára	G. Sigl, Bécsben
" "	1	" "	" "
Összesen ...	217		
Arad-körösvölgyi vasút	1	tehervonatú II.-r. mozdony pálya számára	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	2	" "	M. kir. államvasutak gépgyára
" "	1	" "	" "
Összesen ...	4		
Arad-temesvári vasút ...	6	tehervonatú	G. Sigl, Bécsben
Bánréve-nádasdi vasút	2	" "	" "
Duna-drávai vasút ...	12	" "	10 db G. Sigl, Bécsben 2 * Mödlingi mozdonygyár
Éjszakkéleti vasút, m. ...	12	személy- és vegyesvonatú	G. Sigl, Bécsben
" "	9	" "	" "
" "	24	tehervonatú	" "
" "	6	személy- és vegyesvonatú mozdony II.-rendű pálya számára	" "
" "	3	" "	A m. kir. államvasutak gépgyára Budapesten
Összesen ...	54		
Eperjes - tarnowi vasút magyarországi része ...	5	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
Erdélyi vasút, I. ...	10	személyvonatú	Maffey, Hirschauban
" "	3	" "	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	5	tehervonatú	Günther, Bécsújhelytt
" "	6	" "	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	6	" "	Bécsi mozdonygyár részv.-társ.
" "	6	" "	Maffey, Hirschauban
" "	8	" "	G. Sigl, Bécsújhelytt
Összesen ...	44		
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsben
" "	5	tehervonatú	" "
Összesen ...	9		
Mohács-pécsi vasút ...	1	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
" "	1	" "	" "
" "	1	" "	" "

Szolgálatba-lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvált szerkocsik ideszámításával			
	Viz és tüzelő anyag nélkül		Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy löerőre esik
	egyenként	együtt	tonnákban				
1873	1100	4400	3000	34,000	136,000	80378	9525
1870	1100	4400	3000	33,183	132,732	78077	9427
1870	1100	8800	3000	33,210	256,683	75405	9115
1871	1100	8800	3000	33,550	268,403	78942	9531
1872	1100	8800	3000	32,573	260,589	76644	9254
1873	1100	1100	3000	33,600	33,600	79000	9548
1873	850	2550	1800	25,500	76,500	89474	13784
1874	850	850	1800	25,500	25,500	89474	13784
		2,29400			7,137,719	77005	8870
1876	850	850	1800	18,000	18,000	58851	9000
1877	850	1700	1800	21,000	42,000	68604	10500
1877	850	850	1800	17,300	17,300	56501	8650
		3400			77,300	63215	9682
1871	1100	6600	3000	32,500	195,000	76923	5845
1873	—	—	—	10,586	21,172	1,05830	15524
10 db 1872-ben, a többi még nincs használatban	850	10200	1800	10 db 23,000 2 * 25,000	280,000	81871	11382
1872—73	1100	13200	3000	33,000	396,000	80731	8706
1870—71	1100	9900	3000	37,000	333,000		
1871—73	1100	26400	3000	33,500	804,000	77437	8612
1872	850	5100	1800	24,228	145,371	80403	11648
1876	850	2550	1800	22,200	66,600	73754	10423
		57150			1,744,971	77834	8931
1873	1100	5500	3100	36,015	180,075	82793	9245
1868	1000	10000	2425	33,250	333,250	88525	12040
1872	1100	3300	3000	33,400	100,200	74637	9177
1868	1000	5000	2425	32,600	163,000	82100	11513
1868	1000	6000	2425	32,600	195,600	85654	11776
1873	1175	7050	2775	32,800	196,800	72486	6001
1870	1100	6600	2600	41,000	246,000	1,07835	14711
1872	1175	9400	2675	31,400	251,200	71771	8356
		47470			1,485,300	83116	9998
1875	1100	4400	3000	38,000	342,000	89599	10782
1876	1100	5500	3000				
		9900			342,000	89599	10782
1859	947	947	1988	36,595	36,595	1,10626	13707
1859	947	947	1988	36,741	36,741	1,11007	14166
1861	947	947	1988	36,752	36,752	1,11100	13626

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok számára nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Mohács-pécsi vasút	2	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
„ „	2	„	G. Sigl, Bécsújhelytt
„ „	2	„	„ „
„ „	1	„	„ „
„ „	1	„	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
Összesen	11		
Pécs-barcsi vasút	9	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára, Bécsben
Tiszavidéki vasút	15	személyvonatú	„ „ „ „
„ „	10	vegyes vonatú	„ „ „ „
„ „	8	„ „	Gépgyár-részv. társ. Carlsruheban
„ „	12	„ „	„ „ „ „
„ „	4	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára, Bécsben
„ „	6	„	„ „ „ „
„ „	15	„	„ „ „ „
„ „	10	„	„ „ „ „
„ „	8	„	W. Günther, Bécsújhelytt
Összesen	88		
Vágvölgyi vasút	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
„ „	8	tehervonatú	„ „
Összesen	11		
A tisztán magy. vasutak össz.	510		
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút:			
régi hálózat... ..	12	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára
„ „	6	személyvonatú	Bécs-győri gyár
„ „	4	„	W. Günther, Bécsújhelytt
„ „	13	személyvonatú szerkocsi	Az osztr. államvasút gépgyára
„ „	12	„ „	J. Cockerill, Seraingban
„ „	8	„ „	Az osztr. államvasút gépgyára
„ „	4	vegyesvonatú	E. Kessler, Carlsruheban
„ „	3	„	W. Günther, Bécsújhelytt
„ „	1	„	Az osztr. államv. trübauai mülhelye
„ „	5	„	J. Maffey, Münchenben
„ „	9	„	Bécs-győri gyár
„ „	1	„	W. Günther, Bécsújhelytt
„ „	14	„	„ „

Szolgálatba-lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvált szerkocsik ideszámításával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy löerőre esik
	egyenként	együtt					
	t o n n á k b a n			f o r i n t			
1868	11 ²⁷	22 ⁵⁴	19 ⁸⁸	36,199	72,398	1,037 ⁸²	133 ⁵⁸
1871	12 ⁰³	24 ⁰⁶	21 ⁵⁰	36,543	73,086	806 ¹⁵	98 ¹⁹
1872	13 ³³	26 ⁴⁰	28 ⁴²	36,631	73,262	801 ⁰⁸	102 ⁸¹
1872	13 ³³	13 ³³	28 ⁴²	38,036	38,036	831 ⁷⁵	106 ⁷⁵
1875	12 ⁰³	12 ⁰³	21 ⁵⁰	31,088	31,088	685 ⁸¹	92 ⁸⁶
		126 ⁷³			397,958	900 ⁰⁰	114 ¹⁵
1868	12 ⁰³	108 ²⁷	21 ⁵⁰	34,493	310,437	760 ⁰³	92 ⁰⁸
1857—58	10 ⁴⁰	156 ⁰⁰	24 ⁷⁰	34,050	510,750	866 ⁴¹	71 ⁰⁰
1859	9 ³⁷	93 ⁷⁰	23 ³⁴	32,950	329,500	917 ³²	91 ⁰²
1870	10 ²¹	81 ⁰⁰	26 ⁸⁴	30,500	244,000	782 ²⁵	73 ¹⁴
1872	10 ²⁰	122 ⁴⁰	26 ⁸⁴	30,500	366,000	782 ²⁵	73 ¹⁴
1857	9 ⁴⁰	37 ⁸⁴	23 ⁴⁴	32,100	128,400	823 ³⁰	102 ⁸⁰
1857	9 ⁵⁰	55 ⁸⁰	23 ⁴⁴	32,100	192,600	881 ⁸⁷	102 ⁸⁰
1858	9 ³⁵	140 ²⁵	23 ⁴⁴	32,100	481,500	884 ³⁰	102 ⁸⁰
1859	9 ³⁵	93 ⁵⁰	23 ⁴⁴	32,100	321,000	874 ⁰³	102 ⁸⁰
1859	9 ⁴⁴	78 ⁷²	23 ⁸⁸	31,750	254,000	822 ⁷⁵	105 ¹⁸
		859 ⁸¹			2,827,750	853 ⁴⁴	87 ³⁰
1876	12 ³⁰	36 ⁰⁰	28 ⁰⁰	38,300	114,900	859 ⁷¹	102 ⁰⁸
1873	10 ⁰⁰	80 ⁰⁰	19 ⁵	35,404	283,232	956 ⁸⁸	119 ⁰¹
		116 ⁰⁰			398,132	926 ⁰⁴	114 ¹⁸
		5,288 ⁵⁷			15,397,814	802 ⁰²	90 ⁸⁰
1861—62	11 ⁰⁰	142 ⁸⁰	21 ⁸⁸	33,970	407,644	805 ⁹⁴	105 ⁰⁸
1854	10 ⁴²	62 ⁵⁰	22 ³⁰	26,250	131,251	874 ⁸⁷	75 ⁸⁰
1851	10 ²²	40 ⁰⁰	21 ⁰⁶	25,215	100,861	682 ⁸⁸	93 ⁰⁸
1856	—	—	—	34,404	447,263	923 ⁸²	105 ⁴⁰
1857—58	—	—	—	32,503	390,040	858 ⁷³	98 ¹⁰
1863	—	—	—	33,903	271,229	933 ⁹⁸	101 ⁷⁶
1851	9 ⁸⁰	39 ²⁰	19 ⁴⁷	25,513	102,053	779 ⁰²	101 ⁹⁹
1848—49	10 ⁸³	30 ⁰⁷	21 ⁸²	—	—	—	—
1866	6 ³⁰	6 ³⁰	14 ⁰⁵	—	—	—	—
1848	8 ²²	41 ¹²	17 ²⁵	25,144	125,722	716 ²⁹	91 ⁰²
1850	10 ¹³	91 ⁰⁶	20 ⁰⁰	25,547	229,928	697 ⁰⁹	97 ¹⁵
1854	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	19 ¹⁰	25,763	386,447	757 ⁵⁹	96 ¹¹
1852—54	9 ⁰³	134 ⁸⁵	18 ⁷⁵				

* Átlagosan.

Hiv. Stat. Közl. gőzmozdonyvasutak 1877.

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Osztrák államvasút:			
régi hálózat	27	vegyesvonatú	Az osztr. államv. budapesti műhelye
" "	2	"	Az osztrák államv. simmeringi műhelye
" "	5	"	Bécs-győri gyár
" "	11	"	" "
" "	8	"	" "
" "	4	"	J. Cockerill, Seraingban
" "	3	"	Bécs-győri gyár
" "	5	"	" "
" "	4	"	" "
" "	77	vegyesvonatú szerkocsi	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
" "	5	szerkocsi mozdony II. rendű pálya számára	" " " " " "
" "	2	" " " " " "	" " " " " "
" "	1	mozdony toló szolgálatra	W. Günther, Bécsújhelytt
" "	1	szerkocsi m. " "	Az osztr. államv. budapesti műhelye
" "	2	" " " "	Az osztr. államv. simmeringi műhelye.
" "	15	" " " "	Az osztr. államv. gépgyára
" "	102	tehervonatú	" " " " " "
" "	11	"	" " " " " "
" "	43	"	" " " " " "
" "	10	"	A. Borsig Berlinben
" "	15	"	Esslingeni gépgyár, Esslingenben
" "	13	"	Az osztr. államv. gépgyára
" "	20	"	" " " " " "
" "	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey, Münchenben
" "	17	" " "	" " " "
" "	10	" " "	Az osztr. állam. gépgyára
" "	14	" " "	Esslingeni gépgyár Esslingenben
" "	6	" " "	Az osztr. államv. gépgyára
" "	4	hegyi	" " " " " "
új hálózat	16	vegyesvonatú szerkocsi	" " " " " "
" "	44	tehervonatú	" " " " " "
Összesen	590		
Déli vasút	1	gyorsvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
" "	10	személyvonatú	Köchlin, Mühlhausenben
" "	3	"	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
" "	2	"	Günther Bécsújhelytt
" "	2	személyvonatú szerkocsi	" " "
" "	6	személyvonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben

Szolgáltatba lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különváltó szerkocsik ideszámításával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy lóerőre esik
	egyenként	együtt	egyenként				
tonnában				forint			
1862—73							
1876	9 ⁸⁸ *	285 ⁹⁸	197 ⁰ *	25,763	747,132	747 ⁵⁰	93 ⁸⁵
1852	9 ⁸¹ *	148 ⁹⁴	191 ¹ *	26,869	429,915	755 ⁹⁷	99 ⁷⁰
1848—51	8 ⁴⁰ *	76 ⁸⁰	18 ⁸⁵ *	25,463	203,705	745 ⁰²	90 ¹⁷
1848—49	6 ⁹⁸ *	25 ⁴⁵	13 ¹⁰	—	—	—	—
1856	8 ⁰⁵ *	24 ¹⁵	18 ⁰⁶	—	—	—	—
1847—50	9 ²⁰	46 ⁰⁰	18 ⁸⁵	—	—	—	—
1847—50	9 ⁸⁸ *	39 ⁵³	20 ⁵⁴ *	25,165	226,487	697 ⁴⁰	90 ⁶¹
1865—73	—	—	—	32,789*	2,524,767	830 ¹¹	87 ⁴⁷
1871—73	—	—	—	18,855	94,278	922 ⁰³	113 ²⁹
1871—72	—	—	—	21,137	42,275	1,056 ⁸⁸	115 ²⁴
1856—57	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	20 ⁵⁵	5,000	5,000	126 ¹⁰	17 ⁹⁸
1873	—	—	—	21,906	21,906	811 ³⁴	98 ⁸⁶
1875	—	—	—	20,249	40,498	765 ⁵⁰	93 ⁸⁵
1876	—	—	—	21,229	318,440	802 ⁶²	98 ³⁹
1866—73	11 ⁷⁵	1,198 ⁵⁰	26 ⁸⁰	31,927*	3,256,625	759 ²⁸	93 ⁴⁶
1855—58	12 ⁰⁸ *	132 ⁸⁵	26 ¹⁷ *	38,069	418,768	786 ⁹⁴	122 ⁴⁵
1867—69	11 ⁷⁵	505 ²⁵	26 ⁸⁰	38,002*	1,634,100	732 ⁸⁶	9 ⁵⁶
1871—72	11 ⁷⁵	117 ⁵⁰	26 ⁸⁰	34,748	347,488	670 ¹⁸	68 ⁴⁰
1871	11 ⁷⁵	176 ²⁵	26 ⁸⁰	35,439	531,594	683 ⁵⁰	69 ⁸²
1875	11 ⁷⁵	152 ²⁵	26 ⁸⁰	36,260	471,389	709 ⁶⁰	76 ⁰⁰
1877	11 ⁷⁵	235 ⁰⁰	26 ⁸⁰	28,079	561,584	612 ⁴¹	70 ²⁶
1856	—	—	—	—	—	—	—
1856	—	—	—	36,920	664,572	891 ⁸⁰	98 ⁵⁶
1856	—	—	—	34,460	344,604	820 ⁴⁰	83 ⁵⁴
1857—59	—	—	—	35,441	496,185	851 ⁰⁷	95 ⁸⁸
1860	—	—	—	36,868	221,211	914 ⁸⁵	94 ⁵⁰
1863—67	9 ⁸⁰	39 ²⁰	15 ¹⁰	43,938	175,755	919 ²²	133 ⁰⁸
1870	—	—	—	31,306	500,903	792 ⁵⁷	83 ⁶¹
1869—70	11 ⁷⁵	517 ⁰⁰	26 ⁸⁰	38,461	1,692,313	741 ⁷⁹	75 ⁰⁰
1873	11 ⁰⁰	4,332 ⁰⁰	26 ⁵⁰	—	18,563,932	757 ⁸⁰	86 ¹⁴
1859	10 ⁰⁰	100 ⁰⁰	23 ⁰⁰	—	—	—	—
1856	9 ⁰⁰	27 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—
1856—57	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—
1857	—	—	—	—	—	—	—
1848—52	9 ⁰⁰	54 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—

* Átlagosan.

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Déli vasút	1	személyvonatú	G. Sigl Bécsben
" "	5	" "	Günther Bécsújhelytt
" "	12	" "	Kessler Esslingenben
" "	17	" "	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben
" "	30	" "	G. Sigl Bécsújhelytt
" "	6	" "	Florisdorfi mozdonygyár
" "	18	" "	Kessler Esslingenben
" "	6	" "	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben
" "	31	" "	G. Sigl Bécsújhelytt
" "	3	Engerth-féle személyv. szerkocsi	Kessler Esslingenben
" "	6	személyvonatú	Cockerill Seraingban
" "	2	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben
" "	5	" "	Cail és társa Párizsban
" "	5	" "	Günther Bécsújhelytt
" "	8	Engerth-féle teherv. szerkocsi	Maffey Münchenben
" "	10	" " " "	Günther Bécsújhelytt
" "	16	Engerth-féle tehervonatú	" "
" "	3	Engerth-féle teherv. szerkocsi	Kessler Esslingenben
" "	5	tehervonatú	" "
" "	80	" "	G. Sigl Bécsújhelytt
" "	105	" "	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben
" "	20	" "	Kessler Esslingenben
" "	8	" "	" "
" "	4	" "	Günther Bécsújhelytt
" "	10	" "	Kessler Esslingenben
" "	16	" "	Cockerill Seraingban
" "	10	" "	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben
" "	25	" "	" " " " " "
" "	35	" "	G. Sigl Bécsújhelytt
" "	5	" "	Florisdorfi mozdonygyár
" "	10	" "	Kessler Esslingenben
" "	4	tehervonatú szerkocsi	Günther Bécsújhelytt
Összesen	545		

Szolgálatba lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvált szerkocsik ideszámításával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy lóerőre esik
	egyenként	együtt	egyenként				
t o n n á k b a n				f o r i n t			
1857	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	24 ⁵⁰				
1859	11 ⁰⁰	55 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1859	11 ⁰⁰	132 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1859	11 ⁰⁰	187 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1869-72	11 ⁰⁰	330 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1873	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1860	11 ⁰⁰	198 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1864	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1864-73	11 ⁰⁰	341 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1857	—	—	—				
1856-57	9 ²⁰ *	55 ²⁰	20 ¹⁰ *				
1854	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	24 ⁵⁰				
1857	10 ⁰⁰	50 ⁰⁰	23 ⁰⁰				
1859	11 ⁰⁰	55 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1856	—	—	—				
1856-57	—	—	—				
1856-57	10 ⁵⁰ *	168 ⁰⁰	25 ⁵⁰ *				
1857	—	—	—				
1857	10 ²⁰	51 ⁰⁰	25 ⁵⁰ *				
1861-72	11 ⁰⁰	880 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1860-69	11 ⁰⁰	1,155 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1861	11 ⁰⁰	220 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1859	10 ⁸⁰	86 ⁴⁰	26 ⁷⁰				
1859	11 ⁶⁵	46 ⁸⁰	28 ⁸⁰				
1853-54	9 ¹⁰ *	91 ⁰⁰	22 ⁸⁵ *				
1853-54	9 ²⁵ *	148 ⁰⁰	22 ⁸⁵ *				
1867	11 ⁰⁰	110 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1871-72	11 ⁰⁰	275 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1871-72	11 ⁰⁰	385 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1872	11 ⁰⁰	55 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1872	11 ⁰⁰	110 ⁰⁰	26 ⁵⁰				
1858	—	—	—				
		5,553 ²⁰			17,281,832 ¹⁰	739 ⁵²	81 ⁶⁸

* Átlagosan.

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemcik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Kassa-oderbergi vasút	2	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
„ „	6	„	„ „
„ „	7	tehervonatú	„ „
„ „	3	„	„ „
„ „	20	„	„ „
„ „	13	„	„ „
Összesen	51		
Magyar-gácsországi vasút	11	tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
„ „	7	„	„ „
„ „	3	vegyesvonatú	„ „
Összesen	21		
Nyugoti vasút m.	8	személyvonatú	G. Sigl, Bécsben és Bécsújhelytt
„ „ „	26	tehervonatú	„ „ „ „
Összesen	34		

Szolgálatba lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különváltó szerkocsik ideszámításával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy löerőre esik
	egyenként	együtt					
	t o n n á k b a n			f o r i n t			
1869—70	11 ⁰⁰	22 ⁰⁰	25 ⁰⁰	30,800	61,600	760 ⁴⁹	87 ⁵⁴
1873	12 ⁰⁰	72 ⁰⁰	29 ⁰⁰	35,500	213,000	816 ⁰⁰	89 ¹⁵
1869—70	11 ⁰⁰	77 ⁰⁰	25 ⁰⁰	31,200	218,400	771 ⁰⁸	88 ²²
1871—72	12 ⁰⁰	36 ⁰⁰	29 ⁰⁰	32,300	96,900	766 ⁷⁷	86 ¹⁰
1871—72	12 ⁰⁰	240 ⁰⁰	29 ⁰⁰	32,800	656,000		
1873	12 ⁰⁰	156 ⁰⁰	29 ⁰⁰	35,500	461,500		
		603 ⁰⁰			1.707,400	773 ¹⁰	86 ⁸⁵
1872	11 ⁰⁰	121 ⁰⁰	25 ⁰⁰	33,600	369,600	772 ⁴¹	95 ⁰⁰
1871	11 ⁰⁰	77 ⁰⁰	25 ⁰⁰	33,200	232,400	763 ²²	93 ⁸⁸
1874	11 ⁰⁰	33 ⁰⁰	25 ⁰⁰	35,666	107,000	839 ²²	98 ⁵⁸
		231 ⁰⁰			709,000	778 ⁰⁹	95 ¹⁸
1871—73	11 ⁰⁰	88 ⁰⁰	30 ⁰⁰	31,300	250,400	739 ²⁵	78 ²⁵
1871—73	11 ⁰⁰	286 ⁰⁰	30 ⁰⁰	31,800	826,800	748 ²⁴	81 ²²
		374 ⁰⁰			1.077,200	746 ²⁰	80 ⁵¹

VII. A magyar vasutak járműszereinek

1. Mozdonyok.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Átlagos tengely			
	680	681	682	683
	a gyors- és futár-	a személy-	a vegyes-	a teher-
	v o n a t o k -			
Alföld-fiumei vasút	—	174	4800	1240
Államvasutak m. kir.:				
éjszaki vonalak	—	2027	5372	6235
gömöri iparvasutak	—	1022	3390	3441
garamberzence-selmeczi vonal	—	314	1640	1204
zákány-zágrábi vonal	—	1441	4802	4000
károlyváros-fiumei vonal	—	1401	3292	3225
keleti vonalak	—	1400	3606	1798
Összesen	—	1870	4540	5054
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	2800	4700
Arad-temesvári vasút	—	—	5174	5957
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	2321
Duna-drávai vasút	—	—	30	35
Éjszakkeleti vasút m.	—	2914	4287	5452
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	2210	1830
Erdélyi vasút I.	—	727	4805	6007
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	1400	464	462
Monács-pécsi vasút	—	219	664	830
Pécs-barcsi vasút	—	209	586	601
Tiszavidéki vasút	—	2241	5738	9370
Vágvölgyi vasút	—	—	48	60
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	1953	4635	5957
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1500	2745	3130	9203
" " (osztrák hálózat)	1120	2053	5335	8139
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1305	2539	4505	6201
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	170	304	6040
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	42	43
" " " (osztrák vonal)	—	—	47	20
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	26078	46373	50055
" " " (osztrák vonal)	—	20072	39409	52593

állománya és működési eredménye.

c) Működési eredmény 1877-ben.

s z á m a		Egy lóerőre átlagban eső ten- gelyszám	Személykocsik által (mint 766 + 769. rov.)	Teherkocsik által (mint 918. rov.)	Postakocsik által (mint 915. rov.)	Az összes kocsik által
a munka és anyag-	az összes					
n a k		b e f u t o t t t e n g e l y - k i l o m é t e r e k				
70	356	011	6.202,970	16.644,676	1.118,304	23.965,950
2423	5033	013	13.829,360	79,929,780	2.926,890	96.686,030
2554	3416	016	906,560	4.849,480	245,400	6.001,440
—	1454	013	100,400	393,000	—	493,400
4288	3392	009	1.705,950	4.662,820	301,020	6.669,790
1661	3228	007	1.519,120	4.225,140	256,200	6.000,460
600	2417	006	8.680,176	44.000,126	1.254,350	53.934,652
1114	4053	011	26.741,566	138.060,346	4.983,860	169.785,772
4000	3800	019	451,672	1.286,814	—	1.738,486
3730	5141	009	528,290	1.603,506	81.852	2.213,648
—	2321	084	16,836	342,343	—	359,179
25	302	015	2.471,000	4.550,612	275,992	7.297,604
2619	4252	012	9.472,306	25.498,000	1.416,324	36.386,630
2344	2211	006	342,460	648,740	—	991,200
3050	5158	017	3.652,826	21.814,968	916,470	26.384,264
446	418	012	1.720,736	3.290,502	128,258	5.139,496
65	625	020	1.269,898	11.138,476	125,663	12.533,537
161	408	011	1.242,778	5.190,260	197,787	6.630,825
4800	6105	017	17.173,846	97.013,935	3.249,960	117.437,741
—	54	018	2.740,938	5.607,406	269,080	8.617,424
1503	3907	011	74.027,622	332.690,584	12.763,550	419.481,756
8650	6656	016	33.094,209	239.621,092	1.460,659	274.175,960
6650	5427		26.770,218	193.831,753	1.181,541	221.783,512
4671	4511	012	88.745,898	427.363,538	12.317,642	528.427,078
345	462	012	5.415,962	49.293,008	1.480,720	56.189,690
37	38	011	1.743,402	5.254,374	352,880	7.350,656
55	38		1.049,646	3.168,136	212,166	4.429,948
24361	38032	009	5.661,171	13.479,728	587,752	19.728,651
27009	34426		1.997,613	3.670,018	235,508	5.903,139

VII. A magyar vasutak járműszereinek

1. Mozdonyok.

(Folytatás.)

Table with columns for railway lines and various weight categories (Személy-súly, Katonai személy-súly, Összes személy-súly, Podgyász-, árú- és állat-súly, E szerint összes tiszta súly, Az 1 kilo-). Rows include Alföld-fiumei vasút, Allamvasutak, m. kir., Arad-kőrösvölgyi vasút, etc.

állománya és működési eredménye.

c) Működési eredmény 1877-ben.

Table with columns for tonnage and kilometers (tonnái által befutott kilométer-szám, méternyire szállított saját súlya a járműszereknek, Összes szállított nyers súly, Az összes járműszereké). Rows include various railway lines and their performance metrics.

VII. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.)

1. Mozdonyok.

A pályának és vonalainak megnevezése	708	709
	A szállított nyerssúlyú tömege minden tengelykilométerre	
	a személykocsiknál	a teherkocsiknál
	tonna-kilo-	
Alföld-fiumei vasút	303	480
Államvasutak, m. kir.:		
éjszaki vonalak	425	524
gömöri iparvasutak	426	574
garamberzence-selmeczi vonal	210	201
zákány-zágrábi vonal	445	475
károlyváros-fiumei vonal	446	483
keleti vonalak	404	498
Összesen	420	405
Arad-kőrösvölgyi vasút	373	385
Arad-temesvári vasút	437	506
Bánréve-nádasdi vasút	110	271
Duna-drávai vasút	389	640
Ejszakkeleti vasút m.	424	501
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	423	523
Erdélyi vasút I.	423	510
Győr-sopron-ebenfurti vasút	400	477
Mohács-pécsi vasút	355	437
Pécs-barcsi vasút	358	438
Tiszavidéki vasút	297	355
Vágvölgyi vasút	426	308
A tisztán magyarországi vasutak összege	384	451
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	439	505
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	351	486
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	406	530
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	335	637
" " " " (osztrák vonal)	400	483
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	416	400

állománya és működési eredménye.

c) Működési eredmény 1877-ben.

Az üzemben volt mozdonyok minden löerejére (a mozdonyok és szerkocsik súlyán kívül) méter	710	711	712	713	714	715
	gekből esik	Mozdonyfűtésre elfogyasztott tüzelőanyag				
		Fa köbméterekben	K ö s z é n , é s p e d i g			Kók
fekete	barna		brikett			
	k ö s z é n					
	t o n n á k b a n					
9,117 ⁷¹	353 ⁰⁰	—	7,426 ⁰⁰ ⁴⁾	—	—	
11,831 ⁰⁷	3,638 ⁸⁰	—	46,854 ⁷⁰	—	—	
19,477 ⁷⁸	327 ⁹⁰	—	4,220 ²⁰	—	—	
5,816 ²³	81 ⁸⁰	—	482 ³⁰	—	—	
16,091 ¹⁴	144 ⁹⁰	—	2,716 ⁹⁰	244 ⁷⁰	—	
4,366 ⁴¹	335 ⁷⁰	—	6,051 ²⁰	—	—	
18,055 ⁴⁴	1,293 ⁰⁰	—	28,746 ¹⁰	—	—	
12,658 ¹⁸	5,822 ¹⁰	—	89,071 ¹⁰ ⁵⁾	244 ⁷⁰	—	
828 ⁰²	3,534 ⁰⁰	—	150 ⁰⁰	—	—	
9,651 ⁴¹	89 ⁰⁰	798 ⁰⁰	—	—	—	
13,870 ⁴⁴	—	—	276 ⁰⁰	—	—	
19,457 ⁰⁹	14,805 ⁰⁰ ⁶⁾	—	30 ⁰⁰ ⁷⁾	—	—	
10,145 ⁰⁴	34,905 ²⁰	2,171 ²² ⁸⁾	1,299 ⁵⁵ ⁹⁾	—	—	
4,127 ⁴⁰	22 ²⁰	—	684 ⁹⁰ ¹⁰⁾	—	—	
15,309 ³⁴	565 ⁴⁸	—	9,282 ⁷¹ ¹¹⁾	—	—	
15,535 ⁰⁶	353 ⁰⁰	1,659 ⁰⁰ ¹²⁾	686 ⁰⁰ ¹³⁾	—	—	
15,711 ³⁰	390 ³⁵	2,883 ⁷⁰ ¹⁴⁾	—	324 ⁰⁸	—	
8,373 ⁰⁵	194 ⁵⁰	2,004 ⁵¹ ¹⁵⁾	—	575 ¹⁰	—	
14,552 ⁷²	14,513 ⁰⁰	5,621 ⁰⁰ ¹⁶⁾	19,941 ⁰⁰	—	—	
13,410 ⁷⁴	261 ⁸⁰	3,268 ⁵⁰ ¹⁷⁾	—	—	—	
12,553 ⁰¹	75,808 ⁰³	18,406 ⁰²	128,847 ¹⁸	1,143 ⁰⁷	—	
15,952 ³²	10,423 ⁴⁰	151,230 ² ¹⁷⁾	35 ⁵⁰ ¹⁸⁾	—	—	
11,906 ²⁰	2,831 ⁰⁶	—	307,462 ⁸⁵ ¹⁹⁾	—	178 ⁰⁵ ¹⁹⁾	
14,961 ¹⁴	1,368 ⁷⁰ ²¹⁾	20,719 ⁸⁰ ²⁰⁾	—	—	—	
6,914 ⁷¹	7,645 ⁰⁰ ²¹⁾	—	—	—	—	
8,682 ⁷²	12,694 ⁰⁰	—	—	—	—	
8,888 ⁸⁶	548 ²⁶⁰	—	21,437 ⁹⁰⁴	—	—	

VII. A magyar vasutak járműszereinek

1. Mozdonyok.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	M o z d o n y f ű t é s	
	716	717
	összesen	Haszonkilométerenként
f o r i n t		
Alföld-fiumei vasút.....	93,789	0160
Államvasutak, m. kir.:		
éjszaki vonalak	221,289	0110
gömöri iparvasutak	15,347	0088
garamberzeneze-selmeczi vonal	2,775	0079
zákány-zágrábi vonal	22,412	0119
károlyváros-fiumei vonal.....	51,404	0277
keleti vonalak	121,920	0110
Összesen	435,147	0121
Arad-körösvölgyi vasút.....	5,590	0000
Arad-temesvári vasút	8,600	0199
Bánréve-nádasdi vasút.....	827	0049
Duna-drávai vasút	31,746	0115
Éjszakkeleti vasút m.	134,996	0100
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	8,045	0180
Erdélyi vasút I.	35,483	0009
Győr-sopron-ebenfurti vasút	21,832	0152
Mohács-pécsi vasút.....	23,002	0105
Pécs-barcsi vasút	16,961	0106
Tiszavidéki vasút	271,181	0206
Vágvölgyi vasút.....	29,910	0135
A tisztán magyarországi vasutak összege	1.117,109	0130
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (egész hálózat)	1.019,924	0120
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1.220,247	0103
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	83,048	0004
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	37,643	0118
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	108,166	0182

állománya és működési eredménye.

c) Működési eredmény 1877-ben.

718		719	720	721	722	723	724		725
költségei		Kijavitási költségek, rendkívüli mozdonyserülések által okozott költségeken kívül					Kenés és tisztítás költségei, anyag ügy, mint bér		
Kocsitengelykilométerenként	1000 tonna-kilométernyersúly átlagában	Összesen (az ócska anyagért bevett összegek leszámításával)	Az üzleti hosszúság egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	A beszerzési költségek százalékaiban	Összesen	Haszonkilométerenként		
t o k b a n						f o r i n t o k b a n			
00089	087	27,055	6877	005		5,967	0010		
00023	046	214,248	35625	0112	405	27,363	0014		
00026	047	19,491	11638	0112	835	1,432	0008		
00056	205	2,707	11821	0077	544	424	0012		
00034	071	9,424	9131	0050	427	1,773	0009		
00096	179	33,656	19123	0181	481	3,014	0016		
00023	050	55,733	9180	0050	346	11,377	0010		
00026	052	335,259	19978	0093	470	45,383	0013		
00032	084	1,164	1853	0019	151	694	0011		
00039	080	6,886	12050	0160	368	627	0015		
00025	087	1,456	5346	0086	688	548	0082		
00048	079	14,053	8466	0051	502	3,131	0011		
00037	068	61,960	10703	0074	358	11,962	0014		
00081	167	5,461	10132	0122	303	614	0014		
00013	027	61,890	21322	0120	417	7,159	0014		
00043	084	2,577	2980	0018	075	3,834	0028		
00018	042	25,979	38047	0119	653	5,258	0024		
00026	060	33,981	49941	0212	1005	3,656	0023		
00023	066	182,119	31133	0138	644	15,699	0012		
00085	094	9,536	8064	0048	240	3,120	0014		
00027	059	769,376	18180	0096	482*	107,652	0013		
00025	041	696,556	36871	0082	375	117,459	0014		
00028	060	833,472	37098	0070	482	203,393	0017		
00015	028	77,8 3	21185	0060	450	18,385	0014		
00031	084	21,519	8083	0068	304	4,739	0015		
00042	091	36,389	9688	0051	169	12,682	0018		

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket nem mutathatja ki.

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1877.

VII. A magyar vasutak járműszereinek 2. Személykocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	726 727 728 729				730 731	
	Meglévő saját kocsik száma				Meglévő saját tengelyek száma	
	4- kereke	6- kereke	8- kereke	együtt	összesen	Az üzemi- hossz egy kilométer- renek átlagában
d a r a b s z á m						
Alföld-fiumei vasút	80	—	—	80	160	0 ₄₁
Államvasutak m. k.:						
éjszaki vonalak	300	1	1	302	607	1 ₀₁
gömöri iparvasutak	60	—	—	60	120	0 ₇₂
garamberencze-selmecezi vonal	4	—	—	4	8	0 ₃₅
zákány-zágrábi vonal	20	—	—	20	40	0 ₃₀
károlyváros-fiumei vonal	56	—	—	56	112	0 ₀₄
keleti vonalak	125	—	—	125	250	0 ₄₁
Összesen	565	1	1	567	1,137	0 ₀₈
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	14	—	—	14	28	0 ₄₀
Bánréve-nádasdi vasút	1	—	—	1	2	0 ₀₇
Duna-drávai vasút	33	—	—	33	66	0 ₄₀
Éjszakkéleti vasút m.	112	—	—	112	224	0 ₃₀
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része ..	15	—	—	15	30	0 ₅₀
Erdélyi vasút I.	95	—	—	95	190	0 ₃₅
Győr-sopron-ebenfurti vasút	32	—	—	32	64	0 ₃
Mohács-pécsi vasút	14	—	—	14	28	0 ₄₁
Pécs-barcsi vasút	22	—	—	22	44	0 ₃₅
Tiszavidéki vasút	40	145	—	185	515	0 ₈₈
Vágvölgyi vasút	36	—	—	36	72	0 ₃₁
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,059	146	1	1,206	2,560	0 ₃₀
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	749	20	73	842 ²⁾	1,850	0 ₃₆
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	842	32	180	1,054	2,500	1 ₁₁
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	73	—	—	73	146	0 ₄₀
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	50	—	—	50	100	0 ₃₇
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	111	—	—	111	222	0 ₅₀

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

Szám a saját kocsiknak osztályneveik szerint													
Údvari kocsik	Terem-kocsik	Felszerelt háló-kocsik	I.	I. II.	I. II. III.	II.	II. III.	III.	III. IV.	IV.	II. III. IV.	bizottsági kocsik	
			o s z t á l y ű k o c s i k										
s z á m a													
—	—	—	—	15	—	10	—	27	—	28	—	—	—
1	1	—	20	63	—	61	—	109	—	45	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	3	—	11	—	—	—	1	—
—	—	—	—	12	—	10	—	16	—	18	—	—	—
—	—	—	4	20	3	27	—	29	—	42	—	—	—
1	1	—	24	100	3	101	2	167	—	165	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	3	—	7	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	6	—	5	—	10	—	12	—	—	—
—	1	—	—	35	—	7	—	31	—	38	—	—	—
—	—	—	—	2	—	3	—	5	—	5	—	—	—
—	1	—	—	12	—	17	—	34 ¹⁾	—	50	—	1	—
—	1	—	—	5	—	6	—	10	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	4	—	—	—
—	—	—	—	4	—	6	—	10	—	2	—	—	—
1	1	—	—	32	—	41	—	70	—	40	—	—	—
—	1	—	2	6	—	5	—	12	—	10	—	—	—
2	6	—	26	220	6	197	16	333	—	345	—	5	—
4	8	—	66	84	13	208	76	333	—	—	—	—	—
6	9	—	104	103	1	289	—	539	—	—	—	3	—
—	—	—	—	13	—	15	3	18	—	24	—	—	—
—	1	—	—	15	—	—	—	13	—	21	—	—	—
—	1	—	6	11	—	24	—	39	—	30	—	—	—

VII. A magyar vasutak járműszereinek 2. Személykocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	746	747	748	749	750	751	752
	H e l y e k s z á m a						
	I.	II.	III.	IV.	összesen	Az üzleti hossz egy kilo- méteré- nek átlá- gában	Tenge- lyenként
	osztályúak száma						
Alföld-fiumei vasút	135	520	1,350	1,850	3,855	9 ₈₀	24 ₀₀
Államvasutak m. kir.:							
éjszaki vonalak	738	2,472	4,038	1,620	8,868	14 ₇₅	14 ₆₁
gömöri iparvasutak	—	—	—	2,160	2,160	12 ₀₀	18 ₀₀
garamberzeneze-selmeczi vonal	—	12	56	—	68	2 ₉₇	8 ₅₀
zákány-zágrábi vonal	30	152	396	—	578	5 ₀₀	14 ₄₅
károlyváros-fiumei vonal	72	432	576	648	1,728	9 ₈₂	15 ₄₃
keleti vonalak	201	992	1,220	1,440	3,853	6 ₃₅	15 ₄₁
Összesen	1,041	4,060	6,286	5,868	17,255	10 ₂₈	15 ₁₇
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	18	120	280	45	463	8 ₁₀	16 ₅₄
Banréve-nádasdi vasút	—	6	—	—	6	0 ₂₂	3 ₀₀
Duna-drávai vasút	36	216	400	432	1,084	6 ₅₃	16 ₄₂
Éjszakkéleti vasút m.	251	596	1,490	1,368	3,705	6 ₄₄	16 ₅₄
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	12	104	200	180	496	9 ₂₀	16 ₅₃
Erdélyi vasút I.	144	736	1,626	1,200	3,706	12 ₇₇	19 ₅₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	42	224	400	500	1,166	13 ₁₈	18 ₂₂
Mohács-pécsi vasút	18	104	192	200	514	7 ₅₃	18 ₈₈
Pécs-barcsi vasút	36	232	500	100	868	12 ₇₀	19 ₇₃
Tiszavidéki vasút	411	2,384	4,200	2,000	8,995	15 ₃₈	17 ₄₇
Vágvölgyi vasút	98	184	463	360	1,105	9 ₃₄	15 ₃₅
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	2,242	9,486	17,387	14,103	43,218	10 ₂₁	16 ₈₈
Közös vasutak:							
Osztirák államvasút (összes hálózat)	2,182	9,392	22,188	—	33,762	17 ₈₇	18 ₂₅
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	2,657	11,094	27,070	—	40,821	18 ₂₇	16 ₃₃
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	117	612	960	1,440	3,129	8 ₆₁	21 ₄₃
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)	100	248	494	756	1,598	5 ₀₀	15 ₃₃
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	198	816	1,615	1,080	3,709	9 ₈₈	16 ₇₁

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

A meglévő saját kocsik súlya	753		Egy utas- helyre átlagban eső légtér köbméte- rekben	755		759		761		762	
	összesen	tenge- lyenként		Dörzsfék- szerkezetek		Beszerzési költség a tengelyek és kerekek beszámításával		összesen	Az üzleti hossz egy kilométer- ének átlagában	Tenge- lyenként	Utás- helyek átlagá- ban
				Dörzsfék- kel felsze- relt saját kocsik	Dörzsfék- kel bíró tengelyek	összesen	Tenge- lyenként				
t o n n á k b a n			s z á m a			f o r i n t o k b a n					
514 ₁₀₀	3 ₂₁	0 ₁₃	0 ₅₉	22	44	4)					
2,400 ₀₄₃	3 ₉₅	0 ₂₇	0 ₉₄₄	135	270	1,151,474	1,914 ₀₆	1,896 ₉₉	129 ₈₅		
394 ₀₀₅	3 ₂₀	0 ₁₈	0 ₈₁₄	15	30	144,825	864 ₈₃	1,206 ₈₇	67 ₀₅		
14 ₈₀₀	1 ₈₅	0 ₂₂	0 ₇₂₄	4	8	9,638	420 ₈₇	1,204 ₇₅	141 ₇₄		
155 ₂₇₆	3 ₈₈	0 ₂₇	0 ₈₀₇	7	14	91,005	881 ₈₂	2,275 ₀₀	157 ₄₅		
421 ₄₀₁	3 ₇₆	0 ₂₄	0 ₀₀₇	23	46	215,390	1,223 ₆₁	1,923 ₁₂	124 ₀₅		
934 ₈₀₀	3 ₇₄	0 ₂₄	0 ₉₅₅	58	116	423,705	697 ₈₈	1,694 ₈₂	109 ₉₇		
4,321 ₀₂₅	3 ₈₀	0 ₂₅	0 ₉₂₄	242	484	2,036,037	1,213 ₂₈	1,790 ₇₁	118 ₀₀		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
114 ₀₅₀	4 ₀₇	0 ₂₅	0 ₈₅	5	10	50,510	883 ₈₉	1,803 ₈₈	109 ₀₉		
24 ₅₀	1 ₂₂	0 ₄₁	0 ₉₅	1	2	1,576	57 ₈₈	788 ₀₀	262 ₆₇		
237 ₇₅₀	3 ₆₀	0 ₂₂	0 ₈₉₁	11	22	105,890	637 ₉₇	1,604 ₃₉	97 ₈₈		
847 ₅₉₀	3 ₇₈	0 ₂₃	0 ₇₄₀	53	106	367,020	637 ₅₂	1,638 ₄₈	99 ₀₆		
116 ₈₈₈	3 ₆₀	0 ₂₄	0 ₈₈₀	5	10	59,545	1,101 ₇₅	1,984 ₈₃	120 ₀₅		
760 ₀₅₀	4 ₀₀	0 ₂₁	0 ₈₀₀	54	108	383,768	1,322 ₁₅	2,019 ₈₃	103 ₅₅		
246 ₀₂₀	3 ₈₅	0 ₂₁	0 ₇₅₈	11	22	139,580	1,590 ₀₀	2,180 ₉₄	119 ₇₁		
101 ₅₀₀	3 ₀₂	0 ₂₀	0 ₆₅₂	5	10	53,386	781 ₈₇	1,906 ₆₄	103 ₈₈		
140 ₈₀₀	3 ₂₀	0 ₁₆	0 ₆₀₃	5	10	87,611	1,287 ₅₈	1,991 ₁₀	100 ₈₃		
1,798 ₄₃₀	3 ₄₉	0 ₂₀	0 ₈₅	57	161	842,600	1,440 ₄₁	1,636 ₁₂	93 ₈₇		
284 ₀₀₀	3 ₉₄	0 ₂₆	1 ₀₁	9	18	155,715	1,316 ₇₂	2,162 ₇₁	140 ₉₂		
9,485 ₀₅₁	3 ₇₀	0 ₂₂	0 ₈₄₃	480	1,007	4,233,238*	1,012 ₁₃ *	1,673 ₁₄ *	99 ₁₁ *		
6,878 ₀₀₀	3 ₇₂	0 ₂₀	1 ₁₄	245	472	3,797,914	2,010 ₃₀	2,052 ₉₂	112 ₄₉		
7,876 ₈₅₀	3 ₁₅	0 ₁₉	0 ₈₁₆	564	1,145	3,410,858	1,518 ₁₇	1,364 ₈₄	83 ₅₆		
539 ₀₀₀	3 ₈₉	0 ₁₇	0 ₇₈₀	27	54	273,740	744 ₈₀	1,874 ₀₉	87 ₄₈		
377 ₇₅₀	3 ₇₈	0 ₂₄	0 ₈₈	30	60	176,573	661 ₅₉	1,765 ₇₃	110 ₅₀		
872 ₅₇₀	3 ₉₈	0 ₂₄	0 ₈₉	37	74	368,244	980 ₄₈	1,658 ₈₀	99 ₂₈		

* Az alföld-fiumei vasút nélkül.

VII. A magyar vasutak járműszereinek

2. Személykocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	S z e m é l y s z á l l í t á s			
	A személy-kilométerekből esik átlagban minden		Évi átlagban minden kocsitengely- kilométerre eső személyek száma	Az ülő illetve álló helyek átlagosan használt százaléka.
	meglévő kocsitengelyre (764. rov.)	ülő és álló helyre (765. rov.)		
Alföld-fiumei vasút	190,152 ⁰⁹	7,892 ¹⁷	4 ⁹⁰	20 ⁵⁶
Államvasutak m. kir.:				
éjszakai vonalak	76,385 ⁶⁵	5,006 ³¹	3 ²⁹	22 ⁵²
gömöri iparvasutak			2 ⁴⁰	18 ⁸⁸
garamberzence-selmeczi vonal			2 ⁰³	23 ⁸⁴
zákány-zágrábi vonal			5 ⁶⁰	38 ⁷⁵
károlyváros-fiumei vonal	85,867 ³⁸	5,658 ⁵⁷	5 ⁸²	40 ⁰⁴
keleti vonalak	138,819 ⁰⁸	9,008 ²³	3 ⁷⁴	23 ⁸⁹
Összesen	98,143 ¹²	6,388 ⁴²	3 ⁷³	24 ⁴⁷
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	92,409 ⁴⁶	5,588 ⁴⁸	4 ⁹⁰	29 ³¹
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	67,073 ¹⁸	4,083 ⁷⁹	1 ⁷⁹	10 ⁰¹
Éjszakkeleti vasút m.	158,896 ⁴⁴	9,606 ⁶⁹	3 ⁵⁴	21 ³⁸
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	37,442 ⁶⁸	2,184 ¹⁶	3 ⁰⁶	18 ⁵²
Erdélyi vasút I.	56,990 ⁰⁰	2,881 ⁴⁰	2 ⁹⁶	15 ⁰¹
Győr-sopron-ebenfurti vasút	195,948 ⁴³	11,106 ⁵⁹	3 ¹⁹	17 ⁴⁵
Mohács-pécsi vasút	169,970 ⁰⁰	7,853 ⁴⁰	3 ⁷⁵	20 ⁴²
Pécs-barcsi vasút	144,958 ⁰⁰	7,348 ¹⁰	5 ¹³	26 ⁰¹
Tiszavidéki vasút	100,959 ⁵⁶	5,780 ³⁴	3 ⁰³	17 ³³
Vágvölgyi vasút	145,539 ²²	9,526 ⁴⁰	3 ⁸²	24 ⁰¹
A tisztán magyarországi vasutak összege	110,592 ⁴⁶	6,497 ⁵⁶	3 ⁵⁶	21 ⁰⁴
Közös vasutak:				
Osztérák államvasút (összes hálózat)	130,541 ⁰⁴	7,148 ³⁷	4 ⁰³	22 ⁰⁶
Déli vasút (magyar-osztérák hálózat)	111,550 ³⁶	7,047 ³⁴	3 ⁷⁰	23 ²¹
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	151,471 ⁷⁰	7,067 ⁷¹	4 ⁰⁸	19 ⁰⁵
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	82,687 ⁸⁰	5,174 ⁴⁶	2 ⁰⁶	18 ⁵²
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	101,628 ⁶¹	6,082 ³³	2 ⁹⁵	17 ⁶³

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

Kijavitási költségek, rendkívüli kocsisérülések által okozott költségeken kívül					Kenés és tisztítás költsé- gei, ugy anyag mint bér	
Mindössze (a régi anyagért bevett összegek leszámításával)	Tengelyenként átlagban (764. rov.)	Tengely- kilométeren- ként	Egy-egy ülő-, illetőleg állóhely átlag- ában	A beszerzési költségek százalékaiban	Egészben	Tengely- kilométeren- ként
f o r i n t					f o r i n t	
23,250	145 ³²	0 ⁰⁰³⁶	6 ⁰³		2,867	0 ⁰⁰⁰⁴
62,426	98 ¹⁵	0 ⁰⁰⁴³	6 ⁴³	4 ⁸²	5,609	0 ⁰⁰⁰⁴
564	75 ¹⁷	0 ⁰⁰⁵³	8 ⁰⁷	5 ⁸⁵	82	0 ⁰⁰⁰⁸
3,807	108 ⁷⁷	0 ⁰⁰²³	7 ⁵²	4 ¹⁸	547	0 ⁰⁰⁰³
12,948	125 ⁷¹	0 ⁰⁰⁹⁴	8 ²⁸	6 ⁰¹	541	0 ⁰⁰⁰⁴
15,598	66 ⁰⁶	0 ⁰⁰¹⁹	4 ³³	3 ⁶⁸	1,401	0 ⁰⁰⁰²
95,343	93 ⁸⁹	0 ⁰⁰³⁷	6 ¹¹	4 ⁰⁸	8,633	0 ⁰⁰⁰³
495	—	0 ⁰⁰¹¹	—	—	—	—
5,061	180 ⁷⁵	0 ⁰¹¹⁹	10 ⁰³	10 ⁰²	55	0 ⁰⁰⁰¹
78	38 ⁸⁰	0 ⁰⁰⁴⁶	12 ³³	4 ⁹²	7	0 ⁰⁰⁰⁴
3,194	48 ⁴⁰	0 ⁰⁰¹³	2 ⁰⁵	3 ⁰²	671	0 ⁰⁰⁰³
21,555	96 ²³	0 ⁰⁰²²	5 ⁸²	5 ⁸⁷	3,197	0 ⁰⁰⁰³
822	29 ³⁶	0 ⁰⁰²³	1 ⁷¹	1 ³⁸	250	0 ⁰⁰⁰⁷
18,536	97 ⁵⁶	0 ⁰⁰⁴⁷	4 ⁰³	4 ⁶³	941	0 ⁰⁰⁰²
792	28 ²⁸	0 ⁰⁰⁰⁵	1 ⁰⁰	0 ⁵⁷	390	0 ⁰⁰⁰²
4,283	152 ⁹⁵	0 ⁰⁰⁵⁸	7 ⁰⁷	8 ⁰²	267	0 ⁰⁰⁰⁴
10,368	235 ⁰⁵	0 ⁰⁰⁶²	11 ⁹⁵	11 ⁸³	181	0 ⁰⁰⁰¹
58,715	114 ⁰¹	0 ⁰⁰³²	6 ⁶³	6 ⁹⁷	6,066	0 ⁰⁰⁰³
2,455	34 ¹⁰	0 ⁰⁰⁰⁹	2 ³³	1 ⁵⁸	—	—
244,947	102⁰⁴	0⁰⁰³³	6⁰⁰	5¹⁸*	23,525	0⁰⁰⁰³
215,599	116 ⁷⁹	0 ⁰⁰³⁵	6 ⁴⁰	5 ⁶⁸	6,556	0 ⁰⁰⁰¹
396,752	133 ⁷⁷	0 ⁰⁰⁴⁵	8 ⁴⁵	11 ⁶³	18,177	0 ⁰⁰⁰²
21,995	150 ⁶⁵	0 ⁰⁰⁴⁰	7 ⁰³	8 ⁰⁴	4,166	0 ⁰⁰⁰⁸
6,518	65 ¹⁸	0 ⁰⁰²²	4 ⁰⁸	3 ⁶⁹	890	0 ⁰⁰⁰³
11,918	53 ⁸²	0 ⁰⁰¹⁶	3 ²²	3 ²⁵	1,714	0 ⁰⁰⁰²

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

VII. A magyar vasutak járműszereinek 3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	S14	S15	S16	S17	S18	S19
	L é t e z ő s a j á t					
	P o d g y á s z k o c s i k					
	4-	6-	8-	Tengelyek száma		
kerekűek			együtt	egészben	Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában	
Alföld-fiumei vasút	18	—	—	18	36	0 ₀₉
Államvasutak m. kir.:						
éjszakai vonalak	81	—	—	81	162	0 ₂₇
gömöri iparvasutak	6	—	—	6	12	0 ₀₇
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	6	—	—	6	12	0 ₁₂
károlyváros-fiumei vonal	15	—	—	15	30	0 ₁₇
keleti vonalak	30	—	—	30	60	0 ₁₀
Összesen	138	—	—	138	276	0 ₁₀
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₄
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	8	—	—	8	16	0 ₀₉
Éjszakkéleti vasút	30	—	—	30	60	0 ₁₀
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	3	—	—	3	6	0 ₁₁
Erdélyi vasút I.	16	—	—	16	32	0 ₁₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	—	9	18	0 ₂₁
Mohács-pécsi vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₂
Pécs-barcsi vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₂
Tiszavidéki vasút	38	15	—	53	121	0 ₂₁
Vágvölgyi vasút	8	—	—	8	16	0 ₁₄
A tisztán magyarországi vasutak összege	280	15	—	295	605	0 ₁₄
Közös vasutak:						
Oszták államvasút (összes hálózat)	267	—	35	302	674	0 ₃₀
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	231	—	19	250	538	0 ₂₄
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	—	—	20	40	0 ₁₁
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	10	—	—	10	20	0 ₀₇
Nyugoti vasút (egész pálya)	18	—	—	18	36	0 ₁₀

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34
k o c s i k é s t e n g e l y e k s z á m a														
Fedett árúkocsik					Nyitott árúkocsik					Összes árúkocsik				
4-	6-	8-	Tengelyek száma		4-	6-	8-	Tengelyek száma		Tengelyek száma		Tengelyek száma		
kerekűek			együtt	egészben	Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában		kerekűek			együtt	egészben	Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában		
363	—	—	363	726	1 ₈₅	260	—	—	260	520	1 ₈₂	623	1,246	3 ₁₇
1,139	—	—	1,139	2,278	3 ₇₀	1,395	—	—	1,395	2,790	4 ₆₄	2,534	5,068	8 ₄₃
20	—	—	20	40	0 ₂₄	206	—	—	206	412	2 ₄₆	226	452	2 ₇₀
4	—	—	4	8	0 ₃₅	26	—	—	26	52	2 ₃₇	30	60	2 ₆₂
85	—	—	85	170	1 ₀₅	72	—	—	72	144	1 ₈₀	157	314	3 ₀₄
140	—	—	140	280	1 ₅₉	184	—	—	184	368	2 ₀₉	324	648	3 ₀₈
500	—	—	500	1,000	1 ₈₅	185	—	—	185	370	0 ₀₁	685	1,370	2 ₂₆
1,888	—	—	1,888	3,776	2 ₂₅	2,068	—	—	2,068	4,136	2 ₄₇	3,956	7,912	4 ₇₂
—	—	—	—	—	—	68	—	—	68	136	2 ₁₇	68	136	2 ₁₇
50	—	—	50	100	1 ₇₅	25	—	—	25	50	0 ₈₇	75	150	2 ₆₂
—	—	—	—	—	—	73	—	—	73	146	5 ₀₆	73	146	5 ₀₆
116	—	—	116	232	1 ₄₀	102	—	—	102	204	1 ₂₃	218	436	2 ₀₃
731	—	—	731	1,462	2 ₅₄	364	—	—	364	728	1 ₂₆	1,095	2,190	3 ₈₀
54	—	—	54	108	2 ₀₀	44	—	—	44	88	1 ₀₃	98	196	3 ₀₃
282	—	—	282	564	1 ₀₄	646	—	—	646	1,292	4 ₄₅	928	1,856	6 ₃₀
100	—	—	100	200	2 ₂₈	96	—	—	96	192	2 ₁₉	196	392	4 ₄₇
49	—	—	49	98	1 ₄₅	331	—	—	331	662	9 ₇₀	380	760	11 ₁₃
27	—	—	27	54	0 ₇₀	142	—	—	142	284	4 ₁₇	169	338	4 ₀₆
1,558	—	—	1,558	3,116	5 ₃₃	525	—	—	525	1,050	1 ₇₀	2,083	4,166	7 ₁₂
143	—	—	143	286	2 ₄₂	63	—	—	63	126	1 ₀₃	206	412	3 ₄₈
5,361	—	—	5,361	10,722	2 ₆₃	4,807	—	—	4,807	9,614	2 ₃₇	10,168	20,336	4 ₈₀
6,071	1	56	6,128	12,369	6 ₃₅	4,478	63	508	5,049	11,177	5 ₀₂	11,177	23,546	12 ₄₇
4,957	—	—	4,957	9,914	4 ₄₁	5,467	—	68	5,535	11,206	4 ₀₉	10,492	21,120	9 ₄₀
210	—	—	210	420	1 ₁₄	535	—	—	535	1,070	2 ₀₁	745	1,490	4 ₀₅
203	—	—	203	406	1 ₅₂	269	—	—	269	538	2 ₀₁	472	944	3 ₅₃
276	—	—	276	552	1 ₄₇	350	—	—	350	700	1 ₈₀	626	1,252	3 ₈₃

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	835	836	837
	Létező saját		
	Ló- és		
	4-	6-	8-
kerekűek			
Alföld-fiumei vasút	32	—	—
Államvasutak m. kir.:			
éjszaki vonalak	192	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	7	—	—
károlyváros-fiumei vonal	44	—	—
keleti vonalak	171	—	—
Összesen	414	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—
Duna-drávai vasút	20	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	74	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—
Erdélyi vasút I.	116	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	23	—	—
Mohács-pécsi vasút	1	—	—
Pécs-barcsi vasút	6	—	—
Tiszavidéki vasút	332	—	—
Vágvölgyi vasút	8	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,026	—	—
Közös vasutak:			
Oszttrák államvasút (összes hálózat)	980	—	3
Déli vasút (magyar-oszttrák hálózat)	210	—	20
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	40	—	—
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya)	33	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	25	—	—

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

kocsik és tengelyek száma	838	839	840	841	842	843	844	845
	Állatkocsik						Létező posta-	
	Együtt	Tengelyek száma		Összes száma a teherkocsiknak	A teherkocsik tengelyeinek összes száma		Száma	Tengely száma
		összesen	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában		egészben	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában		
32	64	0 ₁₀	673	1,346	3 ₄₂	10	20	
192	384	0 ₃₄	2,307	5,614	9 ₃₄	18	56	
—	—	—	232	464	2 ₇₇	4 ₃₎	8	
—	—	—	30	60	2 ₆₂	—	—	
7	14	0 ₁₃	170	340	3 ₂₀	—	—	
44	88	0 ₅₀	383	766	4 ₃₅	6	12	
171	342	0 ₅₆	886	1,772	2 ₀₂	15	30	
414	828	0 ₄₀	4,508	9,016	5 ₃₇	43	106	
—	—	—	68	136	2 ₁₇	—	—	
—	—	—	79	158	2 ₇₆	—	—	
—	—	—	73	146	2 ₅₆	—	—	
20	40	0 ₂₄	246	492	2 ₃₆	5	10	
74	148	0 ₂₆	1,199	2,398	4 ₁₆	15	30	
—	—	—	191	202	3 ₇₄	—	—	
116	232	0 ₈₀	1,060	2,120	7 ₅₀	10	27	
23	46	0 ₅₂	228	456	5 ₂₀	4	8	
1	2	0 ₃₃	385	770	11 ₂₈	1	2	
6	12	0 ₁₈	179	358	5 ₂₆	1	2	
332	664	1 ₁₄	2,468	4,951	8 ₄₇	21	42	
8	16	0 ₁₄	222	444	3 ₇₅	3	6	
1,026	2,052	0 ₄₀	11,489	22,993	5 ₄₃	113	253	
983	1,972	1 ₀₄	12,462	26,192	13 ₈₇	25	60	
230	500	0 ₂₂	10,972	22,158	9 ₈₆	43	86	
40	80	0 ₂₂	805	1,610	4 ₃₈	2	8	
33	66	0 ₂₅	515	1,030	3 ₆₅	5	10	
25	50	0 ₁₈	669	1,338	3 ₅₆	9	18	

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	846	847	848	849	850	851	852	853
	Saját kocsik saját súlya a							
	Podgyász-kocsiké		Árú-kocsiké					
	egészben	tenge- lyenként	fedettek			nyitottak		
egészben			tenge- lyenként	minden tonnahord- képesség- után	egészben	tenge- lyenként	minden tonnahord- képesség- után	
t o n n á k b a n								
Alföld-fiumei vasút	108000	300	1,986500	274	055	1,135000	218	044
Államvasutak, m. kir.:								
éjszaki vonalak	585324	361	6,756734	297	059	5,990622	215	044
gömöri iparvasutak	44410	370	117800	204	059	1,051778	253	051
garamberencze-selmeczi vonal	—	—	12150	152	061	65550	128	050
zákány-zágrábi vonal	43522	303	521725	307	061	366780	253	053
károlyváros-fiumei vonal	109425	305	864533	309	062	911120	248	054
keleti vonalak	219000	305	2,992000	299	060	928150	251	044
Összesen	1,001681	303	11,265092	298	060	9,314000	225	046
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	269000	108	054
Arad-temesvári vasút	31000	387	301320	301	060	102000	204	041
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	146000	100	040
Duna-drávai vasút	58000	363	682000	294	059	517000	253	051
Éjszakkéleti vasút m.	226000	377	4,383000	300	060	1,772340	243	047
Eperjes-tarnowi vasút m. része	21885	305	347250	322	064	226870	258	052
Erdélyi vasút I.	120000	373	1,779500	316	063	3,361000	260	052
Győr-sopron-ebenfurati vasút	69750	388	606250	303	061	493200	257	046
Mohács-pécsi vasút	20500	256	236800	242	051	1,382500	299	047
Pécs-barcsi vasút	22000	275	140400	260	052	595400	210	042
Tiszavidéki vasút	396540	328	8,567940	275	055	2,517040	240	048
Vágvölgyi vasút	56000	350	862700	302	060	300000	288	048
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	2,131350	352	31,158778	291	068	22,132250	280	047
Közös vasutak:								
Osztákállamvasút(összeshálózat)	2,35100	349	37,06700	300	060	26,00100	233	047
Déli vasút (magy.-oszták hálózat)	1,62680	302	25,65905	250	072	24,62300	220	044
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	15100	378	1,41000	330	067	2,70400	253	047
Magy.-gácsorsz.vasútI.(egész pálya)	7500	375	1,27225	313	063	1,29805	241	048
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	13500	375	1,74480	316	063	1,83700	262	052

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

854	855	856	857	858	859	860	861	862
kerekek és tengelyek beszámításával								
és pedig valamennyi			Ló- és árú-kocsiké		Az összes teherkocsiké		Postakocsiké	
egészben	tenge- lyenként	minden tonnahord- képesség- után	egészben	tenge- lyenként	egészben	tenge- lyenként	egészben	tenge- lyenként
3,122500	251	050	190800	208	3,421100	254	48900	240
12,747856	251	051	1,324410	345	14,657000	261	232721	416
1,169038	250	052	—	—	1,214048	262	28048	302
77700	129	052	—	—	77700	129	—	—
888505	288	058	43288	309	975810	287	—	—
1,775853	274	057	282422	321	2,167500	283	43420	362
3,920150	288	055	1,026700	300	5,165850	292	121450	405
20,579002	270	052	2,676815	323	24,257498	260	426330	402
269000	198	054	—	—	269000	198	—	—
403320	260	054	—	—	434820	275	—	—
146000	100	040	—	—	146000	100	—	—
1,199000	275	055	126500	316	1,383500	281	37500	375
6,155340	281	055	441420	298	6,822700	284	112810	378
574145	203	050	—	—	596030	205	—	—
5,140500	277	055	712000	307	5,972500	282	92500	343
1,099450	280	053	148700	323	1,317000	280	28400	365
1,619300	218	048	5100	255	1,644000	214	5600	275
735800	218	044	33000	275	790800	221	5600	275
11,084080	208	053	1,878590	288	13,360110	270	155400	370
1,162700	282	056	49000	312	1,268000	286	17700	205
53,291087	202	053	6,262825	305	61,685018	208	920849	388
63,06800	208	054	6,25400	317	71,67300	274	21900	365
50,28355	238	048	1,43845	288	53,34860	242	26855	312
4,26500	280	054	24700	309	4,51200	280	3000	375
2,57120	272	054	20050	304	2,84600	276	325	325
3,58180	286	057	16775	325	3,88435	290	6525	302

Stat. Hiv. Közl. Gözmozdonyvasutak 1877.

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	863	864	865	866	867	868
	Saját kocsik					
	Podgyász-kocsiké		Árú-			
	egészben	tengelyenként	Fedettek		Nyitottak	
egészben			tengelyenként	egészben	tengelyenként	
t o n -						
Alföld-fiumei vasút	108 ⁰⁰	3 ⁰⁰	3,630 ⁰⁰	5 ⁰⁰	2,600 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Államvasutak m. kir.:						
éjszakai vonalak	405 ⁰⁰	2 ⁵⁰	11,390 ⁰⁰	5 ⁰⁰	13,749 ⁰⁰	4 ⁸³
gömöri iparvasutak	30 ⁰⁰	2 ⁵⁰	200 ⁰⁰	5 ⁰⁰	2,060 ⁰⁰	5 ⁰⁰
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	20 ⁰⁰	2 ⁵⁰	130 ⁰⁰	2 ⁵⁰
zákány-zágrábi vonal	30 ⁰⁰	2 ⁵⁰	850 ⁰⁰	5 ⁰⁰	669 ⁷⁵	4 ⁰⁵
károlyváros-fiumei vonal	75 ⁰⁰	2 ⁵⁰	1,400 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,699 ³⁰	4 ⁸²
keleti vonalak	150 ⁰⁰	2 ⁵⁰	5,000 ⁰⁰	5 ⁰⁰	2,090 ⁵⁰	5 ⁸⁵
Összesen	690 ⁰⁰	2 ⁵⁰	18,860 ⁰⁰	4 ⁰⁰	20,398 ⁵⁵	4 ⁸³
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	495 ⁰⁰	3 ⁰⁴
Arad-temesvári vasút	20 ⁰⁰	2 ⁵⁰	500 ⁰⁰	5 ⁰⁰	250 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	365 ⁰⁰	2 ⁵⁰
Duna-drávai vasút	40 ⁰⁰	2 ⁵⁰	1,160 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,020 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Éjszakkéleti vasút, m.	180 ⁰⁰	3 ⁰⁰	7,310 ⁰⁰	5 ⁰⁰	3,786 ²⁵	5 ³⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	15 ⁰⁰	2 ⁵⁰	540 ⁰⁰	5 ⁰⁰	440 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Erdélyi vasút I.	80 ⁰⁰	2 ⁵⁰	2,820 ⁰⁰	5 ⁰⁰	6,460 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút	90 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,000 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,080 ⁰⁰	5 ⁸³
Mohács-pécsi vasút	38 ⁴⁰	4 ⁸⁰	466 ⁰⁰	4 ⁷⁰	2,908 ⁴⁰	4 ³⁹
Pécs-barcsi vasút	40 ⁰⁰	5 ⁰⁰	270 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,420 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Tiszavidéki vasút	181 ⁵⁰	1 ⁵⁰	15,580 ⁰⁰	5 ⁰⁰	5,250 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Vágvölgyi vasút	80 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,430 ⁰⁰	5 ⁰⁰	630 ⁰⁰	5 ⁰⁰
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,562 ⁰⁰	2 ⁵⁸	53,566 ⁰⁰	4 ⁰⁰	47,103 ²⁰	4 ⁰⁰
Közös vasutak:						
Oszttrák államvasút (egész hálózat)	1,452 ⁰⁰	2 ⁴⁰	61,327 ⁰⁰	4 ⁰⁶	54,862 ⁰⁰	4 ⁰¹
Déli vasút (magyar-oszttrák hálózat)	1,604 ⁵⁰	2 ³⁵	49,570 ⁰⁰	5 ⁰⁰	55,387 ⁵⁰	4 ⁰⁴
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	150 ⁰⁰	3 ⁷⁸	2,100 ⁰⁰	5 ⁰⁰	5,710 ⁰⁰	5 ³⁴
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	60 ⁰⁰	3 ⁰⁰	2,030 ⁰⁰	5 ⁰⁰	2,690 ⁰⁰	5 ⁰⁰
Nyugoti vasút (egész pálya)	90 ⁰⁰	2 ⁵⁰	2,760 ⁰⁰	5 ⁰⁰	3,500 ⁰⁰	5 ⁰⁰

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
h o r d k é p e s s é g e							Saját kocsik dörzsfékszerkezetei				
k o c s i k é		Ló- és állatkocsiké		Összes teherkocsiké			Száma		Száma a dörzsfékkal ellátott tengelyeknek		
Együttvéve		egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	Az üzleti hossz-kilométerek átlagában	a dörzsfékkal felszerelt kocsiknak	a dörzsfékkal ellátott tengelyeknek	podgyász-kocsiknál	árú-kocsiknál	ló- és állatkocsiknál
egészben	tengelyenként										
n á k b a n							d a r a b s z á m				
6,230 ⁰⁰	5 ⁰⁰	284 ⁰⁰	4 ⁴⁴	6,622 ⁰⁰	4 ⁰²	16 ⁸³	159	318	36	270	12
25,139 ⁰⁰	4 ⁹⁶	1,865 ⁰⁰	4 ⁸⁶	27,409 ⁰⁰	4 ⁸⁸	45 ⁵⁸	809	1,618	174	1,322	122
2,260 ⁰⁰	5 ⁰⁰	—	—	2,290 ⁰⁰	4 ⁰⁴	13 ⁰⁷	52	104	12	92	—
150 ⁰⁰	2 ⁵⁰	—	—	150 ⁰⁰	2 ⁵⁰	6 ⁵⁵	10	20	—	20	—
1,519 ⁷⁵	4 ⁸⁴	60 ⁰⁰	4 ²⁹	1,609 ⁷⁵	4 ⁷³	15 ⁶⁰	33	66	12	50	4
3,099 ³⁰	4 ⁷⁸	430 ⁰⁰	4 ⁸⁹	3,604 ³⁰	4 ⁷¹	20 ⁴⁸	139	278	30	216	32
7,090 ⁵⁰	5 ¹⁸	1,680 ⁰⁰	4 ²¹	8,920 ⁵⁰	5 ⁰³	14 ⁸⁹	228	456	60	328	68
39,258 ⁵⁵	4 ⁹⁰	4,035 ⁰⁰	4 ⁸⁷	43,983 ⁵⁵	4 ⁸⁸	26 ²¹	1,271	2,542	288	2,028	226
495 ⁰⁰	3 ⁰⁴	—	—	495 ⁰⁰	3 ⁰⁴	7 ⁸⁸	19	38	—	38	—
750 ⁰⁰	5 ⁰⁰	—	—	770 ⁰⁰	4 ⁸⁷	13 ⁴⁷	17	34	8	26	—
365 ⁰⁰	2 ⁵⁰	—	—	365 ⁰⁰	2 ⁵⁰	13 ⁴⁰	22	44	—	44	—
2,180 ⁰⁰	5 ⁰⁰	180 ⁰⁰	4 ⁵⁰	2,400 ⁰⁰	4 ⁸⁸	16 ⁴⁶	43	86	16	62	8
11,096 ²⁵	5 ⁰⁷	690 ⁰⁰	4 ⁰⁶	11,966 ²⁵	4 ⁰⁹	20 ⁷⁹	305	610	60	530	20
980 ⁰⁰	5 ⁰⁰	—	—	995 ⁰⁰	4 ⁹³	18 ⁴⁶	28	56	6	50	—
9,280 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,130 ⁰⁰	4 ⁸⁷	10,490 ⁰⁰	4 ⁰⁵	36 ¹⁴	383	750	16	706	28
2,080 ⁰⁰	5 ⁸¹	215 ⁰⁰	4 ⁰⁷	2,385 ⁰⁰	5 ²⁸	27 ¹⁷	54	108	18	90	—
3,374 ⁴⁰	4 ⁴⁴	8 ⁴⁰	4 ²⁰	3,421 ²⁰	4 ⁴⁴	50 ¹¹	104	208	8	200	—
1,690 ⁰⁰	5 ⁰⁰	60 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1,790 ⁰⁰	5 ⁰⁰	26 ³¹	41	82	8	74	—
20,830 ⁰⁰	5 ⁰⁰	3,208 ⁰⁰	4 ⁸³	24,219 ⁵⁰	4 ⁸⁰	41 ⁴⁰	313	573	53	462	58
2,060 ⁰⁰	5 ⁰⁰	80 ⁰⁰	5 ⁰⁰	2,220 ⁰⁰	5 ⁰⁰	18 ⁷⁷	37	74	16	58	—
100,669 ²⁰	4 ⁹⁵	9,890 ⁵⁰	4 ⁸²	112,122 ⁵⁰	4 ⁸⁸	26 ⁴⁰	2,796	5,523	533	4,638	352
116,189 ⁰⁰	4 ⁸⁸	8,990 ⁰⁰	4 ⁰⁶	126,631 ⁰⁰	4 ⁸⁵	67 ⁰³	3,535	6,998	594	5,901	453
104,957 ⁵⁰	4 ⁸⁷	1,980 ⁰⁰	3 ⁰⁶	108,542 ⁰⁰	4 ⁹⁰	48 ³¹	3,461	6,922	500	6,180	242
7,810 ⁰⁰	5 ²⁴	400 ⁰⁰	5 ⁰⁰	8,360 ⁰⁰	5 ¹⁹	22 ⁷⁵	231	462	40	392	30
4,720 ⁰⁰	5 ⁰⁰	310 ⁰⁰	4 ⁷⁰	5,090 ⁰⁰	4 ⁰⁴	19 ⁰⁷	139	278	20	248	10
6,260 ⁰⁰	5 ⁰⁰	200 ⁰⁰	4 ⁰⁰	6,550 ⁰⁰	4 ⁹⁰	17 ⁴⁴	190	380	36	344	—

VII. A magyar vasutak járműszereinek 3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Beszerzési költségek			
	Podgyászokcsikéi		Árúokcsikéi	
	egészben	tenge- lyenként	fedettek	
			egészben	tenge- lyenként
f o r i n t				
Alföld-fiumei vasút ¹⁾				
Államvasutak m. kir.				
éjszaki vonalak	227,208	1,402 ⁵²	2.052,175	900 ⁸⁷
gömöri iparvasutak	17,400	1,450 ⁰⁰	35,800	895 ⁰⁰
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	4,630	578 ⁷⁵
zákány-zágrábi vonal	16,440	1,370 ⁰⁰	209,778	1,233 ⁹⁹
károlyváros-fiumei vonal	43,500	1,450 ⁰⁰	373,234	1,332 ⁹⁸
keleti vonalak	73,176	1,219 ⁰⁰	972,423	972 ⁴²
Összesen	377,724	1,368 ⁵⁷	3.648,040	966 ¹¹
Arad-kőrösvölgyi vasút.....	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	11,246	1,405 ⁸⁰	85,584	855 ⁸⁴
Bánréve-nádasdi vasút.....	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	21,609	1,350 ⁰⁰	214,625	925 ¹¹
Éjszakkéleti vasút, m.	81,815	1,363 ⁵⁸	1.365,308	933 ⁸⁶
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	8,445	1,407 ⁵⁰	107,760	997 ⁷⁸
Erdélyi vasút I.	36,000	1,125 ⁰⁰	373,120	661 ⁵⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	31,140	1,730 ⁰⁰	229,800	1,149 ⁰⁰
Mohács-pécsi vasút	7,629	953 ⁰⁴	86,002	877 ⁵⁷
Pécs-barcsi vasút	8,788	1,098 ⁵⁰	47,385	877 ⁵⁰
Tiszavidéki vasút	129,400	1,069 ⁴²	2.715,840	871 ⁵⁸
Vágvölgyi vasút.....	15,814	988 ³⁸	290,799	1,016 ⁷⁷
A tisztán magyarországi vasutak összege*)	729,601	1,282²⁵	9.164,263	916⁷⁰
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (összes hálózat)	819,929	1,216 ⁵¹	12.382,464	1 001 ⁰⁹
Déli vasút (magyar osztr. hálózat).....				
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya).....	49,690	1,242 ²⁵	384,920	916 ⁴⁸
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya).....	27,060	1,353 ⁰⁰	412,989	1,017 ²¹
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	45,900	1,275 ⁰⁰	487,042	882 ³²

*) Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

a tengelyekkel és kerekkel együtt									
és pedig a				Ló- és állatkocsikéi		Összes teherkocsikéi			
nyitottaké		együttvéve		egészben	tenge- lyenként	egészben	Az üzleti hossz kilo- méterének átlagában	tenge- lyenként	Egy tonnányi hordképés- ség után
egészben	tenge- lyenként	egészben	tenge- lyenként						
f o r i n t									
1.985,552	711 ⁰⁷	4.037,727	796 ⁷¹	401,823	1,046 ⁴¹	4.666,758	7,759 ⁸²	831 ²⁷	170 ³⁶
309,750	751 ⁸²	345,550	764 ⁴⁹	—	—	362,950	2,166 ⁸⁷	782 ²²	158 ⁴⁹
25,818	496 ⁵⁰	30,448	507 ⁴⁷	—	—	30,448	1,329 ⁸¹	507 ⁴⁷	202 ⁹⁹
112,714	782 ⁷⁴	322,492	1,027 ⁰⁴	13,806	986 ¹⁴	352,738	3,418 ⁰⁰	1,037 ⁴³	219 ¹³
292,680	795 ³³	665,914	1,027 ⁶⁵	104,040	1,182 ²⁷	813,454	4,621 ⁰⁰	1,061 ⁰⁵	255 ⁸⁹
282,598	763 ⁷⁸	1.255,021	916 ⁰⁷	320,626	937 ⁵⁰	1.648,823	2,715 ⁷⁷	930 ⁴⁹	184 ⁸⁴
3.009,112	727 ⁵⁴	6.657,152	841 ⁴⁰	840,295	1,014 ⁸⁵	7.875,171	4,692 ⁸⁸	873 ⁴⁷	179 ⁰⁵
35,600	261 ⁷⁶	35,600	261 ⁷⁶	—	—	35,600	566 ⁸⁷	261 ⁷⁶	71 ⁹²
31,500	630 ⁰⁰	117,084	780 ⁶³	—	—	128,330	2,245 ⁷⁰	812 ²²	168 ⁴¹
47,643	326 ⁸²	47,643	326 ⁸²	—	—	47,643	1,749 ¹⁴	326 ⁸²	130 ³⁸
148,040	725 ⁰⁹	362,665	831 ⁸⁰	39,900	997 ⁵⁰	424,165	2,555 ⁵²	862 ¹²	176 ⁷⁴
506,588	695 ⁸⁶	1.871,896	854 ⁷⁵	145,688	984 ³⁸	2.099,399	3,646 ⁰⁹	876 ³¹	167 ⁹²
74,550	847 ¹⁰	182,310	930 ¹⁵	—	—	190,755	3,539 ⁰⁵	944 ⁸³	191 ⁷¹
1.095,556	847 ⁹⁵	1.468,676	791 ³¹	214,535	924 ⁷²	1.719,211	5,923 ⁰⁰	810 ⁴⁸	163 ⁸⁹
167,400	871 ⁸⁸	397,200	1,013 ²⁷	53,110	1,154 ⁵⁷	481,450	5,484 ³⁰	1,055 ⁸¹	201 ⁸⁷
557,173	841 ⁶⁵	643,175	846 ²⁸	1,733	866 ⁶²	652,537	9,556 ⁷⁸	847 ⁴⁵	190 ⁷³
173,770	611 ⁸⁷	221,155	654 ³⁰	10,140	845 ⁰⁰	240,083	3,528 ⁸⁵	670 ⁰²	134 ¹²
788,650	751 ¹⁰	3.504,490	841 ²¹	570,350	858 ⁹⁶	4.204,240	7,187 ⁰⁹	849 ¹⁷	173 ⁵⁰
108,029	857 ³⁷	398,828	968 ⁰³	15,800	987 ⁵⁰	430,442	3,639 ⁷⁹	971 ⁷⁴	193 ⁴⁴
6.743,611	741⁵⁴	15.907,874	833⁵¹	1.891,551	951⁴⁸	18.529,026	4,827¹⁶	855⁹⁰	175⁶³
9.292,220	831 ³⁷	21.674,684	920 ³²	2.004,796	1,016 ⁶³	24.499,409	12,968 ⁵¹	935 ³⁸	193 ⁴⁷
						15.763,780	7,016 ⁴⁴	711 ⁴³	145 ²⁸
805,690	752 ⁰⁸	1.190,610	799 ⁰⁷	73,000	912 ⁵⁰	1.313,300	3,573 ³⁰	815 ⁷¹	157 ⁰⁹
350,552	651 ⁵⁸	763,541	808 ⁸⁴	65,302	989 ⁴²	855,903	3,206 ⁰⁸	830 ⁹⁷	168 ¹⁵
483,079	690 ¹¹	970,121	774 ⁶⁶	48,545	970 ⁰⁰	1.064,566	2,834 ³⁸	795 ⁶⁴	162 ⁵³

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Évi átlagban			
	podgyász kocsi		fedett árú kocsi	
	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám
Alföld-fiumei vasút	18	36	363	726
Államvasutak m. kir.:				
éjszaki vonalak	71	142	1,007	2,014
gömöri iparvasutak	5	10	18	36
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	3 ₅	7
zákány-zágrábi vonal	5 ₅₀	11	81	162
károlyváros-fiumei vonal	13 ₅₀	27	134	268
keleti vonalak	25	50	475	950
Összesen	120 ₀₀	240	1,718 ₅₀	3,437
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	4	8	50	100
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	8	16	116	232
Éjszakkéleti vasút m.	30	60	653 ¹³⁾	1,306
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	2 ₅₀	5	51	102
Erdélyi vasút I.	16	32	282	564
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2 ₂₀	4 ₄₀	61 ₂₀	122 ₄₀
Mohács-pécsi vasút	4	8	39	78
Pécs-barcsi vasút	4	8	27	54
Tiszavidéki vasút	53	121	1,558	3,116
Vágvölgyi vasút	8	16	143	286
A tisztán magyarországi vasutak összege	269 ₇₀	554 ₄₀	5,061 ₇₀	10,123 ₄₀
Közös vasutak:				
Oszták államvasút (összes hálózat)	303	682	6,128	12,369
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	260	578	4,957	9,914
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	40	210	420
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	10	20	203	406
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	18	36	276	552

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

működésben volt saját								
nyitott árú kocsi		árú kocsi általában		ló- és állatkocsi		teherkocsi általában		
szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	Hordképesség tonnában
260	520	623	1,246	32	64	673	1,346	6,694
1,213	2,426	2,220	4,440	177	354	2,468	4,936	24,087
177	354	195	390	—	—	200	400	1,960
18	36	21 ₅	43	—	—	21 ₅	43	107
69	138	150	300	6 ₂₅	12 ₅	161 ₇₅	323 ₅₀	1,294
178	356	312	624	42 ₇₅	85 ₅	368 ₂₅	736 ₅₀	3,452
180	360	655	1,310	165	330	845	1,690	8,627
1,835	3,670	3,553 ₅₀	7,107	391 ₀₀	782	4,064 ₅₀	8,129 ₀₀	39,527
68	136	68	136	—	—	68	136	495
25	50	75	150	—	—	79	158	762
50	100	50	100	—	—	50	100	250
100	200	216	432	20	40	244	488	2,370
390	780	1,043	2,086	74	148	1,147	2,294	11,966
42	84	93	186	—	—	95	191	911
646	1,292	928	1,856	116	232	1,060	2,120	10,490
6	12	67 ₃₀	134 ₆₀	1 ₅₀	3	70	141 ₈₀	714 ₇
330	660	369	738	1	2	374	748	3,320 ₅
142	284	169	338	6	12	179	358	1,790
525	1,050	2,083	4,166	332	664	2,468	4,951	24,219
63	126	206	412	8	16	222	444	2,140
4,482	8,964	9,543	19,087 ₄₀	981 ₀₀	1,963	10,794 ₂₀	21,604 ₈₀	105,649 ₅
5,023	11,099	11,151	23,468	978	1,962	12,432	26,112	126,439
5,650	11,358	10,607	21,272	230	500	11,097	22,350	109,759
535	1,070	745	1,490	40	80	805	1,610	8,360
269	538	472	944	33	66	515	1,030	5,090
350	700	626	1,252	25	50	669	1,338	6,550

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	908	909	910	911	912	913
	A z 1877. é v b e n					
	s a j á t p á l y á n			i d e g e n p á l y á n		
	a s a j á t					
podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik általában	podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik általában	t e n g e l y -
Alföld-fiumei vasút	1.099,053	9.391,708	10.490,761	2,078	9.414,924	9.417,002
Államvasutak m. kir.:						
éjszaki vonalak	5.039,020	58.833,800	63.872,820	42.470,597		42.470,597
gömöri iparvasutak	417,040	3.928,160	4.345,200	—		—
garamberzencze-selm. vonal	43,840	349,160	393,000	—		—
zákány-zágrábi vonal	545,720	3.224,140	3.769,860	2.235,295		2.235,295
károlyváros-fiumei vonal	495,940	3.156,980	3.652,920	—		—
keleti vonalak	1.705,574	33.993,722	35.699,296	13.224,122		13.224,122
Összesen	8.247,134	103.485,962	111.733,096	57.930,014		57.930,014
Arad-körösvölgyi vasút	—	418,000	418,000	—		—
Arad-temesvári vasút	93,800	634,670	728,470	942,384		942,384
Bánréve-nádasdi vasút	—	342,343	342,343	—		—
Duna-drávai vasút	593,970	3.098,046	3.692,016	3.683,914		3.683,914
Éjszakkeleti vasút m.	1.868,462	23.629,538	25.498,000	23.934,846		23.934,846
Eperjes-tarnowi vasút ^{magy. része}	89,580	408,380	497,960	1.162,186		1.162,186
Erdélyi vasút I.	929,666	17.480,402	18.410,068	54,796	6.456,346	6.511,142
Győr-sopron-ebenfurti v.	285,854	2.610,074	2.895,928	—		1.288,756
Mohács-pécsi vasút	219,494	8.549,677	8.769,171	36,345	1.901,764	1.938,109
Pécs-barcsi vasút	144,914	1.101,834	1.246,748	241,461	4.018,787	4.260,248
Tiszavidéki vasút	3.923,053	72.791,218	76.714,271	1.217,192	41.983,870	43.201,062
Vágvölgyi vasút	787,860	2.494,810	3.282,670	—		3.764,828
A tisztán magy. vas. összege	18.282,810	246.436,662	264.719,502	158.034,491		158.034,491
Közös vasutak.						
Oszt. államv. (egész hálózat)	20.081,913	308.257,303	328.339,216	637,842	132.543,084	133.180,926
Déli v. (magy. oszt. hálózat)	23.492,200	341.864,841	365.357,041	582,106	77.127,180	77.709,286
Kassa-oderb. v. (egész pálya)	2.308,924	24.710,508	27.019,432	—		18.631,922
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	590,428	5.893,000	6.483,428	10,060	6.593,738	6.603,798
Nyugoti v. m. (egész pálya)	1.417,388	12.789,528	14.206,916	—		3.865,246

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

a saját teherkocsik mindössze	a postakocsik	i d e g e n		Saját és idegen kocsik a saját pályán mindössze befutottak (a postakocsikon kívül)		Minden saját tengely (906. rovat) átlagban befutott
		podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	egészben	az üzleti hossz egy kilométerének átlagában	
		a saját pályán				
k i l o m é t e r e k e t						
19.907,763	1.118,304	49,854	6.104,061	16.644,676	42,307 ^{er}	14,938 ^{eo}
106.343,417	2.926,890	419,280	15.637,680	79.929,780	132,906 ^{io}	21,544 ^{as}
4.345,200	245,400	8,700	495,580	4.849,480	28,952 ^{is}	10,863 ^{oo}
393,000	—	—	—	393,000	17,161 ^{is}	9,139 ^{es}
9.658,075	301,020	820	892,140	4.662,820	45,182 ^{so}	18,563 ^{os}
48.923,418	1.254,350	55,938	8.244,892	44.000,126	72,472 ^{as}	28,948 ^{is}
169.663,110	4.983,860	484,918	25.842,332	138.060,346	82,270 ^{ss}	16,983 ^{es}
418,000	—	121,432	747,382	1.286,814	20,490 ^{sa}	3,073 ^{es}
1.670,854	81,852	180	874,856	1.603,506	28,060 ^{so}	10,575 ^{os}
342,343	—	—	—	342,343	12,568 ^{ss}	3,423 ^{as}
7.375,930	275,992	—	858,596	4.550,612	27,416 ^{es}	12,375 ^{is}
49.432,846	1.416,324	—	4.387,160	29.885,160	51,911 ^{oo}	21,548 ^{is}
1.660,146	—	—	150,780	648,740	12,035 ^{oo}	8,691 ^{es}
24.921,210	916,470	1,688	3.403,212	21.814,968	75,156 ^{sa}	11,755 ^{so}
4.184,684	128,258	—	394,574	3.290,502	37,483 ^{sa}	29,511 ^{is}
10.707,280	125,663	173,455	2.195,850	11.138,476	161,427 ^{is}	14,891 ^{oi}
5.506,996	197,787	146,026	3.797,446	5.190,220	76,277 ^{as}	14,497 ^{es}
119.915,333	3.249,960	126,016	20.173,648	97.013,935	165,844 ^{oi}	24,220 ^{is}
7.047,498	269,080	—	2.968,056	6.250,726	52,855 ^{is}	15,875 ^{oo}
422.753,993	12.763,550	1.103,569	71.897,953	337.721,024	79,803 ^{as}	19,560 ^{ss}
461.520,142	2.642,200	1.039,999	104.073,630	433.452,845	229,443 ^{so}	17,674 ^{sa}
443.066,327	12.317,642	1.026,732	60.979,765	427.363,538	190,219 ^{io}	19,824 ^{oo}
45.651,354	1.480,720	48,824	22.224,752	49.293,008	134,117 ^{so}	28,354 ^{es}
13.087,226	565,046	—	1.939,082	8.422,510	31,557 ^{is}	12,706 ^{sa}
18.072,162	823,260	—	2.942,830	17.149,746	45,660 ^{as}	12,817 ^{is}

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	939	940	941	942	943	944	945
	M i n d e n t o n n á n y i						
	Pod- gyász	Postai javak	Gyors- javak	Rendes vitél- díjosztályú teherjavak a zártjakkal együtt	Leszállított vitél- díjosztályú teherjavak	Köszén és kók	Teher- javak általában
által átlagban befutott kilométerek száma							
Alföld-fiumei vasút.....	5623	—	8285	6819	9135	11633	8757
Államvasutak m. kir.:							
éjszakai vonalak.....	12294	—	13950		15531		15531
gömöri iparvasutak.....	7816	—	7953		9235		9235
garamberzence-selmeczi vonal.....	2135	—	2268		2313		2313
zákány-zágrábi vonal.....	7200	—	6037		5137		5137
károlyváros-fiumei vonal.....	9246	—	10872		10043		10042
keleti vonalak.....	19564	—	21021		17912		17912
Összesen.....	13175	—	15929		14438		14438
Arad-kőrösvölgyi vasút.....	4005	—	4109	4384	4267	4384	4274
Arad-temesvári vasút.....	5264	—	5287	5210	5175	5200	5180
Bánréve-nádasdi vasút.....	—	—	—	1311	—	—	1311
Duna-drávai vasút.....	6850	—	7512		8708		8708
Éjszakkéleti vasút m.....	6272	—	8237	12150	12284	7713	12154
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	3708	—	3275		4090		4090
Erdélyi vasút I.....	11893	—	19388	17555	17257	16990	17154
Győr-sopron-ebenfurtti vasút.....	4944	—	4850	5082	5203	6543	5234
Mohács-pécsi vasút.....	3797	—	3992	3270	3434	5507	4930
Pécs-barcsi vasút.....	3965	—	5065	5458	4536	6223	5029
Tiszavidéki vasút.....	8998	—	10199	13914	9893	17016	11042
Vágvölgyi vasút.....	5347	—	5587	5337	5303	4306	5210
A tisztán magyarországi vasutak összege:	8823	—	10818		11118		11118
Közös vasutak:							
Oszták államvasút (magyar hálózat).....	10300	—	15534		14584		8218
(oszták régi hálózat).....	9515	—	12503		11346		5753
(« kiegészítő hálózat).....	8477	—	11499		8676		8234
Déli vasút (magyar vonalak).....	9031	—	9293	11201	12005		8799
« « (oszták vonalak).....	11672	—	23128	15442	17805	12335	16731
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	5082	—	12253	8076	12208	7580	11073
« « (oszták vonal).....	2078	—	6019	6123	6267	2601	4739
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	7777	—	9522		8043		8009
« « (oszták vonal).....	6808	—	10102	6446	6420	3558	6430
Nyugoti vasút m. (magyar vonal).....	7376	—	6352	7723	9248	9321	9044
« « « (oszták vonal).....	4581	—	4789	4941	6009	5707	5752

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

Személyvonatokkal szállított						Az összes tisztasúly e szerint volt a podgyáson kívül			Egy-egy tonna által átlagban befutott kilométer-szám
Kocsik és szekerek		Lovak		Kutyák		Egészben	Minden meg- levő teher- kocsitengely átlagában (906. rov.)	A teherkocsik hordképessége egy tonnájának átlagában	
száma	súlyá- tonnák- ban	száma	súlyá- tonnák- ban	száma	súlyá- tonnák- ban				t o n n a
1	2	33	23	308	15	375,802	27920	5614	8786
9	14	212	148	410	10	1,234,060	25000	5123	15205
—	—	—	—	30	1	111,407	27802	5684	9340
—	—	—	—	1	—	32,836	76302	30688	2312
—	—	4	3	42	1	108,218	33452	8303	5333
1	2	416	291	48	1	85,406	11596	2474	9897
1	2	441	309	443	12	352,224	20842	4083	17218
11	18	1,073	751	1,004	25	1,924,151	23670	4808	14223
—	—	—	—	—	—	51,004	37503	10304	4128
—	—	—	—	6	0150	64,311	40703	8440	5148
—	—	—	—	—	—	44,604	44604	17843	1311
2	5	3	3	35	1	136,881	22907	5680	8390
3	4	59	82	292	—	490,744	21393	4185	11484
—	—	1	1	22	1	27,569	14434	3026	3983
—	—	97	68	141	4	304,372	14357	2902	16474
—	—	—	—	86	2	135,786	95759	18990	4460
—	—	420	294	89	1	466,672	62389	14053	4931
—	—	587	411	116	2	204,763	57196	11439	5018
60	90	1,002	701	569	14	1,009,497	20390	4108	11126
102	256	239	167	236	2	160,396	36125	7495	5132
179	375	3,514	2,501	2,904	67150	5,396,552	24969	5106	10964
95	190	2,054	1,438	1,112	55	2,919,432	23718	4808	13743
112	224	2,179	1,525	1,654	83	3,551,800			
92	184	1,378	965	783	39	1,235,518			
13	18	705	474	1,179	15	1,714,818	23572	4800	11631
47	66	923	620	7,063	92	4,778,742			
1	13	1	148	191	58	742,718	62824	12110	10593
—	—	14	125	78	15	842,527			
—	—	—	—	34	10	137,1515	—	—	4901
—	—	—	—	78	23	143,3021			
4	6	479	3353	266	40	290,6431	23635	4828	9116
4	6	53	371	155	23	114,9870			

VII. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	975	976	977	978	979
	A szállított összes javak tonna-kilométereinek összegéből esik				
	Postai küldeményekre	Gyorsjavakra	Rendes vitéldíjostályú teherjavakra a zárt javakkal együtt	Leszállított vitéldíjostályú teherjavakra	Köszénre és kókra
százalékokban					
Alföld-fiumei vasút	—	075	1848	7147	930
Államvasutak m. kir.:					
éjszakai vonalak	—	017		9983	
gömöri iparvasutak	—	004		9906	
garamberzenci-selmecezi vonal	—	009		9901	
zákány-zágrábi vonal	—	039		9961	
károlyváros-fiumei vonal	—	019		9981	
keleti vonalak	—	072		9928	
Összesen	—	029		9971	
Arad kőrösvölgyi vasút	—	018	422	9340	220
Arad-temesvári vasút	—	009	554	8283	1154
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	10000	—	—
Duna-drávai vasút	—	034		9966	
Éjszakkéleti vasút m.	—	019	1205	8530	158
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	005		9905	
Erdélyi vasút I.	—	028	630	4840	4502
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	025	1046	8603	320
Mohács-pécsi vasút	—	009	705	955	8381
Pécs-barcsi vasút	—	030	2659	5353	1940
Tiszavidéki vasút	—	071	2183	6785	961
Vágvölgyi vasút	—	038	1790	7407	765
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	038		9902	
Közös vasutak:					
Oszták államvasút (összes hálózat)	—	005		8619	1285
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	—	153	202	8440	1115
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	011	561	7819	1600
Magyar-gácsországi vasút (magy. vonal)	—	044		9955	000
„ „ (oszták vonal)	—	047	1272	8676	005
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	030	1222	6641	2008
„ „ (oszták vonal)	—	030	1822	7178	981

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

A szállított tonna-kilométerekből esik		980	981	982	983	A kijavítási költségek, rendkívüli sérülések kijavítását be nem számítva tettek				989	990
minden létező tengelyre	az üzleti hossz minden kilométerére	Minden tengelykilométer átlagos megtérheltsége tonnában	Szállított tisztasúly a hordképesség százalékában	Mindössze (öcska anyag értékesítéséből befolyt összegek lovonása után)	Egy tengely átlagában	Minden befutott tengelykilométer után	Tonna-kilométerenként	A beszerzési költségek százalékában	Egészben	Tengelykilométerenként	
forintokban											
24,529 ²⁵	83,922 ⁰⁷	108	4032	53,054	3942	00027	00016		2,678	00001	
38,014 ⁷⁵	312,006 ⁶⁹	235	4791	231,535	4339	00021	00012	460	29,445	00003	
26,014 ⁴⁴	62,124 ⁰⁴	215	4344						2,378	00005	
17,657 ⁴³	33,155 ⁵⁸	193	7728	2,729	6346	00069	00036	806	191	00005	
17,839 ⁸²	55,922 ²⁹	124	2616	5,547	1715	00009	00010	157	1,626	00003	
11,470 ³⁷	47,999 ⁶⁹	200	4042	26,758	3633	00073	00032	329	1,577	00004	
35,885 ⁴⁸	99,890 ⁴¹	138	2727	54,901	3249	00011	00009	333	4,203	00001	
33,662 ³⁷	163,063 ³²	108	4062	321,470	3955	00019	00012	408	39,420	00002	
15,472 ⁰⁹	33,527 ⁵⁶	104	4405	1,827	1343	00044	00009	513	840	00020	
20,954 ³⁰	57,936 ⁷²	206	4284	2,549	1613	00016	00008	199	204	00002	
5,849 ⁶³	21,475 ⁹⁹	171	6835	3,452	3452	00160	00059	724	449	00013	
19,269 ⁹⁸	69,192 ⁴³	232	5172	14,247	2374	00019	00012	398	1,565	00002	
24,567 ⁰⁶	97,892 ⁷⁰	189	3788	69,968	3050	00014	00012	393	5,916	00001	
5,749 ²¹	20,372 ⁹³	169	3493	2,489	1303	00015	00023	130	375	00002	
23,651 ⁹⁵	172,745 ⁵⁵	230	4643	82,649	3809	00033	00016	481	5,116	00002	
42,708 ⁸¹	68,987 ¹⁸	184	3519	2,485	1752	00006	00004	052	917	00002	
30,767 ¹⁹	337,051 ¹⁹	207	4654	25,424	3309	00024	00011	390	2,406	00002	
28,699 ⁸⁷	150,998 ⁶⁶	198	3959	13,222	3633	00020	00013	551	1,632	00003	
22,685 ⁷⁷	192,004 ⁸²	116	2368	205,681	4154	00017	00018	489	4,385	00004	
18,539 ⁰⁹	69,607 ²⁶	132	2634	6,134	1382	00009	00007	143	585	00008	
27,375 ⁰⁴	139,810 ¹⁶	175	3590	804,651	3723	00019	00014	406*	66,488	00002	
31,840 ⁰⁶	440,097 ⁰²	192	3955	680,952	2608	00015	00008	278	47,966	00002	
43,838 ⁷⁴	436,106 ²²	229	4679	567,081	2537	00013	00006	360	87,759	00002	
73,262 ⁹⁰	320,929 ⁸⁴	230	4610	87,925	5461	00019	00007	669	7,056	00002	
13,975 ¹⁹	53,933 ³⁹	171	3460	21,979	2134	00017	00015	257	3,294	00003	
24,744 ²⁵	88,148 ¹¹	193	3940	21,352	1596	00012	00006	201	1,828	00001	

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1877.

VIII. Magyar vasutak üzleti

1. Üzleti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018
	A s z e m é l y -									
	A z á t l a g o s b e v é -									
	minden szállított					a személyek és kilométerek				
	I.	II.	III.	IV.	katonai személy után	Átlagban minden utastól	az I.	a II.	a III.	a IV.
	o s z t á l y b a n					o s z t á l y b a n				
	f o r i n t					k r a j -				
Alföld-fiumei vasút	258	174	116	049	073	074	539	395	267	133
Államvasutak m. kir. : éjszaki vonalak	657	331	186	102	113	178	569	399	277	170
gömöri iparvasutak	215	149	116	058	038	064	560	399	327	197
garamberzence-selm. v.	—	089	058	—	—	066	—	399	263	—
zákány-zágrábi vonal	399	247	090	071	081	100	560	399	180	129
károlyváros-fiumei vonal	616	282	127	110	069	121	535	399	189	127
keleti vonalak	642	379	234	128	130	183	483	325	224	163
Összesen	580	310	171	104	102	158	542	371	248	159
Arad-kőrösvölgyi vasút	228	149	096	039	039	072	598	381	254	141
Arad-temesvári vasút	270	217	140	063	053	104	505	438	293	153
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	391	144	103	051	065	075	542	385	276	152
Éjszakkeleti vasút m.	312	205	141	032	095	094	554	381	273	144
Eperjes-tarnowi v. magy. része	145	111	030	047	022	054	477	355	214	150
Erdélyi vasút I.	279	233	128	079	104	107	528	396	263	167
Győr-sopr.-ebenfurti v.	222	143	088	038	059	058	592	387	257	146
Mohács-pécsi vasút	183	134	081	046	043	063	479	354	237	156
Pécs-barcsi vasút	207	121	083	034	049	058	521	393	261	130
Tiszavidéki vasút	433	282	169	095	080	154	486	365	289	178
Vágvölgyi vasút	235	148	089	039	059	065	518	386	269	149
A tisztán magy. vas. összege	433	243	143	070	081	112	527	375	263	154
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút magyar hálózat	712	294	112	—	094	159	532	350	228	—
osztrák hálózat							532	350	227	—
Déli vasút magyar hálózat	505	275	117	—	085	141	554	389	243	—
osztrák hálózat	542	206	080	—	122	108	568	384	232	—
Kassa-oderbergi vasút magyar vonalak	292	207	113	047	070	078	568	423	263	129
osztrák vonal	414	185	082	038	166	035	686	411	272	137
Magyar-gácsorsz. vasút I. magyar vonal	237	185	128	063	074	095	579	496	274	146
osztrák vonal	391	298	124	078	075	106	516	378	256	167
Nyugoti vasút magyar vonalak	364	224	112	042	069	098	504	371	255	136
osztrák vonal	275	172	080	040	056	066	546	384	243	127

bevételei és kiadásai.

bevételek.

1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029
f o r g a l o m b ó l										
t e l v o l t				M e l l é k j ö v e d e l m e k				Összes bevételek		
átlagában		a létező személy-kocsintengelyek átlagában	egy tengely-kilométer után	Podgyász után	Kocsik	Lorak	Kutyák	Összesen	Általában	egy kilométernyi üzemhossz után
katonai személyek után	utasonként általában			szállításából						
e z á r										
f o r i n t										
002	147	3,42838	008	16,662	3	87	182	16,934	565,474	1,43734
090	255	1,93860	008	33,233	257	2,268	269	36,027	1,188,834	1,97679
099	260									
—	298	80724	006	375	—	—	2	377	6,431	28083
099	173	4,71110	010	4,154	—	20	66	4,240	169,128	1,63884
090	147	1,26403	009	2,782	32	2,787	34	5,635	135,831	77177
079	196	2,71710	007	21,688	73	2,960	386	25,107	660,909	1,08858
080	218	2,13677	008	64,279	362	8,035	805	73,481	2,243,371	1,33683
083	216	—	009	598	—	—	—	598	39,728	63260
099	239	2,12493	011	1,868	—	—	2	1,870	61,368	1,07390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	210	1,40972	004	1,991	56	23	34	2,104	95,146	57324
096	191	3,02720	007	17,396	62	501	252	18,211	696,326	1,20953
080	182	68119	006	525	—	1	13	539	19,612	36367
088	203	1,15875	006	6,971	—	270	82	7,323	227,485	78373
098	197	3,86190	006	1,826	—	—	26	1,852	109,960	1,25259
123	194	3,30375	007	2,859	—	—	31	2,890	95,395	1,39711
109	199	2,76073	010	4,432	—	—	52	4,484	125,956	1,85110
084	247	2,49062	007	43,866	270	4,820	284	49,240	1,331,909	2,27688
088	212	3,08851	008	4,997	618	385	71	6,071	228,444	1,93171
001	213	2,35558	008	168,270	1,371	14,122	1,834	185,597	5,840,174	1,38003
080	257	3,32291	010	90,916				90,916	3,171,638	2,99401
099	252			259,736				259,736	3,313,110	3,99257
092	253	2,94934	010	43,369	299	5,473	775	49,916	1,627,839	2,16057
091	267			272,149	998	15,015	3,974	292,136	7,461,962	4,99710
110	195	3,02412	008	10,067	86	312	81	10,546	330,705	1,08886
102	213			4,242	52	93	58	4,445	125,807	1,97194
085	194	1,63743	006	1,491	—	—	16	1,507	59,742	49837
085	200			4,198	—	—	44	4,242	109,747	74649
083	232	2,25136	006	9,493	200	2,143	179	12,015	360,957	1,17498
082	201			3,947	45	145	60	4,197	155,057	2,26765

VIII. Magyar vasutak üzleti

1. Üzleti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1930	1931	1932	1933	1934
	J a v a k				
	Postai küldemények után	Gyorsjavak után	Rendes viteldíj-osztályú teherjavak után, zárt javakkal egyetemben	Leszállított viteldíj-osztályú javak után	Köszén és kók után
	m e l l é k b e v é t e l e k k e l				
	f o r i n				
Alföld-flumei vasút	—	35,934	373,834	748,813	60,115
Államvasutak m. kir.:					
éjszaki vonalak	—	54,436		5,011,085	
gömöri iparvasutak	—	2,381		316,357	
garamberzence-selmecezi vonal	—	193		43,028	
zákány-zágrábi vonal	—	2,243		212,113	
károlyváros-flumei vonal	—	1,963		252,364	
keleti vonalak	—	47,784		1,999,253	
Összesen	—	109,000		7,834,200	
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	729	6,488	57,735	1,751
Arad-temesvári vasút	—	994	18,958	107,465	13,244
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	41,610	—	—
Duna-drávai vasút	—	6,766		345,109	
Éjszakkéleti vasút, m.	—	16,365	378,275	1,326,927	18,097
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	395		64,632	
Erdélyi vasút I.	—	22,238	180,766	590,367	475,026
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	2,877	28,748	197,999	6,714
Mohács-pécsi vasút	—	4,299	56,567	113,134	698,988
Pécs-barcsi vasút	—	8,958	129,344	194,016	151,828 ⁹⁾
Tiszavidéki vasút	—	91,297	1,454,159	2,882,837	167,902
Vágvölgyi vasút	—	4,991	91,328	241,702	20,372
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	304,843		19,079,050	
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	—	386,813	12,627,937		412,713
„ „ (osztrák hálózat)	—	444,633	11,225,939		2,143,926
Déli vasút (magyar vonalak)	—	115,996	269,389	4,796,749	178,727
„ (osztrák vonalak)	—	1,463,253	1,351,332	17,098,765	1,568,053
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	12,694	286,506	1,485,641	179,249
„ „ (osztrák vonal)	—	6,504	66,996	802,254	150,113
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar vonal)	—	2,880	18,191	187,341	7
„ „ (osztrák vonal)	—	3,946	39,282	236,644	146
Nyugoti vasút I. (magyar vonalak)	—	17,410	173,218	487,522	79,062
„ „ (osztrák vonal)	—	7,863	61,504	133,815	9,400

bevételei és kiadásai.

bevételek.

Vasúti járművek és viteldíjas kezelési javak után	Összes bevételek					E s i k					
	Egészben	Minden kilométernyi üzemszám után	Postai küldeményekre	Gyorsjavakra	Rendes viteldíj-osztályú teherjavak és zárt javakra	Leszállított viteldíj-osztályú javakra	Köszén és kókra	Vasúti járművek és viteldíjas kezelési javakra	s z á z a l é k		
									30 ⁶⁸	61 ⁴⁴	4 ⁹³
—	1,218,696	3,097 ⁷²	—	2 ⁹⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	5,065,521	8,422 ⁸⁸	—	1 ⁰⁷	—	—	—	—	—	—	—
—	318,738	1,902 ⁹¹	—	0 ⁷⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	43,221	1,887 ⁴⁰	—	0 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	214,356	2,077 ⁰⁹	—	1 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	254,327	1,445 ⁰⁴	—	0 ⁷⁷	—	—	—	—	—	—	—
—	2,047,037	3,371 ⁶⁶	—	2 ⁸³	—	—	—	—	—	—	—
—	7,943,200	4,733 ³⁸	—	1 ⁸⁷	—	—	—	—	—	—	—
—	66,703	1,062 ¹³	—	1 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—
—	140,661	2,461 ⁴⁸	—	0 ⁷¹	—	—	—	—	—	—	—
—	41,610	1,527 ⁶⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	3,240 ⁷	2,123 ¹⁹	—	1 ⁹²	—	—	—	—	—	—	0 ¹⁵
—	1,739,664	3,021 ⁸²	—	0 ⁹⁴	—	—	—	—	—	—	—
—	65,027	1,206 ⁴⁸	—	0 ⁶¹	—	—	—	—	—	—	—
—	1,268,397	4,369 ⁸⁷	—	1 ⁷⁵	—	—	—	—	—	—	—
2,940	239,278	2,725 ⁷⁰	—	1 ²⁰	—	—	—	—	—	—	1 ²³
—	872,988	12,785 ⁴²	—	0 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
—	484,146	7,115 ¹⁹	—	1 ⁸⁵	—	—	—	—	—	—	—
8,285	4,604,480	7,871 ³⁰	—	1 ⁹⁸	—	—	—	—	—	—	0 ¹⁸
—	358,393	3,030 ⁵⁵	—	1 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
11,757	19,395,650	4,583 ¹⁹	—	1 ⁵⁷	—	—	—	—	—	—	0 ⁰⁶
401,523	13,828,986	14,391 ⁷⁰	—	2 ⁸⁰	—	—	—	—	—	—	2 ⁰⁰
385,586	14,200,084	17,113 ⁵⁹	—	3 ¹³	—	—	—	—	—	—	2 ⁷¹
5,494	5,366,355	7,122 ⁵⁴	—	2 ¹⁶	—	—	—	—	—	—	0 ¹⁰
118,258	21,599,661	14,464 ⁷⁸	—	6 ⁷⁷	—	—	—	—	—	—	0 ⁵⁵
—	1,964,090	6,466 ⁸²	—	0 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
—	1,025,867	16,074 ⁸⁸	—	0 ⁶⁴	—	—	—	—	—	—	—
—	208,419	1,738 ⁶³	—	1 ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	—
—	280,018	1,904 ⁶⁸	—	1 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—
—	757,212	2,464 ⁷⁶	—	2 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
—	212,582	3,108 ⁹²	—	3 ⁷⁰	—	—	—	—	—	—	—

VIII. Magyar vasutak üzleti

1. Üzleti

(Folytatás.)

Table with columns for years 1044-1055 and rows for various railway lines (e.g., Alföld-fiumei vasút, Államvasutak magy. kir.). It details freight revenues in forint and Krajczár.

bevételei és kiadásai.

bevételek.

Table showing revenues for years 1056-1055, categorized by 'Különféle bevételek' (miscellaneous revenues) and 'Összes bevétel minden üzletágakból' (total revenue from all business sectors).

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1877.

VIII. A magyarországi vasutak üzleti 2. Üzleti

Table with columns for years 1900-1905 and sub-columns for various financial metrics. It is divided into sections for general management and railway maintenance costs.

bevételei és kiadásai. kiadások 1877-ben.

Table with columns for years 1900-1905 and sub-columns for various financial metrics. It details operating income and expenses, including railway maintenance and general management costs.

VIII. A magyarországi vasutak üzleti

2. Üzleti

(Folytatás.)

Table with 11 columns (1097-1105) and multiple rows. Headers include 'A tulajdonképeni', 'B) A pályafelügyeletre', '8. fej. Felépítmény karbantartása és átalakítása', and '9. fej. Épületek karbantartása'. Rows list various railway lines and their associated costs in forints.

bevételei és kiadásai.

kiadások 1877-ben.

Table with 17 columns (1106-1129) and multiple rows. Headers include 'üzleti kiadásokból esik és a pálya karbantartására', '8. fej. Felépítmény karbantartása és átalakítása', '10. fej. Rendkívüli kiadások', and 'Általában'. Rows list various railway lines and their associated costs in forints.

VIII. A magyarországi vasutak üzleti

2. Üzleti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1145	1146	1147	1148
	A tulajdon-			
	D) Vonatmozdi-			
	14. fej. Központi igazgatás			
Egészben	Az üzemhossz egy kilométernek átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	f o -
Alföld-fiumei vasút	11,792	29 ⁰⁷	0 ²⁰	0 ⁰⁰⁰⁴⁹
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak	53,999	89 ⁷⁰	0 ²⁸	0 ⁰⁰⁰⁵⁰
gömöri iparvasutak	6,397	38 ¹⁹	0 ⁸⁷	0 ⁰⁰¹⁰⁸
garamberzence-selmeczi vonal	1,092	47 ⁸⁰	0 ³¹	0 ⁰⁰²²¹
zákány-zágrábi vonal	13,329	47 ⁷⁴	0 ³⁸	0 ⁰⁰¹⁰⁶
károlyváros-fiumei vonal	22,473	37 ⁰²	0 ²⁰	0 ⁰⁰⁰⁴²
keleti vonalak				
Összesen	97,290	57 ⁹⁸	0 ²⁸	0 ⁰⁰⁰⁵⁷
Arad-kőrösvölgyi vasút	455	7 ²⁵	0 ⁰⁷	0 ⁰⁰⁰³
Arad-temesvári vasút	1,208	21 ¹⁴	0 ²⁸	0 ⁰⁰⁰⁵⁶
Bánréve-nádasdi vasút	202	7 ⁴¹	0 ¹²	0 ⁰⁰⁰⁵⁸
Duna-drávai vasút	7,369	44 ⁴⁰	0 ²⁷	0 ⁰⁰¹⁰¹
Éjszakkéleti vasút m.	26,421	45 ⁸⁰	0 ³¹	0 ⁰⁰⁰⁷³
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	46	0 ⁸⁰	0 ⁰¹	0 ⁰⁰⁰⁰⁵
Erdélyi vasút I.	23,395	80 ⁰⁰	0 ⁴⁰	0 ⁰⁰⁰⁸⁰
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2,743	31 ²⁵	0 ²⁰	0 ⁰⁰⁰⁵³
Mohács-pécsi vasút	4,746	69 ⁵¹	0 ²²	0 ⁰⁰⁰³⁸
Pécs-barcsi vasút	2,850	41 ⁸⁸	0 ¹⁸	0 ⁰⁰⁰⁴³
Tiszavidéki vasút	43,887	75 ⁰²	0 ⁸³	0 ⁰⁰⁰³⁷
Vágvölgyi vasút	3,634	30 ⁷⁸	0 ¹⁶	0 ⁰⁰⁰⁴²
A tisztán magyarországi vasutak összege	226,098	59 ⁴¹	0 ²⁸	0 ⁰⁰⁰⁵⁴
Közös vasutak:				
Oszták államvasút (összes hálózat)	190,703	100 ⁹⁴	0 ²²	0 ⁰⁰⁰³⁸
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	124,587	55 ⁴⁵	0 ¹⁰	0 ⁰⁰⁰²⁴
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	15,134	49 ⁸³	0 ¹⁵	0 ⁰⁰⁰³⁵
" " " (oszták vonal)	4,427	69 ³⁷		
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	639	5 ⁸³	0 ⁰⁵	0 ⁰⁰⁰¹⁴
" " " (oszták vonal)	783	5 ⁸²	0 ⁰⁴	0 ⁰⁰⁰¹¹
Magyar nyugoti vasút (magyar vonalak)	10,961	35 ⁰⁸	0 ²⁰	0 ⁰⁰⁰⁵⁵
" " " (oszták vonal)	2,471	36 ¹⁵	0 ¹⁴	0 ⁰⁰⁰⁴²

kiadásai és bevételei.

kiadások 1877-ben.

1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156
képeni üzleti kiadásokból esik							
tásra és műhelyszolgálatra							
költségei		15. fej. Vonatmozdítás					
Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométernek átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
r i n t		f o r i n t					
0 ¹¹	1 ¹¹	130,393	331 ⁴³	0 ²³	0 ⁰⁰⁵⁴⁴	1 ²¹	12 ²⁷
0 ¹¹	1 ³⁰	463,590	770 ⁸⁵	0 ²⁴³	0 ⁰⁰⁴⁷⁰	0 ⁹⁴	13 ⁷⁸
0 ²⁰	1 ⁹⁵	37,383	223 ¹⁸	0 ²¹⁴	0 ⁰⁰⁰²⁸	1 ¹⁵	11 ³⁸
0 ⁸¹	1 ⁷⁹	7,329	320 ⁰²	0 ²⁰⁹	0 ⁰¹⁴⁸⁵	5 ⁴¹	12 ⁰¹
0 ²²	1 ⁴⁸	125,061	447 ⁰³	0 ³³⁵	0 ⁰⁰⁹⁸⁷	2 ⁰⁷	13 ⁸⁸
0 ⁰⁹	0 ⁸⁶	210,439	346 ⁶¹	0 ¹⁹¹	0 ⁰⁰³⁹⁰	0 ⁸⁷	8 ⁰³
0 ¹²	1 ³⁴	843,802	502 ⁸²	0 ²⁸⁵	0 ⁰⁰⁴⁹⁷	1 ⁰¹	11 ⁶⁰
0 ⁰⁷	0 ⁸⁸	12,057	191 ⁸⁹	0 ¹⁹⁴	0 ⁰⁰⁰⁸⁹	1 ⁸²	16 ⁸⁰
0 ¹¹	0 ⁷³	16,555	289 ⁷⁰	0 ⁸⁸⁴	0 ⁰⁰⁷⁴⁸	1 ⁵⁴	10 ⁰⁴
0 ²²	0 ⁸⁸	3,768	138 ³⁴	0 ²²⁴	0 ⁰¹⁰⁴⁹	3 ⁰⁸	12 ⁶³
0 ¹⁸	1 ⁷⁶	57,137	344 ²⁴	0 ²⁰³	0 ⁰⁰⁷⁸³	1 ⁴³	13 ⁰⁹
0 ¹³	1 ⁰⁹	223,388	388 ⁰³	0 ²⁶⁶	0 ⁰⁰⁰¹⁴	1 ¹³	12 ⁸⁶
0 ⁰¹	0 ⁰⁵	16,247	301 ⁴²	0 ⁸⁰³	0 ⁰¹⁶²⁹	3 ³⁷	15 ⁶⁵
0 ¹⁸	2 ⁰¹	99,641	343 ²⁸	0 ¹⁹³	0 ⁰⁰³⁷⁸	0 ⁷⁷	8 ⁵⁴
0 ¹²	1 ⁴⁸	36,457	415 ²⁰	0 ²⁸⁰	0 ⁰⁰⁷⁰⁰	1 ⁵⁷	19 ⁸⁵
0 ⁰⁸	1 ¹⁹	53,314	780 ⁸¹	0 ²⁴³	0 ⁰⁰⁴²⁵	0 ⁰⁷	13 ⁴²
0 ¹⁰	1 ⁰⁸	36,720	539 ⁶⁵	0 ²²⁹	0 ⁰⁰⁵⁵⁴	1 ⁸¹	13 ⁸⁹
0 ¹¹	1 ⁵⁶	399,530	682 ⁹⁹	0 ³⁰⁴	0 ⁰⁰³⁴¹	0 ⁰⁷	14 ¹⁷
0 ¹¹	0 ⁸⁵	55,307	467 ⁰⁷	0 ²⁴⁹	0 ⁰⁰⁸⁴²	1 ⁷⁴	14 ⁴⁰
0 ¹²	1 ⁴⁰	1,984,316	468 ⁸⁰	0 ²⁴⁷	0 ⁰⁰⁴⁷³	1 ⁰⁶	12 ³²
0 ⁰⁸	1 ⁴²	2,155,227	1,140 ⁸⁵	0 ²³⁸	0 ⁰⁰⁴³⁵	0 ⁸⁷	16 ⁰²
0 ⁰⁵	0 ⁸⁸	2,551,436	1,135 ⁸⁴	0 ²¹⁵	0 ⁰⁰⁴⁸³	1 ⁰⁵	17 ⁰³
0 ⁰⁷	1 ¹⁶	166,247	547 ³⁷	0 ¹⁸⁶	0 ⁰⁰⁴²⁹	0 ⁸²	12 ⁸⁰
	0 ⁸⁶	75,111	1,176 ⁹⁶				
0 ⁰²	0 ²¹	32,481	270 ⁹⁶	0 ²⁶⁰	0 ⁰⁰⁷³³	1 ³²	10 ⁴⁶
0 ⁰²	0 ¹⁹	53,922	366 ⁷⁷	0 ²⁷⁸	0 ⁰⁰⁷⁸⁴	1 ⁶⁰	13 ¹⁷
0 ¹²	1 ²⁸	141,843	461 ⁷⁰	0 ²⁶⁷	0 ⁰⁰⁷¹⁹	1 ⁵⁸	16 ²⁶
0 ⁰⁹	0 ⁸¹	46,895	685 ⁸²	0 ²⁸⁰	0 ⁰⁰⁷⁹⁴	1 ⁷⁸	15 ²⁶

VIII. A magyarországi vasutak üzleti

(Folytatás.)

2. Üzleti

Table with columns for railway lines (A pályának és vonalainak megnevezése) and financial data (forint) for the period 1167-1182. Rows include Alföld-fiumei vasút, Államvasutak m. kir., and various regional lines.

bevételei és kiadásai.

kiadások 1877-ben.

Table showing the breakdown of operating expenses (üzleti kiadásokból esik és műhelyszolgálatra) and the total operating expenses (A tulajdonképeni üzleti kiadások összege) by railway line for the year 1877, measured in forint.

VIII. Magyarországi vasutak 3. Bevételek

A pályának és vonalainak megnevezése	Összes bevételek					
	1194	1195	1196	1197	1198	1199
	Összes nyers bevétel	Előbbeni évek átvete- zetett többletei	Kamatok és egyebek	Állami biztosíték- előlegek	Lebegő adósság igénybe- vétele üzleti célzatra	együtt
	f o r i n t					
Alföld-fiumei vasút.....	1.817,512	—	—	*1.352,100	—	{ *1.352,100 1.817,512
Államvasutak m. kir.:						
éjszaki vonalak.....	†6.025,782	—	—	—	—	6.025,782
gömöri iparvasutak.....	† 408,729	—	—	—	—	408,729
garamberzencze-selmeczi vonal.....	† 48,086	—	—	—	—	48,086
zákány-zágrábi vonal.....	† 791,702	—	—	—	—	791,702
károlyváros-fiumei vonal.....	† 791,702	—	—	—	—	791,702
keleti vonalak.....	†2.796,939	—	—	—	—	2.796,939
Összesen.....	†10.071,238	—	—	—	—	10.071,238
Arad-kőrösvölgyi vasút.....	112,946	—	—	—	—	112,946
Arad-temesvári vasút.....	206,179	—	—	295,709	—	501,888
Bánrève-nádasdi vasút.....	41,753	—	—	—	—	41,753
Duna-drávai vasút.....	† 432,488	—	—	571,000	34,957	1.038,445
Éjszakkeleti vasút m.....	2.601,446	—	—	2.358,943	—	4.960,389
Eperjes-tamowi vasút magyarorsz. része	† 73,619	—	—	431,107	—	504,726
Erdélyi vasút I.....	§1.347,641	—	⊗ 72,863	*1.503,000	—	*2.923,504
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	370,818	—	—	—	293,472	664,290
Mohács-pécsi vasút.....	973,667	—	—	—	—	973,667
Pécs-barcsi vasút.....	617,918	—	4,042	46,156	—	668,116
Tiszavidéki vasút.....	6.211,966	—	—	—	—	6.211,966
Vágvölgyi vasút.....	602,306	—	—	—	—	602,306
A tisztán magyarországi vasutak összege	⊖ 25.481,497	—	⊕ 76,905	⊕ 6.558,015	⊕ 328,429	⊕ 32.344,846
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat).....	34.805,688	—	1.645,724	843,296	—	37.290,708
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat).....	⊖ 36.365,397	—	⊖ 11.587,769	—	—	47.953,166
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya).....	* 770,804	—	—	*1.480,463	—	* 2.251,267
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	{ 2.777,948	—	—	{ * 781,098	18,529	{ 2.777,948
" " " (osztrák vonal)	{ 283,695	—	—	{ * 57,955	3,568	{ 1.141,276
" " " " (osztrák vonal)	{ 419,843	—	—	{ * 969,000	—	{ 1.544,737
" " " " (osztrák vonal)	{ 152,326	—	—	{ * 152,326	—	{ 152,326
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak).....	1.149,751	—	—	1.306,100	—	2.455,851
" " " " (osztrák vonal).....	369,941	—	—	284,800	—	654,741

* Ezüst.
† A bevételek terhére eső különféle megtérítések levonása után.
§ Az 1.495,882 forintnyi nyers bevétel ezüstre átszámítva.
⊗ A 80,878 forintnyi különféle bevétel ezüstre átszámítva.
⊖ Ebből 1.347,641 forint ezüst.
⊕ Ebből 72,863 forint ezüst.
(1) Ebből 2.855,100 forint ezüst.
(2) Ebből 4.275,604 forint ezüst.

bevételei és kiadásai. hováferditása.

Az összes bevételekből igénybe vétetett										
A tulajdonképeni üzleti kiadások, és pedig		Elsősébségi kötvények			Az osztalék által		Mindössze	A jövő évre előtűtleti többlet		
a folyó üzleti kiadások által	jobbítá-sok által	A tartalék, illetőleg a megújítási elárhoz való járulás által	Adók, illetékek és beszállásolási költségek által	Biztosítók-előlegek visszafizetése és kamatai által	Egyéb kiadások által	törlesztése által			kamatoz-tatása által	egészben
f o r i n t										
1.062,476	—	—	11,613	—	137,772	*1.352,100 605,651		—	{ *1.352,100 1.817,512	
3.365,114	—	—	7,293	—	80,386	—	—	—	3.452,793	
328,350	—	—	1,037	—	10,517	—	—	—	339,904	
61,012	—	—	68	—	13,156	—	—	—	74,236	
901,004	—	—	1,914	—	15,230	—	—	—	918,148	
2.620,225	—	—	280	—	78,953	—	—	—	2.699,458	
7.275,705	—	—	10,592	—	198,242	—	—	—	7.484,539	
72,232	40,714	—	—	—	—	—	—	—	112,946	
164,846	—	—	3,817	—	44,765	4,400	170,000	114,060	500 501,888	
29,836	—	—	—	—	437	—	—	—	30,273	
417,506	—	—	835	—	33,431	8,200	346,663	231,810	500 1.038,445	
1.764,830	—	—	11,538	—	209,060	55,900	1.830,908	1.027,106	400 4.899,342	
103,818	—	—	1,368	—	(-) 1,780	5,788	214,260	172,303	600 504,757	
†1.050,773	—	—	⊙ 5,891	—	66,390	* 26,200	*1.035,130	684,115	400 *2.868,499	
185,554	—	—	482	—	62,796	—	415,458	—	664,290	
394,672	2,696	—	66,310	—	21,021	—	—	—	484,877	
264,316	—	—	2,553	—	25,890	6,400	181,553	186,841	500 668,116	
2.819,698	—	53,123	243,578	157,361	80,018	32,000	1.688,250	1.116,113	675 6.190,141	
384,164	—	212,690	2,895	—	2,557	—	—	—	602,306	
⊕ 15.990,426	43,410	265,813	⊕ 361,472	157,361	⊕ 880,599	⊖ 11.511,209		⊕ 29.220,031	⊕ 193,785	
13.453,594	76,344	223,256	3.205,345	—	414,674	1.024,606	10.325,661	7,935,893	641 36.659,373	
14.228,011	—	381,423	274,800	—	5.289,975	2.469,552	25.309,405	—	— 47.953,166	
1.972,854	—	—	15,348	—	259,589	* 44,400	*1.933,400	776,504	400 5.002,095	
310,399	—	—	4,277	—	45,503	—	—	—	— 310,399	
409,459	—	—	50,329	—	256,775	24,000	943,290	641,980	500 2.686,012	
872,254	—	—	5,856	—	132,016	22,394	845,498	612,976	14) 2.490,994	
307,171	—	—	2,496	—	42,179	5,006	189,002	137,024	1500) 682,878	

† A valóságos üzleti kiadásokra fordított 1.166,357 forintnyi összeg ezüstben.
⊙ Adó, illeték és beszállásolási költségekre fordított 6,539 forintnyi összeg ezüstben.
() Egyéb kiadásokra fordított 73,693 forintnyi összeg ezüstben.
⊖ Ebből 1.050,773 forint ezüst.
⊕ Ebből 5,891 forint ezüst.
⊕ Ebből 66,390 forint ezüst.
⊕ Ebből 3.097,545 forint ezüst.
* Ebből 4.220,599 forint ezüst.
⊕ Ebből 55,005 forint ezüst.

IX. A magyar vasutak tartalék-

A pályának és vonalainak megnevezése	1912	1913	1914
	T a r t a -		
	B e v é -		
	Cselekvő állapot a múlt év végén	Az év üzleti többleteiből	
	egészben	a beruházott tőke százalékaiban	
	f o r i n t		
Alföld-fiumei vasút	—	—	—
Államvasutak m. kir.	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—
Arad-temesvári vasút	13,286	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—
Tiszavidéki vasút	264,764	3,804 ²⁾	0,008
Vágvölgyi vasút	181,196	212,690	1,30
A tisztán magyarországi vasutak összege ...	459,246	216,494	
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút (összes hálózat)	8.237,886	—	2,97
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	310,199	381,423	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya) ³⁾	—	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	—

és megújítási alapjai.

1915	1916	1917	1918	1919
l é k - a l a p				
t e l e k		Kiadások	Állapot december 31-én	
Egyéb bevételekből	Összeg	Összeg	Egészben	a beruházott tőke százalékaiban
f o r i n t				
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	13,286	—	13,286	0,23
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
220,000 ¹⁾	220,000	—	220,000 ¹⁾	3,87
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
130	268,698	—	268,698	0,54
—	393,886	—	393,886	2,40
220,130	895,870	—	895,870	
—	8.237,886	—	8.237,886	2,97
109,923	801,545	129,885	671,660	0,19
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

IX. A magyar vasutak tartalék-

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1920	1921	1922	1923	1924	1925
	M e g u j i -					
	B e v é t e l e k					
	Vagyon- állapot a mult év végén	Az év üzleti több- leteiből	Kimustrált		Kamatok- ban és egyéb jöve- delmekben	Összeg
talpfák, sinek stb.			mozdo- nyok, kocsik stb.			
eladásából						
f o r i n t						
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.	—	—	—	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	581,350	7,849	—	—	—	589,199
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	581,350	7,849	—	—	—	589,199
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	194,708	50,000	—	41,232	173,256	69,780
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	80,102	—	—	—	59,470	139,572
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	—	—	—	—

és megújítási alapjai.

t á s i a l a p o k	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
	K i a d á s o k								
	Talpfák és sinek megújítására			Járműszerek megújítására		Nagyobb hidak stb. fa- vagy vas- felépítmé- nyének meg- újítására	Egyéb czélokra	Minden kiadások összege	Vagyon- állapot az év végén
	összeg	Az összes felépítmény építési költ- ségeinek százalékai- ban	a pálya- vágány egy kilométeré- nek átlagá- ban	összeg	A járműszerek beszerzési költségeinek százalékai- ban				
forint	f o r i n t			f o r i n t			f o r i n t		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	9,109	9,109	580,090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300,000	0 ₀₁	111 ₄₂	251,624	0 ₇₆	—	—	—	551,624	481,844
—	—	—	—	—	—	—	139,572	139,572	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazottak fizetések stb.

A pályának és vonalainak megnevezése	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242
	Á l t a l á n o s							
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1877. decz. 31-én							
	Állan- dón	Ideigle- nesen	Állandón és ideig- lenesen alkalma- zott szolgák	Együtt	Egy kilo- méternyi üzem- hossz átlagá- ban (14. rov.)	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagá- ban	Minden 1000 tonna- kilomé- ter nyers súly átlá- gában	Minden 100,000 kocsiten- gely- kilomé- ter átlá- gában
s z á m a								
Alföld-fiumei vasút...	29	5	9	43	0109	237	000040	0179
Államvasutak, m. kir.: a)								
államvasutak (a keleti vonalakon kívül) ...	80	40	56	176	010	229	000030	0152
keleti vonalak ...	37	13	18	68	011	243	000028	0126
Összesen ...	117	53	74	244	015	232	000029	0144
Arad-kőrösvölgyi vasút ...	5	3	1	9	014	707	00014	052
Arad-temesvári vasút ¹⁾ ...								
Bánréve-nádasdi vasút ²⁾ ...								
Duna-drávai vasút ...	15	8	6	29	017	646	000075	0397
Éjszakkeleti vasút m. ...	35	23	14	72	0125	282	000030	0198
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	5	1	3	9	017	947	000187	0908
Erdélyi vasút I. ...	20	—	6	26	0090	105	000020	0399
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	—	12	4	16	0182	482	000069	0311
Mohács-pécsi vasút ...	7	—	1	8	012	082	000015	0064
Pécs-barcsi vasút ...	3	1	1	5	007	081	000018	0076
Tiszavidéki vasút ...	20	—	16	36	0062	058	000009	0030
Vágvölgyi vasút ...	14	4	4	22	0186	371	000009	0255
A tisztán magyarországi vasutak összege:	270	110	139	519	0122	198	000028	0124
Közös vasutak:								
Osztérák államvasút (magy.-osztér. hálózat)	588	212	83	883	047	254	000030	018
Déli vasút (magyar-osztérák hálózat) ³⁾ ...	189	64	51	304	0135	084	000012	0058
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	22	14	5	41	012	113	000014	0073
" " (osztérák vonal) ...	4	2	2	8	007	282	000032	0180
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	7	3	3	13	009	310	000038	0177
" " (osztérák vonal)	30	10	11	51	0014	395	000043	020
Nyugoti vasút m. (egész pálya) ...								

mázásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások, kimutatása.

1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250
i g a z g a t á s							
Fizetések, napi díjak és egyéb javadalmazások							
Állandón	Ideiglenesen	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Egy kilo- méternyi üzemhossz átlagában (15. rov.)	Minden 100,000 frt nyers be- vétel átlagában	Minden 1000 tonna- kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi- tengely- kilométer átlagában
f o r i n t							
49,820	2,996	5,356	58,172	147 ⁸⁰	3,200 ⁸⁴	0 ⁵⁴	242 ⁷³
	221,342		221,342	207	2,875	0 ⁸⁸	191
	85,982		85,982	142	3,074	0 ⁸⁵	159
	307,324		307,324	183	2,928	0 ⁸⁷	181
5,765	1,095	438	7,298	116 ²¹	6,461 ⁴¹	1 ¹⁰	419 ⁷⁸
	38,430		38,430	231 ⁵³	8,559 ⁰²	0 ⁹⁰	526 ⁵⁸
67,985	13,358	6,741	88,084	153 ⁰⁰	3,450 ⁷¹	0 ⁴⁴	242 ⁰⁸
	11,682		11,682	216 ⁷³	12,296 ⁸⁴	2 ⁴²	1,178 ⁸¹
37,186	—	4,253	41,439	142 ⁷⁰	2,628 ¹¹	0 ⁸²	157 ⁰⁶
—	18,030	1,505	19,535	222 ⁵³	5,268 ¹⁰	0 ⁸⁴	380 ¹⁰
14,914	—	528	15,442	226 ¹⁶	1,585 ⁰⁶	0 ²⁸	123 ²⁰
7,150	1,002	755	8,907	130 ⁹⁰	1,441 ⁴⁵	0 ⁸²	134 ⁸³
38,695	—	8,711	47,406	81 ⁰⁴	763 ¹⁴	0 ¹²	40 ³⁷
19,995	2,085	2,417	24,497	207 ¹⁵	4,137 ⁴⁵	0 ⁷⁷	284 ²⁷
	668,216		668,216	157 ⁹⁰	2,552 ⁹⁸	0 ⁸⁰	159 ³⁰
1,128,900	129,424	53,845	1,312,169	694 ⁵⁸	3,769 ⁹⁸	0 ⁶⁸	264 ⁵⁷
378,824	33,897	37,401	450,122	200 ⁸⁵	1,237 ⁷⁷	0 ¹⁹	85 ¹⁸
36,821	7,180	2,286	46,287	152 ⁴⁰	1,904 ⁵⁴		
10,241	2,100	668	13,009	203 ⁸⁵	1,091 ⁵⁰	0 ²⁰	105 ⁵⁵
8,481	2,093	1,048	11,622	96 ⁹⁵	4,096 ⁶⁵	0 ⁴⁷	262 ³⁵
11,377	2,367	1,292	15,036	102 ²⁷	3,581 ³⁴	0 ⁴⁵	204 ⁵⁵
54,732	9,793	6,055	70,580	187 ⁹²	4,644 ⁸⁸	0 ⁵⁹	275 ³⁶

XI. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező

A pályának és vonalainak megnevezése	1843	1844	1845	1846	1847	1848
	Nyugdíj-pénz-					
	Szám a hozzájuk járó hivatalnokoknak és szolgáknak	Az 1877-iki bevételek				
		Vagyon-állapot 1876 végén	Járulékok		Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)	Összeg
hivatalnokok és szolgák részéről			a vállalat részéről			
f o r i n t						
Alföld-fiumei vasút	382	186,464	11,673	29,164	52,759	280,060
Államvasutak, m. kir.:						
államv. a keleti vonalakon kívül	1,884	525,919	63,850	30,418	49,269	669,456
keleti vonalak	730	302,055	27,211	13,614	23,327	366,207
Összesen	2,614	827,974	91,061	44,032	72,596	1,035,663
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	152	33,771	6,656	3,964	2,109	46,500
Éjszakkeleti vasút m.	692	336,384	24,862	13,893	23,062	398,201
Eperjes-tarnowi v. magy. része	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	390	384,796	12,086	5,744	26,309	428,935
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	73	—	3,435	1,420	—	4,855
Pécs-barcsi vasút	35	23,946	1,134	985	1,495	27,560
Tiszavidéki vasút	1,190	800,980	37,361	6,714	39,633	884,688
Vágvölgyi vasút	57	20,107	3,309	882	1,290	25,588
A tisztán magyarországi vasutak össz.	5,585	2.614,422	191,577	106,798	219,253	3.132,050
Közös vasutak:						
Oszták államvasút (egész hálózat)	11,072	6.235,514	302,380	116,552	323,346	6.977,792
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	5,805	3.636,545	186,953	129,628	224,489	4.177,615
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	489	205,674	16,184	11,255	10,489	243,552
M.-gácsországi v. I. (egész pálya)	316	145,483	13,144	6,319	9,327	174,273
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	259	123,837	9,870	5,580	8,488	147,775

nyugdíj-, beteg-, segélyezési stb. alapoknak 1877 végén.

t á r a k	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858
	Beteg-, segélyező és halálozási pénztárak									
	Az 1877-ki kiadások	Vagyon-állapot 1877 végén	Szám a hozzájuk járó hivatalnokoknak és szolgáknak	Az 1877-iki bevételek					Az 1877-ki kiadások	Vagyon-állapot 1876 végén
				Vagyon-állapot 1876 végén	Járulékok		Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)	Összeg		
hivatalnokok és szolgák részéről					a vállalat részéről					
f o r i n t										
43,475	236,585	1,030	14,491	9,871	—	1,755	26,117	12,234	13,883	
23,707	645,749	20,000	102,461	39,205	—	8,601	150,267	52,105	98,162	
12,907	353,300	12,000	7,611	23,888	—	1,789	33,288	17,279	16,009	
36,614	999,049	32,000	110,072	63,093	—	10,390	183,555	69,384	114,171	
—	—	1,082	—	999	—	—	999	294	705	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	430	674	—	—	1,104	651	453	
301	46,199	1,500	1,813	2,939	—	610	5,362	2,977	2,385	
10,781	387,420	3,423	30,632	11,873	—	3,294	45,799	14,296	31,503	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,305	419,630	9,443	25,210	8,008	—	1,273	34,486	10,416	24,070	
—	—	99	687	680	114	858	2,339	1,045	1,294	
1,845	3,010	446	7,061	4,560	1,000	2,300	14,921	3,736	11,185	
2,123	25,437	269	1,129	2,363	—	1,400	4,892	1,449	3,443	
68,407	822,835	3,611	78,885	23,782	—	4,371	107,038	24,194	82,954	
196	25,392	—	—	—	—	—	—	—	—	
173,047	2.965,557	52,903	270,410	128,837	1,114	26,251	426,612	140,676	286,046	
404,449	6.573,343	35,067	623,887	161,583	43,628	35,948	865,046	226,154	638,892	
169,998	4.007,617	17,237	108,368	111,474	20,582	8,782	249,206	141,097	108,109	
1,865	241,687	—	44,972	15,106	—	4,306	64,384	12,691	51,693	
2,584	171,689	379	7,367	11,468	400	351	19,586	15,715	3,871	
8,667	139,108	1,324	17,895	6,843	—	1,460	26,198	7,782	18,416	

XII. A magyar vasutak 1. Összeállítása a

A pályának és vonalainak megnevezése	M o z g ó s i -			
	Gyos- és futárvonatok		Személyvonatok	
	Szám	Befutott vonatkilomé- terek	Szám	Befutott vonatkilomé- terek
Alföld-fiumei vasút	—	—	1,677	11,404
Államvasutak m. kir.	—	—	4,519	366,930
éjszaki vonalak	—	—	8	330
gömöri iparvasutak	—	—	3	10
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	742	76,440
zákány-zágrábi vonal	—	—	4	360
károlyváros-fiumei vonal	—	—	805	186,867
keleti vonalak	—	—	—	—
Összesen	—	—	6,081	630,937
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	3	296
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	3	212
Erdélyi vasút I.	—	—	28	1,019
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	637	34,990
Mohács-pécsi vasút	—	—	635	43,212
Pécs-barcsi vasút	—	—	2,234	373,070
Tiszavidéki vasút	—	—	55	917
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	11,853	1,096,057
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút:				
magyar hálózat	729	175,881	5,318	1,150,246
osztrák régi hálózat	730	280,157	7,963	1,074,872
„ kiegészítő hálózat	851	52,105	3,978	323,617
Déli vasút (magyar-osztr. hálózat)	2,134	786,436	31,988	3,449,836
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	606	35,162
„ „ (osztrák vonal)	—	—	601	38,368
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	—	—
„ „ (osztrák vonal)	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	—	1,462	224,099
„ „ (osztrák vonal)	—	—	731	49,985

menetszolgálat. gőzkocsimeneteknek.

t o t t v o n a t o k							
Vegyes vonatok		Tehervonatok		Együtt véve		Munka- és anyag- vonatok	
Szám	Befutott vonatkilomé- terek	Szám	Befutott vonatkilomé- terek	Szám	Befutott vonatkilomé- terek	Szám	Befutott vonatkilomé- terek
3,864	548,167	566	10,823	6,107	570,394	196	9,690
12,468	674,040	11,615	822,350	28,602	1,863,320	640	26,050
2,190	122,320	923	41,730	3,121	164,380	157	7,500
730	16,452	740	16,930	1,473	33,392	39	848
730	75,310	78	7,220	1,550	158,970	356	28,880
1,451	127,640	607	49,690	2,062	177,690	55	2,770
4,399	461,576	2,537	164,636	7,741	813,079	4,331	266,713
21,968	1,477,338	16,500	1,102,556	44,549	3,210,831	5,578	332,761
884	47,082	1	62	885	47,144	343	15,165
736	41,760	14	770	750	42,530	25	520
—	—	600	16,343	600	16,343	—	—
1,442	239,728	350	23,304	1,792	263,032	368	14,001
6,295	758,390	633	52,369	6,931	811,055	463	29,979
802	43,210	2	50	804	43,260	28	1,470
2,018	327,444	1,606	165,864	3,627	493,520	311	16,980
1,454	124,304	389	2,810	1,871	128,133	50	8,724
1,548	85,032	4,216	96,377	6,401	216,399	23	541
1,545	59,193	516	35,206	2,696	137,611	38	2,667
2,929	519,710	3,032	395,000	8,195	1,287,780	165	26,170
3,651	198,560	2,523	22,679	6,229	222,156	—	—
49,136	4,469,918	30,948	1,924,213	91,487	7,490,188	7,588	458,668
2,894	180,513	18,246	2,325,779	27,187	3,832,419	1,637	89,145
5,960	370,611	15,998	1,575,567	30,651	3,301,207	1,142	28,514
1,326	34,926	8,303	696,495	14,458	1,107,143	408	13,499
16,219	1,792,055	30,778	5,580,751	81,119	11,609,078	592	36,492
3,794	382,180	5,778	424,118	10,178	841,460	1,296	39,568
1,266	68,160	4,779	220,001	6,646	326,529	252	11,341
732	86,852	189	2,965	921	89,817	484	26,162
1,460	178,972	145	2,478	1,605	181,450	268	11,079
1,789	211,453	666	77,175	3,917	512,727	97	6,004
1,460	99,835	268	13,691	2,459	163,511	1,154	7,949

XII. A magyar vasutak

1. Összeállítása a

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A vonatok átlagos menet-					
	1871		1872		1873	
	Gyors- és futár-		Személy-		Vegyes	
	beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva
	a közbeeső állomásokon					
	ó r á n k é n t i k i l o -					
Alföld-fiumei vasút ¹⁾	—	—	30 ⁰⁰	35 ⁰⁰	22 ⁰⁰	30 ⁰⁰
Államvasutak m. k.:						
éjszakai vonalak	—	—	27 ⁸⁰	33 ⁵⁰	19 ⁷⁰	25 ⁵⁰
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	11 ⁴⁰	17 ⁷⁰
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	14 ³⁰	19 ⁸⁰
zákány-zágrábi vonal	—	—	31 ⁷⁰	35 ⁵⁰	23 ⁴⁰	29 ⁵⁰
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	19 ¹⁰	22 ⁸⁰
keleti vonalak	—	—	24 ⁵⁰	27 ²⁰	18 ⁰⁰	23 ⁵⁰
Összesen	—	—	27 ⁸²	32 ⁹¹	18 ⁴⁴	24 ⁰⁰
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	18 ⁴⁰	21 ⁰⁰
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	20 ⁰⁰	24 ⁰⁰
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	19 ⁰⁰	23 ⁰⁰
Éjszakeleti vasút m.	—	—	23 ⁴³	26 ⁰⁶	19 ³⁷	24 ³⁵
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	—	—	—	17 ⁷⁰	21 ¹⁰
Erdélyi vasút I.	—	—	21 ⁰²	25 ¹²	18 ⁵⁴	23 ⁰¹
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	30 ⁰⁰	35 ⁰⁰	19 ⁰⁰	25 ⁰⁰
Mohács-pécsi vasút	—	—	26 ⁷⁵	31 ⁵⁵	24 ⁷²	29 ⁸²
Pécs-barcsi vasút	—	—	33 ³⁴	37 ¹²	21 ⁶⁶	29 ⁹⁴
Tiszavidéki vasút	—	—	31 ²⁰	36 ⁷⁰	21 ⁰⁰	26 ⁴⁰
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	21 ⁷⁰	28 ⁵⁰
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	29 ¹⁶	34 ⁵¹	19 ⁷⁸	25 ¹⁰
Közös vasutak:						
Oszták államvasút (magyar hálózat)	44 ⁷⁰	51 ⁴⁰	28 ⁷⁰	39 ⁷⁰	24 ⁰⁰	31 ⁰⁰
oszták { régi hálózat	43 ⁸⁰	51 ¹⁰	30 ⁰⁰	39 ¹⁰	23 ¹⁰	28 ³⁰
{ új hálózat	45 ⁰⁰	46 ⁰⁰	33 ²⁰	37 ⁷⁰	22 ³⁰	28 ³⁰
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	36 ²⁰	40 ⁴⁰	26 ⁰⁰	31 ⁴⁰	19 ⁹⁰	24 ¹⁰
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	30 ⁰⁰	34 ⁵⁰	21 ²⁵	25 ⁷⁰
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	—	—	—	—	20 ⁰⁰	25 ⁰⁰
" " (oszták vonal)	—	—	—	—	20 ⁰⁰	25 ⁰⁰
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	29 ⁷⁹	34 ³⁴	20 ³⁹	27 ⁸⁰

menetszolgálata.
gőzkocsimeneteknek.

tervszerű gyorsasága				A pályaszerző ut középátlag szerint (15. rov.)	A vonatok által befutott út átlagos hossza	Minden kilométernyi pályahosszágon naponta átlagban közlekedett vonatok száma	Az üzemszerű átlagban eső haszonkilométerek	
Teher-vonatoknál		Az összes vonatoknál kivéve a kezelési és anyagvonatokat					egész éven át	egy nap átlagában
beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva	m é t e r e k	K i l o m é t e r			
15 ⁰⁰	21 ⁰⁰	18 ⁵⁰	25 ⁵⁰	393 ⁴¹⁷	93 ⁴⁰	3 ⁰⁷	1,488 ⁷⁰	4 ⁰⁸
14 ⁰⁰	20 ⁵⁰	17 ²⁰	22 ⁵⁰	601 ⁴⁰⁰	65 ¹⁵	8 ⁴⁹	3,174 ⁹⁴	8 ⁷⁰
14 ⁸⁰	15 ⁴⁰	14 ⁵⁰	17 ⁸⁰	167 ⁵⁰⁰	52 ⁶⁷	2 ⁸⁰	1,040 ⁸³	2 ⁵⁵
11 ²⁰	12 ⁷⁰	11 ⁸⁰	13 ²⁰	22 ⁰⁰⁰	22 ⁶⁷	3 ⁹⁹	1,532 ²³	4 ²⁰
16 ⁵⁰	21 ⁰⁰	23 ⁵⁰	28 ⁰⁰	103 ²⁰	102 ⁵⁶	4 ²²	1,820 ²⁵	4 ⁰⁰
13 ³⁰	18 ⁵⁰	16 ²⁰	20 ⁰⁰	176 ⁰⁰⁰	86 ¹⁷	2 ⁷⁷	1,055 ¹⁴	2 ⁸⁹
13 ⁴⁰	18 ³⁰	18 ⁰⁰	23 ²⁰	607 ¹⁸⁰	105 ⁰⁴	3 ⁰⁷	1,818 ²²	4 ⁰⁸
14 ⁴⁵	19 ⁵⁰	17 ²³	22 ²⁰	1,678 ¹³⁰	72 ⁰⁷	5 ²⁴	2,143 ⁰³	5 ⁶⁷
18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	18 ²⁰	20 ⁰⁰	62 ⁸⁰¹	53 ²⁷	2 ⁰⁶	992 ¹⁷	2 ⁶¹
13 ⁵⁰	17 ²⁰	14 ⁸⁰	18 ⁷⁰	57 ¹⁴⁵	56 ⁷¹	2 ⁰⁴	751 ⁴⁰	2 ⁰⁷
7 ⁷⁵	14 ⁸⁵	7 ⁷⁵	14 ⁸⁵	27 ²⁸⁸	27 ²⁸⁸	1 ⁰⁹	618 ¹³	1 ⁰⁹
14 ⁰⁰	19 ⁰⁰	17 ⁰⁰	21 ⁰⁰	165 ⁰⁸⁰	146 ⁷⁸	4 ⁸⁴	1,670 ¹³	4 ⁵⁸
14 ⁰¹	21 ²⁸	19 ¹⁴	23 ⁸⁹	575 ⁷⁰⁰	117 ⁰²	3 ⁸⁸	1,461 ¹²	4 ⁰⁰
13 ⁷⁰	17 ¹⁰	15 ⁷⁰	19 ¹⁰	53 ⁰⁰⁰	53 ⁸¹	2 ²⁰	829 ⁸⁷	2 ²⁵
14 ¹⁴	18 ⁹⁸	16 ⁷²	21 ³⁴	291 ⁰⁰⁰	136 ⁰⁷	4 ⁰⁸	1,774 ⁷⁷	4 ⁵⁰
19 ⁰⁰	23 ⁰⁰	19 ⁰⁰	25 ⁰⁰	87 ⁷⁸⁸	81 ⁸²	4 ⁰⁰	1,558 ⁹⁸	4 ²⁷
24 ²³	27 ⁰¹	25 ²³	29 ⁴⁰	68 ²⁸⁰	33 ⁸¹	8 ⁰⁸	3,208 ⁷⁴	8 ⁷⁰
20 ⁸⁶	28 ¹⁶	25 ⁵⁹	31 ⁷⁴	68 ⁰⁴⁴	51 ⁰⁴	5 ⁵⁴	2,361 ³⁴	6 ⁴⁷
13 ¹⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	23 ⁵⁰	584 ⁰⁷¹	157 ¹⁴	6 ⁰⁸	2,248 ⁴⁵	6 ¹⁶
18 ¹⁰	25 ³⁰	19 ⁸⁰	26 ²⁰	118 ²⁰⁰	35 ⁰⁸	5 ¹⁵	1,878 ⁵⁴	5 ¹⁵
15 ⁰⁷	21 ²⁷	18 ⁸⁸	24 ¹⁷	4,291 ⁰¹²	81 ⁹²	4 ⁸⁶	1,898 ⁰⁹	5 ²⁰
16 ⁹⁰	24 ²⁰	28 ⁸⁰	36 ⁸⁰	960 ⁰²⁸	140 ⁹⁷	10 ⁹⁸		
14 ⁹⁰	20 ⁰⁰	27 ⁰⁰	34 ⁸⁰	620 ⁰⁶⁸	107 ⁷⁰	14 ⁵⁷	4,754 ¹³	13 ⁰²
14 ⁹⁰	21 ⁵⁰	29 ⁰⁰	33 ⁰⁰	208 ⁸⁵²	76 ⁵⁸	14 ⁵²		
12 ⁸⁰	19 ⁰⁰	16 ¹⁰	22 ⁸⁰	2,246 ⁰⁰¹	143 ¹¹	14 ¹⁶	5,284 ⁴⁷	14 ⁴⁸
14 ⁰¹⁹	20 ¹⁸⁰	22 ³⁷⁴	26 ⁷⁰⁵	367 ⁶³⁰	77 ⁶⁷	8 ⁷¹	3,528 ⁷⁴	9 ⁶⁷
11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁹⁰	20 ⁸⁰	119 ⁸⁷⁵	97 ⁵²	2 ⁰⁵	1,042 ⁵⁵	2 ⁸⁰
11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁹⁰	20 ⁸⁰	147 ⁰¹⁷	113 ⁰⁵	3 ³⁸	1,317 ⁶²	3 ⁶¹
19 ⁵⁰	23 ⁸¹	19 ⁸⁰	25 ⁴²	375 ⁵⁹⁸	143 ⁴⁵	4 ⁰³	1,895 ⁰⁵	5 ¹⁹

XII. A magyar vasutak

2. Személyeket szállító vonatoknak a

A pályának és vonalainak megnevezése	1936	1937	1938	1939	1940
	A vonatknál elő-				
	Egész éven át				Ebből esik saját vagy idegen csatlakozó vonatokról való áttételre
a gyors- és futárvonatoknál (10 percnél több)	a személyvonatoknál (20 percnél több)	a vegyes vonatknál (30 percnél több)	összesen		
M. kir. államvasutak	—	44	133	177	34
éjszakai von. és eperj.-tarnowi v.	—	—	20	20	1
II-od rendű vonalak	—	—	186	220	31
déli vonalak	—	34	—	—	—
Osztrák államvasút	27	124	378	529	171
délkeleti vonalai	—	—	20	20	4
II-od rendű vonalai	—	—	—	23	11
Bécs-újszónyi vonala	—	23	—	—	—
Déli vasút	—	179	172	351	94
Magyarországi vonalai	—	—	184	184	116
Horvátországi vonalai	—	—	—	—	—
Tiszavidéki és Arad-temesvári vasút ..	—	27	174	201	63
Erdélyi vasút I.	—	—	76	76	22
Alföld-fiumei vasút	—	—	238	238	154
Mohács-pécs-barcsi vasút	—	19	236	255	136
Magyar kir. államvasutak keleti vonalai ..	—	33	357	390	240
Kassa-oderbergi vasút	—	—	27	27	3
Magyar éjszakkeleti vasút	—	—	337	337	67
Magyar nyugoti vasút	—	38	77	115	24
Magyar-gácsországi vasút I.	—	—	11	11	—
Vágvölgyi vasút	—	—	33	33	5
Duna-drávai vasút	—	—	107	107	11
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	11	11	1
Összesen	27	521	2,777	3,325	1,188

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálat.*

végállomásokon előfordult elkésései.

fordult elkésések				Az elkésített vonatok száma a közlekedett vonatok százalékában			
Az összes vonatknál				gyors- és futárvonatok	Személyvonatok	Vegyes vonatok	Összesen
az 1. évnegyedben	a 2. évnegyedben	a 3. évnegyedben	a 4. évnegyedben				
41	30	31	75	—	0,97	1,00	0,99
10	5	3	2	—	—	0,08	0,08
26	38	63	93	—	4,56	8,53	7,59
97	76	132	224	—	—	—	—
3	6	4	7	3,70	2,76	19,70	8,24
2	1	4	16	—	—	—	—
78	54	108	111	—	—	—	—
28	19	47	90	—	—	—	—
39	29	47	86	—	1,21	5,94	3,80
9	31	16	20	—	—	3,77	3,76
48	25	70	95	—	—	6,16	4,80
81	27	61	86	—	1,49	7,63	5,84
42	44	162	142	—	4,10	8,12	7,40
7	10	3	7	—	—	0,71	0,61
34	62	86	135	—	—	5,85	—
32	24	20	39	—	2,69	4,30	3,54
3	2	1	5	—	—	1,60	1,60
4	3	11	15	—	—	0,90	0,80
29	12	39	27	—	—	7,42	7,42
3	—	1	7	—	—	0,76	0,74
616	498	909	1,302	3,70	1,82	4,15	3,59

XII. A magyar vasutak

2. Személyeket szállító vonatoknak a

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1399	1400	1401	1402	1403
	A v o n a t				
	Az elő- idéző okok összes száma	Csatla- kozó vonatok- nak	Egyéb saját pályabeli vonatok- nak	Postai és rendőr- ségi hiva- talos eljárá- soknak	Vonat- találko- zásoknak
	b e v á r á s a				
M. kir. államvasutak	300	21	13	3	42
éjszakai von. és eperjes-tarnovi v.					
II-od rendű vonalai	22	—	1	—	1
déli vonalai	452	30	1	1	24
Osztrák államvasút	569	84	87	17	15
déleleti vonalai					
II-od rendű vonalai	30	1	3	1	1
bécs-újzsonyi vonala	36	8	3	—	—
Déli vasút	444	21	73	8	24
magyar vonalai					
horvát vonalai	336	102	14	1	3
Tiszavidéki és arad-temesvári vasút	296	52	11	2	34
Első erdélyi vasút	78	13	9	—	4
Alföld-fiumei vasút	314	114	40	1	23
Mohács-pécs-barcsi vasút	561	37	99	1	15
Magyar kir. államvasutak keleti vonalai	564	67	173	27	6
Kassa-oderbergi vasút	28	—	3	—	1
Magyar éjszakkeleti vasút	687	3	61	1	28
Magyar nyugoti vasút	98	4	20	—	1
Első magyar gácsországi vasút	14	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	45	2	3	—	8
Duna-drávai vasút	225	8	3	—	2
Győr-sopron-ebenfurti vasút	15	1	—	—	—
Összesen	5,114	568	620	63	232

* A magyar. kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálat.*

végállomásokon előfordult elkésései.

k é s é s é t o k o z t á k																			
1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422																			
Szabálytalanságok a menetszolgálatban										Légköri befolyások, és pedig			Akadályok a pályán			hibás kezelése			
For- és letele- nd	Kocsik be- és ki- töltésnél	Eros személy- csere folytán	Vonat átterhe- lése által	Gőzhajtó által	Vízvesztés	Egyéb alka- lommal	Köd	Hófúvatok	Vihar	Kedvezőtlen időjárás, dér- sáv	Tűrtételek	Szándékosak	Szolgálati ha- nyagságból eretek	Optikai jelzők	Villanyos Kitérők	Mozdonyvezetés	Más felszerelések		
59	76	6	1	1	3	34	—	8	3	6	3	—	—	—	—	—	—		
3	9	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
143	182	4	—	18	13	10	—	6	1	2	—	—	—	—	—	1	—		
181	73	3	—	—	2	54	—	16	14	2	2	—	—	1	—	—	—		
2	6	2	—	—	—	1	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—		
8	8	2	—	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—		
74	130	3	3	—	7	20	—	9	21	7	1	2	1	—	—	1	—		
38	94	1	6	—	40	4	10	2	2	13	1	—	—	—	—	—	—		
82	32	3	7	3	2	4	—	3	24	21	—	—	—	—	—	1	—		
8	8	—	—	—	1	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
18	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
103	215	2	1	10	46	2	1	2	5	6	—	—	—	—	—	1	—		
62	106	5	1	—	6	14	—	—	6	4	2	—	—	—	—	—	—		
4	9	1	—	—	—	2	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—		
94	293	10	—	2	2	10	—	1	1	3	2	—	—	2	—	—	—		
12	50	—	—	1	1	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—		
5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	13	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
101	99	—	—	—	3	1	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—		
3	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,006	1,447	49	19	35	128	170	11	59	87	66	24	2	1	2	1	1	3		

XII. A magyar vasutak

3. Összeállítása az 1877-ben az üzemben

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy

A pályának és vonalainak megnevezése	1450	A k i s i k -				
		Összes száma a történt kisiklásoknak	A vágánynak megszakadása vagy azon való akadályok, és pedig			
			légköri befolyások	gonosz szándék	szolgálat elhanyagolása	egyéb okok
		m i a t t b e k ö v e t -				
M. kir. államvasutak	48	4	—	5	7	
Cs. k. osztrák államvasút (magyar rész) ..	28	—	—	1	—	
Déli vasút (magyar rész)	12	2	—	—	1	
Tiszavidéki vasút	15	—	—	1	—	
Első erdélyi vasút	2	—	—	—	1	
Alföld-fiumei vasút.....	—	—	—	—	—	
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	
Pécs-barcsi vasút.....	—	—	—	—	—	
M. kir. államvasutak (keleti vonal).....	14	3	—	—	2	
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	2	—	—	—	—	
Éjszakkéleti vasút	2	—	—	—	—	
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	
Nyugoti vasút	—	—	—	—	—	
Első m. gácsországi vasút (magyar része)	1	—	—	—	—	
Eperjes-tarnowi vasút.....	—	—	—	—	—	
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	—	—	—	—	—	
Duna-drávai vasút	5	—	—	2	—	
Összesen	129	9	—	9	11	

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálatára.*

előfordult rendkívüli eseteknek.

vasuti járműekkel való összeütközés által idéztettek elő.

l á s o k o k a i									
Felépítmény hiányos állapota, és pedig			Hibásan vagy pontatlanul állított				A vonat hibás kezelése, és pedig		
a sineké	a keresztetéseké	a kitérő szerkezeteké	Kitérők, és pedig		forgó korongok	egyéb mozgatható szerkezetek	tulságos menetgyorsaság	nem egyenlő dörzsfékezés	hirtelen lassítás vagy viszszalökés
			hibás középállás	nem a kellő vágányra való állítás					
k e z e t t e s e t e k s z á m a									
—	—	1	7	6	2	—	—	—	—
—	—	—	2	7	—	—	—	—	1
—	—	—	2	3	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	—	1	18	19	2	—	—	—	1

XII. A magyar vasutak

3. Összeállítása az 1877-ben az üzemben

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A kisiklások									
	Járművek hibás									
	Egyes részek kopása									
	Szerke- zeti hibák	Kedve- zötlen megter- helés	Tenge- lyek görbülé- se	Tengely- törések	Tengely- dobozok törése	Tengely- tartó és tartozé- kainak hibás- sága	Kerekek lazulása	Keréka- roncsok leválása vagy törése	Rugók törése	
	miatt bekövetkezett									
M. kir. államvasutak	—	—	1	1	1	—	—	2	—	
Cs. kir. sz. osztrák államvasút (magyar rész)	—	1	1	2	—	—	1	1	1	
Déli vasút (magyar rész)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Tiszavidéki vasút	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
Első erdélyi vasút	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Alföld-fiumei vasút... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
M. k. államvasutak (keleti vonal)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Éjszakkeleti vasút, m... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nyugoti vasút (magyar rész) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I. m. gácsországi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Összesen	—	3	2	5	1	—	4	4	1	

* A magyar kir. vasuti és hajózási féfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján .

menetszolgálata.*

előfordult rendkívüli eseteknek.

vasuti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő.

o k a i						Kisiklások következményei							
állapota						S z e m é l y e k		Állatok meg- öletése vagy sérülése		Vasuti jármű- vek sérülése			
vagy romlása						megöletése		sérülése		jelenté- keny		jelenték- telen	
Rugó- tartók törése	Dörzs- fékster- ketek hibás volta	Kaposo- latok és tarkalék- láncok szaka- dása	Hossz- gerenda törése	Egyéb hibák	Egyéb okok	a vona- ton	másutt	a vona- ton	másutt	a vona- ton	másutt	jelenté- keny	jelenték- telen
e s e t e k s z á m a						e s e t e k s z á m a							
2	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	11	25
—	—	—	—	6	4	1	—	2	—	—	—	12	5
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	17
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	9	21	1	—	2	3	—	—	4	51
												1	75

XII. A magyar vasutak
3. Összeállítása az 1877-ben az üzemen
 C) Egyéb üzem-

A pályának és vonalainak megnevezése	1882	1883	1884	1885	1886
	Összes száma az egyéb üzemhaborításoknak	Félbeszakítása a pálya járható állapotának			
		földcsuszás által	hófuvatag által	vizár által	másmódon
M. kir. államvasutak:.....	83	9	12	2	—
Cs. kir. osztrák államvasút (magy. rész)...	3	—	—	—	1
Déli vasút (magy. rész).....	31	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút.....	24	—	2	—	—
Erdélyi vasút I.	10	1	—	4	—
Alföld-fiumei vasút.....	8	—	1	—	—
Mohács-pécsi vasút.....	2	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút.....	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak).....	30	2	—	7	—
Kassa-oderbergi vasút (magy. rész).....	11	7	—	2	—
Éjszakkeleti vasút.....	7	—	1	1	—
Arad-temesvári vasút.....	1	—	—	1	—
Nyugoti vasút (magy. rész).....	8	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. rész)...	1	—	—	1	—
Eperjes-tarnowi vasút (magy. rész).....	2	1	—	1	—
Vágvölgyi vasút.....	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	2	—	—	—	—
Duna-drávai vasút.....	2	—	—	—	—
Összesen.....	225	20	16	19	1

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálatára.*
előfordult rendkívüli eseteknek.
háborítások.

Járművek elgázolása a pályaszemélyzet hibája	Tűz a vonatban	Kazánrobbanások	Egyéb események	Az üzemhaborítások következményei									
				S z e m é l y e k				Állatok megölése vagy megsérülése		Vasuti járművek megsérülései			
				megölés		megsérülés		a vonatok		a vonatok		jelen- telemek	
				a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	jelen- telemek	jelen- telemek		
1	—	2	57	—	—	—	—	—	36	1	2		
—	—	1	1	—	—	—	—	—	62	6	—		
—	1	—	30	—	—	—	1	—	14	—	—		
—	—	—	22	—	3	1	4	—	11	—	9		
—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	1		
—	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—		
1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	21	—	—	—	—	—	6	—	—		
1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		
—	1	1	3	—	—	—	3	—	1	1	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	2	5	—	1	—	1	—	5	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—		
3	3	6	157	—	5	1	9	—	142	8	13		

XIII. Balesetek a Összeállítása az 1877-ik évben előfordult

A pályának és vonalainak megnevezése	Szállított utasok	B e f u t o t t			Alkalmazásban volt vonat- és pályaszemélyzet egyének	A t t i j o n k é p e n i p é- lyszemmel alkalmaz- zott	Munkások Munkások, foglalkozásoknál (épitési és más ely- szőlési stb.) alkalm- mazott
		személy-	vonat-	tengely-			
		kilométerek					
s z á m a							
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonal)	1.040,858	67.180,676	2.464,648	115.851,120	1,836	136	3,068
Cs. k. osztr. államv. (magy. rész)	1.618,813	119.683,409	3.921,563	274.175,960	3,043	5,021	944
Déli vasút (magyar rész).....	1.120,565	62.317,242	2.410,472	118.267,875	666	1,277	—
Tiszavidéki vasút	834,246	51.994,171	1.313,950	117.437,741	1,390	475	1,762
Erdélyi vasút I.....	206,653	10.828,291	510,829	26.384,264	443	636	178
Alföld-fiumei vasút.....	745,535	30.424,334	580,084	23.965,950	427	487	119
Mohács-pécsi vasút	147,801	4.759,160	228,473	12.441,803	157	185	74
Pécs-barcsi vasút.....	208,289	6.378,152	143,708	6.449,928	113	116	40
M. k. államvasutak (keleti von.)	347,954	32.483,661	1.079,792	53.934,652	785	44	3,336
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	411,121	16.408,151	882,313	40.026,816	611	1,676	172
Éjszakkeleti vasút.....	723,377	35.592,803	841,034	36.386,630	977	1,571	195
Arad-temesvári vasút	57,102	2.587,465	43,050	2.213,648	53	8	62
Nyugoti vasút (magyar rész) ...	355,417	15.062,166	518,731	22.052,696	412	34	265
M.-gácsországi v. I. (magy. rész)	61,134	3.005,815	115,979	4.429,948	133	42	208
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	35,082	1.048,395	43,730	991,200	74	13	57
Vágvölgyi vasút.....	339,806	10.478,824	222,156	8.617,424	266	51	181
Győr-sopron-ebenfurti vasút	186,393	5.486,556	136,857	5.823,781	111	106	12
Duna-dráyai vasút	124,261	4.426,830	287,034	7.297,604	144	26	164
Összesen	8.564,407	480.146,101	15.744,403	877.649,040	11,641	11,905	10,837

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* megöletéseknek és halálozásoknak.

1857		1858		1859		1860		1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869		1870					
Szám az utasoknak												Egy megöletés esik tehát átlagában				Egy sérülés esik tehát átlagában															
kik saját hibá- juk nélkül, a vonatot ért rendkívüli eset alkalmá- ból, menet- közben				kik saját vi- gyáztalansá- guk folytán a vonatbalepés- kor, annak el- hagyásánál vagy haszná- lata közben				kik mindössze				a szállított uta- soknak	a befutott			a szállított utasoknak	a b e f u t o t t														
													személy- vonat- tengely- kilométereknek	személy- vonat- tengely- kilométereknek																	
meg- ölettek		megsé- rültek		meg- ölettek		megsé- rültek		meg- ölettek		megsé- rültek																					
a l á b b i r t s z á m á r a																															
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		2		—		2		—		—		—		—		—		809,406 ⁵⁰		—		59.841,704 ⁵⁰		1.960,781 ⁵⁰		137.087,980 ⁰⁰			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			
—		2		—		2		—		4		—		—		—		—		—		—		2.141,101 ⁵⁰		120.036,525 ²⁴		3.936,100 ⁷⁵		219.412,242 ⁵⁰	

XIII. Balesetek a

Összeállítása az 1877-ben előfordult

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Szám a azon pályahivatal- kik a tulajdonképeni											
	a vonatért rendkívüli eset alkalmából menetközben saját hibájuk nélkül		a vonatot időnkivül vagy vigyázatlanul elhagyva vagy abba ugyanúgy beszállva		a kocsi kitolásánál vagy rendezkedésénél		a vágányon való időn kívüli tartózkodás, kivált annak átépítésénél való veszélyes alkalmazással		a szolgálat vigyázatlan kezelése folytán		együtt véve	
	meg- ölettek	megsérültek	meg- ölettek	megsérültek	meg- ölettek	megsérültek	meg- ölettek	megsérültek	meg- ölettek	megsérültek	meg- ölettek	megsérültek
	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonalak)	—	4	—	—	2	1	2	—	3	1	7	6
Cs. k. osztr. államv. (magy. rész)	1	—	—	2	3	1	3	1	4	7	11	11
Déli vasút (magy. rész)	—	3	—	1	—	4	—	—	—	—	—	8
Tiszavidéki vasút	—	—	—	1	—	2	1	—	1	4	2	7
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államv. (keleti vonalak)	—	—	—	—	—	2	1	—	—	4	1	6
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkéleti vasút	1	2	1	—	—	1	—	—	—	1	2	4
Nyugoti vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Magy.-gácsorsz. v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Összesen	2	9	1	4	6	12	7	1	11	17	27	43

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.*
megöletéseknek és halálozásoknak.

E s e t t t e h á t				kik mellékfoglalkozásoknál u. m. építési és műhelymunkánál s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásnál		kik mindössze	
egy halálesetek		egy sérülés		megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek
a vonat-	a tengely-	a vonat-	a tengely-				
kilométerek alábbirt számára							
352,09 ²⁵⁷	16.550,160	410,774 ²⁵⁷	19.308,520	2	4	9	10
356,505 ⁷⁸	24,561,450 ⁹¹	356,505 ⁷³	24,561,450 ⁹¹	—	—	11	11
—	—	301,309	—	—	—	—	8
656,975	58,718,870 ⁵⁰	187,707 ¹⁴	16.776,820 ¹⁴	—	—	2	7
510,829	26,384,264	—	—	—	—	1	—
580,084	23,965,950	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1,079,792	53,934,652	179,965 ³³	8,989,108 ³⁷	—	—	1	6
—	—	—	—	1	—	1	—
420,517	18,193,315	210,254 ⁵⁰	9,096,657 ⁵⁰	6	1	8	5
—	—	—	—	—	—	—	—
21,505	1,106,824	—	—	—	1	2	1
—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	287,034	7,297,604	—	—	—	1
583,126 ⁰⁴	32,505,520	366,148 ⁹¹	20,410,442 ⁷⁹	9	7	36	50

XII. Balesetek a Osszeállítása az 1877-ben előfordult

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Szám a azon idegen			
	1891		1892	
	saját hibájuk nélkül a vonatért rendkívüli esetek, illetőleg a pályáatkeelési sorompók hibás kezelése folytán		saját vigyázatlanságuk folytán a pályaralépés alkalmából	
	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek
M. k. államv. (éjszaki és déli vonalak) ...	—	—	4	1
Cs. kir. osztr. államvasút (magyar rész)	—	—	6	—
Déli vasút (magyar rész) ...	—	—	2	1
Tiszavidéki vasút ...	1	—	4	4
Erdélyi vasút I. ...	—	—	3	1
Alföld-fiumei vasút ...	—	—	1	1
Mohács-pécsi vasút ...	—	—	—	1
Pécs-barcsi vasút ...	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak) ...	—	—	2	1
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész) ...	—	—	1	—
Éjszakkeleti vasút ...	—	—	—	2
Arad-temesvári vasút ...	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar rész) ...	—	—	—	—
Magy.-gácsországi vasút (magyar rész) ...	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút I. (magyar rész)	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút ...	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	—	—	—	—
Duna-drávai vasút ...	—	—	1	—
Összesen ...	1	—	24	12

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* megöletéseknek és halálozasoknak.

személyeknek, a kik				1898	1899	1900	1901
öngyilkolás szándéka folytán		összesen		A megölettek	A megsérültek	A szerencsétlenül jártak	
megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	összes száma volt e szerint			
3	1	7	2	16	12	28	
6	—	12	—	23	13	36	
—	—	2	1	2	9	11	
—	—	5	4	7	11	18	
—	—	3	1	4	1	5	
—	—	1	1	2	1	3	
—	—	—	1	—	1	1	
1	—	1	—	1	—	1	
3	1	5	2	6	10	16	
1	—	2	—	3	—	3	
—	1	—	3	8	8	16	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	1	3	
—	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	1	1	2	
14	3	39	15	75	69	144	

Stat. Hiv. Közl. Gözmozdonyvasutak 1877.

**XIV. Tengelytörések a
1. Összeállítása a tengelyek**

A pályának és vonalainak megnevezése	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612
	K o c s i t e n -										
	Anyaguk szerint										kerék
	Közönséges kocsisít	Apró szemű- re kocsisít	Hengerzett	Ismeretlen minőségű	Prdlizott	Úntott	Beszemert	Egyéb	Ismeretlen anyaguk	95 milliméternél nem vastagabbak	95-100 %/m-nyi vastagságúak
vasból valók					acélból valók						
s z á m a											
Alföld-fiumei vasút	1,532										1,532
Államvasutak, m. kir.:											
éjszaki vonalak							6,769				
gömöri iparvasutak							634				
garamberzence-selmezi vonal							72				
zákány-zágrábi vonal							434				
károlyváros-fiumei vonal							1,004				
keleti vonalak							2,095				
Összesen							11,008				
Arad-kőrösvölgyi vasút	14										4 10
Arad-temesvári vasút				50						136	
Bánréve-nádasdi vasút			148								148
Duna-drávai vasút							618				
Éjszakkeleti vasút m.						2,856					
Eperjes-tarnowi vasút m. része							240				
Erdélyi vasút I.			2,414				20				
Győr-sopron-ebenfurti vasút							536				
Mohács-pécsi vasút		787		100							
Pécs-barcsi vasút		434								434	
Tiszavidéki vasút			5,826								
Vágvölgyi vasút						554					
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	1,546	1,221	8,388	150		3,410	12,422		136	2,118	10
Közös vasutak:											
Oszták államvasút(összeshálózat)	18,624	2,293				3,783	5,980				
Déli vasút (magy.-oszták hálózat)	23,116					8	2,446	1			
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)		444					1,428				
Magy.-gácsorsz. v. (magyar von.)							1,175			1,175	
Nyugoti vasút m. (magy. vonalak)							1,578				

**magyar vasutakon.
állományának december 31-én.**

1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630		
g e l y e k s z á m a														Összege az üzemben					
agyban való vastagságuk szerint milliméterekben														Összeg	Ebből tartá- lékban	mozdo- nyok	szerko- csik	sze- mély- kocsik	teher- kocsik
100—105	105—110	110—115	115—120	120—125	125—130	130—135	135—140	140—145	145—150	150 milliméternél vastagabbak	ismeretlen vas- tagságúak	alatt futó tengelyeknek							
s z á m a																			
														1,532	19	114	114	160	1,372
						6,769								6,769	492	390	352	607	5,670
						634								634	42	27	18	120	472
						72								72	4	9	6	8	60
						434								434	54	21	21	40	340
						1,004								1,004	114	64	75	112	778
						2,095								2,095	47	150	146	246	1,802
									11,008					11,008	753	661	618	1,133	9,122
	30	10			26	68								174	18	12	8	—	136
						186								186	—	18	18	28	158
														148	—	3	—	2	146
								618						618	50	36	24	66	502
						2,856								2,856	234	162	159	224	2,398
								240						240	8	15	15	30	202
					2,434									2,434	97	132	132	190	2,120
						536								536	8	27	27	64	464
					887									887	87	38	33	28	772
														434	30	27	27	44	360
					1,980	4,546								5,826	318	270	268	515	4,993
					554									554	32	33	25	72	450
	30	10	887	4,294	8,192	11,866								27,433	1,654	1,548	1,468	2,556	23,195
	4,131	256	300	5,124	14,770	6,085			14					30,680	2,578	2,300	1,180	1,850	26,252
	316		18,756	3,068	3,364	15		52						25,571	827	1,865	1,515	2,498	22,246
					1,872									1,872	108	153	153	146	1,618
														1,175	35	63	63	100	1,040
					1,578									1,578	—	102	102	222	1,356

XIV. Tengelytörések 2. Beosztása és leírása a

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tengelytörés napja	1658 1659 1660			1661 1662 1663 1664			
		A tengely eltört			A törési felület neve			
		kerékgyaniban	szárban	egyéb részében	új és ép	regi beszakadást mutató	hibás anyagú	ismeretlen
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonalak):								
saját személy- és teherkocsijai alatt	január 29.	1	—	—	—	1	1	—
„ „ „ „ „	február 28.	—	1	—	—	1	1	—
Cs. kir. osztr. államvasút (magyar rész):								
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	május 20.	1	—	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	decz. 3.	1	—	—	—	1	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	julius 11.	1	—	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	augusztus 26.	1	—	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	szept. 7.	1	—	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	szept. 26.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	decz. 18.	1	—	—	—	1	—	—
Cs. kir. szab. déli vasút (magyar rész):								
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	február 5.	1	—	—	—	1	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	julius 1.	—	—	1	—	1	—	—
„ „ „ „ „	október 20.	—	1	—	—	1	—	—
Tiszavidéki vasút:								
Saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	márczius 19.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	ápril 21.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	augusztus 25.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	decz. 10.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	decz. 18.	—	1	—	—	1	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	február 13.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	május 5.	—	1	—	—	1	—	—
„ „ „ „ „	augusztus 8.	—	1	—	—	1	—	—
Pécs-barcsi vasút:								
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	augusztus 13.	—	1	—	—	1	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak)								
saját személy- és teherkocsijai alatt	február 4.	—	1	—	—	1	—	—
Összesen	22 eset	8	13	1	—	22	2	—

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

a magyar vasutakon. tengelytöréseknek 1876-ban.

1665 1666 1667			1668 1669 1670 1671				1672 1673		1674 1675		1676 1677 1678		
A törés észrevétetett			A jármű legnagyobb megterhelhetése tonnáként	A jármű saját súlya	A tengely kora években	A tengely szolgálat tartama években a jármű utolsó megvizsgálata óta	Az eltört tengely dözsfékezhető		Pályavonal, melyen a törés történt		Leírása a jármű rugóinak		
nyit pályán	a pályafőben	nem tudni hol					volt	nem volt	idegen pályán	saját pályán	Faj-tájuk	Hosszúságuk milliméterekben	Levelek száma
—	1	—	—	—	450	10	—	1	—	1	leveles	1,080	7
1	—	—	1000	57	375	25	1	—	—	1	leveles	1,100	8
—	1	—	537	—	2600	—	1	—	—	1	leveles	—	10
1	—	—	682	—	100	12	1	—	—	1	„	—	10
1	—	—	426	—	2600	10	—	1	—	1	tekeres	—	—
1	—	—	688	—	2200	12	—	1	—	1	leveles	—	10
—	1	—	488	—	2600	21	—	1	—	1	csiga	—	—
—	1	—	709	—	ismeretlen	12	1	—	—	1	tekeres	—	—
1	—	—	718	—	2300	12	—	1	—	1	csiga	—	—
—	1	—	1600	1050	—	8	1	—	—	1	leveles	940	11
1	—	—	1000	512	—	11	—	1	—	1	„	1,000	7
1	—	—	750	310	—	2	—	1	—	1	„	915	7
—	1	—	1450	908	1821	725	1	—	—	1	„	948	8
—	1	—	1450	908	1871	65	1	—	—	1	„	948	8
—	1	—	1400	850	1937	150	1	—	—	1	„	948	8
1	—	—	1400	850	1962	300	1	—	—	1	„	948	8
—	1	—	1450	908	1892	150	1	—	—	1	„	948	8
1	—	—	1000	480	1937	775	—	1	—	1	„	1,106	8
1	—	—	1000	450	2054	1	—	1	—	1	„	1,106	8
—	1	—	1000	521	1978	11	—	1	szászországi k. államvasút	—	„	1,106	8
—	1	—	2543	—	925	17	—	1	—	1	tekeres	240	—
—	1	—	1000	575	400	25	—	1	tiszavidéki vasúton	—	leveles	1,100	8
10	12	—	—	—	—	—	10	12	2	20			

XIV. Tengelytörések a 3. Kimutatása az 1877-ben

A pályának és vonalainak megnevezése	T e n g e l y t ö r é s												
	Összes száma a tengelytöréseknek	Mozdony alatt		Szerkocsi alatt		Személykocsik u. m.				Teherkocsik u. m.			
		hajtó és káposztó v. vaktengelynél	futó tengelynél	végtengelynél	középtengelynél	8 kerékek alatt	6 kerékek alatt		4 kerékek alatt	8 kerékek alatt	6 kerékek alatt		4 kerékek alatt
							végtengelynél	középtengelynél			végtengelynél	középtengelynél	
1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	
M. kir. államvasutak:													
saját személy- és teherkocsijai alatt:	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cs. k. osztr. államvasut (m. rész)													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
Cs. kir. déli vasut (magy. rész):													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tiszavidéki vasut:													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Pécs-barcsi vasut:													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti von.)													
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Összesen	22	—	1	3	5	—	—	—	—	1	—	—	12

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* eltört tengelyeknek.

e l ő f o r d u l t																						
a n y a g s z e r i n t										k e r é k a g y b a n v a l ó v a s t a g s á g s z e r i n t												
középséges kovósított	apró szemű kovósított	hengerezett	ismeretlen fajtájú	pulvizított	öntött	Besszemer-féle	egyéb	ismeretlen anyagúnak	95 vagy annál kevesebb	95 -- 100	100 -- 105	105 -- 110	110 -- 115	115 -- 120	120 -- 125	125 -- 130	130 -- 135	135 -- 140	140 -- 145	145 -- 150	150-nél több	
																						v a s b ó l v a l ó k n á l
1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	
—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8	8	—	—	—	2	—	—	1	1	—	3	1	6	2	8	—	—	—	—	—	—

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1877.

XIV. Tengelytörések a 3. Kimutatása az 1877-ben

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720
	T e n g e l y t ö r é s e k						
	az évszak szerint			a törés helye szerint			
	télen (a megelőző évi decz. és január február- ban)	tavaszkor (márczius —május- ban)	nyáron (június— augusztus- ban)	őszkor (szeptemb. —novem- berben)	kerék- agyban	szárban	más helyen
M. k. államv. (éjszaki és déli vonalak):							
saját személy- és teherkocsijai alatt	2	—	—	—	1	1	—
Cs. k. osztr. államv. (magyar rész)							
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	1	—	—	2	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	2	2	4	1	—
Cs. k. szab. déli v. (magyar rész)							
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	—	—	1	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	—	—	1	1	—	1	1
Tiszavidéki vasút:							
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	2	2	1	—	—	5	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	1	1	—	—	3	—
Pécs-barcsi vasút:							
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	—	—	1	—	—	1	—
M. k. államvasúttak (keleti vonalak):							
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	—	—	—	1	—
Összesen	9	4	6	3	8	13	1

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* eltört tengelyeknek.

1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730
f o r d u l t a k e l ő							Az eltört tengelyek közül dörzsfé- kezhető volt	A tengelytörések közül előfordult	
a törési felület minősége szerint				nyílt pályán	a pályafőn belől	nem tudnihol		idegen	saját
új és ép	régi törés	hiba az anyagban	ismeretlen, illetőleg fel nem ismerhető						
—	2	—	—	1	1	—	1	—	2
—	2	—	—	1	1	—	2	—	2
—	5	—	—	3	2	—	1	—	5
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1
—	2	—	—	2	—	—	—	—	2
—	5	—	—	1	4	—	5	—	5
—	3	—	—	2	1	—	—	1	2
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
—	22	—	—	10	12	—	15	2	20

XVI. A magyar vasutak személy-

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglaltatnak a táblázatban, mivel a közös

	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904
	V o n a t s z e -							
	Mozdonyvezető				Fűtők			
	Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben	
esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	
Általános vérbetegségek	2	105	74	229	1	2	103	977
Új képletek	—	—	1	16	—	—	—	—
Bujasenyv	—	—	4	27	—	—	10	160
Mérgezés	—	—	—	—	—	—	—	—
Vizbefulás	—	—	—	—	—	—	—	—
Tettetés	—	—	1	14	—	—	1	—
Agy, gerinczagy és idegek betegségei	—	—	10	82	—	—	5	42
Elmekórok	—	—	—	—	—	—	—	—
Szem és fül betegségei	—	—	14	105	—	—	9	62
Légzési szervek betegségei	1	69	53	534	—	—	53	476
Vér- és nyirkedények és mirigyek betegségei	—	—	7	200	—	—	7	110
Emésztőszervek betegségei	—	—	50	277	—	—	38	234
Ugyanazok járulékos szerveinek betegségei	—	—	6	150	—	—	2	8
Húgy- és ivarszervek betegségei	—	—	5	41	—	—	12	127
Bőr- és kötőszövet betegségei (bujasenyven kívül)	1	6	17	229	—	—	41	475
Mozgási szervek betegs. (a sérülések kivételév.)	—	—	29	197	—	—	26	188
Sérülések	szolgálatban		9	115	—	—	20	226
	szolgálaton kívül		1	14	1	17	—	5
Öngyilkosság	—	—	—	—	—	—	—	—
Össz. száma a gyógykezelteknek és a betegnapoknak	5	194	281	2,833	1	2	332	3,126
Halálesetek száma (beszámítva a kórodákban és a hirtelen halállal kimultakat is)					26			
Átlagos száma az alkalmazott személyzetnek					521			

zetének betegedési statistikája.

vasutak magyarországi részükét illető adataikat külön ki nem mutathatták.)

1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
m é l y z e t				Állomási személyzet				Pályavonal-személyzet				Összeg			
Egyéb vonatszemélyzet				Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén				Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén				Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén			
Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben	
esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban
1	6	298	2,736	3	285	942	7,016	6	275	1,906	12,110	13	673	3,323	23,668
—	—	—	—	—	—	4	11	—	—	5	49	—	—	10	76
1	16	25	630	—	—	41	776	—	—	39	700	1	16	119	2,293
—	—	1	4	—	—	5	59	—	—	—	—	—	—	6	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2	—	—	3	17	—	—	1	—	—	—	8	33
1	242	30	497	—	—	84	567	—	—	118	839	1	242	247	2,027
—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	1	—	—	2	31
—	—	29	225	1	20	80	658	—	—	121	1,401	1	20	253	2,451
1	9	192	1,778	4	48	506	4,426	1	7	741	8,698	7	133	1,545	15,912
—	—	24	254	1	18	81	1,233	2	27	80	643	3	45	199	2,440
1	12	169	1,005	3	16	477	3,492	1	5	728	3,727	5	33	1,462	8,735
—	—	20	198	1	3	23	292	—	—	73	1,004	1	3	124	1,652
—	—	35	264	2	22	78	751	1	7	99	723	3	29	229	1,906
—	—	59	588	2	47	186	1,985	3	17	313	2,916	6	70	616	6,193
1	365	59	1,006	—	—	180	1,978	—	—	140	1,334	1	365	434	4,703
—	—	58	925	3	47	175	3,014	—	—	189	3,596	3	47	451	7,876
—	—	22	294	2	37	146	1,540	—	—	87	1,328	3	51	261	3,220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	650	1,023	10,406	22	543	3,012	27,845	14	338	4,641	39,069	48	1,727	9,289	83,279
8				23				41				98			
1,033				4,558				8,937				15,049			

JEGYZETEK.

I.-hez.

1. (Erdélyi vasút I.) A részvényesek 1876. május 31-ki közgyűlésén elfogadott statutum értelmében a társaság üzletvezetésével az előbbi igazgató-tanács helyett az igazgatóság bízott meg.

2. (Magyar nyugoti vasút.) A stíriai vonal részére nincs külön üzletvezetőség felállítva. A végrehajtó szolgálat ellenőrzésére az egész vonalon, és a szolgálati teendőknél a vezérigazgatóság és az állomások közti közvetítésére Szombathelyen egy közlekedési felügyelőség szerveztetett.

II.-hoz.

1. (Magyar éjszakkéleti vasút.) Helyesbítés folytán némi változást mutat az 1876. évvel szemben. Az egyes vonalakat illető tényleges változás következő: a királyházi állomás egész hossza jelenleg a szerencs-mármaroszigeti vonalba, az Újhely melletti összekötő vágány (delta) pedig a s.-a.-újhely-kassai vonalba vétetett be.

2. (Pécs-barcsi vasút.) Az üszögi állomás felvételi épületének közepétől a barcsi állomás felvételi épületének közepéig. Mivel azonban a nevezett két állomás nem a pécs-barcsi vasút tulajdonát képezi, a pálya tulajdonképeni hossza — az üszögi utolsó váltótól a barcsi utolsó váltóig — csak $66\text{cs} \frac{7}{m}$.

3. (Osztrák államvasút.) Újabb mérések alapján eszközölt helyesbítések folytán az 1876. évi kimutatással szemben némi eltérést mutat.

4. (Déli vasút, steinbrück-sziszeki vonal.) Nem az országhatártól, hanem az országhatáron belől fekvő zapresiczi állomástól számítva.

5. (Magyar-gácsországi vasút I.) Eltér az 1876. évitől, mert akkor a legénye-mihályi felvételi épület közepéig számított, jelenleg pedig a Legénye-Mihályiban S.-A.-Újhely felé eső kijárási váltóig. A közös kiadások hivatalos felosztásának alapjául is ezen hosszúság vétetik föl.

6. (Magyar nyugoti vasút.) Az üzemhossz többlete a pályahosszszal szemben a közös állomásokba való beágazásokból ered.

7. (Magyar kir. államvasutak.) A magánczélokra szánt pályák befektetési költségét az államvasutak igazgatósága nem képes kimutatni.

8. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A 32,215⁰⁰ frt befektetési költségben a bánya beszerzési költsége is bennfoglaltatik.

9. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A 18,503¹⁷ frtnyi összeg a kavicsbánya területéért és 300^m vágány helyreállításáért adatott ki. A többi vágány a meghiányolt kavicsolásért az Unió-banktól vétetett át compromissum útján.

10. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A 3090⁰⁰ frtban a bányabe szerzése is bennfoglaltatik.

11. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A magyar kir. kincstári sókamarába vivő szárnyvonal kiépítése, felszerelése és raktarak építése összesen 126,503 frtba került, de hogy ebből mennyi illeti magát a vonalat, nem határozható meg.

12. (Erdélyi vasút I.) Az előállítási költségek az egész pálya beruházási tőkájében foglaltatnak.

13. (Tiszavidéki vasút.) Az itt kimutatott költségek csakis a tiszavidéki vasút földtulajdonán eszközölt befektetéseket illetik.

14. (Déli vasút.) A befektetési költségek nem mutathatók ki, mert a vágányok a déli vasút földtulajdonán kívül állítottak elő maguk az illető felek által, s ha egyes esetben részben a vasút területén történt is az építkezés, akkor is maguk a felek teljesítették.

III. és IV.-hez.

1. (Arad-körösvölgyi vasút.) 8,847 drb elsőbbségi kötvény 884,650 frt névértékkel még letétben van. A költségek a pálya kiépítéséhez egy, több évben esedékes, lebegő adósság által szereztettek be.

2. (Magyar éjszakkéleti vasút.) Az itt közölt kimutatás a jelen állapotot tünteti fel. Eredetileg kibocsátott 103,780 drb 200 frtos részvény és 103,780 drb 200 frtos elsőbbségi kötvény, 1875-ben pedig 27,500 drb 200 frtos arany elsőbbségi kötvény. A részvények és kötvényekből 1876/7. években 2,000 drb visszavonattott s helyette 5,000 drb 200 frtos arany elsőbbségi kötvény bocsátott ki. Az Unió-bank fel van jogosítva még további 6 millió frt névértékű arany kötvényeket vállalni részvények és kötvények hason számban való beszolgáltatása mellett.

3. (Tiszavidéki vasút.) Az elsőbbségi kötvényekből még letétben van 2491 darab 1,000 frtos kötvény.

4. (Magyar-gácsországi vasút I.) Az eredetileg kibocsátott 12,839,600 frt névértékű részvényen és 18,958,800 frt névértékű elsőbbségi kötvényen kívül az alaptőke áll még egy, az osztrák kormány részéről adott 1,800,000 frtnyi biztosíték-előlegből és a magyar kormány részéről biztosított 139,836 ezüst forintnyi kamat- és törlesztési hányadból.

5. (Magyar nyugoti vasút.) Ebből 3,276,400 frt az 1874. évi II. kibocsátású kölcsön, s az engedélyokmány 24. §-a értelmében a győri, szombathelyi és székesfehérvári állomásokon teljesítendő építkezésekre, továbbá Budapesten igazgatósági épület építésére, a grácz, schönauai pályaudvar kiépítésére, anyagszerek és leltári tárgyak beszerzésére vétetett fel.

6. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Az itt kimutatott részvények és kötvények az 1874. évi XXX. t. cz. által megállapított tartalékalapra fognak kibocsátatni.

7. (Déli vasút.) Ezenkívül 1877. évi szeptember 1-én 45,000 drb 200 frtos bon 9,000,000 frt névértékben aranyban visszaváltatott.

8. (Nyugoti vasút.) 6,336 drb 200 frtos, összesen 1,267,200 frt névértékű II. kibocsátású elsőbbségi kötvény még értékesítetlenül a királyi biztos ellenzárolásával a társaság pénztárában van letéve.

9. (Arad-temesvári vasút.) A Maroson átvezető híd tulajdonképpen két, különböző szerkezetű, hídból áll. A folyó felett a rácsos híd 114^m hosszú, az elhez közvetlenül csatlakozó ártéri híd pedig 288^m.

10. (Arad-temesvári vasút.) Ebből 55,458^m saját alépitményeken, 144^m pedig a tiszavidéki vasút alépitményein.

11. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A mellékvágányok hossza a sóstói állomáson fölszedett váltó és az alsó-mislyei vakvágány fölszedése következtében 124^m-rel fogyott, de ezen fogyatékot más állomásokon lerakott új vágányok bőven kipótolták.

12. (Kassa-oderbergi vasút.) Ebből 1²⁵⁵/_m idegen bányavágányokhoz tartozik.

13. (Kassa-oderbergi vasút.) Ebből 11 drb a bányavágányokhoz tartozik.

14. (Magyar államvasutak, éjszaki vonal.) Pályaszabályozás folytán 289^m-rel rövidebb mint 1876-ban, a lejtők hossza pedig (lásd 347. rov.) ugyanannyival nagyobb.

15. (Magyar államvasutak, keleti von.) A jelentékeny eltérés az 1876. évi kimutatás-

sal szemben abban leli magyarázatát, hogy a jelen évben minden különböző hajlású emelkedés külön számított, míg ellenben múlt évben mindazon emelkedés, a melyet lejtő nem szakított meg, bármily különböző hajlású részemelkedések képezték is, csak egy emelkedésnek vétetett. Ugyanez történt a lejtőknél is.

16. (Erdélyi vasút I.) 1876-ban 35,397^m. A lejtőviszonyok a vonalon három helyen eszközölt pályaszínemelés által megváltoztak.

17. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Az 1876. évi kimutatásban tollhiba folytán 45.

18. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) 1876-ra a vasút tévedésből 113^m-rel mutatta ki.

19. (346. rovatfej.) Az 1876. évi kimutatásban a végpontok magasságának különbözőzete, a rovatfejben foglalt utasítás következtében, hibás jelzéssel lett feltüntetve, a mennyiben az emelkedéseket minus, az eséseket pedig plus jel jelölte, holott a dolog természete szerint megfordítva kellett volna. Ennek megfelelőleg igazított ki jelen kimutatásban a rovatfej is.

20. (Tiszavidéki vasút, 363. rov.) A személy-pályaudvar a teher-pályaudvarral összekötő ív, melynek sugara 380^m, nem fekszik a folyó pályában.

21. (Arad-temesvári vasút.) Ezek közül 2, az aradi és a temesvári pályaudvar, közösen használtatik a tiszavidéki, illetőleg az osztrák államvasúttal.

22. (Tiszavidéki vasút, 371. rov., a szövegben a jel tévedésből a pécs-barcsi vasúthoz szedetett.) Ebben foglaltatik az osztrák államvasút által helyreállított czeglédi felvételi épület is.

23. (Kassa-oderbergi vasút.) Ezek közül 3 közös más vasutakkal.

24. (Magyar-gácsországi vasút.) A legénye-mihályi állomás közös levén az éjszakkéleti vasúttal, annak kimutatásában foglaltatik.

25. (Magyar éjszakkéleti vasút.) A debreczeni, nyíregyházi, szerencsi és kassai víz-állomásokon kívül.

26. (Osztrák államvasút.) A vízállomások beépített területe kisebb mint 1876-ban, mert jelen kimutatásban a lakcélokra szolgáló rész a lakóépületek rovatába vétetett fel.

27. (Osztrák államvasút.) Tetemes csökkenést mutat az 1876. évvel szemben, mint-hogy több fedett szín megszüntettetett s czélszerűbb, parkányfalakkal ellátott rakhelyek által pótoltatott.

28. (Déli vasút.) A zapresiczai vízállomás, mechanikai berendezésének tökéletlensége miatt, használaton kívül van.

29. (Osztrák államvasút.) A temesvári műhelyépület, mely ez idő szerint használaton kívül áll, 8,222^m területtel szintén bennfoglaltatik.

30. (Kassa-oderbergi vasút.) Ezek közül egy forgókorong a kassai állomáson közös a magyar éjszakkéleti vasúttal.

31. (Tiszavidéki vasút.) A nagyváradi műhely üzemén kívül áll.

32. (Osztrák államvasút.) Ezek között csak egy műhely van (a budapesti), a többi fűtőház.

33. (Magyar éjszakkéleti v.) A Sós-kúton felhagyott távirtda R.-Piskolton állított fel.

34. (Erdélyi vasút I.) Egy órház megszüntettetett s így egygyel kevesebb, mint 1876-ban.

35. (Mohács-pécsi vasút.) Optikai karjelzők csakis néhány órháznál alkalmaztatnak, s elhasználva újjal nem pótoltatnak.

36. (Magyar nyugoti vasút.) Az 53 drb távjelzőn kívül még 14 drb szilárdan álló jelző-árboz van alkalmazásban.

V.-hez.

1. (Arad-temesvári vasút.) Ebből 18 frt, az alépitmények karbantartásához szükséges szerszámok költsége, nincs a részletezésben feltüntetve.

2. (Éjszakkéleti vasút 448. rov., a szövegben tévedésből a jel a duna-drávai vasút tételéhez szedetett.) A műépítmények jelentékeny költsége a számos és nagy fahidak fenntartási költségei által keletkezett.

3. (Oszták államvasút.) Ezenkívül, mint a sinek kicserélésére fordított költség, a megújítási alap kontójára 300,000 frt számoltatott el.

4. (Kassa-oderbergi vasút.) A különben jelentékenyebb összeget, a még használható sinek értékesítéséből befolyt összeg szállítja le.

5. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) A tartalék-anyagból fedeztetett.

6. (Államvasutak, keleti vonalak.) Ebből 8,802 frt a kavicsbánya fenntartási költsége.

7. (Arad-temesvári v.) Ezenkívül 15,639 frt 506,811 köb d_m különleges (extra) fáért.

8. (Bánréve-nádasdi vasút.) Munkabér s mint ilyen nem foglaltatik az 525. rovatban.

9. (Erdélyi vasút I.) Ezenkívül felhasználtatott még:

104,476 köb d_m kereszt hídtalpa,

27,645 " hosszú "

107,014 " puha különleges fa (Extraholz) s ezeknek költsége a következő

rovatban szintén bennfoglaltatik.

10. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) A tartalék-anyagból fedeztetett.

11. (Pécs-barcsi vasút.) Munkások díjai.

12. (Tiszavidéki vasút.) Ezenkívül 15,639 frt 506,811 köb d_m különleges (extra) fáért.

13. (Vágvölgyi vasút.) Az elhasznált anyagok értékesítéséből befolyt összeg levonása után.

14. (Oszták államvasút.) Ezen összegből 41,904 frt az összes felépítményeknél használt szerszámok és leltári tárgyak fenntartási költsége.

15. (Magyar gácsországi vasút I.) Ebből 2,543 frt múlt évi költség, mely akkor, úgy látszik, nem számoltatott el; csak a maradék képezi az 1,688 drb talpa kicserélési költségét.

16. (Arad-temesvári vasút.) Ebből 316 frt a szerszámok fenntartási költsége, s a részletezésben nem szerepel.

17. (Bánréve-nádasdi vasút.) Munkabér s mint ilyen nem foglaltatik az 525. rovatban.

18. (Éjszakkeleti vasút.) A felépítményi szerszámok karbantartási költségét a vasút megfelelő rovatok hiányában ide foglalta.

19. (Tiszavidéki vasút.) Ebből 13,332 frt a szerszámok karbantartási költsége s a részletezésben nem szerepel.

20. (Oszták államvasút.) Nem darabszám szerint, hanem kilogrammokban van kimutatva.

21. (Kassa-oderbergi vasút.) A felépítmények karbantartása 4,004 frttal szintén bennfoglaltatik.

22. (Magyar nyugoti vasút.) A közös pályaudvarok, valamint a felépítmény-megerősítési munkálatok költségei be nem számítottak.

VI.-hoz.

1. (Alföld-fiumei vasút.) Az építkezési költségeket nem tudja kimutatni.

2. (Arad-temesvári vasút.) A pálya 5.703,200 frt átalányösszegért épült.

3. (Éjszakkeleti vasút.) Mintán az építési fővállalat az egész vasút kiépítését mért-földenként meghatározott átalány-összegért vállalta el, részletek nem közölhetők, csak is a következő áttekintés:

A beruházási tőkéből felhasználtatott:

vasútépítési kiadásokra	57.955,726 ₁₈ frt
a tallérkölcsonból fedezett beruházásokra	1.447,555 ₈₁ "
új beruházási kölcsönből	480,500 ₄₄ "
106 drb kocsi vételára	142,322 ₅₀ "
a debreczeni, szerencsi és kassai pályaudvarokhoz beépített tőketöbblet	99,181 ₃₈ "
Összesen	60.125,288 ₇₄ frt

E szerint a pálya kilométerenként 103,717₈₄ frtba került.

4. (Erdélyi vasút I.) Az alépítmények építési költsége nem részletezhető, miután a pálya átalányban épült.

5. (Erdélyi vasút I.) A 237₀ $\%$ -nyi különbözetet ezen és a 118. rovatban kimutatott pályahosszaság között a marosportói só- és a petrozsényi kőszén szállító vágányok beszámítása okozza, melyek beruházási tőkéje, noha magáncélra szolgálnak, bennfoglaltatik az egész pálya beruházási tőkéjében.

6. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Ezen összegben bennfoglaltatik az építkezési kezelés költségei is az építkezés egész tartama alatt, a tulajdonképeni előmunkálati költségek nem állapíthatók meg pontosan.

7. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Ezen összegben a kavicsolás, hidak, gyámoló és kibélelési falak és útépítések költségei is bennfoglaltatik, részletes kimutatást a vaspálya nem közölhet.

8. (Kassa-oderbergi vasút.) A pálya átalányban épült.

9. (Magyar-gácsországi vasút I.) Az építkezés kombinált átalány és kezelési építkezés volt.

10. (Magyar nyugoti vasút.) Az alépítmény átalányszerződések mellett épülvén, nem részletezhető.

11. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Ezen összegben a sorompók és kerítések költségei is bennfoglaltatik.

12. (Kassa-oderbergi vasút.) Az eredetileg felhasznált összeg 2.592,640 frt volt. 1873-ban azonban még 19 drb mozdony, 20 drb szálfá-szállító s 16 drb kavics-szállító koci és 2 drb mozgó postakocsi szereztetett be 733,800 frton, mely összegnek egy felveendő beruházási kölcsön által kellett fedeztetnie.

13. (Magyar nyugoti vasút.) Az ide vonatkozó költségek az egyéb kiadások közé (598. rov.) vannak felvéve. Külön nem mutathatók ki, mert a műhely felszerelése az építési fővállalkozóság által eszközöltetett.

14. (Tiszavidéki vasút.) Az első befektetésre praeliminált kötvénytőkéből 2,491 drb 2.491,000 frt névértékkel még letétben van.

15. (Kassa-oderbergi vasút.) Ebből 733,800 frt az utólag szerzett mozdonyok és kocsik beszerzési költsége, mely összeg beruházási kölcsön útján szereztetett.

16. (Magyar-gácsországi vasút I.) Ezen kiadási többlet fedezéséhez a bécsi hitelintézet 2.500,000 frt készpénzzel járult.

VII.-hez.

a) Mozdonyokhoz.

1. (Alföld-fiumei vasút.) Ezenkívül volt még hókével 181, hidegen 14,610, mint tartalék 64,363 mozdony-kilométer.

2. (Erdélyi vasút I.) Ebből 329₀₀ $\%$ hókéjára esik.

3. (Kassa-oderbergi vasút.) Ezenkívül a mozdonyok befutottak hókével 1,275, hidegen 64,723 $\%$ -t.

4. (Alföld-fiumei vasút.) Ebből 6,898 tonna petrozsényi nyers szén mint szabvány-szén, 508 tonna szabolcsi apró szén és 20 tonna barotai barna szén.

5. (Arad-temesvári vasút.) Petrozsényi koczka-kőszén.

6. (Éjszakkeleti vasút.) Mint szabvány-tüzelőanyag kemény hasábfa alkalmaztatik, a használt fekete és barna kőszénrel következő egyenértékben:

1 köb m^3 fa egyenértékű 240 glr. dombraui kőszénrel,

1 " " " " 312 " salgótarjáni kőszénrel.

7. (Éjszakkeleti vasút.) Dombraui fekete kőszén.

8. (Éjszakkeleti vasút.) Salgótarjáni barna kőszén.

9. (Erdélyi vasút I.) Petrozsényi barna kőszén.

10. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Dombraui fekete kőszén.

11. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Brennbergi barnaszén (Sopron mellett). Szabvány-szénnek a brennbergi használtatik. 1 köb m^3 puhafa = 300 $\%$ brennbergi szénrel, 100 $\%$ dombraui kőszén = 145 $\%$ brennbergivel.)

12. (Mohács-pécsi vasút.) Szabolcsi kőszén.
 13. (Pécs-barczy vasút.) Szabolcsi kőszén.
 14. (Tiszavidéki vasút.) Ebből 4,672 tonna petrozsényi kőszén, 938 tonna dombraui apró kőszén, 11 tonna oraviczei.
 15. (Tiszavidéki vasút.) Szabványos a salgótarjáni, s az képezi a barnakőszén legnagyobb részét.
 16. (Vágvölgyi vasút.) Ebből 2,995 tonna dombraui aprószén.
 17. (Osztrák államvasút.) Ebből 98,608 kladnói, 38,240 steyerlaci, 14,189 rossitzi, 103 losonci kőszén, 90 tonna pedig különféle próbászén.
 18. (Déli vasút.) Leobeni, fohnsdorfi, buchbergi, cillii, sagori, tüfferi, hrastniggi, trifaili és köflachi kőszén.
 19. (Déli vasút.) A bécsi gázintézetből.
 20. (Kassa-oderbergi vasút.) Dombraui, ostraui apró kőszén.
 21. (Magyar gácsországi vasút I.) Redukált keményfa.

b) Személy- és teherkocsikhoz.

1. (Erdélyi vasút I.) Ezek közül két darab a Piski és Petrozsény közötti postaszolgálat számára coupéval van ellátva.
 2. (Osztrák államvasút.) A négy darab kimustrált, de még nem pótoló személykocsi nem vétetett föl. Ezek közül egy már megrendeltetett.
 3. (Kassa-oderbergi vasút.) Egy II. oszt. személykocsi az év folytán II. és III. osztályúvá alakítottatott át.
 4. (Alföld-fiumei vasút.) A járművek az építkezési vállalat által szerzettetvén be, beszerzési költségük a vaspálya igazgatóság előtt ismeretlen.
 5. (Osztrák államvasút.) A szállított utasok száma az összes hálózaton (az egyik hálózatról a másikra átmenő utasokat egyszer számítva) következő volt:
- | | |
|-------------------|------------------|
| I. oszt. | 52,205 |
| II. „ | 700,539 |
| III. „ | 3.151,412 |
| Katonai személyek | 188,135 |
| Összesen | 4.092,291 |
6. (Déli vasút.) Az összes magy.-osztr. hálózaton szállított utasok száma következő volt:
- | | |
|-------------------|------------------|
| I. oszt. | 119,274 |
| II. „ | 1.149,561 |
| III. „ | 5.948,810 |
| Katonai személyek | 203,892 |
| Összesen | 7.421,537 |
7. (Kassa-oderbergi vasút.) Az egész pályán szállított utasok száma következő volt:
- | | |
|-------------------|----------------|
| I. oszt. | 3,645 |
| II. „ | 46,713 |
| III. „ | 126,755 |
| IV. „ | 355,064 |
| Katonai személyek | 14,703 |
| Összesen | 546,880 |
8. A magyar-gácsországi vasút az egész pályán szállított utasokat nem mutatta ki. A magyar nyugoti vasúton az egész pályán szállított utasok száma következő volt:
- | | |
|-------------------|----------------|
| I. oszt. | 4,652 |
| II. „ | 47,856 |
| III. „ | 245,177 |
| IV. „ | 234,708 |
| Katonai személyek | 13,848 |
| Összesen | 546,241 |

9. (Allamvasutak, garamberzencze selmeczi vonal.) Külön postakocsik nem léteznek, a helyett két III. oszt. kocsi külön szakasza van postakezelésre berendezve.
 10. (Osztrák államvasút.) A teherkocsik közül 91 db szolgálaton kívül helyezett kocsi már helyre is pótoltatott. 200 db szolgálaton kívül helyezett, de még nem helyettesített teherkocsi, nem vétetett föl. Ezek közül azonban 80 db már megrendeltetett.
 11. (Alföld-fiumei vasút.) A járművek beszerzése az építkezési igazgatóság által történvén, a beszerzési költség a vasút igazgatósága előtt ismeretlen.
 12. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) A teherkocsik egy része a sopron ebenfurti vonalrészhez tartozik s az engedélyező jóváhagyásával használtatik a győr-soproni vonalrészén.
 13. (Magyar éjszakeleti vasút.) Ezenkívül 150 db, a magyar általános vagon-kölcsönző-társaságtól kibérelt, fedett árúkocsi állt üzemben juniustól december elejéig.
 14. (Éjszakeleti vasút.) A szövegben a jel tévedésből a duna-drávai vasút tételéhez szedetett.) A teherkocsik tengelykilométereinek számában a magyar általános vagon-kölcsönző-társaságtól kibérelt és 6 hónapig üzemben állt 150 db fedett teherkocsi tengelykilométerei is bennfoglaltatnak.
 15. (Tiszavidéki vasút.) Itt a 21 db podgyászokocsi gyanánt postakocsi működési eredménye is bennfoglaltatnak.
 16. (Kassa-oderbergi vasút.) Ebből 4.896,092 tengelykilométer a kibérelt kocsikra esik.
 17. (Kassa-oderbergi vasút.) Ebből 5.355,758 tengelykilométer a kibérelt kocsikra esik.
 18. (Magyar-gácsországi vasút.) Ezenkívül 14,640 idegen pályán.
 19. (Bánréve-nádasdi vasút.) A szállított kőszén és kók is bennfoglaltatnak.
 20. (Osztrák államvasút.) Az összes hálózaton szállított podgyász és javak tonnájának száma, az egyik hálózatról másikra átszállítottakat egyszer számítva, következő volt:
- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| podgyász | 18,464 |
| gyorsjavak | 40,742 |
| rendes vitelbérű teherjavak | 3.715,910 |
| mérsék. „ | „ |
| kőszén és kók | 1.497,626 |
| kezelési javak, a vasp. üzem részére | 797,768 |
| „ „ az első pályakiállításához | 119,294 |
| a személyvonatokkal szállított kocsik | 394 |
| „ „ lovak | 2,940 |
| „ „ kutyák | 158 |
| Összesen | 6.193,296 |
21. (Déli vasút.) Az összes magyar-osztrák hálózaton szállított javak tonnájának száma következő volt:
- | | |
|--|------------------|
| podgyász | 21,814 |
| gyorsjavak | 58,759 |
| rendes vitelbérű teherjavak | 155,054 |
| mérsék. „ | 3.619,709 |
| kőszén és kók | 772,735 |
| kezelési javak, a pályüzemhez tartozók | 538,398 |
| „ „ az első pályakiállításához | 100,792 |
| a személyvonatokkal szállított kocsik | 70 |
| „ „ lovak | 943 |
| „ „ kutyák | 104 |
| Összesen | 5.268,378 |
22. (Kassa-oderb. v.) Az egész pályán szállított javak tonnájának száma következő volt:
- | | |
|-----------------------------|----------------|
| podgyász | 2,063 |
| gyorsjavak | 1,063 |
| rendes vitelbérű teherjavak | 62,192 |
| mérsék. „ | 526,425 |
| Átvitel | 591,743 |

Áthozatal	591,743
készén és kók	356,440
kezelési javak, pályauzemhez tartozók	64,227
személyvonatokkal szállított kocsik	1
" " lovak	19
" " kutyák	6
Összesen	1.012,436

23. (Magyar nyugoti vasút.) Az egész pályán szállított javak tonnákövetkező volt:

podgyász	1,417
gyorsjavak	1,930
rendes vitelbérű teherjavak	46,183
mérsék. " "	180,545
készén és kók	57,153
kezelési javak, pályauzemhez tartozók	28,644
személyvonatokkal szállított kocsik	6
" " lovak	353
" " kutyák	6
Összesen	316,237

24. (Kassa-oderbergi vasút.) Beleértve a használatban volt kiköcsönzött kocsik igazítását, kenését és tisztogatását is.

VIII.-hoz.

1. (Osztrák államvasut.) Noha ezen összegben a temesvár-karánsebesi vonal üzemhossza is bennfoglaltatik, a nevezett vonal bevételei és kiadásai, minthogy az építkezési számlára könyveltettek el, a bevételek és kiadásokban nem szerepelnek.

2. (Pécs-barcsi vasút.) Ebből 89,310 frt azon összeget képviseli, melyet a vaspályának a Duná gőzhajózási társaság az 1873 : XIV. t. cz. 5. §-a értelmében biztosított, de nem valószínű kőszénszállításért fizetett.

3. (Államvasutak.) Az összes bevételekből levonandók a bevétel terhére eső visszapótlások, a minők a javak biztosítása, szállítási illetékek visszapótlása, leengedések stb. És pedig:

az éjszaki vonalak ál	382,162 frt
a gömöri iparvasutaknál	9,918 "
garamberzencze-selmeczi vonalnál	3,502 "
déli vonalaknál	30,030 "
keleti vonalak	—

Ugyanez tartandó szem előtt a magyar államvasutak igazgatása alatt álló duna-drávai vasútnál és eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél, az elsónél, az említett visszapótlások címén az összes bevételből levonandó 16,624 frt, az utóbbinál pedig 21,506 frt.

4. (Alföld-fiumei vasút.) Ebből 16,859 frt anyagszerkezési költség.

5. (Kassa-oderbergi vasút.) Az ezen rovat és a 454. rovat tétele közötti eltérés az ezüst árkelet-pótlékból származik.

6. (Alföld-fiumei vasút.) Ezen összegben foglaltatik a kompátkeelési szolgálatra kiadott 22,590 frt, de a mely a részletezésbe nincs fölvéve.

7. (Államvasutak.) Ebben foglaltatnak a részletezésben fel nem tüntetett anyagszerkezési költségek is, és pedig:

az éjszaki vonalaknál	67,058
a gömöri iparvasutaknál	9,931
a garamberzencze-selmeczi vonalnál	1,406
a déli vonalaknál	20,314
a keleti vonalaknál	28,817

8. (Arad-kőrösvölgyi vasút.) Ebből 1,129 frt anyagszerkezési kezelés s a részletezésben nem foglaltatik.

9. (Duna-drávai vasút.) Ebből 6,321 frt anyagszerkezési költség, mely összeg nem foglaltatik a részletezésben.

10. (Eperjes-tarnowi vasút.) Ebből 3,126 frt anyagszerkezési költség, s ez összeg nem foglaltatik a részletezésben.

11. (Éjszakkéleti vasút.) Az ezen összeg és az összes bevételek (1199. rov.) között mutatkozó 61,046 frtnyi különbséget a bruttó-bevételekből a folyó üzleti kiadások fedezése után maradt s az állam által ércben fizetett biztosítékkal kötvények és részvények kamatoztatására fordított 616,018 frtnyi összegnek ezüstre való átszámításánál szenvedett árfolyamveszteség okozza.

12. (Déli vasút.) Magában foglalja többek közt az olasz kormány által fizetett évi törlesztést. Az elsőbbségi kötvények törlesztése és kamatoztatása (1206. és 1207. rovat) pedig az összes magyar-osztrák-olasz vonalak közös kölcsönének törlesztése és kamatoztatása.

13. (Kassa-oderbergi vasút.) Az ezen összeg és az 1061. rovatban kimutatott összes bevételek közt fennforgó eltérést a 770,804 ezüst frtnak árkeleti különbsége okozza.

14. (Magyar nyugoti vasút.) Az ezen összeg és az 1199. rovat tétele közti különbséget a vaspályai igazgatóság úgy indokolja, hogy az államelőlegek, miután előirányzati számok alapján folyósítatnak, nem felelnek meg tökéletesen a szükségletnek, s csak később helyesbítetnek.

IX.-hez.

1. (Győr-sopron-ebenfurti vasút.) Ezen összeget, a vaspálya statutumainak 53. §-a értelmében a törzstőkéből kellett volna lefizetni, miután azonban ezt az építkezés egész igénybe vette, az engedményes késznek nyilatkozott ezen összeget a tartalékalap számára sajátjából lefizetni.

2. (Tiszavidéki vasút.) Az 1877. évi 531,233 frtnyi üzleti fölöslegről a tartalékalapra fizetendő 10 % (53,123 frt) csak az 1878. évi kimutatásban leendő feltüntetve.

3. (Magyar-gácsországi vasút I.) A szállításnál fölmerült károk fizetésére szolgált tartalékalap felosztattatott.

4. (Mohács-pécsi vasút.) Ezen összegben leltári leírások is foglaltatnak.

X.-hez.

a) (Magyar kir. államvasutak.) Az anyagszer- és leltárkeelési szolgálatnál alkalmazott hivatalnokok és szolgák, úgy szintén azoknak illetményei megfelelő rovatok hiányában az általános igazgatás tételeibe foglaltattak.

Az anyagszer- és leltárkeelési szolgálatnál alkalmazásban volt a magyar államvasutaknál (a keleti vonalakon kívül) 31 állandó, 10 ideiglenes hivatalnok és 37 szolga 91,271 frt javadalmazással;

a magyar államvasutak keleti vonalainál 14 állandó és 2 ideiglenes hivatalnok s 12 szolga 27,400 frttal;

a duna-drávai vasútnál 3 állandó, 1 ideiglenes hivatalnok és 2 szolga 5,869 frttal;

az eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél 2 állandó hivatalnok és 1 szolga évi 2,905 frttal.

1. (Arad-temesvári vasút.) Az általános igazgatást a tiszavidéki v. személyzete teljesíti.

2. (Bánréve-nádasdi vasút.) Az általános igazgatást teljesítő 3 hivatalnok a vasúttól fizetést nem huzott, hanem mint a rima-murányvölgyi vasműegyesület hivatalnokai a vasuti teendőket is végezték.

3. (Déli vasút.) Az itt kimutatott személyzet egy részének illetményei, tekintettel a közös (beleértve az olasz vonalakat is) hálózatra fordított működésre, nem az általános igazgatás contójára számoltattak el.

4. (Alföld-fiumei vasút.) Az anyagszerkezelés és kompátkelési szolgálat adatai a pályafelügyelet és fenntartás tételeibe foglaltattak.

6. (Arad-temesvári vasút.) Ebből 240 frt természetbeni lakások értéke.

7. (Arad-temesvári vasút.) « 1,432 « « « «

8. (Erdélyi vasút I.) Ebből 4,081 frt természetbeni lakások értéke.

9. (Erdélyi vasút I.) « 8,200 « « « «

10. (Tiszavidéki vasút.) « 13,320 « « « «

11. (Tiszavidéki vasút.) « 28,340 « « « «

12. (Arad-temesvári vasút.) A központi szolgálatot Budapesten, az állomási szolgálatot pedig Aradon a tiszavidéki s Temesvárott az osztrák államvasút látván el, a megjelölt összeg nem részletezhető.

13. (Erdélyi vasút I.) Ebből 9,863 frt természetbeni lakások értéke.

14. (Erdélyi vasút I.) « 4,385 « « « «

15. (Tiszavidéki vasút.) Ezen összegből 12,353 frt az anyagszerek és két raktár felügyeletének részleges költsége.

16. (Erdélyi vasút I.) Ebből 1,305 frt természetbeni lakások értéke.

17. (Erdélyi vasút I.) « 1,879 « « « «

18. (Tiszavidéki vasút.) « 5,960 « « « «

19. (Tiszavidéki vasút.) « 3,000 « « « «

20. (Osztrák államvasút.) Az anyagszerkezelésnél alkalmazott hivatalnokok, szolgálók és munkások, úgyszintén azoknak illetményei ezen táblázat tételeiben szintén bennfoglaltatnak, de a megelőző táblázatokon a négy igazgatási ág egyikében sem szerepelnek. Az anyagszerkezelésnél alkalmazásban volt 41 állandó hivatalnok, 63 szolgáló és 247 munkás s a hivatalnokok illetménye tett 66,077 frtot, a szolgálóké 41,036 frtot, a munkásoké 85,890 frtot.

XI.-hez.

1. (Mohács-pécsi vasút.) A mohács pécsi vasút a Duna gőzhajózási társaság tulajdonát képezvén, a pálya alkalmazottjainak befizetései a bécsi közös nyugdíjalapba folynak, itt tehát csakis a nevezett alapra fizetett évi járulék, és az ugyancsak arra elszámolt évi kiadás mutatható ki.

2. (Tiszavidéki vasút.) A 6,554 frtnyi különbség, mely ezen összeg és a múlt évi állapot s a jelen évi tiszta fölösleg összege közt fennforog, onnan ered, hogy az év folytában 33,945 frton 40,500 frt névértékű elsőbbségi kötvény és aranyjádék vásároltatott s az értékpapírok itt nem börzei, illetőleg bevásárlási, hanem névértékük szerint mutattattak ki.

3. (Tiszavidéki vasút.) A 110 frtnyi különbséget az év folytán szerzett értékpapírok bevásárlási ára és névértéke közti különbség okozza.

4. (Nyugoti vasút.) Ebben foglaltatik 6,232 frt értékű árfolyamleszállítás.

XII.-hez.

1. (Alföld-fiumei vasút.) A tartózkodással együtt kiszámított menetidőnél a kompátkelési időtartam nem vétetett számításba.

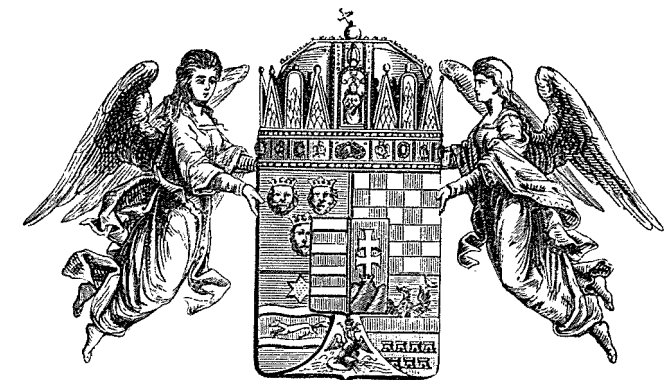
MAGYARORSZÁG HITELINTÉZETEI

1878-BAN.

HIVATALOS
STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

KIADJA

AZ ORSZ. MAGYAR KIR. STATISZTIKAI HIVATAL



MAGYARORSZÁG HITELENTÉZETEI.

1878-BAN.

BUDAPEST.

FRANKLIN-TÁRSULAT NYOMDÁJA.

1880.

A MAGYARORSZÁGI HITELINTÉZETEK

1878-ki ÁLLAPOTA, ÖSSZEHASONLÍTVÁ AZ ELŐBBENI ÉV ADATAIVAL.

A hazai pénzüzetek 1878. évi működésében — dacára, hogy néhány haldokló egyesület végleges feloszlása folytán az alaptőke ismét csökkenést mutat — jelentékenyen érezhető a hitelviszonyok általános javulása.

Az intézetek *számában* a lefolyt év alatt változás alig történt, 1877 végén 649 pénzüzet létezett, 1878-ban 651. A szaporulat tisztán a szövetkezetekre esik; a földhitelintézetek száma, úgy szintén az osztrák-magyar bank budapesti főintézete s magyarországi fiókjaié változatlan maradt, a bankok és takarékpénztárak száma pedig még meg is fogyott egygyel-egygyel.

A történt változások következők:

Megszűnt összesen 3 bank: az «Angol magyar-», a «Baranyamegyei takaré- és hitel-» s a «Komáromi keresk. takarékpénztár és hitelbank»; mind a három alaptőkéjéből már az előbbi években tetemes leírások történtek. Ujjonnan keletkezett egy: a «Dunaföldvári népbank»; felvétetett pedig a bankok sorába a «Miskolczi takarékegyesület», mely létezett ugyan, de az előző évek kimutatásaiból kimaradt.

A takarékpénztárak csökkenését a «Slatinai takarékpénztár» kihagyása okozza, mely (minthogy Horvát-Szlavonország területén székel) csak tévedésből szerepelt a korábbi kimutatásban.

Szövetkezet az év folytán 14 szűnt meg, u. m.: 1. Aranyos-gyéresi segélyegyesület; 2. Csór-inotai kölcsönös népsegélyző egyesület; 3. Hitel-, földhitel- és biztosító szövetkezet Budapesten; 4. Telecska-kulai hitelegyesület; 5. Magyar-óvári önszegélyző egyesület; 6. Marczali segélyegyesületi szövetkezet; 7. Országos hitelszövetkezet; 8. Pivniczai kölcsönös népsegélyző egyesület;

9. Sárbogárd-tinódi önszegélyző kölcsönegylet; 10. Szilasbálhási segélyegylet; 11. Tótlipcei kölcsönös segélyegylet; 12. Tótprónai kölcsönsegélyző egylet; 13. Tótvázsonyi segélyegylet; 14. Dunaföldvári népbank mint szövetkezet, ez utóbbi, minthogy részvénytársasággá alakult, a bankokhoz vétetett. Keletkezett pedig 15, u. m.: 1. Abaúj-baktai népbank; 2. Bácsi első segélyszövetkezet; 3. Besenyői takaré- és kisegítő szövetkezet; 4. Daruvári tak. és előlegezési egylet; 5. Etyeki segélyegylet; 6. Gajdobrai I. előlegezési egylet; 7. Obrováci előlegezési egylet; 8. Párdányi takaré- és hitelszövetkezet; 9. Polgári népbank mint önszegélyző szövetkezet; 10. Soproni leszámítoló és tak. egyl. szövetkezete; 11. Szalónaki II. kisegítő egylet; 12. Osztrák-magyar általános tisztviselő egylet, lugosi takaré- és előleg társulata; 13. Ugyanannak pancsovai takaré- és előleg társulata; 14. Ujpesti I. segély- és takarékszövetkezet és 15. Verbóczi önszegélyző-egylet. Ezenkívül fölvétetett 4, immár létező, de az előbbi kimutatásokból kimaradt volt egylet, u. m.: 1. Deési kisegítő pénztár; 2. Dél-zalai takarékpénztár kebelében szervezett gyűjtő és önszegélyző szövetkezet; 3. Szeniczi önszegélyző pénztáregylet mint szövetkezet; 4. Szigetvári segélyegylet; de viszont egy szövetkezet (a filipovai I. iparegylet, mely hibásan foglalt külön helyet a korábbi kimutatásban, minthogy azonos a filipovai első segélyszövetkezettel) ezúttal kimaradt.

A hitelintézetek *alaptőkéje*, a mint fentebb is említettett, 1878-ban ismét némi csökkenést mutat. A befizetett részvénytőke 107 millióról 105.8 millió forintra szállván le: 1.2 millióval kevesebb, mint volt 1877 végén. Az apadás a bankokra esik, melyeknél közel 3 millióval fogyott a részvénytőke; a tetemes csökkenést itt a végleg feloszlott angol-magyar bank okozta, mely a múlt évi kimutatásban még 3.8 millió forinttal szerepelt, különben az ujonnan alakult bankok részvénytőkéje és a történt befizetések meghaladják a megszűntek tőkéjét s az év folytán eszközölt leírásokat. A takarékpénztárak részvénytőkéje csaknem azonos a múlt évivel, a földhitelintézeteké azonban — a magyar általános földhitel-részvénytársaság 2.86 millió forintnyi részvény befizetésével — jelentékenyen emelkedett; ellenben a cs. és kir. szab. nemzeti bank fiókjainak dotatiója 80 ezer frtnyi apadást szenvedett.

A *törzsbetéti* tőke 13.5 millióról 13.99 millió forintra emelkedett, itt tehát közel fél millió gyarapodás észlelhető. A gyarapodásban a bankok, de kivált a szövetkezetek osztoztak, előbbieik 87 ezer, utóbbiak 513 ezer frttal, a takarékpénztárak törzsbetéti tőkéje azonban 125 ezer frttal csökkent.

A *tartaléktőkének* évről-évre észlelhető fokozatos emelkedése ez évben sem akadt meg, a többlet (11.20 millióról 12.74 millióra) meghaladja a másfél millió frtot, a mi 13.75 százaléknyi gyarapodásnak felel meg. A gyarapodás általános és kiterjed a pénzüintézetek minden nemére.

A *hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalékalapjánál* is jelentkezik némi javulás az előző évhez képest (615 ezer frt áll 462 ezer frttal szemben) a nélkül azonban, hogy, a korábbi évekről nem is szólva, az 1876-ki állapotot elérné.

A megtakarított nemzeti vagyon fokmérője, a *takarékbetétek* összege, szintén kedvező eredményt mutat, a mennyiben 236.8 millió forintról 249.54 millió forintra emelkedett. A különbözet 12.96 millió forint, a mi 5.48 %-nyi gyarapodást képvisel, ez az emelkedés még mindig jelentékeny, noha az előbbi néhány évben fölvett arányokat nem is tudta megtartani, 1876-ban és 1877-ben ugyanis az előző évhez képest 9 %-nyi gyarapodás mutatkozott. A takarékbetétek többletéből a legnagyobb rész — 9.39 millió frt — a takarékpénztárakat illeti; másod sorban a bankok állnak 3.71 millió frtnyi emelkedéssel. A szövetkezeteknél 753 ezer, a földhitelintézeteknél 118 ezer frttal duzzadt a takarékbetétek összege.

A takarékbetéteken kívül még a *pénztárjegyek és utalványok, elfogadványok forgalomban* és a *folyó számlai tartozások* tekinthetők úgy, mint az intézetek által a nagy közönség részéről élvezett hitel, ezek közül azonban csak az utóbbi emelkedett, a két első csökkenést mutat. A pénztárjegyek és utalványok összege 7.69 millió forintról 7.23 millióra szállt, mely csökkenés tisztán a bankokat illeti, a takarékpénztáraknál és földhitelintézeteknél némi emelkedés jelezhető. Sokkal tetemesebb az elfogadványok apadása, az 1877. évi 1.90 millió leesett csaknem felére, 986 ezer forintra, a szövetkezeteknél ezen üzleti ág egészen megszűnt, a bankok és takarékpenztáraknál meglehetősen arányos megszorítást szenvedett. A folyószámlai tartozásoknál azonban élénk lendület konstatálható, az összeg 16.98 millióról 17.66 millióra szökött. A növekedés első sorban a takarékpénztáraknak tulajdonítható, noha ez üzletág tulnyomólag a bankok kezében van; a takarékpénztárak között is főleg a pesti hazai, az országos központi és a Budapest fővárosi egyesült takarékpénztáraknak. Emelkedés — habár csekélyebb mérvű — mutatkozik a bankoknál és földhitelintézeteknél is, de a szövetkezetek folyó számlai tartozása egy kissé megcsökkent.

Zálogleveleket csak a földhitelintézetek (a soproni építő- és föld-

hitelbank kivételével) bocsátanak ki, továbbá egy bank: a pesti magyar keresk. bank. A záloglevél-tartozás összeségében szintén megtartotta eddigi emelkedő irányzatát 69.⁶⁵ millióról 71.²⁸ millió forintra hágván, de csak a földhitelintézeteknél, hol (59.⁸⁰ millióról 62.¹⁸ millióra) 2.³⁸ millió frtnyi gyarapodás jelentkezik, a bankok záloglevéltartozása ellenben 9.⁸⁴-ről 9.¹⁰ millióra szállt. Az összes záloglevéltartozásból magára a magyar földhitelintézetre 56.³² millió forint esik s az összes gyarapodást is ez képviseli 3.¹² millió forinttal, a többi földhitelintézet több-kevesebb csökkenést mutat.

A hitelintézetek által igénybe vett *kölcsönök* és *előlegek* összege 1.⁹² millió frtra rúg s az előző évet 150 ezer forinttal haladja meg; az emelkedés jó része (102 ezer frt) a szövetkezetekre esik.

A *különféle szenvedőleges tételek* 15.⁷² millió forintot tesznek s több mint 2 millióval szárnyalják túl az 1877. évi állapotot, a nagy emelkedést a bankok okozzák, itt is a magyar általános hitelbank, melynek különféle passivái 5.⁴⁰ millióról 7.⁵⁵ millióra duzzadtak, hogy azonban ezen különféle passivákat mily természetű tartozások alkotják, arra nézve sem a kimutatás, sem a bank zárszámadása nem nyújt felvilágosítást. A különféle szenvedőleges tételek a takarékpénztáraknál is emelkedtek 289 ezer frttal, de már a szövetkezetek- és földhitelintézeteknél némi csökkenés tapasztalható.

A *nyereség* 9.667,840 frtot tesz. Az előbbi év nyereségét ugyan csak 564 ezer forinttal múlja felül, de tekintve a megcsökkenett alaptőkét, jóval kedvezőbb üzleti eredmény jelezhető, mert míg 1877-ben a nyereség az alaptökének 12.⁵ százalékát képezte, 1878-ban 13.⁷ százalékát teszi. Legnagyobb nyereséget úgy absolute mint relative a takarékpénztárak mutatnak, ezeknél a nyereség az alaptökének (részvénytőke és törzsbetét együtt) 23.⁷ százalékát teszi (1877-ben 23.⁵%-kát tette); a bankoknál 10.⁹%-kot (1877-ben 9.⁵%), a szövetkezeteknél 8.²%-kot (1877-ben 7.⁴%), végre a földhitelintézeteknél 7.⁷ százalékot (1877-ben 6.⁸%) képviselt a nyereség. Legnagyobb javulást tehát a bankok jelölnek s ez jórészt az angol-magyar bank végleges megszűntének tulajdonítható, melynek alaptökéje ezúttal már nem jött számításba. Jelentékeny még a javulás a földhitelintézeteknél is, valamint a szövetkezeteknél, a takarékpénztáraknál azonban egészen jelentéktelen, mi nem is csoda, ezeknél a nyereség az alaptökének már eddig is rendkívül magas hányadát képezte.

A bankok közül mindössze egy — az éjszak-magyarországi jelzálog- és iparüzletbank — nem mutat föl nyereséget (az 1877-ik évre 17), a takarékpénztárak közül pedig 4, u. m. a kiskún-félegyházi, kismárki, nagy-róczei és váci takarékpénztár. A mérsékelt szám arra enged következtetni, hogy a hitelválságnak, mely főleg a bankok közt pusztított, immár utóhatása is szűnő félben van.

A magyarországi hitelintézetek *összes passívája* — beleértve az osztrák-magyar nemzeti bank dotatióját is — 507.¹⁰ millió frtot tett, 18.²⁹ millióval vagyis 3.⁷ százalékkal többet az előző évinél; összes *actívája* pedig 565.⁹⁸ milliót. A mérleg azért nincs egyensúlyban, mivel az osztrák-magyar bank jelzálogi osztálya csupán követelést mutat ki, tartozást nem, s budapesti főintézetének s magyarországi fiókjainak követelése nem éri el teljesen a dotatió nagyságát. Az *actíváknál* még nagyobb a gyarapodás az 1877-ik évi állapothoz képest, számszerint 22.⁸⁷ millió frt, vagyis 4.² százalék.

Az üzleti életet tápláló hitel leginkább a *bankszerű és hiteltulajdonosi váltótárczában* nyilatkozik, az első a legalább 2, de többnyire 3 aláírású váltók állapotát tüntetvén föl, a második az egy aláírással ellátottakét, de a melyek biztosításául a hiteltulajdonosok egyetemleges jótállása szolgál.

Mindkét fajta váltóknál tetemes javulás észlelhető. Az elsők 147.³⁹ millióról 157.⁷⁶ millióra emelkedtek, az utóbbiak 4.¹¹ millióról 5.⁸⁴ millió forintra, a mi 7.⁰, illetőleg 38.⁷ százaléknyi gyarapodásnak felel meg. Ezzel a bankszerű váltótárca állapota eddig nem ismert magasságot ért el, míg a hiteltulajdonosi csakis az erősen megcsökkenett 1877-ki állapotot múlja felül.

A bankszerű váltótárca a hitelintézetek minden neménél emelkedett, kivéve a földhitelintézeteket, melyek 178 ezer frt apadást mutatnak. Legnagyobb (5.⁶⁵ millió frt) az emelkedés a takarékpénztáraknál, melyek különben is ez üzletágnak több mint felét felelelik, de a bankoknál is nagy gyarapodás (3.⁷⁶ millió frt) észlelhető.

A hiteltulajdonosi váltótárca emelkedése tisztán a takarékpénztárakra esik, melyeknél az 1877-ik évi 1.²⁸ millió frt 2.⁹⁹ millióra szökkent az országos központi és a budapesti fővárosi egyesült takarékpénztárnál beállott lendület folytán. A bankok és földhitelintézetek némi apadást tüntetnek elő, a szövetkezeteknél pedig az üzletág egészen megszűnt.

Az *értékpapírok- és zálogokra adott előlegek* 19.⁶² millióról leszálltak 19.⁸⁶ millióra; részük van az apadásban a bankoknak, takarékpénztáraknak és földhitelintézetnek, a szövetkezeteknél és nemzeti banknál azonban gyarapodást látunk.

Az évről-évre emelkedő *jelzálogi kölcsönök* 221.78 millióról 226.87 millió frtra szaporodtak, ebből 90.57 millióra vagyis 39.9% a takarékpénztárakra, 62.52 millió vagyis 27.6% a földhitelintézetekre, 58.89 millió vagyis 25.9% az osztrák-magyar bank jelzálogi osztályára, 12.02 millió vagyis 5.3% a bankokra, 2.87 millió forint vagyis 1.3% a szövetkezetekre esik. Az 1878. év leforgása alatt gyarapodás állt be a pénzüintézetek minden neménél. A bankoknál, takarékpénztáraknál és szövetkezeteknél jelentéktelen (ingatlanokra adott kölcsöneiket ezek valószínűleg megszorították), de nagymérvű a földhitelintézeteknél s a nemzeti bank jelzálogi osztályánál, az előbbieknél 2.72 millió, utóbbinál 2.22 millió forint. Az emelkedés a földhitelintézeteknél nem arányosan oszlik el, legnagyobb — 3.3 millió forint — a magyar földhitelintézetnél, a földhitel részvény-társaság- és jelzálog hitelbanknál még csökkenés is mutatkozik, ott közel 500 ezer, itt csaknem 300 ezer forintnyi.

A kötvényekre adott kölcsönök 15.24 millió frtra rúgnak s 188 ezer forintnyi gyarapodást mutatnak; az egész emelkedés a szövetkezeteket illeti, melyek különben is az egész összegből 66.1 %-kal részesülnek, a bankok és takarékpénztáraknál pár százezer forintnyi fogyatkozás látható külön-külön, a földhitelintézetek pedig kötvényekre megszüntek kölcsönöket adni.

A folyó számlai adósok rovata 24.18 millió frttal szerepel, míg a folyó számlai hitelezőké — a mint fentebb láttuk — 17.53 millióval, a folyó számlán tehát az adott hitel a vett hitelt 6.63 millió forinttal múlja felül. A folyószámlai követelés 1877. decz.-tól 1878. decz.-ig jelentékenyen — 4.3 millió frttal — szaporodott. Az emelkedés főleg a földhitelintézeteket illeti, hol 2.66 millióról 7.51 millióra s a takarékpénztárakat, hol 3.87 millióról 6.06 millióra szaporodott a folyó számlai követelés, a bankoknál azonban 2.2 millió forintnyi csökkenés jelezhető.

Az értékpapírok értéke 46.88 millió frtot képvisel, a gyarapodás tetemes, 2.77 millió forint, de csak a takarékpénztáraknál s némi kis részben a szövetkezeteknél ott 3.78 millió itt 12 ezer forint. A földhitelintézetek értékpapírjainak értéke 808 ezer s a bankoké 230 ezer forint fogyatékot szenvedett.

A leltár és ingatlanok értéke 18.14 millió frtban állapított meg, az előző évhez képest 1.14 millió frtot tesz a gyarapodás, legjelentékenyebb volt a takarékpénztáraknál.

A veszteségek és függő tételek örvendetesen megapadtak.

1878. végén már csak 3.08 millió frtot tettek, 175 millióval kevesebbet mint 1877. végén. Az egész összegből 2.62 millió forint vagyis 85.3% a földhitelintézetekre, helyesebben a földhitel-részvénytársulatra esik.

Kedvező végre a *pénztári állapot* is, 24.01 millió forint, közel másfél millióval több mint az előző év végén, legnagyobb rész — 14.12 millió forint — a nemzeti bank budapesti főintézetére és magyarországi fiókjaira esett.

A kamatlábnál ha mutatkozik is itt-ott némi csökkenés, de általában még mindig fentartotta magát az üzleti életet megsibbasztó magas kamatláb s e tekintetben javulást az 1878-ik háborus év nem hozott.

KSH Könyvtár

I.
BANKOK.

A) Teher, az 1878.

Folyó szám	Az intézet			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
1	Albina takaré- és hitelintézet	N.-Szécheny	1872	300,000	300,000	—
2	Almás takaré- és kölcsönegylet	Bács-Almás	1873	60,000	50,930	—
3	Aradi ipar- és népbank	Arad	1869	200,000	126,000	—
4	Aradi kereskedelmi s iparbank	"	1868	200,000	200,000	—
5	Bajai kereskedelmi s iparbank	Baja	1868	200,000	120,000	—
6	Balassa-gyarmati népbank	Balassa-Gyarmat	1872	120,000	118,800	—
7	Balassa-gyarmati takaré- és hitelintézet	"	1872	60,000	39,000	—
8	Békés-csabai népbank-egyesület	Békés-Csaba	1868	175,000	70,000	—
9	Békési népbank	Békés	1869	60,000	30,000	94,098
10	Beregszászi hitelintézet	Beregszász	1871	300,000	210,000	—
11	Besztercebányai hitelegylet	Besztercebánya	1872	150,000	75,000	—
12	Biharmegyei kereskedelmi-, ipar-, termény- és hitelbank	N.-Várad	1868	300,000	210,000	—
13	Borsod-miskolci hitelbank	Miskolcz	1870	200,000	200,000	—
14	Budapesti előlegező részvény-társulat	Budapest	1876	20,000	20,000	—
15	Budapesti iparbank	"	1869	400,000	400,000	—
16	Debreczeni I. ipartársulati bank	Debreczen	1873	60,000	60,000	—
17	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	"	1869	240,000	240,000	—
18	Dettai takaré- és hitelegylet	Detta	1872	200,000	200,000	—
19	Dunaföldvári népbank részvény-társulat	Dunaföldvár	1878	36,750	36,750	—
20	Egri kereskedelmi s hitelintézet	Eger	1873	250,000	75,000	—
21	Éjszak-magyarországi jelzálog- s ipar-üzlet-bank	Eperjes	1873	200,000	82,775	—
22	Eperjesi bankegylet	"	1877	250,000	250,000	—
23	Eperjesi népbank	"	1872	150,000	145,000	—
24	Erdélyi első bank	Brassó	1868	200,000	200,000	—
25	Erdélyi kereskedelmi- s hitelbank	M.-Vásárhely	1870	800,000	320,000	—
26	Érsekújvári népbank	Érsekújvár	1872	50,000	50,000	—
27	Érsekújvári takaré- és hitelintézet	"	1872	400,000	100,000	—

¹⁾ Ez összegben foglaltatik 88,969 frtnyi tétel, mely az intézet mérlegében «Különféle hitelezők» czime alatt szerepel.

december 31-ki állapot szerint.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betétli tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenveléges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
18,324	19,402	485,523	—	—	12,482	—	—	15,834	34,077	885,642
2,454	—	43,165	—	—	—	—	—	73	9,909	106,531
5,798	6,277	133,129	—	—	1,829	—	—	1,661	12,960	287,654
817	—	128,981	15,000	—	7,124	—	—	907	7,166	359,995
10,284	6,191	345,807	—	—	7,062	—	—	6,230	16,252	511,826
4,130	—	115,780	—	—	—	—	—	—	10,152	248,862
1,083	—	142,848	—	—	—	—	—	1,893	4,769	189,593
6,736	—	190,123	—	—	—	—	—	8,445	15,478	290,782
3,496	—	80,855	—	—	—	—	19,000	1,261	13,920	242,630
18,256	—	291,448	—	—	—	—	—	9,469	45,700	574,873
7,632	—	446,406	—	—	—	—	6,000	7,612	16,042	558,692
22,090	10,162	1,404,940	88,000	—	99,856	—	—	48,668	47,799	1,931,515
8,769	—	375,523	—	—	9,778	—	—	7,401	16,644	618,115
—	—	—	—	—	—	—	—	89,004 ²⁾	1,288	110,292
215,422	22,475	130,479	14,500	—	12,269	—	—	3,792	22,519	821,456
2,169	2,093	13,387	—	—	1,385	—	—	15,322	2,242	96,598
14,348	—	557,217	—	—	129,649	—	—	9,193	14,506	964,913
5,591	—	93,978	—	—	157,056	—	—	7,267	37,419	501,811
—	—	17,650	—	—	—	—	9,000	89	2,037	65,526
1,413	—	99,864	—	—	7,350	—	—	336	9,441	193,404
2,147	—	25,057	—	5,000	—	—	—	213	—	115,192
4,916	—	1,180,730	—	—	7,306	—	—	13,661	38,540	1,495,153
6,358	—	329,532	—	—	270	—	—	363	20,404	501,927
9,613	—	537,684	500	—	65,259	—	—	5,512	20,073	838,641
149,097	—	247,711	—	—	88,208	—	—	22,373	6,683	834,072
10,729	—	44,184	—	—	—	—	—	1,221	6,840	112,983
3,582	—	38,354	—	—	134,321	—	—	115,336 ²⁾	10,680	402,273

²⁾ Ez összegben foglaltatik az intézet igazgatóságának 21,000 frtnyi biztosítéka.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
28	Esztergomi kereskedelmi- s iparbank	<i>Esztergom</i>	1874	200,000	100,000	—
29	Fehértemplomi népbank	<i>Fehértemplom</i>	1869	60,000	60,000	—
30	Felső-magyarhoni első zálogkölcsonintézet	<i>Kassa</i>	1867	200,000	91,520	—
31	Fiumei bank	<i>Fiume</i>	1871	200,000	200,000	—
32	Galgóczi hitelintézet	<i>Galgócz</i>	1873	100,000	30,000	—
33	Gálszécsi takaré- és hitelpénztár	<i>Gálszécs</i>	1870	60,000	30,000	—
34	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	"	1873	100,000	50,000	—
35	Gömörnegyei nép- és iparbank	<i>Rimaszombat</i>	1870	200,000	200,000	—
36	Gyöngyösi takaré- és hitelintézet	<i>Gyöngyös</i>	1870	120,000	120,000	—
37	Györi általános hitelbank	<i>Győr</i>	1872	500,000	200,000	—
38	Györi kereskedelmi bank	"	1868	200,000	140,000	—
39	Hitelbank, magyar általános	<i>Budapest</i>	1867	10.000,000	10.000,000	—
40	Hódmezővásárhelyi népbank	<i>H.-Mező-Vásárhely</i>	1873	180,000	72,000	—
41	Iparbank, első magyar	<i>Budapest</i>	1864	400,000	400,000	—
42	Iparegyesületi takaré- és hitelintézet	<i>Debreczen</i>	1874	100,000	100,000	—
43	Jászkerületi népbank és takarékpénztár	<i>Jászberény</i>	1868	150,000	40,000	5,343
44	Kassai népbank	<i>Kassa</i>	1871	195,000	195,000	—
45	Kassai pénzváltó-, leszámítoló- s takarékinézet	"	1872	102,000	54,000	—
46	Kecskeméti ipar-hitelintézet és népbank	<i>Kecskemét</i>	1871	100,000	100,000	—
47	Késmárki bank	<i>Késmárk</i>	1872	200,000	100,000	—
48	Kolozsvári hitelbank és zálogkölcson-társulat	<i>Kolozsvár</i>	1865	400,000	300,000	—
49	Központi ipartársulati hitelintézet	<i>Budapest</i>	1874	200,000	196,000	25,960
50	Leszámítoló- és pénzváltó-bank, magyar	"	1869	3.000,000	525,000	—
51	Lévai takaré- és hitelintézet	<i>Léva</i>	1873	300,000	100,000	—
52	Lipótvárosi bank	<i>Budapest</i>	1876	450,000	450,000	—
53	Losonci takaré- és hitelbank	<i>Losoncz</i>	1873	200,200	200,200	—
54	Makói ipar- és kereskedelmi társulat	<i>Makó</i>	1871	100,000	50,000	—
55	Mannaros-szigeti kereskedelmi hitelintézet	<i>M.-Sziget</i>	1873	300,000	150,000	—

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogad-ványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél tar-tozások	Kölcsö-nök és előlegek	Különte-le szenvedő-leges tételek	Nyeresség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
5,498	—	402,881	—	—	—	—	—	5,646	13,026	527,051
23,206	1,896	427,107	—	—	30,029	—	—	5,160	30,739	578,137
—	—	163,738	26,250	—	47,605	—	41,050	5,594	2,510	378,267
75,000	—	—	—	—	369,934	—	—	—	21,333	666,267
7,000	—	21,780	—	—	—	—	—	108	6,828	65,716
13,000	—	128,316	—	—	—	—	—	1,690	4,173	177,179
5,517	—	83,956	—	—	8,351	—	—	1,012	9,393	158,259
—	—	258,417	—	—	—	—	—	409	21,269	480,095
1,605	3,624	204,372	—	—	93,375	—	—	3,486	14,372	440,834
760	—	319,732	53,500	—	94,131	—	—	4,200	14,846	687,169
1,107	—	121,934	33,400	—	15,669	—	—	3,300	11,315	326,725
343,377	—	—	66,200	884,435	6.884,761	—	—	7.555,497	1.167,638	26.901,898
11,043	—	129,826	—	—	—	—	—	2,945	8,150	223,064
25,035	32,335	929,073	36,900	—	—	—	117,328	86,320	23,636	1.650,627
3,962	—	192,777	—	—	—	—	21,900	8,416	4,825	331,880
5,145	—	169,004	—	—	244	—	2,000	1,899	2,154	225,789
670	1,344	389,354	—	—	38,327	—	—	4,949	8,082	637,726
205	—	95,526	—	—	48,520	—	26,200	386	3,304	228,141
6,958	—	354,046	—	—	4,851	—	—	—	16,393	482,248
5,789	—	496,913	—	—	38,942	—	—	8,601	17,889	668,134
42,064	—	—	529,905	—	44,420	—	—	60,728	30,064	1.007,181
6,658	7,019	30,739	—	—	—	—	—	3,026	6,685	276,087
3,902	—	—	418,300	—	859,408	—	—	5,396	70,916	1.882,922
4,909	—	104,185	—	—	—	—	—	2,883	14,256	226,233
41,680	16,900	123,714	—	—	13,434	—	73,663	38,982	8,451	766,824
—	—	535,222	—	—	—	—	—	4,463	25,109	764,994
6,784	—	129,554	—	—	—	—	—	3,652	9,811	199,801
18,656	—	179,526	—	—	249,321	—	—	4,237	25,409	627,149

Folyó szám	A z i n t é z e t			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
56	Mező-berényi népbank	Mező Berény	1870	30,000	18,000	54,731
57	Miskolczi hitelintézet	Miskolcz	1869	200,000	128,600	—
58	Miskolczi takarékegylet	"	1870	250,000	202,000	—
59	Municipális hitelintézet, magyar általános...	Budapest	1872	1,500,000	1,500,000	—
60	Munkácsi népbank	Munkács	1872	200,000	157,000	—
61	Nagy-becskereki takaré- és előleg-egylet	N.-Becskerek	1875	200,000	200,000	—
62	Nagy-kanizsai bankkegyesület	N.-Kanizza	1874	200,000	200,000	—
63	Nagy-kanizsai kereskedelmi- s iparbank *)					
64	Nagy-károlyi önszegélyző-népbank	N.-Károly	1870	96,580	82,093	—
65	Nagy-kőrösi népbank	N.-Kőrös	1873	100,000	50,000	—
66	Nagy-mihályi takarékpénztár, ipar- és keresk. bank	N.-Mihály	1871	100,000	50,000	—
67	Nagy-szombati hitelintézet	N.-Szombat	1872	180,000	135,000	—
68	Nagyváradai általános hitelintézet	N.-Várad	1873	60,000	60,000	—
69	Nógrádmegyei népbank	Losonc	1872	60,000	48,000	—
70	Nyiregyházi ipar- és kereskedelmi bank	Nyiregyháza	1869	400,000	100,000	—
71	Nyitrai hitelbank	Nyitra	1872	200,000	200,000	—
72	Nyitrai kereskedelmi- s hitelintézet	"	1872	400,000	120,000	—
73	Nyitrai kölcsönsegélyző-egylet mint népbank	"	1869	100,000	100,000	—
74	Pancsovai népbank	Pancsova	1869	200,000	100,000	—
75	Pesti magy. kereskedelmi bank	Budapest	1842	2,500,000	2,500,000	—
76	Pest-budai kézművesbank	"	1869	1,000,000	300,000	—
77	Pozsonyi iparbank	Pozsony	1867	110,640	110,640	—
78	Puchó-pruszkai takaré- és hitelintézet	Pruszká	1873	100,000	50,000	—
79	Selmeczi népbank	Selmecz	1871	50,000	50,000	—
80	Siklói takaré- és hitelegylet	Siklós	1873	25,000	25,000	—
81	Somogy-kaposvári földművelés-, kereskedelmi- s ipar-hiteltársulat	Kaposvár	1872	260,000	104,000	—
82	Sümegei népbank	Sümege	1873	40,000	20,000	63,276
83	Szabadkai kereskedelmi- és iparbank	Szabadka	1872	200,000	200,000	—

*) Nem küldött adatokat.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét-tartozások és kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogad-ványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különlégszenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
2,165	—	70,954	—	—	10,535	—	—	2,590	8,730	167,705
8,957	—	942,538	—	—	—	—	—	9,574	24,145	1.113,224
2,880	—	296,398	—	—	—	—	—	7,531	22,983	531,792
145,139	—	—	21,000	—	286,782	—	—	31,191	82,201	2.066,313
11,657	—	85,340	—	—	—	—	71,930	4,207	21,716	351,850
6,440	—	315,475	—	—	65,584	—	—	913	27,436	615,848
2,167	—	149,459	—	—	217,916	—	—	9,788	20,045	599,375
1,068	—	164,923	—	—	—	—	—	6,243	13,666	267,993
3,438	—	459,514	—	—	—	—	—	7,352	11,261	531,565
14,388	—	132,875	—	—	—	—	—	3,616	10,989	211,868
4,287	—	276,748	—	—	9,632	—	—	376	23,209	449,252
4,348	—	32,961	—	—	2,796	—	—	1,332	3,637	105,074
—	—	122,730	—	—	—	—	—	1,665	4,972	177,367
15,829	—	560,867	—	—	56,889	—	—	4,124	24,727	762,436
11,700	—	115,013	700	—	164,428	—	—	5,580	28,949	526,370
8,109	7,197	329,843	45,800	—	47,202	—	—	4,424	20,492	583,067
15,273	—	352,057	—	—	—	—	—	3,787	24,645	495,762
12,000	6,751	237,553	—	—	1,894	—	—	8,785	10,197	377,180
16,068	70,649	—	2.607,110	—	2.419,431	9.098,700	—	413,497	184,195	17.309,650
42,155	—	264,074	—	—	38,095	—	—	5,247	27,402	676,973
12,944	11,394	333,717	191,900	—	—	—	98,920	9,180	11,079	779,774
6,041	—	67,624	—	—	—	—	10,200	2,527	9,590	145,982
5,835	—	92,108	—	—	—	—	—	2,054	5,561	155,558
1,257	—	176,111	—	—	—	—	—	189	8,410	210,967
2,625	—	161,244	—	—	—	—	—	1,594	10,213	279,676
1,834	—	21,022	—	—	—	—	—	801	3,016	109,949
4,766	6,886	162,027	—	—	9,398	—	—	4,611	21,747	409,435

Folyó szám	A z i n t é z e t			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
84	Szabolcsi hitelbank	Nyíregyháza	1872	200,000	100,000	—
85	Szanádi iparbank	Szanád	1877	13,500	13,500	—
86	Szatmári kereskedelmi- s iparbank	Szatmár	1873	200,000	100,000	—
87	Szatmár-németi népbank	Sz.-Németi	1878	40,500	40,500	—
88	Szegedi kereskedelmi- s iparbank	Szeged	1867	400,000	185,300	—
89	Szegedi kézművesbank	«	1873	100,000	100,000	—
90	Székely-udvarhelyi zálogköcsön-intézet és betéti pénztár	Sz.-Udvarhely	1873	20,000	13,000	—
91	Székesfehérvári kereskedelmi bank	Székesfehérv.	1870	150,000	100,000	—
92	Szepesi hitelbank és központi takarékpénztár...	Lőcse	1869	200,000	100,000	—
93	Szepes-iglói takaré- és hitelintézet	Igló	1872	100,000	40,000	—
94	Szombathelyi kereskedelmi-, ipar- és földművelési bank	Szombathely	1871	100,000	100,000	185,399
95	Tiszavidéki hitelintézet és takarékpénztár	Szolnok	1872	120,000	120,000	—
96	Torontálmegyei takaré- és hitelbank	N.-Becskerek	1867	115,239	108,569	—
97	Trencsénm. takarékpénztár és leszámítoló-bank	N.-Bitece	1869	60,000	60,000	—
98	Túróczi kereskedelmi- s hitelintézet	T.-Szt-Márton	1872	60,000	60,000	—
99	Ungvári kereskedelmi- s iparbank	Ungvár	1869	100,000	100,000	—
100	Ungvári népbank	«	1871	200,000	200,000	—
101	Váczi ipar- és kereskedelmi hitelintézet	Vác	1870	70,000	70,000	—
102	Vác-vidéki népbank	«	1874	40,000	36,000	—
103	Verseczi hitelbank	Versecz	1871	100,000	100,000	—
104	Zemplénnegyei kereskedelmi-, ipar-, termény- és hitelbank	S.-A.-Újhely	1869	160,000	80,000	—
105	Zempléni (Felső-) kölcsön- és takarékpénztár	Homonna	1871	150,000	150,000	—
106	Zombori kereskedelmi- és iparbank	Zombor	1872	300,000	150,000	—
107	Zsolnai takaré- és hitelintézet	Zsolna	1870	120,000	60,000	—
	Összesen	—	—	35.780,409	27.179,577	428,807

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betételi tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenvelleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
3,974	—	332,342	—	—	—	—	2,144	18,900	457,360	
250	—	19,552	—	—	—	—	—	2,700	36,002	
9,303	—	335,169	—	—	21,650	—	538	23,880	490,740	
2,438	—	10,771	—	2,400	—	—	88	5,754	61,951	
15,359	9,977	190,172	76,800	—	13,625	—	9,080	19,776	520,089	
7,166	—	229,512	—	—	—	—	1,033	15,329	353,040	
1,572	—	27,783	—	—	—	—	1,037	1,670	45,062	
10,882	7,082	381,549	—	—	10,985	—	4,563	15,801	530,862	
10,861	—	845,728	—	—	17,116	—	2,131	10,786	986,622	
8,575	—	927,342	—	—	64,921	—	996	11,547	1.053,381	
798	5,575	273,978	—	14,400	—	—	1,750	13,148	595,048	
6,387	—	278,159	—	—	—	—	12,376	22,002	438,924	
21,246	7,444	401,750	—	—	36,916	—	20,657	27,613	624,195	
6,000	—	147,625	—	—	222	—	1,505	7,475	222,827	
1,928	—	74,177	—	—	68,987	—	1,231	5,764	212,087	
4,727	3,591	170,765	—	—	2,902	—	3,490	11,714	297,189	
5,411	5,825	219,835	—	—	—	—	8,015	22,981	462,067	
261	—	152,270	—	—	—	—	2,104	3,561	228,196	
1,620	—	24,132	—	—	19	—	718	4,847	67,336	
3,447	1,637	93,941	—	360	—	—	1,106	10,157	210,648	
18,000	—	259,555	—	—	—	—	23,893	11,634	398,082	
—	—	114,632	—	—	—	—	1,039	13,145	278,816	
10,852	22,970	294,406	—	—	—	—	12,367	19,270	509,865	
15,052	—	253,609	—	—	11,000	—	15,013	4,373	369,258	
1.724,473	296,696	25.473,976	4.225,765	906,595	13.161,481	9.098,700	512,204	8.890,133	3.010,993	94.909,400

B) Vagyon az 1878.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszeri váltótárca	Hitel-tulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
1	Albina takaré- és hitelintézet	609,073	98,774	560	—
2	Almási takaré- és kölcsönegylet	43,938	—	—	—
3	Aradi ipar- és népbank	118,037	70,941	28,139	—
4	Aradi kereskedelmi- s iparbank	104,392	—	12,498	—
5	Bajai kereskedelmi- s iparbank	305,717	83,303	16,193	—
6	Balassa-gyarmati népbank	155,814	—	14,114	—
7	Balassa-gyarmati takaré- és hitelintézet	110,644	—	16,447	2,789
8	Békés-csabai népbank egyesület	103,587	—	19,292	—
9	Békési népbank	146,991	—	36	—
10	Beregszászi hitelintézet	542,928	—	—	—
11	Besztercebányai hitelegylet	381,391	—	38,807	—
12	Biharmegyei kereskedelmi-, ipar-, termény- és hitelbank	1.241,882	114,162	116,558	—
13	Borsod-miskolci hitelbank	358,007	—	52,038	—
14	Budapesti előlegező részvény-társaság	1,200	—	31,392	56,413
15	Budapesti iparbank	135,574	62,474	4,062	—
16	Debreczeni I. ipartársulati bank	6,497	34,563	—	229
17	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	592,971	—	56,458	—
18	Detvai takaré- és hitelegylet	438,713	—	8,305	—
19	Dunaföldvári népbank részvény-társaság	35,617	—	—	—
20	Egri kereskedelmi- s hitelintézet	152,096	—	15,386	1,700
21	Éjszak-magyarországi jelzálog- s ipartüzetbank	28,976	—	—	1,714
22	Eperjesi bankegylet	843,250	—	57,534	—
23	Eperjesi népbank	416,382	—	10,857	—
24	Erdélyi első bank	274,912	—	75,257	—
25	Erdélyi kereskedelmi- s hitelbank	138,544	—	7,008	11,260
26	Érsekújvári népbank	1,864	—	—	11,223
27	Érsekújvári takaré- és hitelintézet	257,951	—	26,831	—

¹⁾ Ez összegben foglaltatik 10,000 frt, valamely pénzüzetnél elhelyezett tőke és 8,750 frtnyi követelés az intézet eladott háza után. — ²⁾ Ezen két összeg eleinte együttesen lett kimutatva s midőn ez iránt az intézettől felvilágosítás kérést, válaszul nyertük: hogy egy-egy tételre az összegnek körülbelül fele része esik.

december 31-ki állapot szerint.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósnai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
29,288	—	58,062	17,375	30,482	—	—	42,028	885,642
—	55,051	—	1,790	370	—	—	5,382	106,531
—	—	16,792	3,620	39,674	—	—	10,451	287,654
—	—	40,345	7,571	155,269	—	—	39,920	359,995
—	—	47,978	16,413	21,758	—	13,020	7,444	511,826
40,126	—	—	—	31,333	—	3,637	3,838	248,862
45,301	—	—	2,115	676	—	2,017	9,604	189,593
88,952	—	41,932	3,120	5,692	—	19,101	9,106	290,782
44,077	—	—	140	5,153	—	42,999	3,234	242,630
—	—	—	—	27,979	—	715	3,251	574,873
70,971	—	4,115	28,401	2,703	—	21,872 ³⁾	10,432	558,692
45,340	—	191,042	25,765	151,800	43,619	1,347	—	1.931,515
54,627 ²⁾	54,627 ²⁾	41,713	37,593	9,466	—	6,653	3,391	618,115
—	—	303	14,103	1,986	—	—	4,895	110,292
—	—	31,572	46,961	444,100	27,897	49,677	19,139	821,456
7,038	—	28,327	—	3,774	2,802	13,246	122	96,598
—	15,540	146,314	72,226 ³⁾	3,018	9,671	54,190 ⁴⁾	14,525	964,913
13,750	—	640	8,889	25,942	—	3,106	1,966	501,311
—	19,735	—	100	1,201	1,921	985	5,967	65,526
11,940	—	—	—	1,000	—	2,157	9,125	193,404
2,550	—	1,653	113	52,990	7,315	18,701	1,180	115,192
249,210	—	136,924	6,289	162,607	—	8,583	30,756	1.495,153
58,306	—	4,478	2,422	1,848	—	412	7,222	501,927
—	—	240,568	106,327	2,400	—	48,223	90,954	838,641
25,148	—	308,703	37,096	280,179	—	9,834	16,300	834,072
27,233	52,173	—	116	12,468	—	1,306	6,000	112,983
—	—	20,582	13,799	8,010	—	68,829	6,271	402,273

²⁾ Ez összegben foglaltatik 55,000 frt mint idegen pénztárjegyek értéke.

⁴⁾ Ez összegből 51,026 frt valamely pénzüzetnél elhelyezett tőke.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
				f o r i n t	
28	Esztergomi kereskedelmi- s iparbank	130,992	—	13,585	
29	Fehértemplomi népbank	304,434	21,555	29,436	—
30	Felső-magyarhoni első zálogkölcsön-intézet	164,476	—	16,035	20,724
31	Fiunei bank	389,005	—	16,431	—
32	Galgóczyi hitelintézet	55,796	—	3,909	
33	Gálszécsi takaré- és hitelpénztár	154,011	—	5,974	
34	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	114,255	—	7,318	
35	Gömörmegyei nép- és iparbank	349,775	—	41,933	
36	Gyöngyösi takaré- és hitelintézet	307,430	55,876	37,417	
37	Győri általános hitelbank	379,138	—	10,153	11,000
38	Győri kereskedelmi bank	183,008	—	2,865	—
39	Hitelbank, magyar általános	7.886,073	—	54,540	163,215
40	Hódmező-vásárhelyi népbank	215,071	—	—	—
41	Iparbank, első magyar	396,247	524,671	85,653	—
42	Iparegyesületi takaré- és hitelintézet	207,028	—	41,806	
43	Jászkerületi népbank- és takarékpénztár	63,452	—	5,240	
44	Kassai népbank	352,428	8,191	23,575	
45	Kassai pénzváltó-, leszámítoló- s takarékinézet	36,486	—	38,766	
46	Kecskeméti ipar-hitelintézet és népbank	461,708	—	—	7,731
47	Késmárki bank	429,556	—	10,629	
48	Kolozsvári hitelbank és zálogkölcsön-társulat	735,848	—	—	89,195
49	Központi ipar-társulati hitelintézet	67,419	106,347	—	—
50	Leszámítoló- és pénzváltóbank, magyar	264,643	—	693,289	—
51	Lévai takaré- és hitelintézet	92,828	—	14,625	—
52	Lipótvárosi bank	140,338	84,082	650	—
53	Losonci takaré- és hitelbank	424,060	—	45,546	17,528
54	Makói ipar- és kereskedelmi társulat	188,057	—	911	—
55	Marn-szigeti kereskedelmi- s hitelintézet	547,408	—	1,015	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
274,574	—	—	71,735	3,451	—	12,836	19,878	527,051
85,213	—	12,735	42,551	7,737	—	68,971	5,505	578,137
20,052	—	20,727	386	69,073	21,770	40,755	4,269	378,267
—	—	248,227	2,269	1,600	—	—	8,735	666,267
3,290	—	—	304	550	—	106	1,761	65,716
2,917	—	9,012	—	500	—	1,337	3,428	177,179
800	—	27,718	1,134	1,250	—	1,125	4,659	158,259
67,318	—	—	—	14,544	—	340	6,185	480,095
33,857	—	178	—	1,750	—	—	4,326	440,834
—	—	155,193	56,549	33,800	—	13,140	28,196	687,169
—	—	71,616	10,615	44,700	—	2,094	11,827	326,725
—	—	6.776,948	2.356,604	1.680,134	—	7.854,077	130,307	26.901,898
1,660	—	—	—	166	—	2,466	4,601	223,964
101,894	—	—	10,414	455,676	—	14,816	61,256	1.650,627
—	—	—	34,332	22,668	3,480	7,408	15,158	331,880
33,710	42,812	150	7,945	22,333	—	38,668	11,479	225,789
60,578	—	7,025	42,550	44,407	40,952	49,906	8,114	637,726
—	—	24,530	46,787	68,386	—	5,971	7,215	228,141
—	—	110	5,050	2,595	—	—	5,054	482,248
82,346	—	47,785	51,803	12,072	535	8,412	24,996	668,134
—	—	—	10,735	82,981	—	42,720	45,702	1.007,181
—	—	67,181	—	3,193	—	23,331	8,616	276,087
—	—	172,299	574,735	6,000	—	10,218	161,738	1,882,922
83,030	—	—	4,263	19,751	—	4,624	7,112	226,233
45,044	—	154,134	38,952	221,624	—	65,981	16,019	766,824
140,440	—	2,097	51,000	24,637	—	10,242	49,444	764,994
—	—	—	—	2,165	—	243	8,425	199,801
—	—	70,526	5,230	500	—	156	2,314	627,149

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hitel-tulajdonosi váltótárcza	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
56	Mező-berényi népbank	164,636	—	1,050	—
57	Miskolczi hitelintézet	467,889	—	62,572	11,570
58	Miskolczi takarékegylet	312,819	—	43,771	—
59	Municipális hitelintézet, magyar általános	650,545	—	1,370	—
60	Munkácsi népbank	347,889	—	2,321	—
61	Nagy-beckereki takaré- és előlegegylet	382,253	—	16,547	83,329
62	Nagy-kanizsai kereskedelmi- s iparbank	—	—	—	—
63	Nagy-kanizsai bankegyesület	558,908	—	—	—
64	Nagy-károlyi önszegélyző népbank	239,658	—	—	4,718
65	Nagy-kőrösi népbank	428,212	—	—	—
66	Nagy-mihályi takarékpénztár ipar- és kereskedelmi bank	195,249	—	4,261	—
67	Nagy-szombati hitelintézet	144,568	—	25,195	—
68	Nagy-váradi ált. hitelintézet	58,321	—	8,670	—
69	Nógrádmegyei népbank	139,788	—	7,349	9,658
70	Nyiregyházi ipar- és kereskedelmi bank	705,658	—	—	—
71	Nyitrai hitelbank	452,643	—	22,978	—
72	Nyitrai kereskedelmi- s hitelintézet	413,558	14,254	22,585	—
73	Nyitrai kölcsön-segélyző-egylet mint népbank	379,130	—	42,066	—
74	Pancsovai népbank	272,679	55,347	6,120	4,142
75	Pesti magyar kereskedelmi bank	5,528,121	899,259	1,037,796	—
76	Pest-budai kézműves bank	465,168	—	5,675	—
77	Pozsonyi iparbank	47,286	104,393	71,349	271,735
78	Pucho-pruszkai takaré- és hitelintézet	130,254	—	11,345	—
79	Selmeczi népbank	113,250	—	13,721	—
80	Siklósi takaré- és hitelegylet	166,955	—	672	—
81	Somogy-kaposvári földmivelés-, kereskedelmi- s ipar hiteltársulat	190,178	—	11,829	—
82	Sümegei népbank	26,544	—	—	605

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	—	—	981	200	—	251	587	167,705
288,070	75,537	—	73,314	69,139	—	30,116	35,017	1,113,224
133,217	—	—	—	24,960	—	7,359	9,666	531,792
40,292	—	283,991	—	1,075,968	—	10,000	4,147	2,066,313
—	—	50	—	—	—	580	1,010	351,850
87,032	—	3,257	—	29,404	—	5,011	9,015	615,848
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5,500	7,442	5,893	—	3,367	18,265	599,375
237	—	—	—	15,054	—	837	7,489	267,993
19,364	—	—	25,623	17,500	—	27,536	13,330	531,565
—	3,540	82	100	—	—	5,555	3,081	211,868
45,301	—	96,606	19,913	41,182	—	74,141	2,346	449,252
7,500	—	4,367	2,471	11,888	2,970	3,353	5,534	105,074
8,350	—	—	1,485	1,431	—	3,262	6,044	177,367
—	—	—	3,511	34,458	—	350	18,459	762,436
400	—	13,527	19,940	6,816	—	1,405	9,161	526,370
7,990	—	64,262	28,357	2,198	—	1,934	27,929	583,067
46,061	—	—	1,947	7,988	—	3,382	15,188	495,762
—	—	1,159	804	11,551	13,122	4,971	7,285	377,180
8,726,570	—	—	194,101	434,942	3,477	186,587	298,797	17,309,650
—	—	42,733	325	76,336	—	45,186	41,550	676,973
57,272	—	—	2,300	198,814	—	16,623	10,002	779,774
—	—	—	—	810	—	674	2,899	145,982
24,544	—	—	—	457	—	1,102	2,484	155,558
22,150	4,880	—	—	570	150	59	15,531	210,967
30,183	—	21,784	15,055	2,160	—	1,725	6,762	279,676
5,844	60,678	2,161	440	1,067	—	10,500	2,110	109,940

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárca	Hiteltulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
83	Szabadkai kereskedelmi- s iparbank...	248,577	69,000	28,953	
84	Szabolcsi hitelbank ...	174,607	—	44,471	—
85	Szanádi népbank ...	27,311	—	—	—
86	Szatmári kereskedelmi- és iparbank ...	463,559	—	13,163	—
87	Szatmár-németi népbank ...	55,613	—	3,758	—
88	Szegedi kereskedelmi- s iparbank ...	217,416	7,920	44,395	—
89	Szegedi kézműves bank ...	26,599	—	30,273	
90	Székely-udvarhelyi zálogkölcsön-intézet és betéti pénztár ...	2,070	—	9,222	
91	Székesfehérvári kereskedelmi bank ...	261,760	32,824	—	48,951
92	Szepesi hitelbank és központi takarékpénztár ...	371,654	—	24,635	—
93	Szepes-iglói takaré- és hitelintézet ...	627,527	—	30,091	
94	Szombathelyi kereskedelmi-, ipar- és földművelési bank ...	90,296	27,635	36,275	—
95	Tiszavidéki hitelintézet- és takarékpénztár ...	334,494	—	6,278	
96	Torontálmegyei takaré- és hitelbank ...	381,510	20,056	13,364	13,658
97	Trencsénmegyei takarékpénztár és leszámítoló bank ...	202,489	—	2,885	
98	Turóci kereskedelmi- s hitelintézet ...	180,221	—	3,610	
99	Ungvári kereskedelmi- s iparbank ...	213,114	27,732	25,010	
100	Ungvári népbank ...	270,761	38,679	17,545	
101	Vácsi ipar- és kereskedelmi hitelintézet ...	132,801	—	1,760	6,073
102	Vác vidéki népbank ...	53,750	—	—	7,832
103	Verseczi hitelbank ...	92,311	22,470	17,045	7,988
104	Zemplénmegyei kereskedelmi-, ipar-, termény- és hitelbank ...	323,406	—	8,512	
105	Zempléni (Felső) kölcsön- és takarérintézet ...	212,029	—	8,413	
106	Zombori kereskedelmi- és iparbank ...	146,762	229,955	8,640	—
107	Zsolnai takaré- és hitelintézet ...	322,363	—	8,394	—
	Összesen ...	41.233,077	2.814,463	4.479,987	

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	—	42,933	2,360	1,509	—	—	16,103	409,435
—	191,615	35,527	986	2,363	—	2,600	5,191	457,360
8,041	—	—	—	79	—	—	571	36,002
—	—	—	8,450	1,200	—	352	4,016	490,740
—	—	—	—	335	—	—	2,245	61,951
5,330	—	19,168	21,838	124,100	—	4,500	75,422	520,089
—	—	—	—	32,413	—	1,915	31,840	353,040
27,354	—	—	—	848	—	3,122	2,446	45,062
25,062	—	50,878	13,736	75,400	—	8,346	13,905	530,862
168,935	—	312,463	25,446	80,926	—	478	2,085	986,622
—	82,843	178,974	21,837	1,300	—	98,179	12,630	1.053,381
—	312,242	2,575	21,670	83,159	—	5,254	15,942	595,048
68,614	900	1,387	5,055	1,333	—	3,911	16,952	438,924
30,968	—	43,543	22,104	24,055	27,980	24,723	22,234	624,195
5,040	—	1,698	—	300	200	—	10,215	222,827
18,236	—	6,167	—	1,570	—	47	2,236	212,087
24,530	—	—	1,714	556	—	99	4,434	297,189
93,089	—	1,025	850	27,210	—	6,479	6,429	462,067
31,384	—	—	390	25,847	3,234	5,560	21,147	228,196
929	—	—	—	584	—	703	3,538	67,336
23,519	—	29,343	3,382	2,607	—	1,200	10,783	210,648
30,014	—	1,375	1,110	4,658	—	22,995	6,012	398,082
52,459	—	1,094	—	—	—	—	4,821	278,816
—	48,959	7,720	—	4,443	—	568	62,818	509,865
3,250	—	—	12,971	1,128	—	7,568	13,584	369,258
12.017,711	1.021,132	10.505,583	4.440,295	6.900,330	211,095	9.315,018	1.970,709	94.909,400

C) Szedett kamat és díjak

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
1	Albina takaré- és hitelintézet	10	0 ₈₀	8	0 ₄₀	10	—	8	—
2	Almásai takaré- és kölcsönegylet	14	1 ₄₀	10	1	14	1 ₄₀	10	1
3	Aradi ipar- és népbank	9	1	8	1	9	1	8	1
4	Aradi kereskedelmi- és iparbank	8	1	7 ₅₀	1	8	0 ₅₀	8	0 ₂₅
5	Bajai kereskedelmi- és iparbank	8 ₅₀	—	6	—	9 ₅₀	—	7	—
6	Balassa-gyarmati népbank	9	0 ₆₀	9	0 ₄₀	12	0 ₆₀	12	0 ₄₀
7	Balassa-gyarmati takaré- és hitelintézet	9	1 ₂₀	9	0 ₄₀	9	1 ₂₀	8	0 ₄₀
8	Békés-csabai népbank-egyesület	10	1	10	1	10	0 ₂₅	10	0 ₂₅
9	Békési népbank	13	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀
10	Beregszászi hitelintézet	10	1	10	1	—	—	—	—
11	Besztercebányai hitelegylet	9	—	8	—	9	—	8	—
12	Biharmegyei kereskedelmi, ipar, termény- és hitelbank	9	—	7	—	9	—	8	—
13	Borsod-miskolci hitelbank	12	—	10	—	12	—	10	—
14	Budapesti előlegző-részvény-társaság	7	—	6	—	8	1	6	0 ₅₀
15	Budapesti iparbank	10	—	6	—	12	—	8	—
16	Debreczeni első ipartársulati bank	12	—	12	—	12	—	12	—
17	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	11	—	7 ₅₀	—	12	—	9	—
18	Dunaföldvári népbank	10	2	10	2	—	—	—	—
19	Egri kereskedelmi- s hitelintézet	10	—	10	—	10	—	10	—
20	Éjszakmagyarországi jelzálog- és ipartízlet-bank	10	—	10	—	10	—	10	—
21	Eperjesi bankegylet	10	—	8	—	10	—	9	—
22	Eperjesi népbank	10	—	8 ₅₀	—	—	—	—	—
23	Erdélyi első bank	11	—	6 ₅₀	—	9	—	6 ₅₀	—
24	Erdélyi kereskedelmi- és hitelbank	8	4	8	4	8	4	8	4
25	Érsekújvári népbank	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀
26	Esztergomi kereskedelmi- és iparbank	9	—	8	—	10	—	—	—
27	Fehértemplomi népbank	10	—	10	—	10	—	10	—
28	Felső-magyarhoni első zálogkölcsön-intézet	12	—	9	—	15	—	12	—

és fizetett kamat százalékokban.

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
8	0 ₅₀	8	0 ₅₀	—	—	—	—	6	6	7	6 ₅₀	—	—	7	5
14	1 ₄₀	10	1	14	1 ₄₀	10	1	8	6	8	6	8	6	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	6 ₅₀	7	6 ₅₀	6 ₅₀	4
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	6	—	—	—	6	5
8	—	8	—	9	—	9	—	5	5	7	6	—	—	—	—
8	1	8	1	—	—	—	—	6	5	6 ₅₀	6	—	—	—	—
11	—	11	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	8 ₅₀	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	8 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	6	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	5	4	7	6	6	5	—	—
12	—	10	—	12	—	10	—	7 ₅₀	5	7 ₅₀	5	—	—	7 ₅₀	7 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	6	6	6 ₅₀	4 ₅₀
12	—	12	—	—	—	—	—	8	8	10	9	—	—	9 ₅₀	9 ₅₀
8	—	—	—	10	—	10	—	6	5	7	6	—	—	6 ₅₀	4 ₅₀
—	—	—	—	10	2	8	2	—	5	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6 ₅₀	5 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	8	8
—	—	8	—	—	—	—	—	4	3	7	6	—	—	6	6 ₅₀
12	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7	6 ₅₀	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	5	5	5	5	—	—
8	4	8	4	8	4	8	2	6 ₅₀	6	8	7	—	—	8	6
8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	6	6	6	6	—	—	7 ₅₀	6
8	—	—	—	9	—	8	—	5	—	6	—	—	—	—	—
10	—	10	—	—	—	—	—	—	4 ₅₀	6	5	—	—	—	—
10	—	7 ₅₀	—	—	—	—	—	—	5	7	6	7	5	7	6

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
29	Fiúneki bank	7 ₅₀	—	5 ₅₀	—	7 ₅₀	—	7	—
30	Gálszécsi takaré- és hitelpénztár	12	1	10	—	12	1	10	—
31	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	11	0 ₃₀	11	0 ₃₀	12	0 ₄₀	12	0 ₄₀
32	Gömörmezei nép- és iparbank	10	—	10	—	10	—	10	—
33	Gyöngyösi takaré- és hitelintézet	10	—	10	—	10	—	10	—
34	Győri általános hitelbank	8	—	5	—	10	—	8	—
35	Győri kereskedelmi bank	8	0 ₅₀	5 ₅₀	0 ₅₀	8	—	7	—
36	Hitelbank, magyar általános	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hódmezővásárhelyi népbank	10	—	10	—	—	—	—	—
38	Iparbank első magyar	9	—	5 ₂₅	—	9	—	6 ₅₀	—
39	Iparegyesületi takaré- és hitelintézet	10	—	10	—	10	—	10	—
40	Jászkerületi népbank és takarékpénztár	11	—	11	—	11	—	11	—
41	Kassai népbank	9	—	8	—	10	—	—	—
42	Kecskeméti ipar-, hitelintézet- és népbank	9	—	8	—	9	—	8	—
43	Késmárki bank	10	—	8	—	12	—	9	—
44	Központi ipartársulati hitelintézet	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Leszámitoló és pénzváltó bank, magyar	6 ₅₀	—	4 ₅₀	—	8	—	6	—
46	Lévai takaré- és hitelintézet	12	—	12	—	12	—	12	—
47	Lipótvárosi bank-részvénytársaság	8	—	5	—	—	—	8	—
48	Losonci takaré- és hitelbank	9	—	7 ₅₀	—	9	—	8	—
49	Marmaros-szigeti kereskedelmi és hitelintézet	10	—	8	—	—	—	8	—
50	Mezőberényi népbank	10	—	—	—	10	—	—	—
51	Miskolci hitelintézet	10	—	8	—	10	—	—	—
52	Miskolci takarékegyet	10	—	10	—	—	—	—	—
53	Municzipális hitelintézet, magyar ált.	7	—	5	—	7	—	7	—
54	Munkácsi népbank	—	—	10	2	10	5	—	—
55	Nagybecskereki takaré- és előlegegyet	11	—	7	—	12	—	8	—
56	Nagykanizsai bankegyesület	8	—	6 ₅₀	—	—	—	—	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
6	—	6	—	—	—	—	—	4 ₅₀	3 ₅₀	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	5	—	—	7	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7 ₅₀	6	—	—	8	6
8	—	8	—	—	—	—	—	5 ₅₀	5 ₅₀	6 ₅₀	6 ₅₀	—	—	—	—
10	—	10	—	10	—	10	—	5	5	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 ₅₀	6	4	6	4	4 ₅₀	4 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	5	6	3 ₅₀	5 ₅₀	4 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	
8	—	8	—	—	—	—	—	4	4	6	5	—	—	7 ₅₀	7
8 ₅₀	—	7 ₅₀	—	—	—	—	—	5	4	5 ₅₀	5 ₅₀	5	5	5 ₅₀	4 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	7	4 ₅₀
8	0 ₅₀	8	—	8	0 ₅₀	8	—	6	6	8	8	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
9	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	7	5	—	—	7	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	3	7	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	6 ₅₀	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ₅₀	3 ₅₀	4 ₅₀	3 ₇₅
3	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	6	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	5	4 ₅₀	6	5	—	—	6 ₇₅	4
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7 ₅₀	7 ₅₀
—	—	8	—	—	—	8	—	6	6	8	8	—	—	6 ₅₀	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
10	—	9	—	10	—	9	—	5	4	6 ₅₀	6	—	—	—	—
10	—	10	—	10	—	10	—	6	6	7 ₅₀	7	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	7	—	—	7	6
12	—	9	—	—	—	—	—	4	3	6	5	—	—	6	4 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6	5

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
85	Szepesi hitelbank és központi takarékpénztár ...	9	—	6	—	—	—	8	—
86	Szepes-iglói takaré- és hitelintézet...	10	—	8	—	12	—	9	—
87	Szombathelyi keresked., ipar- és földmívelési bank	10	—	8	—	10	—	8	—
88	Tiszavidéki hitelintézet és takarékpénztár ...	11	—	10	—	12	—	11	—
89	Torontálmegyei takaré- és hitelbank ...	12	—	8	—	8	4	8	2
90	Trencsénmegyei leszámitoló-bank és takarékpénztár	11	—	10	—	10	—	10	—
91	Turóczy kereskedelmi- és hitelintézet...	10	—	9	—	10	—	10	—
92	Ungvári kereskedelmi- s iparbank ...	10	—	10	—	12	—	12	—
93	Ungvári népbank...	10	—	10	—	10	—	10	—
94	Vácsi ipar- és kereskedelmi hitelintézet ...	8	2	8	2	8	8	8	4
95	Vác-vidéki népbank ...	10	2	10	2	12	4	12	4
96	Verseczi hitelbank...	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀	12	0 ₇₅	12	0 ₇₅
97	Zemplénmegyei kereskedelmi-, ipar- termény- és hitelbank ...	11	—	10	—	11 ₅₀	1	11	1
98	Zempléni (Felső-) kölcsön- és takarérintézet...	12	—	8	—	12	—	8	—
99	Zombori kereskedelmi- és iparbank ...	11	—	9	—	11	—	11	—
100	Zsolnai takaré- és hitelintézet ...	10	—	9	—	10	—	9	—

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
8	—	6	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	6
9	—	8	—	9	—	8	—	6	4	6	3	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	6	—	5	5	7	7	—	—	7	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6 ₅₀	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	7	5	—	—	5	4 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7 ₅₀	7
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7 ₅₀	6
10	—	10	—	—	—	—	—	7 ₅₀	6	—	—	—	—	7	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5 ₅₀	6 ₅₀	6	—	—	6	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	8	5 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7 ₅₀	7	—	—	6 ₅₀	6
10	—	8	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	8 ₅₀	7 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	6 ₅₀	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	7 ₅₀	6

KSH Könyvtár

II.

TAKARÉKPÉNZTÁRAK.

A) Teher, az 1878.

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
1	Abaúj-szántói	Abaúj-Szántó	1870	80,000	40,000	—
2	Abaúj-szepsi takarékpénztár és zálog-intézet	Abaúj-Szepsi	1872	75,000	65,252	—
3	Abaúj-sziksói	Abaúj-Sziksó	1872	80,000	40,000	—
4	Ada-moholyi, egyesült	Ada	1872	100,000	50,000	—
5	Alföldi takarékpénztár	Debreczen	1873	100,000	100,000	—
6	Alsó-kubini, általános	Alsó-Kubin	1872	30,000	30,000	—
7	Alsó-lendvai	Alsó-Lendva	1873	40,000	20,000	—
8	Alsó-muraközi	Perlak	1874	50,000	25,000	—
9	Alsó-szabolcsi	Hajdu-Szoboszló	1875	75,000	40,000	—
10	Apatini	Apatin	1869	100,000	50,000	—
11	Aradi, első	Arad	1870	120,000	120,000	—
12	Aradmegyei	"	1840	200,000	60,000	—
13	Aranyos-maróthi	A.-Maróth	1872	50,000	25,000	—
14	Aszódi	Aszód	1869	120,000	60,000	—
15	Baáni	Baán	1873	100,000	30,000	—
16	Bács-kulai	Bács-Kula	1870	50,000	40,000	—
17	Bács-tisza melléki	Ó-Becse	1873	50,000	25,000	—
18	Bács-topolyai	Bács-Topolya	1873	60,000	30,000	—
19	Bajai	Baja	1848	42,000	42,000	—
20	Balassa-gyarmati	B.-Gyarmat	1867	60,000	60,000	—
21	Balaton-vidéki	Siófok	1873	40,000	29,850	—
22	Bánát-komlói	B.-Komlós	1873	50,000	25,000	—
23	Bártfai	Bártfa	1869	60,000	30,000	—
24	Báttaszék kerületi	Báttaszék	1873	50,000	40,000	—
25	Bazin-modor és szent-györgyi	Bazin	1872	50,000	25,000	—
26	Békés-csabai	Békés-Csaba	1872	160,000	80,000	—
27	Békés-megyei	Békés-Gyula	1863	100,000	87,000	—
28	Belényesi	Belényes	1871	40,000	24,000	—

december 31-ki állapot szerint.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosi-téki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenveléges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
17,575	—	162,243	—	—	—	—	—	3,493	10,421	233,732
2,435	—	74,062	—	—	—	—	—	2,287	10,583	154,619
6,126	—	73,005	—	—	—	—	—	2,878	8,685	130,694
10,874	—	178,364	—	—	64,560	—	—	68	14,904	318,770
3,122	—	259,570	—	—	—	—	—	5,051	10,217	377,960
1,975	—	242,634	—	—	7,830	—	—	5,175	8,000	295,614
4,000	—	89,744	—	—	—	—	—	5,557	6,653	125,954
1,043	—	29,474	—	—	—	—	—	3,664	3,885	63,066
1,909	—	4,447	—	—	—	—	—	1,690	4,048	52,094
5,576	—	117,591	—	—	—	—	—	3,616	7,429	184,242
2,011	—	2,414,918	—	—	—	—	—	45,835	34,950	2,617,714
15,055	—	1,234,752	—	—	4,230	—	—	1,439	12,940	1,328,416
14,009	—	274,020	—	—	—	—	—	5,523	13,338	331,890
6,496	3,153	74,156	—	—	—	—	—	1,029	5,856	150,690
11,044	—	152,533	—	—	—	—	6,700	4,525	8,865	213,667
9,200	—	169,657	—	—	—	—	—	6,472	11,314	236,643
2,757	1,943	196,308	—	—	160	—	—	1,804	9,396	237,368
2,249	—	38,757	—	—	7,080	—	—	933	5,139	84,158
12,234	9,786	1,028,031	—	—	—	—	—	22,074	19,795	1,133,920
18,158	—	660,246	—	—	—	—	—	17,449	12,144	767,997
1,031	—	7,887	—	—	—	—	—	500	3,184	42,452
9,671	—	52,566	—	—	—	—	—	1,955	7,051	96,243
15,693	—	192,457	—	—	11,500	—	—	138	6,037	255,825
3,509	—	174,170	—	—	—	—	—	985	12,060	230,724
2,771	—	102,450	—	—	—	—	—	277	5,062	135,560
14,087	—	255,008	—	—	—	—	—	13,597	16,178	378,870
28,271	—	1,132,107	—	—	—	—	—	23,449	25,795	1,296,622
2,817	—	118,786	—	—	—	—	—	—	3,734	149,337

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
56	Deési	Deés	1870	100,000	60,000	—
57	Dél-zalai	Nagy-Kanizsa	1870	100,000	50,000	—
58	Dettai	Detta	1872	100,000	50,000	—
59	Devecseri	Devecser	1872	25,000	25,000	—
60	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet...	Dobsina	1870	60,000	60,000	—
61	Dombóvár-járási	Tamási	1872	50,000	50,000	—
62	Dunaföldvári	D.-Földvár	1868	40,000	20,000	—
63	Dunavidéki első	Apostag	1873	120,000	60,000	—
64	Egri	Eger	1876	250,000	200,000	—
65	Enyingi	Enying	1873	40,000	32,000	—
66	Eperjesi	Eperjes	1845	60,000	60,000	—
67	Ercsi és vidéke	Ercsi	1873	50,000	25,000	9,935
68	Erdélyi egyesült	Kolozsvár	1874	300,000	90,000	—
69	Érmelléki	Székelyhid	1872	100,000	50,000	—
70	Érsekújvári	Érsekújvár	1848	45,000	45,000	—
71	Esztergomi	Esztergom	1844	120,000	120,000	—
72	Esztergom megyei párkányi	Párkány	1872	50,000	50,000	—
73	Fehér megyei	Sz.-Fehérvár	1873	100,000	50,000	—
74	Félegyházai (Kis-Kún-)	Félegyháza	1869	40,000	24,000	—
75	Felső-eőri	Felső-Eőr	1872	30,000	15,000	—
76	Fiume községi	Fiume	1858	—	—	—
77	Fiume népies	"	1873	200,000	60,000	—
78	Galánthai	Galántha	1873	50,000	25,000	—
79	Galgóczi	Galgóc	1872	120,000	36,000	—
80	Gödöllői	Gödöllő	1869	100,000	57,240	—
81	Gönczi takarékpénztár és népbank	Göncz	1872	80,000	40,000	—
82	Gyertyámosi	Gyertyámos	1871	40,000	40,000	—
83	Gyomai	Gyoma	1872	50,000	25,000	—

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölesönök és előlegek	Különféle szervenvelleges tételek	Nyeresség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
8,446	—	150,650	—	—	—	—	—	11,877	7,267	238,240
21,194	—	527,800	—	—	—	—	—	79,306	11,116	689,416
13,406	—	114,322	—	—	10,000	—	—	4,494	16,208	208,430
2,495	—	75,600	—	—	19,768	—	—	11,075	4,280	138,218
11,255	—	244,317	—	—	—	—	—	1,607	7,409	324,588
6,157	—	161,590	—	—	—	—	—	6,167	11,857	235,771
13,844	—	222,966	—	—	—	—	—	8,633	4,589	270,032
4,802	—	213,106	—	—	88	—	—	4,942	13,106	296,044
—	—	392,942	—	—	—	—	—	5,262	21,277	619,481
2,722	—	106,184	—	—	—	—	12,815	1,874	6,195	161,790
8,312	—	1,531,398	—	—	43	—	—	8,085	20,315	1,628,153
651	—	31,744	—	—	—	—	—	1,964	3,359	72,653
5,392	—	321,748	—	—	—	—	—	20,748	9,482	447,370
5,419	—	134,905	—	—	—	—	—	3,481	7,957	201,762
10,792	—	741,942	—	—	45,054	—	—	14,157	20,655	877,600
12,654	—	2,403,137	—	—	—	—	—	37,597	25,265	2,598,653
2,198	—	475,561	—	—	—	—	—	5,492	12,526	545,777
12,403	—	782,551	—	—	1,949	—	—	18,707	17,032	882,642
6,672	—	295,981	—	—	—	—	—	194	—	326,847
5,453	—	278,143	—	—	—	—	—	4,732	5,245	308,573
95,364	—	3,334,257	—	—	—	—	10,492	193	5,636	3,445,942
7,381	—	332,993	—	—	2,490	—	—	2,650	2,320	407,834
3,923	—	83,550	—	—	—	—	—	2,022	5,702	120,197
26,903	—	241,466	—	—	2,758	—	—	4,007	15,643	326,777
11,804	11,165	120,598	—	—	—	—	—	853	6,600	208,260
1,845	—	62,874	—	—	188	—	—	77	5,124	110,108
15,000	—	60,864	—	—	—	—	—	2,861	6,051	124,776
4,560	—	133,589	—	—	—	—	—	2,070	5,374	170,593

Folyó szám	A takarékpénztár			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
84	Gyöngyösi	Gyöngyös	1868	160,000	80,000	—
85	Győri, első	Győr	1844	30,000	30,000	—
86	Győr város és megyei	"	1871	100,000	50,000	—
87	Gyula városi, első	Békés-Gyula	1872	100,000	60,000	—
88	Gyulafehérvári	Gy.-Fehérvár	1872	100,000	50,000	—
89	Hajdú-böszörményi	Hajdú-Böszörmény	1869	50,000	50,000	—
90	Hajdú-nánási	Hajdú-Nánás	1873	100,000	40,000	—
91	Hajdú-szoboszlói	Hajdú-Szoboszló	1869	100,000	60,000	—
92	Halasi	Halas	1872	100,000	50,000	—
93	Háromszéki	Szepsi-Szent-György	1876	100,000	20,000	—
94	Hatvan vidéki	Hatvan	1873	80,000	32,000	—
95	Hegyalja-máddi	Máád	1872	50,000	50,000	—
96	Hegyháti	Vasvár	1873	25,000	12,500	31,183
97	Hevesmegyei	Eger	1846	42,000	21,000	—
98	Heves város és vidéke	Heves	1871	100,000	100,000	—
99	Hódmező-vásárhelyi	Hódmező-Vásárhely	1872	60,000	60,000	—
100	Hódmező-vásárhelyi központi	"	1868	100,000	50,000	—
101	Hódsági	Hódság	1871	30,000	30,000	—
102	Homonnai	Homonna	1866	40,000	40,000	—
103	Högyészi	Högyész	1873	50,000	50,000	—
104	Hunyadmegyei, első	Hátszeg	1872	50,000	20,000	—
105	Husztí	Huszt	1872	100,000	30,000	—
106	Illavai	Illava	1873	100,000	30,000	—
107	Ipolysági	Ipolyság	1868	30,000	30,000	—
108	Jánosházi	Jánosháza	1873	25,000	17,500	—
109	Jolsvai	Jolsva	1866	60,000	45,000	—
110	Kalocsai	Kalocsa	1866	60,000	30,000	—
111	Kalotaszegi	Bánji-Hunyad	1872	40,000	40,000	—

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosi-téki és tartalék-alapja	Takarék-betét-tartozások és kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
11,755	956	382,461	—	—	—	—	—	9,348	10,417	494,937
30,000	—	2,937,239	—	—	—	—	—	78,944	23,088	3,099,271
15,231	—	878,163	—	—	1,755	—	—	9,017	12,300	966,476
6,437	—	231,142	—	—	—	—	18,000	2,296	12,0 5	332,960
6,437	—	202,375	—	—	—	—	—	5,075	13,353	277,240
22,476	—	159,820	—	—	—	—	—	13,709	0,333	252,338
11,136	—	201,832	—	—	—	—	—	4,265	13,195	273,428
9,475	—	242,712	—	—	—	—	—	7,401	15,294	334,882
14,499	—	138,013	—	—	—	—	—	5,970	7,477	215,959
1,604	—	136,935	—	—	—	—	9,600	7,590	6,756	182,485
7,394	—	181,308	—	—	—	—	—	220	9,968	230,890
1,720	—	46,663	—	—	—	—	—	1,841	7,407	107,631
921	—	26,326	—	—	—	—	—	789	3,687	75,406
50,668	—	1,422,722	—	—	—	—	—	18,743	18,224	1,531,357
1,500	—	72,323	—	—	—	—	—	1,579	9,305	184,707
5,298	—	358,986	—	—	—	—	—	4,929	10,902	440,115
7,197	—	109,080	—	—	—	—	—	3,378	8,760	178,415
6,857	—	333,677	—	—	—	—	—	3,982	11,156	385,672
16,049	—	431,482	—	—	404	—	18,000	9,077	8,403	523,415
3,647	—	140,138	—	—	8,600	—	—	3,807	10,021	216,213
4,622	—	71,458	—	—	12,577	—	—	480	4,119	113,256
2,864	—	59,020	—	—	—	—	—	638	8,110	100,632
3,961	—	72,413	—	—	—	—	—	2,117	6,020	114,511
13,128	—	373,258	—	—	—	—	—	13,466	12,280	442,132
1,810	—	73,358	—	—	1,756	—	—	2,208	4,937	101,569
17,180	—	324,218	—	—	—	—	—	4,657	9,340	400,395
26,951	—	363,523	—	—	—	—	—	10,151	8,238	438,863
6,202	—	86,417	—	—	—	—	—	2,228	5,135	139,982

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	inükködése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
112	Karánsebesi első...	Karánsebes	1877	30,000	15,000	—
113	Károlyfalvai ...	Károlyfalva	1874	50,000	50,000	47,344
114	Kassai...	Kassa	1844	240,000	156,000	—
115	Kecskeméti ...	Kecskemét	1868	120,000	90,000	—
116	Kecskeméti központi...	»	1872	150,000	150,000	—
117	Késmárki takarékpénztár és zálogköcsön int. ...	Késmárk	1863	100,000	77,900	—
118	Keszthelyi ...	Keszthely	1870	30,000	12,000	—
119	Kézdi-vásárhelyi ...	K.-Vásárhely	1873	80,000	32,548	—
120	Kisbér mezőváros és vidéke ...	Kisbér	1873	50,000	25,000	—
121	Kis-czelli ...	Kis-Czell	1869	50,000	25,250	55,839
122	Kis-martoni ...	Kis-Marton	1872	100,000	50,000	—
123	Kis-szebeni ...	Kis-Szeben	1872	35,500	35,000	—
124	Kis-várdai ...	Kis-Várda	1869	60,000	60,000	—
125	Kolozsvári ...	Kolozsvár	1868	100,000	50,000	—
126	Komáromi első ...	Komárom	1845	84,000	84,000	—
127	Komárom vidéke...	»	1872	100,000	100,000	—
128	Korpona vidéki takarékpénztár és zálogintézet ...	Korpona	1872	30,000	30,000	—
129	Körmendi...	Körmend	1871	30,000	12,000	25,840
130	Körmöczi ...	K.-Bánya	1847	30,000	30,000	—
131	Kőszegi...	Kőszeg	1844	31,500	31,500	—
132	Kőszegi általános ...	»	1876	50,000	25,000	—
133	Közép-Szolnok megyei, zilahi ...	Zilah	1871	50,000	50,000	—
134	Kraszna megyei...	Sz.-Somlyó	1869	60,000	60,000	—
135	Kún-szent-mártoni ...	Kún-Szent-Márton	1872	60,000	36,000	—
136	Kún-Szent-Miklós vidéki ...	K.Sz.-Miklós	1875	60,000	60,000	—
137	Külső-Szolnok megyei...	Szolnok	1869	80,000	80,000	—
138	Lévai ...	Léva	1865	50,000	31,000	—

¹⁾ Ez összegben foglalatik az intézetnél fennálló 62,455 frtnyi biztosítéki alap mely tényleg nem fizettetett be, hanem a megfelelő értékű értékpapirokkal van fedezve, melyek összege a vagyon, oldalon az «egyéb követelések» rovatában foglalatik.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betétli tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenvelleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
1,015	—	50,355	—	—	—	—	—	1,003	3,815	71,188
4,847	—	70,505	—	—	—	—	—	5,537	24,265	202,498
—	—	3.238,588	—	—	170,700	—	—	138,238	55,647	3.759,173
37,033	—	874,008	—	—	—	—	—	21,947	18,831	1.041,819
6,517	—	85,093	—	—	145	—	—	6,699	11,342	262,796
—	—	682,957	—	—	29,935	—	—	68,275 ¹⁾	—	859,067
3,561	—	244,151	—	—	—	—	—	2,688	5,195	267,595
3,835	—	151,711	—	—	—	—	—	2,652	8,252	198,998
8,500	—	70,524	—	—	—	—	—	6,236	6,922	117,182
15,549	—	415,195	—	—	—	—	—	2,516	12,633	526,982
4,920	—	756,642	—	—	—	—	—	9,312	16,635	837,509
1,756	—	151,121	—	—	—	—	—	151	6,159	194,187
13,653	—	363,129	—	—	—	—	—	9,326	14,719	460,827
18,911	—	1.758,015	—	—	—	—	—	30,100	25,188	1.882,214
31,230	—	1.831,943	—	—	—	—	30,000	34,271	24,700	2.036,147
3,526	—	509,886	—	—	30,616	—	—	5,304	13,494	662,826
2,395	—	21,526	—	2,400	151	—	—	742	832	58,046
4,359	—	322,182	—	—	—	—	—	3,858	5,852	374,091
17,647	—	631,975	—	38,140	—	—	—	4,356	6,947	729,065
20,000	—	2.303,588	—	—	—	—	—	66,067	22,253	2.443,408
—	—	329,439	—	—	—	—	—	10,860	4,441	369,740
7,181	—	182,218	—	—	96	—	—	7,254	13,201	259,950
2,288	—	121,281	—	—	—	—	—	4,338	9,418	197,325
10,419	—	119,180	—	—	—	—	19,200	147	8,396	193,342
1,542	—	125,308	—	—	—	—	—	3,379	9,964	200,193
268	—	378,960	—	—	—	—	—	24,054	16,426	499,708
23,010	—	373,958	—	—	—	—	—	12,661	11,184	452,313

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
139	Lippai	Lippa	1870	30,000	30,000	—
140	Liptó-szent-miklósi	Liptó-Szent-Miklós	1871	40,000	40,000	—
141	Lubló-podolin-gnézdai	Lubló	1871	50,000	35,000	—
142	Malaczkai	Malaczka	1871	60,000	60,000	—
143	Marczali	Marczal	1871	40,000	40,000	—
144	Marmaros-szigeti	Marmaros-Sziget	1867	120,000	60,000	—
145	Maros-vásárhelyi	M.-Vásárhely	1869	120,000	60,000	—
146	Máté-szalkai	Máté-Szalka	1872	61,400	30,700	—
147	Mező-túri	Mező-Túr	1869	80,000	24,000	—
148	Mindszenti	Mindszent	1876	60,000	45,000	—
149	Miskolczi	Miskolcz	1845	96,000	96,000	—
150	Módosi	Szerb-Módos	1876	20,000	20,000	—
151	Mohácsi	Mohács	1872	100,000	30,000	—
152	Mohácsi, általános	"	1872	110,000	55,000	—
153	Monor kerületi	Monor	1872	80,000	52,000	—
154	Moór vidéki	Moór	1872	40,000	40,000	—
155	Mosony megyei	Magyar-Óvár	1869	60,000	30,000	—
156	Mosony városi	Mosony	1872	80,000	40,000	—
157	Muraszombati	Mura-Szombat	1873	30,000	15,000	—
158	Nagy-atáli	Nagy-Atád	1872	30,000	30,000	—
159	Nagybánya városi	Nagybánya	1868	44,863	44,863	—
160	Nagy-bocskereki	N.-Bocskerek	1872	100,000	100,000	—
161	Nagy-kanizsai	N.-Kanizsa	1845	60,000	40,046	—
162	Nagy-károlyi	Nagy-Károly	1868	60,000	30,000	—
163	Nagy-kikindai, első	N.-Kikinda	1869	50,000	50,000	—
164	Nagy-Kikinda kerületi, első	"	1873	60,000	60,000	—
165	Nagy-Kőrös községi	Nagy-Kőrös	1859	—	—	—
166	Nagy-kún-karczagi	Karczag	1870	50,000	30,000	—

¹⁾ Az osztrák-magyar banktól felvett kölcsön.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosi-téki és tartalék-alapja	Takarék-betétli tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogad-ványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Köles-önök és előlegek	Különféle szvenved-leges tételek	Nyeresség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
7,931	—	101,939	—	—	—	—	—	2,044	7,138	149,052
7,126	—	416,202	—	—	—	—	5,300	5,289	12,841	486,758
2,673	—	218,418	—	—	—	—	—	1,667	6,005	263,763
3,049	—	290,214	—	—	—	—	—	374	12,342	365,979
5,896	—	310,176	—	—	—	—	—	3,263	15,263	374,598
38,650	—	735,283	—	—	—	—	—	17,483	18,104	869,520
22,717	—	404,150	—	—	—	—	—	25,350	24,565	536,782
11,575	—	106,972	—	—	—	—	—	3,491	12,125	164,863
34,744	—	413,360	—	—	—	—	—	6,970	10,415	489,489
3,857	—	27,496	—	—	—	—	—	990	3,021	80,364
7,593	—	1.857,331	—	—	—	—	—	13,396	27,520	2.001,840
7,000	—	29,181	—	—	—	—	—	—	5,201	61,382
8,471	—	183,051	—	—	—	—	—	16,317	12,376	250,215
4,805	—	144,037	—	—	—	—	—	2,063	12,059	217,964
12,189	—	219,058	—	—	—	—	—	17,096	15,467	315,810
10,728	—	283,570	—	—	—	—	—	5,020	11,411	350,759
1,520	—	1.147,468	—	—	—	—	—	7,962	18,198	1.205,148
6,783	—	488,757	—	—	—	—	—	1,794	6,431	543,765
3,995	—	75,732	—	—	—	—	—	4,093	2,921	101,741
826	—	104,955	—	—	30,000	—	—	1,532	5,048	172,361
662	—	377,925	—	—	—	—	15,000	4,536	4,304	447,290
6,476	—	74,220	—	—	—	—	7,955	5,246	8,510	202,407
15,000	—	1.972,724	—	—	—	—	—	43,235	26,467	2.097,472
38,796	—	578,227	—	—	—	—	—	12,042	12,881	671,946
37,000	—	336,409	—	—	—	—	—	11,661	16,523	451,593
13,650	—	155,349	—	—	599	—	—	3,732	13,200	246,530
56,936	—	199,279	—	—	—	—	88,104 ¹⁾	1,181	4,863	350,363
14,080	—	159,743	—	—	—	—	—	7,193	13,356	224,372

Folyó szám	A t a k a r ó k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
f o r i n t						
167	Nagy-kúnsági	K.-Új-Szállás	1870	100,000	50,000	—
168	Nagy-laki	Nagy-Lak	1876	63,000	31,500	—
169	Nagy-maros-visegrádi	N.-Maros	1872	40,000	40,000	—
170	Nagy-mártoni	N.-Márton	1873	120,000	30,000	—
171	Nagy-rőczei	N.-Rőcze	1872	50,000	42,225	—
172	Nagy-szalontai	N.-Szalonta	1869	60,000	30,000	—
173	Nagy-szebeni, általános	N.-Szeben	1841	—	—	—
174	Nagy-szent-miklósi	Nagy-Szent-Miklós	1869	60,000	60,000	—
175	Nagy-szombati	N.-Szombat	1846	60,000	60,000	—
176	Nagy-tapolcsányi	Nagy-Tapolcsány	1869	100,000	88,000	—
177	Nagy-teremiai	N.-Teremia	1872	60,000	30,000	3,505
178	Nagyvárad	N.-Várad	1847	31,500	31,500	—
179	Német-bogsáni	Ném.-Bogsán	1873	30,000	30,000	—
180	Német- és szerb-csanádi	Ném.-Csanád	1873	60,000	30,000	—
181	Német-lipesei (Liptó-)	Német-Lipcse	1873	20,000	20,000	—
182	Német-szent-mihályi	Német-Szent-Mihály	1872	18,000	18,000	—
183	Német-újvári	Német-Újvár	1872	30,000	12,000	—
184	Nezsideri	Nezsider	1872	60,000	30,000	—
185	Nyírbátori	Nyírbátor	1872	65,000	42,250	—
186	Nyíregyháza	Nyíregyháza	1862	75,000	60,000	—
187	Nyitrai	Nyitra	1865	100,000	85,279	—
188	Nyitra-zsámbokréti	Nyitra-Zsámbokrét	1873	50,000	30,400	—
189	Ó-becsei, első	Ó-Becse	1872	60,000	44,500	—
190	Ó- és török-kanizsai	Ó-Kanizsa	1869	100,000	100,000	—
191	Oraviczai	Oravicza	1866	20,000	20,000	—
192	Orosházi	Orosháza	1872	100,000	50,000	1,293
193	Országos központi (Magyar-)	Budapest	1872	1.200,000	1.200,000	—
194	Oszlányi	Oszlány	1873	50,000	40,300	—

¹⁾ Ez összegben foglaltatik az intézeti ház értéke, — 12,991 frt, — mint különleges tartalékalap.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosi-téki és tartalék-alapja	Takarék-betét-tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalvások forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél tartozások	Kölesönök és előlegek	Különféle szervenvelleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
18,675	—	215,262	—	—	—	—	—	5,105	13,573	302,615
3,523	—	64,916	—	—	1,024	—	—	2,197	8,290	111,450
3,079	—	32,888	—	—	—	—	21,233	4,352	3,228	103,780
1,145	44,776	210,058	—	—	—	—	—	6,092	8,261	300,332
2,027	—	77,588	—	—	—	—	—	1,061	—	122,901
9,057	—	200,617	—	—	—	—	15,000	5,898	7,368	267,940
211,268	—	2.706,248	—	—	—	—	232,000	—	12,098	3.181,614
10,689	—	128,169	—	—	—	—	—	—	10,202	209,060
—	10,114	1.964,769	—	—	—	—	10,523	37,473	31,701	2.114,580
500	—	365,737	—	—	—	—	5,173	—	22,219	481,629
10,673	—	48,341	—	—	155	—	—	1,500	6,630	100,804
42,079	—	3.384,755	—	—	—	—	—	16,256	27,689	3.502,279
1,775	—	118,942	—	—	—	—	—	13,151 ¹⁾	5,943	169,811
31,023	—	138,192	—	—	—	—	—	7,932	13,098	220,245
573	—	15,015	—	—	—	—	—	393	1,813	37,794
3,969	—	109,507	—	—	—	—	—	2,439	5,369	139,284
5,485	—	104,695	—	—	—	—	—	855	2,737	125,772
3,805	—	320,786	—	—	—	—	—	2,858	6,617	364,066
8,504	—	121,733	—	—	—	—	—	4,156	14,005	190,648
23,086	—	987,354	—	—	—	—	—	12,019	25,286	1.107,745
—	—	1.046,708	—	—	—	—	—	73,557	28,427	1.233,971
—	—	34,294	—	—	—	—	11,300	972	4,716	81,682
8,488	—	116,650	—	—	—	—	—	2,304	7,830	179,772
8,000	—	236,199	—	—	238	—	—	6,981	22,470	373,888
14,085	1,370	564,381	—	—	—	—	—	19,993	9,121	628,950
8,518	—	129,376	—	—	—	—	—	4,718	10,711	204,616
111,585	115,795	2.067,411	822,600	—	625,457	—	—	159,377	116,979	5.219,204
—	—	94,944	—	—	—	—	—	1,872	8,662	145,778

Hiv. Stat. Közl. Hiteletint. 1878.

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
195	Öt felföldi városi	Szepes-Szombat	1869	30,000	30,000	—
196	Paksi	Paks	1869	30,000	30,000	—
197	Palánkai	Palánka	1869	60,000	45,000	—
198	Palánka járási	Német-Palánka	1873	100,000	30,000	—
199	Pancsovai ¹⁾	Pancsova	1868	—	—	—
200	Pápai	Pápa	1863	30,000	30,000	—
201	Pécsi	Pécs	1845	60,000	60,000	—
202	Pécs-baranyai központi	«	1872	200,000	60,000	—
203	Pécsi egyesült külvárosi	«	1873	50,000	50,000	11,822
204	Perjámosi, első	Perjámos	1872	25,000	25,000	—
205	Perjámos-haulikfalvai	«	1872	50,000	25,000	—
206	Pesti hazai, első	Budapest	1840	2,400,000	2,400,000	—
207	Pest külvárosi	«	1869	300,000	300,000	—
208	Pestmegyei, nagy abonyi	Nagy-Abony	1870	80,000	32,000	—
209	Pinkafői	Pinkafő	1870	30,000	24,000	—
210	Poprád-felkai	Poprád	1873	60,000	30,000	—
211	Pozsonyi, első	Pozsony	1842	200,000	120,000	—
212	Pozsonyi II. kertületi, általános	«	1869	300,000	120,000	—
213	Privigyei	Privigyé	1871	30,000	30,000	—
214	Ráczevei	Ráczeve	1872	75,000	75,000	—
215	Répeze-vidéki	Csepregh	1873	100,000	50,000	164,978
216	Rimaszombati	Rimaszombat	1861	120,000	82,800	—
217	Rohonci	Rohoncz	1873	30,000	15,000	—
218	Rózsahegy	Rózsahegy	1869	30,000	30,000	—
219	Rozsnyói takarékpénztár és zálogház	Rozsnyó	1862	80,000	80,000	—
220	Salgó-tarjáni	Salgó-Tarján	1870	60,000	30,000	—
221	Sarkad-vidéki	Sarkad	1874	50,000	20,000	—
222	Sárközi	Kalocsa	1874	60,000	60,000	—

¹⁾ Többszöri felhívás dacára sem küldötte be adatait.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-lel-tartozások	Kölesönök és előlegek	Különféle szennvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
5,404	—	386,273	—	—	26,503	—	—	8,712	10,258	467,150
1,045	—	93,278	—	—	—	—	15,000	2,001	5,950	147,274
13,526	—	104,240	—	—	—	—	—	4,950	10,005	177,721
5,069	—	89,038	—	—	—	—	—	110	8,940	133,157
15,950	—	1,061,602	—	—	—	—	—	22,583	13,388	1,143,523
65,240	—	4,638,221	—	—	—	—	—	108,717	65,356	4,937,534
3,319	4,318	581,066	—	—	—	—	—	9,935	12,291	670,929
427	—	91,303	—	—	10,310	—	—	2,566	4,081	170,509
3,575	—	5,315	—	—	1,442	—	—	2,633	408	38,373
11,065	—	40,484	—	—	—	—	—	54	7,463	84,066
1,264,283	—	47,093,778	1,185,000	—	576,993	—	—	918,488	729,061	54,167,603
2,898	—	394,200	—	—	—	—	—	6,031	11,845	714,974
14,262	—	177,928	—	—	—	—	—	2,915	6,373	233,478
7,186	—	449,549	—	—	—	—	5,000	4,815	7,658	498,208
4,143	—	294,850	—	—	—	—	—	2,531	7,279	338,803
60,000	—	9,872,282	—	—	—	—	150,000	149,950 ²⁾	69,199	10,421,431
2,107	—	442,534	—	—	—	—	—	7,272	6,644	578,557
7,183	—	213,207	—	—	—	—	—	2,288	9,736	262,414
4,384	—	82,137	—	—	—	—	—	4,325	12,214	178,060
6,268	—	272,291	—	—	—	—	—	7,624	12,062	513,223
21,200	—	1,256,598	—	—	—	—	20,000	41,334	23,829	1,445,761
1,797	—	126,479	—	—	—	—	—	1,729	4,434	149,439
9,162	—	208,798	—	—	—	—	—	9,425	10,090	267,475
—	—	823,712	—	—	—	—	—	37,704	16,079	957,495
7,775	—	138,954	—	—	—	—	—	2,192	5,605	184,526
2,187	—	28,862	—	—	—	—	—	1,422	2,838	55,309
3,763	—	190,468	—	—	—	—	—	9,307	2,979	266,517

²⁾ Ez összegből 54,000 forint értékű papír tartalék-alap.

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
f o r i n t						
223	Sárréti	Berettyó-Ujfalu	1871	75,000	75,000	—
224	Sárvári, első	Sárvár	1869	60,000	24,000	—
225	Sárvár vidéki	»	1872	80,000	40,000	—
226	Sátor-alja-újhelyi	S.-A.-Ujhely	1866	60,000	60,000	—
227	Sátor-alja-újhelyi népbank mint takarékpénztár	»	1870	180,000	90,000	—
228	Sátor-alja-újhelyi takarékpénztár és hitelegylet	»	1872	100,000	100,000	—
229	Selmeczi	Selmecz	1847	30,000	30,000	—
230	Siklói	Siklós	1872	100,000	30,050	—
231	Somogy megyei	Kaposvár	1864	40,000	40,000	—
232	Soproni	Sopron	1842	31,500	31,500	—
233	Sopron megyei, első	Kapuvár	1872	100,000	50,000	—
234	Soroksár-haraszttaksonyi	Soroksár	1872	100,000	40,000	—
235	Sümei	Sümege	1869	40,000	40,000	—
236	Szabadkai takarékpénztár és népbank	Szabadka	1869	100,000	100,000	47,618
237	Szabolcs megyei	Nagy-Kálló	1865	62,600	62,600	—
238	Szabolcs megyei	Szabolcs	1869	40,000	20,000	—
239	Szarvasi	Szarvas	1868	50,000	35,000	—
240	Szász-város és széki	Szászváros	1872	100,000	40,000	—
241	Szatmári	Szatmár	1867	60,000	60,000	—
242	Szécsényi	Szécsény	1872	60,000	29,775	—
243	Szegedi általános *)	Szeged	1870			—
244	Szeged-csongrádi	»	1845	130,000	130,000	—
245	Szegszárdi	Szegszárd	1846	40,000	40,000	—
246	Székely-egyleti első	Székely-Udvarhely	1875	20,000	20,000	—
247	Székes-fehérvári	Sz.-Fehérvár	1847	65,000	65,000	—
248	Szeniczei	Szenicze	1872	60,000	42,000	—
249	Szent-endrei	Szent-Endre	1869	100,000	50,000	—
250	Szentesi	Szentese	1869	75,000	75,000	—

*) Többszöri felhívás dacára sem küldötte be adatait.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenvelőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
10,826	—	194,898	—	—	52,205	—	—	5 400	16,136	354,465
10,595	—	419,122	—	—	—	—	5,000	6,585	7,390	472,692
3,002	—	142,182	—	—	—	—	1,760	7,194	7,297	201,375
58,529	—	832,437	—	—	—	—	—	17,770	7,589	976,325
3,539	—	59,623	—	—	—	—	—	459	8,563	162,184
4,074	—	224,208	—	—	1,100	—	—	1,197	15,252	345,831
30,000	—	1.055,548	—	—	—	—	—	17,211	16,720	1.149,479
3,429	—	89,102	—	—	6,493	—	—	1,434	5,294	135,802
34,342	—	1.222,623	—	—	—	—	—	33,613	39,986	1.370,564
48,020	—	3.445,416	—	—	—	—	—	62,670	28,300	3.615,906
8,754	—	404,124	—	—	—	—	—	41,627	8,653	513,158
7,138	—	202,949	—	—	—	—	—	1,031	10,286	261,404
7,535	—	351,707	—	—	—	—	—	7,240	7,339	413,821
36,368	—	1.244,576	—	—	20,000	—	—	26,881	44,297	1.519,740
26,015	—	666,643	—	—	—	—	—	42,349	23,343	820,950
4,163	—	63,434	—	—	—	—	—	794	2,504	90,895
18,392	—	334,047	—	—	—	—	15,000	600	9,063	412,102
3,888	—	98,778	—	—	—	—	—	2,185	6,873	151,724
40,221	—	891,334	15,562	—	—	—	—	24,681	24,127	1.055,925
4,031	—	44,240	—	—	—	—	—	7,840	3,167	89,053
49,494	—	2.177,822	—	—	765	—	—	40,861	38,656	2.437,598
1,945	—	1.280,763	—	—	—	—	—	38,735	22,023	1.383,466
1,500	—	24,810	—	—	—	—	—	996	1,821	49,127
57,118	—	3.922,545	—	—	—	—	—	60,457	78,371	4.183,491
6,282	—	126,912	—	—	—	—	—	2,990	3,138	181,322
7,528	—	80,874	—	—	—	—	—	110	6,895	145,407
18,906	—	360,397	—	—	—	—	—	15,136	15,624	485,063

Folyó szám	A t a k a r é k p é n z t á r			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke
	n e v e	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
251	Szentes-vidéki	Szentes	1870	50,000	50,000	—
252	Szent-gothárdi	Szt-Gothárd	1871	30,000	12,000	—
253	Szent-kereszti (Bars-)	Bars-Szent-Kereszt	1872	25,000	22,800	—
254	Szepcsi	Lőcse	1846	31,500	31,500	—
255	Szepcsi VII. bányavárosi	Göllniczbánya	1868	30,000	30,000	—
256	Szepcs-olaszi-krompachi	Szepcs-Olaszi	1872	30,000	30,000	—
257	Szepesi XVI. városi	Igló	1846	31,500	31,500	—
258	Szepes-váraljai	Sz. Váralja	1868	30,000	30,000	—
259	Szeredi	Szered	1868	100,000	70,000	—
260	Szerencs vidéki	Szerencs	1872	150,000	60,000	—
261	Szigetvári	Szigetvár	1869	60,000	60,000	—
262	Szombathelyi	Szombathely	1867	30,000	30,000	—
263	Szombathelyi, általános	"	1873	60,000	30,000	11,990
264	Sztanisicsi	Sztanisics	1874	60,000	60,000	—
265	Tapolezai	Tapoleza	1869	30,000	30,000	—
266	Tasnádi	Tasnád	1872	60,000	30,000	—
267	Tatai és tóvárosi	Tata	1869	30,000	15,150	—
268	Temési	Temesvár	1869	100,000	100,000	—
269	Temesvári, első	"	1846	240,000	240,000	—
270	Tokaj-hegyaljai	Tokaj	1867	60,000	60,000	—
271	Tolcsvai	Tolcsva	1870	110,000	55,000	—
272	Tolna vidéki	Tolna	1875	50,000	50,000	—
273	Tordai	Torda	1872	100,000	50,000	—
274	Tornai	Torna	1869	60,000	60,000	—
275	Tornaljai	Tornalja	1872	80,000	80,000	—
276	Tót-komlói	Tót-Komlós	1872	100,000	30,000	—
277	Török-becsei	Török-Becse	1869	40,000	40,000	—
278	Török-Kanizsa kerületi	T.-Kanizsa	1873	100,000	50,000	—

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betétli tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogad-ványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különbé- szenvedő- leges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
2,494	—	117,548	—	—	72	—	—	2,833	8,530	181,477
3,309	—	319,178	—	—	—	—	—	2,923	6,073	343,483
590	—	51,898	—	—	—	—	—	1,205	4,131	80,624
10,405	—	1,043,921	—	—	33,258	—	—	16,003	13,832	1,148,919
6,971	—	352,441	—	—	—	—	—	48	8,250	397,710
2,855	—	171,088	—	—	4,000	—	—	2,037	4,800	214,780
26,750	—	968,465	—	—	3,000	—	—	3,835	20,095	1,053,645
12,513	—	557,222	—	—	7,924	—	—	531	12,060	620,250
4,981	—	72,894	—	—	—	—	—	2,615	9,747	160,237
5,602	—	141,606	—	—	—	—	—	707	14,036	221,951
7,435	—	331,033	—	—	11,885	—	—	6,104	9,026	425,533
11,782	—	2,182,466	—	—	—	—	—	53,679	20,801	2,298,728
6,565	—	635,629	—	—	—	—	—	11,080	8,964	704,228
5,081	—	105,018	—	—	—	—	—	3,434	11,471	185,004
9,200	—	225,825	—	—	—	—	—	15,789	8,172	288,986
9,008	—	32,426	—	—	—	—	—	3,623	5,163	86,220
16,443	—	559,073	—	—	—	—	—	6,955	9,784	607,405
80,027	—	1,166,996	—	—	—	—	—	48,763	41,247	1,437,033
52,660	—	5,443,759	—	—	—	—	—	50,528	73,716	5,860,663
3,628	—	501,230	—	—	—	—	21,500	5,853	13,673	605,844
5,483	—	61,775	—	—	—	—	—	558	5,182	128,298
1,420	—	108,597	—	—	—	—	—	1,491	6,659	168,167
2,401	—	154,307	—	—	—	—	—	6,387	10,239	223,334
6,935	—	177,413	—	—	—	—	—	3,730	11,782	259,860
4,139	—	115,250	—	—	—	—	—	3,548	12,977	215,914
4,704	—	119,550	—	—	—	—	—	711	7,579	162,544
10,544	—	71,239	—	—	—	—	—	1,531	3,726	127,060
10,000	—	58,950	—	—	4,259	—	—	3,522	15,242	141,973

Folyó szám	A takarékpénztár			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
279	Török-szt-miklósi	Török-Szent-Miklós	1871	60,000	60,000	—
280	Trencsényi	Trencsén	1866	120,000	60,000	—
281	Túrkevei (Nagy-Kún-)	Turkeve	1870	60,000	30,000	—
282	Turóc-szt-mártoni	Turóc-Szt-Márton	1868	30,000	30,000	—
283	Ugocsi	N.-Szőlős	1871	60,000	47,605	—
284	Új-aradi	Új-Arad	1869	100,000	40,000	—
285	Új-orsovai	Új-Orsova	1876	35,000	17,500	—
286	Új-pesti	Új-Pest	1868	100,000	50,280	—
287	Új-verbászi	Új Verbász	1870	30,000	24,000	—
288	Újvidéki	Újvidék	1864	40,000	40,000	—
289	Ungmegyei	Ungvár	1866	63,000	63,000	—
290	Váczi	Vác	1864	60,000	60,000	—
291	Vág-sellyei, első	Vág-Sellye	1873	50,000	35,000	—
292	Vág-újhelyi	Vág-Újhely	1869	150,000	45,000	—
293	Varannói	Varannó	1876	80,000	80,000	—
294	Vár-palotai	Vár-Palota	1873	37,500	32,525	—
295	Vas-zalamegyei, első	Körmend	1865	200,000	165,000	—
296	Verbói	Verbó	1873	100,000	30,000	—
297	Verseczi	Versecz	1868	40,000	40,000	—
298	Veszprémi	Veszprém	1845	60,000	60,000	—
299	Zalaegerszegi	Z.-Egerszeg	1869	40,000	20,000	—
300	Zentai	Zenta	1869	120,000	60,000	6,615
301	Zentai, általános	»	1873	104,900	104,900	—
302	Zircz vidéki	Zircz	1873	50,000	25,000	—
303	Zólyomi	Beszterezebánya	1845	31,500	31,500	—
304	Zólyom városi népies	Zólyom	1872	40,000	37,560	—
305	Zombori	Zombor	1868	100,000	100,000	—
306	Zsombolyai	Zsombolya	1869	60,000	30,000	—
	Összesen	—	—	26.488,763	19.170,690	500,319

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosi-téki és tartalék-alapja	Takarék-betét-tartozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok forgalomban	Elfogad-ványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél tartozások	Köles-nök és előlegek	Különféle szenvedő-leges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
2,964	—	135,254	—	—	—	—	—	4,865	9,501	212,584
17,011	1,169	542,515	—	—	—	—	—	10,028	14,519	647,242
8,004	—	127,050	—	—	—	—	—	4,292	5,616	174,962
8,224	—	720,096	—	—	—	—	—	10,269	10,473	779,062
14,876	—	63,259	—	—	161	—	—	5,689	17,262	148,852
1,455	—	234,667	—	—	24,528	—	—	1,563	3,541	305,754
276	—	134,045	—	—	—	—	—	2,696	3,412	157,959
4,834	4,023	27,836	—	—	—	—	—	1,934	5,045	93,952
7,836	—	74,984	—	—	20,386	—	—	1,415	6,076	134,697
18,961	5,857	775,542	—	—	—	—	—	18,427	8,523	867,310
24,723	—	310,483	—	—	—	—	—	2,590	14,506	415,302
1,078	—	557,782	—	—	—	—	—	9,211	—	628,071
5,308	—	33,487	—	30,922	—	—	—	1,854	6,705	113,276
12,885	—	215,958	—	—	—	—	—	766	9,432	284,041
8,342	—	112,991	—	—	—	—	—	99	11,685	213,117
443	—	74,645	—	—	—	—	—	41,541	5,798	154,952
10,676	2,791	429,144	—	—	26,955	—	—	14,300	23,524	672,390
6,174	—	113,507	—	—	—	—	—	31,245	6,370	187,296
23,596	—	863,019	—	—	—	—	—	14,873	11,361	952,849
29,207	—	2.976,868	—	—	—	—	—	44,604	29,429	3.140.108
14,404	—	677,850	—	—	9,823	—	—	17,637	13,043	752,757
33,359	—	325,020	—	—	48,554	—	—	8,958	16,184	498,690
9,894	—	187,360	—	—	65,545	—	—	5,443	15,851	388,993
2,347	—	158,628	—	—	—	—	—	30	5,641	191,646
31,500	—	1.973,400	—	—	—	—	—	20,338	15,112	2.071,850
1,278	—	126,753	—	—	—	—	—	60	5,999	171,650
32,943	—	1.281,758	—	—	—	—	—	15,456	19,316	1.449,473
8,716	—	141,570	—	—	—	—	—	604	9,616	190,506
5.172,157	307,882	215.680,148	2.642,162	79,262	2.158,003	—	791,865	4.421,389	4.662,652	255.586,529

B) Vagyon, az 1878.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Baukszerü váltó-táreza	Hitel-tulajdonosi váltótáreza	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
1	Abaúj-szántói	215,500	—	2,695	—
2	Abaúj-szepesi takarékpénztár és zálog-intézet	137,000	—	—	1,712
3	Abaúj-szilkesői	127,686	—	—	—
4	Ada-moholyi, egyesült	250,269	—	1,824	—
5	Alföldi takarékpénztár	267,148	—	61,965	—
6	Alsó-kubini, általános	224,720	—	12,060	—
7	Alsó-lendvai	53,542	—	—	918
8	Alsó-muraközi	8,699	—	—	200
9	Alsó-szabolcsi	35,891	—	—	—
10	Apatini	57,060	—	4,257	—
11	Aradi, első	546,036	—	100,900	97,423
12	Arad megyei	682,155	—	104,871	3,302
13	Aranyos-maróthi	192,581	—	2,269	—
14	Aszódi	60,646	47,571	4,172	—
15	Baáni	189,724	—	14,550	—
16	Bács-kulai	209,436	—	15,188	—
17	Bács-tisza melléki	178,479	28,162	1,318	—
18	Bács-topolyai	24,448	—	538	—
19	Bajai	520,269	115,125	—	26,971
20	Balassa-gyarmati	274,811	—	51,175	—
21	Balaton-vidéki	31,242	—	510	—
22	Bánát-komlósi	72,069	—	830	—
23	Bártfai	130,864	—	—	2,697
24	Bátaszék kerületi	193,914	—	8,010	—
25	Bazin-moder és szent-györgyi	70,852	—	1,025	—
26	Békés-csabai	290,323	—	56,667	—
27	Békés-megyei	420,155	—	14,818	—
28	Belényesi	49,820	—	1,197	2,460

1) Értékpapírok fedezete mellett.

december 31-ki állapot szerint.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Péztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	1,643	354	430	4,396	—	2,480	6,234	233,732
10,976	—	—	1,138	299	—	2,090	1,404	154,619
—	—	—	650	—	—	1,416	942	130,694
57,215	—	—	—	304	—	1,763	7,395	318,770
—	—	—	—	1,500	4,853	32,716	9,778	377,960
45,017	—	—	—	639	—	1,483	11,695	295,614
33,804	24,782	—	—	223	—	4,741	7,944	125,954
17,859	32,162	—	—	—	—	777	3,369	63,066
5,509	8,722	—	—	296	159	524	993	52,094
86,498	—	—	—	500	—	1,918	34,009	184,242
1,055,777	—	104,128	106,050	445,822	—	49,949	111,629	2,617,714
214,770	—	138,274 ¹⁾	20,927	63,925	—	43,627	56,565	1,328,416
119,116	—	—	3,538	—	—	1,401	12,985	331,890
23,917	—	—	845	1,360	521	1,412	10,246	150,690
2,284	—	—	—	926	—	274	5,909	213,667
1,200	—	—	—	1,000	—	1,710	8,109	236,643
15,595	—	1,219	—	2,295	—	317	9,983	237,368
42,099	—	2,835	1,050	11,980	—	—	1,208	84,158
255,790	24,388	—	7,198	64,915	—	93,693 ²⁾	16,571	1,133,920
332,296	—	—	48,450	26,577	—	18,673	16,015	767,997
9,675	—	—	—	539	—	425	61	42,452
9,700	4,425	—	875	508	—	457	7,379	96,243
87,770	—	11,500	1,150	5,802	—	10,023	5,619	255,825
7,591	—	—	—	12,519	—	2,638	6,022	230,724
37,700	—	—	10,699	340	—	—	14,944	135,560
—	—	2,345	—	12,210	—	6,049	11,276	378,870
742,197	—	—	26,450	33,672	—	4,689	54,641	1,296,622
85,504	—	—	—	—	—	—	10,356	149,337

1) Ez összegből 25,000 forint hazai pénzügyintézetnél (helyezett tőke).

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárca	Hitel-tulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
29	Bereg-munkácsi	252,830	—	3,662	—
30	Beszterce-vidéki	249,395	—	—	—
31	Bethleni	69,250	—	185	—
32	Bicskei	118,857	—	—	—
33	Bihar megyei	661,622	—	209,713	—
34	Bodrogközi	123,439	—	—	—
35	Boldogasszonyi	48,691	—	3,434	—
36	Bonyhádi	218,678	—	3,200	—
37	Borsod-mező-keresztési	29,625	—	—	—
38	Brassói általános	—	—	83,213	—
39	Breznóbányai	92,317	—	4,545	—
40	Budapest fővárosi egyesült	5.175,416	843,041	549,900	—
41	Budapest, III. kerületi	169,259	26,892	—	—
42	Budaörsi	163,776	—	—	—
43	Csacvai	125,416	—	1,343	—
44	Csákovári	87,625	—	7,976	—
45	Csáktornyai	100,129	—	5,549	—
46	Csallóközi takarékpénztár és népbank	174,216	—	1,112	—
47	Csallóköz-szerdahelyi	163,243	11,087	4,441	—
48	Csereháti	188,440	—	—	—
49	Cservenka ó- és új-szivácsi	150,626	—	18,214	—
50	Csongrád-városi	9,730	—	1,762	—
51	Csorna-vidéki	5,280	—	—	—
52	Csurgói	12,220	—	565	—
53	Czeglédi	541,051	—	7,699	—
54	Dárdai	132,556	—	19,960	—
55	Debreczeni	601,527	—	159,067	—
56	Deési	208,505	—	8,790	—

1) A 1930. évi 10.000 forintos kötvénykötésből álló pénztáraké.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	É.ték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	—	—	—	8,000	—	240	164	264,896
162,249	—	—	—	460	—	8,034	10,852	430,990
4,155	—	—	110	1,760	—	5,094	1,555	82,109
63,338	14,757	—	1,638	263	—	3,745	4,806	207,454
2,000	—	98,525	9,168	450	—	1,722	8,856	992,056
—	8,603	—	—	—	—	—	1,222	133,264
109,891	—	—	65,224	3,040	—	7,428	10,042	247,750
84,450	—	—	18,785	14,344	700	642	3,533	344,332
—	6,666	—	—	—	—	100	580	36,971
1.359,689	—	23,000	111,522	66,063	—	29,386	40,847	1.713,720
43,748	—	—	—	327	—	3,221	3,530	147,688
3.604,894	—	689,408	2.393,520	1.062,176	—	244,058	589,733	15.152,146
—	—	3,186	—	1,300	—	7,149	5,904	213,690
103,500	—	—	—	5,293	—	9,088	8,157	289,814
—	—	40	—	162	—	1,493	6,838	135,292
20,714	—	—	7,350	4,909	—	14,324	11,920	154,818
86,365	9,300	—	318	350	—	10,984 ¹⁾	3,633	216,628
2,200	—	1,350	1,000	810	—	—	3,004	183,692
41,685	—	15,216	10,905	859	—	11,513	11,441	270,390
43,220	—	—	—	—	—	329	382	232,371
8,049	—	11,428	—	1,305	—	199	18,974	208,795
42,000	108,468	—	—	—	—	—	8,126	170,086
25,925	20,340	—	—	833	—	4,590	1,797	59,065
58,302	—	—	—	579	—	750	2,476	74,892
80,735	—	—	4,372	27,366	—	3,987	13,548	678,758
28,674	37,605	—	3,841	1,774	—	3,648	8,610	236,668
615,579	—	—	603,941	190,445	3,337	132,531	29,108	2.335,535
—	—	—	160	4,542	—	3,559	12,684	238,240

Folyó száma	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hitel-tulajdonosi váltótárcza	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f. o r i n t					
57	Dél-zalai	186,714	—	4,874	—
58	Detta	138,262	—	10,535	9,927
59	Devecseri	74,295	—	—	—
60	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet	186,515	—	16,171	—
61	Dombóvár-járás	160,004	—	75	—
62	Dunaföldvári	141,509	—	8,987	—
63	Dunavidéki első	273,987	—	394	—
64	Egri	198,251	—	70,400	—
65	Enyingi	71,488	—	1,970	—
66	Eperjesi	871,152	—	128,785	—
67	Ercsi és vidéke	50,602	—	1,654	—
68	Erdélyi egyesült	370,734	—	—	—
69	Érmelléki	192,521	—	—	3,578
70	Érsekújvári	125,711	—	—	16,591
71	Esztergomi	443,341	—	39,066	12,200
72	Esztergom megyei parkányi	285,918	—	28,800	355
73	Fehér megyei	405,471	—	31,477	—
74	Főlegyházi (Kis-Kún-)	167,280	—	10,420	—
75	Felső-eöri	124,972	—	—	—
76	Fiúne községi	—	—	6,618	—
77	Fiúmei népics	165,641	—	6,470	—
78	Galánthai	93,561	—	210	—
79	Galgóczy	279,982	—	7,788	—
80	Gödöllői	26,520	—	1,513	—
81	Gönczi takarékpénztár és népbank	69,459	—	—	801
82	Gyertyámosi	98,934	—	—	—
83	Gyomai	159,054	—	666	—
84	Gyöngyösi	245,714	40,847	26,273	1,743

¹⁾ Ez összegből 23,769 forint más pénzügyintézeteknél elhelyezett tőke.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
336,041	126,599	—	10,366	803	—	16,967	7,052	689,416
25,560	—	—	—	2,879	—	17,673	3,494	208,430
51,017	—	—	—	1,302	—	4,635	6,969	138,218
26,333	—	—	9,797	71	—	82,659	3,042	324,588
73,398	—	—	—	—	270	—	2,024	235,771
49,775	—	—	21,557	31,067	3,472	9,088	4,577	270,032
4,580	—	983	4,977	1,650	—	299	9,174	296,044
287,930	—	—	21,062	4,361	—	24,025	13,452	619,481
78,391	—	—	8,500	—	—	386	1,055	161,790
357,597	—	70,236	49,988	82,274	—	26,009 ¹⁾	42,112	1,628,153
15,778	—	195	—	300	—	2,127	1,997	72,653
—	—	49,000	2,810	387	—	10,151	14,288	447,370
1,000	—	—	—	986	—	1,027	2,650	201,762
591,504	—	—	77,777	36,902	—	16,405	12,710	877,600
1,509,830	—	—	357,057	118,096	—	57,442	61,621	2,598,653
125,101	—	1,270	61,195	28,944	—	4,681	17,513	515,777
352,178	—	310	—	20,255	—	2,876	70,084	882,642
48,205	60,130	—	840	—	—	31,935	8,037	326,847
163,660	2,951	—	—	848	—	3,430	12,712	308,573
1,616,051	—	660,789	985,195	50,719	—	36,727	89,843	3,445,942
114,780	—	99,900	—	13,718	—	—	7,325	407,834
11,510	—	275	—	800	—	829	13,012	120,197
22,370	—	—	3,372	700	—	2,318	10,247	326,777
77,986	87,931	—	385	8,831	—	—	5,094	208,260
23,883	—	10,190	1,724	1,291	358	732	1,670	110,108
7,569	—	—	—	11,694	—	1,100	5,479	124,776
—	—	—	—	—	—	3,000 ²⁾	7,873	170,593
129,897	3,168	877	4,501	26,651	—	7,648	7,618	494,937

²⁾ Valamely pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárca	Hiteltulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
85	Győri, első	313,941	—	95,185	—
86	Győr város és megyei	452,919	—	62,976	—
87	Gyula városi, első	112,592	—	3,963	—
88	Gyulafehérvári	233,724	—	26,848	—
89	Hajdú-böszörményi	176,910	—	860	—
90	Hajdú-nánási	266,220	—	—	—
91	Hajdú-szoboszlói	190,680	—	—	—
92	Halasi	197,338	—	—	—
93	Háromszéki	172,248	—	1,125	—
94	Hatvan vidéki	186,630	—	—	—
95	Hegyalja-maádi	78,422	—	12,029	—
96	Hegyháti	28,031	—	220	—
97	Heves megyei	112,570	—	—	46,426
98	Heves város és vidéke	101,768	—	—	952
99	Hódmező-vásárhelyi	381,579	—	910	—
100	Hódmező-vásárhelyi, központi	143,146	—	13,371	—
101	Hódsági	64,282	—	—	—
102	Homonnai	348,398	—	26,950	—
103	Högyöcszi	101,585	—	—	—
104	Hunyadmegyei, első	76,892	—	9,582	—
105	Husztói	93,877	—	2,760	—
106	Illavai	66,762	—	2,952	—
107	Ipolysági	193,130	—	—	10,065
108	Jánosházi	91,960	—	355	—
109	Jolsvai	323,819	—	19,091	5,780
110	Kalocsa	334,065	—	3,096	—
111	Kalotaszegi	123,836	—	2,902	—
112	Karánsebesi, első	50,223	—	2,000	1,0220

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
1.743,674	—	501,588	204,655	101,500	—	116,919	21,809	3.099,271
132,460	11,253	28,275	40,469	49,650	—	146,869	41,605	966,476
205,587	—	—	100	—	—	—	10,718	332,960
875	—	—	300	1,242	—	2,800	11,451	277,240
63,003	—	—	—	690	—	6,378	4,497	252,338
—	—	—	—	300	—	17	6,891	273,428
—	136,351	—	—	558	—	2,934	4,359	334,882
6,650	—	—	—	152	—	63	11,756	215,959
—	—	141	—	585	—	3,510	4,876	182,485
25,247	15,100	—	—	324	—	210	3,379	230,890
—	2,327	1,046	1,650	972	—	3,477	7,708	107,631
11,346	29,209	—	—	3,678	—	1,193	1,729	75,406
1.170,392	—	—	8,445	11,295	—	115,014	67,215	1.531,357
27,000	51,323	—	—	405	—	2,770	489	184,707
6,578	—	13,902	—	12,202	4,120	389	20,435	440,115
9,585	—	80	—	789	—	—	11,444	178,415
307,586	—	2,237	—	670	—	1,936	8,961	385,672
95,243	—	6,219	26,505	9,028	—	2,958	8,114	523,415
48,670	56,015	—	845	80	4,310	157	1,551	216,213
14,594	—	—	4,662	700	—	3,227	3,599	113,256
528	—	—	—	746	—	153	2,568	100,632
42,000	—	—	—	539	—	673	1,585	114,511
201,027	—	—	838	20,590	—	5,328	11,154	412,132
—	—	—	1,176	361	—	383	7,334	101,569
25,600	3,225	—	—	8,990	—	4,940	8,950	400,395
68,851	—	7,744	8,440	5,888	—	—	10,779	438,863
—	—	—	550	7,480	—	574	4,640	139,982
—	—	—	—	784	—	412	7,549	71,188

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
				f o r i n t	
113	Károlyfalvai ...	180,304	—	8,466 ¹⁾	1,220
114	Kassai ...	1.488,470	—	—	139,452
115	Kecskeméti ...	669,218	—	100	74,856
116	Kecskeméti központi ...	187,977	—	—	—
117	Késmárki takarékpénztár és zálog-kölcsön-intézet	317,848	—	9,214	2,932
118	Keszthelyi ...	132,993	—	11,927	
119	Kézdi vásárhely ...	168,932	—	2,270	60
120	Kisbér mezőváros és vidéke ...	85,597	—	—	2,378
121	Kis-czelli ...	230,427	—	—	—
122	Kis-mártoni ...	37,868	—	7,553	—
123	Kis-szebeni ...	154,916	—	774	
124	Kis-várdai ...	420,560	—	4,280	—
125	Kolozsvári ...	457,632	—	81,619	—
126	Komáromi, első ...	724,821	—	—	61,913
127	Komárom vidéke ...	473,071	—	13,349	
128	Korponavidéki takarékpénztár és zálogintézet ...	16,473	—	—	369
129	Körmendi ...	167,969	—	50	—
130	Körmöczi ...	169,457	—	20,432	
131	Kőszegi ...	106,730	—	99,352	15,852
132	Kőszegi általános ...	41,061	—	3,636	
133	Közép-szolnokmegyei, zilahi ...	233,943	—	6,929	5,414
134	Kraszna megyei ...	165,060	—	—	10,374
135	Kún-szent-mártoni ...	100,052	—	—	—
136	Kún-szent-miklós vidéki ...	91,235	—	—	—
137	Külső-Szolnok megyei ...	369,248	—	5,435	—
138	Lévai ...	271,883	—	16,800	

¹⁾ Törzsbetéti könyvecskékre adott előlegek.

²⁾ Ez összegből 10,000 forint valamely pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

³⁾ Ebből 62,066 forint kétes követelés.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	—	9,641	1,195	161	—	—	1,511	202,498
939,229	—	618,166	175,956	120,780	40,231	206,398	29,891	3.759,173
129,804	—	—	9,450	133,781	—	13,731 ²⁾	10,879	1.041,819
23,379	—	19,757	4,225	1,234	—	22,577	3,647	262,796
254,217	13,909	2,801	62,751	8,461	110,067 ³⁾	65,093	11,774	859,067
80,066	—	—	4,495	—	—	23,985	14,129	267,595
13,025	—	—	253	526	—	1,167	12,765	198,998
11,620	6,350	—	—	405	—	5,887	4,945	117,182
45,915	72,149	59,865	—	1,100	—	80,314 ⁴⁾	37,212	526,982
698,092	—	—	31,442	8,294	—	23,075	31,185	837,509
33,447	—	—	100	400	—	636	3,914	194,187
—	—	—	422	751	—	378	34,436	460,827
548,368	—	2,230	359,522	137,709	—	184,582 ⁵⁾	110,552	1.882,214
1.024,799	—	3,357	105,185	27,700	—	54,218	34,154	2.036,147
65,086	—	531	70,896	3,211	—	2,291	34,391	662,826
17,206	—	883	—	13,972	3,892	4,115	1,136	58,046
141,236	31,400	—	1,344	1,219	—	11,525	19,348	374,091
240,778	—	—	219,602	17,604	—	37,447	23,745	729,065
1.915,298	—	116,098	78,090	12,000	—	62,415	37,573	2.443,408
308,381	573	—	—	1,026	—	2,874	12,189	369,740
5,630	—	—	1,805	212	—	3,024	2,963	259,950
9,998	—	—	113	623	—	778	10,379	197,325
80,530	—	—	—	—	—	2,028	10,732	193,342
4,350	84,646	—	—	360	—	12,101 ⁶⁾	7,501	200,193
59,460	—	—	9,693	1,707	15,343	25,411	13,411	499,708
100,168	—	—	992	41,632	—	12,527	8,311	452,813

¹⁾ Ebből 74,090 forint az intézet kebelében fennálló segélyegylet tagjainak adott kölcsön.

²⁾ Ez összegből 9,500 forint biztosítéki letét és 148,167 forint pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

³⁾ Ebből 12,000 forint valamely pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel- tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték- papírokra	zálogokra
f o r i n t					
139	Lippai	90,002	—	10,566	—
140	Liptó-szent-miklósi	352,910	—	17,886	—
141	*Lubló-podolin-gnézdai	171,352	—	—	1,716
142	Malaczka	7,712	—	8,270	—
143	Marczali	169,099	—	8,170	—
144	Marmaros-szigeti	734,796	—	17,764	—
145	Maros-vásárhelyi	492,109	—	1,375	4,720
146	Máté-szalkai	155,525	—	—	—
147	Mező-túri	339,119	—	430	—
148	Mindszenti	70,534	—	—	—
149	Miskolczi	462,053	—	71,487	26,093
150	Módosi	60,350	—	555	—
151	Mohácsi	122,559	—	3,750	—
152	Mohácsi általános	106,544	—	5,765	—
153	Monor kerületi	268,827	—	2,503	—
154	Moór vidéki	248,590	—	125	—
155	Mozsony megyei	49,198	—	13,949	—
156	Mozsony városi	181,509	—	5,665	—
157	Muraszombati	16,315	—	—	—
158	Nagy-atádi	13,900	—	2,915	—
159	Nagybánya városi	236,326	—	26,865	—
160	Nagy-becskereki	181,848	—	8,341	—
161	Nagy-kanizsai	219,940	—	21,683	—
162	Nagy-károlyi	573,746	—	8,608	—
163	Nagy-kikindiai első	392,601	—	15,131	3,752
164	Nagy-Kikinda kerületi, első	232,023	—	830	181
165	Nagy-Körös községi	85,022	—	—	—
166	Nagy-kún-karczagi	210,346	—	—	—
167	Nagy-kúnsági	286,443	—	—	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsonök	Kölcsonök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték- papírok ár- folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Vesztesé- gek és függő tétélek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
18,984	—	—	12,233	1,020	—	8,410	7,837	149,052
100,065	—	—	1,852	416	—	11,008	2,501	486,758
79,816	—	—	500	520	—	365	9,494	263,763
259,350	—	—	71,708	230	—	10,092	8,617	365,979
171,940	—	—	—	500	—	9,335	15,554	374,598
100,426	—	—	480	926	—	10,264	4,864	869,520
—	—	—	7,698	1,545	—	7,871	21,464	536,782
—	—	—	769	6,359	—	—	2,210	164,863
58,338	—	—	25,857	8,510	—	53,358	3,877	489,489
6,156	—	36	—	—	—	1,605	2,033	80,364
956,867	67,402	—	111,638	133,672	—	98,612	74,016	2,001,840
—	—	—	—	445	—	—	32	61,382
31,992	63,141	11,069	—	1,107	—	14,372	2,225	250,215
20,695	69,743	—	—	900	—	10,480	3,837	217,964
16,018	—	100	5,078	2,402	—	2,822	18,060	315,810
75,089	—	—	979	1,593	—	15,776	8,607	350,759
891,914	—	—	171,383	1,200	—	15,717	61,787	1,205,148
147,074	—	14,000	166,679	1,840	—	559	26,439	543,765
18,396	62,027	—	—	324	—	1,583	3,096	101,741
11,100	136,743	—	845	295	—	1,382	5,181	172,361
41,997	123,896	—	1,995	1,611	—	1,888	12,712	447,290
900	—	2 882	4,835	—	—	198	3,403	202,407
1.347,268	—	—	286,460	116,098	—	74,364	31,659	2,097,472
63,658	800	106	1,680	15,473	—	3,040	4,835	671,946
13,000	—	5,810	8,035	800	—	—	12,464	451,593
1,500	—	—	—	1,540	—	—	10,456	246,530
255,496	—	—	—	—	—	4,718	5,127	350,363
—	—	—	4,235	584	—	2,836	6,371	224,372
4,620	—	—	2,942	520	—	2,871	5,219	302,615

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
168	Nagy-laki	91,226	—	—	—
169	Nagy-maros-visegrádi	79,920	—	584	—
170	Nagy-mártoni	29,218	—	3,690	—
171	Nagy-rőczei	39,763	—	—	—
172	Nagy-szalontai	259,792	—	—	332
173	Nagy-szebeni, általános	—	—	—	—
174	Nagy-szent-miklósi	98,960	—	7,928	—
175	Nagy-szombati	256,195	104,876	114,768	57,384
176	Nagy-tapolcsányi	429,435	—	2,456	—
177	Nagy-teremiai	76,897	—	8,379	—
178	Nagy-váradí	1,000,894	—	102,659	—
179	Német-bogsáni	48,463	—	—	7,376
180	Német- és szerb-csanádi	196,468	—	197	—
181	Német-lipcei (Liptó-)	35,079	—	—	—
182	Német-szent-mihályi	35,016	—	—	225
183	Német-ujvári	26,021	—	—	—
184	Nezsideri	65,684	—	540	3,619
185	Nyírbátori	186,944	—	—	—
186	Nyiregyházi	404,661	—	—	11,104
187	Nyitrai	722,426	—	31,195	—
188	Nyitra-zsámbokréti	78,046	—	825	—
189	Ó-becsei, eleső	147,604	—	1,190	—
190	Ó- és török-kanizsai egyesült	345,214	—	18,676	—
191	Oraviczai	2,522	12,187	17,741	—
192	Orosházi	141,581	—	11,519	—
193	Országos központi (Magyar)	1,923,111	1,580,726	520,935	—
194	Oszlányi	139,332	—	2,087	—
195	Öt felföldi városi	250,273	—	7,779	—
196	Paksi	106,127	—	7,069	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	16,453	—	—	847	—	—	2,924	111,450
—	6,633	—	—	13,860	—	980	1,803	103,780
154,540	60,572	18,069	900	1,340	—	27,281	4,722	300,332
—	63,048	—	—	5,291	9,650	1,843	3,306	122,901
—	—	—	2,532	52	—	543	4,215	267,940
2,469,987	118,000	5,742	312,757	143,680	—	98,512	32,936	3,181,614
37,945	—	12,379	983	35,744	—	487	14,634	209,060
1,262,614	—	—	228,080	27,359	—	25,174	38,130	2,114,580
19,413	—	—	—	500	—	15,649	14,176	481,629
—	—	1,865	—	6,100	—	—	7,563	100,804
1,516,270	—	—	324,907	101,334	—	276,536	179,679	3,502,279
84,007	—	—	3,533	13,329	—	1,500	11,603	169,811
—	12,738	—	—	4,275	—	—	6,567	220,245
1,804	—	—	—	158	—	345	408	37,794
28,482	71,488	—	—	707	—	443	2,923	139,284
83,535	—	—	—	669	—	11,027	4,520	125,772
229,065	—	—	44,944	760	—	2,539	16,915	364,066
—	—	—	—	381	—	300	3,023	190,648
136,522	363,550	—	18,990	14,630	—	141,483	16,805	1,107,745
303,126	—	—	27,768	67,942	—	60,050	21,464	1,233,971
—	—	—	—	800	—	461	1,550	81,682
—	15,716	3,467	—	1,500	—	1,241	9,054	179,772
1,700	—	1,237	—	—	—	2,500	4,561	373,888
469,590	29,611	—	50,266	17,631	—	6,045	23,357	628,950
19,460	—	—	5,069	2,211	—	18,957	5,819	204,616
48,090	—	—	492,534	442,000	—	54,319	157,489	5,219,204
—	—	—	—	200	—	46	4,113	145,778
133,447	—	21,408	34,859	9,393	537	6,695	2,759	467,150
27,460	—	—	1,115	225	—	—	5,278	147,274

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszeriti váltó-tárca	Hiteltulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				Érték-papírokra	zálogokra
				f o r i n t	
197	Palánkai	114,370	—	1,673	—
198	Palánka járási	122,346	—	6,580	—
199	Pancsovai	—	—	—	—
200	Pápai	497,138	—	27,383	—
201	Pécsi	630,379	—	75,590	—
202	Pécs-baranyai központi	546,001	42,130	16,338	—
203	Pécsi egyesült külvárosi	148,243	—	6,187	—
204	Perjámosi, első	22,645	—	1,427	435
205	Perjámos-haulikfalvai	72,377	—	842	—
206	Pesti hazai, első	6.250,926	—	475,294	—
207	Pest külvárosi	319,377	—	15,242	—
208	Pest megyei, nagy-abonyi	190,365	—	5,065	—
209	Pinkafői	88,790	—	3,715	—
210	Poprád-felkai	232,509	—	10,894	—
211	Pozsonyi, első	1.074,431	—	893,182	—
212	Pozsonyi, II. kerületi általános	214,041	—	157,197	—
213	Privigyei	237,798	—	—	9,277
214	Ráczkevei	169,913	—	—	130
215	Répeze-vidéki	105,591	—	5,320	—
216	Rimaszombati	799,631	—	67,751	—
217	Rohonczi	106,906	—	—	129
218	Rózsahegyí	240,003	—	—	12,031
219	Rozsnyói takarékpénztár és zálogház	619,529	—	16,453	11,250
220	Salgó-tarjáni	150,479	—	2,389	—
221	Sarkad vidéki	430	—	—	—
222	Sárvári	141,699	—	1,835	—
223	Sárréti	344,335	—	—	—
224	Sárvári, első	236,816	—	6,802	—
225	Sárvár vidéki	64,377	—	1,782	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
50,616	—	313	—	2,150	—	4,950	3,649	177,721
—	—	1,065	—	1,000	—	—	2,166	133,157
470,330	—	—	68,745	24,310	—	17,301	38,316	1.143,523
3.297,730	—	211,602	419,238	112,369	—	109,841	80,785	4.937,534
10,824	—	18,286	8,485	8,529	—	12,700	7,636	670,929
6,250	—	—	1,095	1,617	1,088	419	5,610	170,509
5,124	—	2,068	702	857	—	1,869	3,246	38,373
4,553	—	—	—	818	—	106	5,370	84,066
19.211,968	—	1.919,200	18.111,087	1.219,481	—	5.770,937	1.208,710	54.167,603
23,287	9,751	192	906	230,000	11,885	69,018	35,316	714,974
7,019	2,485	—	1,605	14,566	—	1,694	10,679	233,478
351,026	—	—	7,419	27,784	—	9,140	10,325	498,208
65,925	—	12,468	14,978	1,250	—	—	779	338,803
4.426,416	—	—	3.242,406	417,444	—	229,792	137,760	10.421,431
93,364	—	—	43,890	601	—	4,380	35,084	578,557
11,797	—	—	—	260	—	—	3,282	262,414
—	—	—	840	—	—	307	6,870	178,060
102,623	257,595	—	4,200	13,650	—	3,960	20,234	513,223
443,238	—	—	70,443	26,872	—	9,264	28,562	1.445,761
16,854	9,986	9,495	30	973	—	1,151	3,915	149,439
5,573	—	—	—	170	4,800	2,475	2,423	267,475
102,454	89,450	—	34,390	35,048	—	30,871	18,050	957,495
14,450	—	—	—	9,987	3,226	—	3,995	184,526
—	50,210	—	—	659	—	—	4,010	55,309
4,081	62,507	—	19,620	3,497	—	26,158	7,120	266,517
3,960	—	—	—	430	—	3,301	2,439	354,465
193,061	—	—	1,728	500	—	13,936	19,849	472,692
8,083	109,293	—	2,446	1,323	—	6,700	7,371	201,375

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszeri váltó-táreza	Hitel-tulajdonosi váltó-táreza	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
226	Sátor-alja-újhelyi	551,127	—	14,643	—
227	Sátor-alja-újhelyi népbank, mint takarékpénztár	90,497	—	7,200	—
228	Sátor-alja-újhelyi polg. takarékp. és hitelegylet	285,860	—	10,697	—
229	Selmeczi...	151,473	—	—	56,398
230	Siklósi...	100,661	—	661	—
231	Somogy megyei	404,504	—	18,907	—
232	Soproni...	121,982	—	138,211	—
233	Sopron megyei, első	44,360	—	—	—
234	Soroksár-harasz-taknyosi...	90,015	—	100	—
235	Sütemei	133,445	—	894	—
236	Szabadkai takarékpénztár és népbank	265,394	—	20,950	11,646
237	Szabolcs megyei	736,973	—	—	—
238	Szakolczi...	35,648	—	2,351	1,783
239	Szarvasi	198,950	—	2,830	—
240	Szász város és széki	143,230	—	—	—
241	Szatmári...	955,090	—	22,443	—
242	Szécsényi	71,671	—	1,649	454
243	Szegedi általános	—	—	—	—
244	Szeged-csongrádi	979,231	—	71,390	26,900
245	Szegszárdi	615,570	—	2,877	—
246	Székely-egyleti, első	23,033	—	2,188	—
247	Székesfehérvári	730,366	—	—	41,012
248	Szeniczei	88,012	—	2,604	—
249	Szent-endrei	99,782	—	431	—
250	Szentesi	374,271	—	23,238	1,419
251	Szentesi vidéki	149,718	—	18,287	—
252	Szent-gothárdi	24,862	—	390	—

*) Ez összegből: a) 93,078 frt budapesti és bécsi pénzügyintézeteknél elhelyezett tüke, b) 390,000 frt értékű m. kir. állami pénztárjegyek, és c) a szegedi kereskedelmi és iparbank 25,000 frt értékű pénztárjegyei.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölesönök	Kölesönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
249,029	—	129	4,041	102,447	—	41,485	13,424	976,325
20,054	—	—	7,997	27,467	—	1,603	7,366	162,184
38,912	1,856	780	855	1,093	—	656	5,122	345,831
676,347	—	—	182,067	17,644	—	51,272	14,278	1.149,479
—	15,674	—	520	1,985	—	10,988	5,313	135,802
703,673	—	—	191,250	6,831	—	27,718	17,681	1.370,564
2.545,471	—	—	373,513	87,002	—	194,044	155,683	3.615,906
377,190	—	—	50,311	16,450	—	13,949	10,898	513,158
116,945	40,076	5,835	—	1,125	—	1,000	6,308	261,404
225,222	—	—	26,605	9,250	—	13,111	5,294	413,821
986,298	129,818	—	41,479	3,010	—	36,552	24,593	1.519,740
16,950	—	—	1,095	3,283	—	45,314	17,335	820,950
40,573	—	—	4,000	485	—	2,513	3,542	90,895
195,998	—	—	10,142	539	—	—	3,643	412,102
—	—	—	—	700	—	666	7,128	151,724
15,498	—	1,945	9,730	17,452	—	18,026	15,741	1.055,925
6,136	—	—	—	905	—	7,909	320	89,053
252,848	—	3,602	306,417	168,765	—	542,221*	86,224	2.437,598
625,333	—	568	79,438	15,590	—	10,445	33,645	1.383,466
22,285	—	—	—	416	—	209	996	49,127
2.371,320	—	—	528,214	169,680	—	96,969	245,930	4.183,491
77,870	—	—	—	722	—	253	11,861	181,322
22,135	—	—	—	13,576	—	302	9,181	145,407
17,337	1,580	8,559	11,604	21,304	7,240	4,543	13,968	485,063
—	530	735	1,630	546	—	2,046	7,985	181,477
292,491	—	—	1,685	150	—	17,001	6,904	343,483

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel- tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték- papirokra	zálogokra
f o r i n t					
253	Szent-kereszt (Bars-)	51,123	—	5,883	—
254	Szepesi	462,602	—	18,713	6,005
255	Szepesi VII. bányavárosi	334,063	—	5,778	15,316
256	Szepes-olaszi-krompachi	138,964	—	16,202	1,028
257	Szepesi XVI. városi	715,370	—	22,339	
258	Szepes-váraljai	292,629	—	16,584	5,970
259	Szeredi	103,459	—	2,305	1,375
260	Szerencs vidéki	209,536	—	1,491	
261	Szigetvári	261,495	—	19,084	
262	Szombathelyi	177,505	—	20,556	—
263	Szombathelyi általános	308,735	—	30,009	2,963
264	Sztanisicsi	133,520	—	435	—
265	Tapolczai	134,458	—	1,480	—
266	Tasnádi	67,164	—	2,326	
267	Tatai és tóvárosi	300,944	—	19,981	
268	Temesi	487,281	—	90,822	48,753
269	Temesvári, első	501,993	—	13,510	178,647
270	Tokaj-hegyaljai	474,559	—	4,340	6,206
271	Tolcsvai	77,370	—	—	—
272	Tolna vidéki	38,066	—	—	1,510
273	Tordai	193,000	—	10,905	—
274	Tornai	244,308	—	650	—
275	Tornaljai	206,868	—	2,401	—
276	Tót-komlói	148,106	—	—	—
277	Török-becsei	82,121	—	—	60
278	Török-kanizsa kerületi	108,350	—	4,615	
279	Török-szent-miklósi	177,754	—	1,380	—
280	Trencsényi	409,411	36,434	19,476	14,092

¹⁾ Ez összegből 18,000 forint valamely pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölsönök	Kölsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték- papirok ár- folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Vesztesé- gek és függő tétélek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
16,481	—	—	—	502	3,995	701	1,939	80,624
412,183	—	30,415	117,545	19,295	—	52,771	29,390	1.148,919
25,232	—	—	—	931	—	4,161	12,229	397,710
53,248	—	—	1,689	1,024	—	2,110	515	214,780
191,882	—	44,261	33,732	16,420	—	15,040	14,601	1.053,645
259,111	—	—	39,180	1,021	—	916	4,539	620,250
50,024	—	—	—	465	—	531	2,078	160,237
5,382	—	68	—	3,200	—	1,023	1,251	221,951
84,797	—	—	17,360	36,510	—	2,004	4,283	425,533
1.745,624	—	—	203,656	10,409	—	91,605 ¹⁾	49,373	2.298,728
304,553	17,464	—	8,445	940	—	8,178	22,941	704,228
—	31,554	7,686	300	741	—	4,298	6,470	185,004
130,166	—	—	—	20,380	—	277	2,225	288,986
—	—	—	979	11,907	—	961	2,883	86,220
—	262,075	—	2,701	5,902	—	10,861	4,941	607,405
145,707	175,005	133,369	38,454	281,731	—	1,803	34,108	1.437,033
2.330,759	—	—	1.628,981	910,614	—	174,102	122,057	5.860,663
11,712	—	—	42,423	—	—	48,558	18,086	605,884
38,245	—	6,187	995	150	—	813	4,538	123,298
50,718	20,315	8,750	23,723	6,920	—	10,546 ²⁾	7,619	168,167
—	—	—	750	—	—	3,310	15,369	223,334
11,812	—	—	125	158	—	2,168	639	259,860
1,850	—	—	—	—	—	1,289	3,506	215,914
—	—	113	—	827	—	12,212	1,286	162,544
—	5,170	5,346	—	15,900	—	11,874	6,589	127,060
—	—	19,548	—	—	—	100	9,360	141,973
11,564	—	—	9,325	1,404	—	5,531	5,626	212,584
82,704	—	6,880	31,456	19,086	—	8,894	18,809	647,242

²⁾ Ez összegből 10,000 forint valamely pénzügyintézetnél elhelyezett tőke.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszeri váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
281	Túrkevei (Nagy-kun)	157,036	—	—	1,588
282	Turócz-szent-mártoni	298,663	—	2,302	—
283	Ugoc sai	139,693	—	3,352	—
284	Új-aradi	112,982	—	11,188	—
285	Új-orsovai	115,597	—	16,934	
286	Új-pesti	57,439	21,602	—	—
287	Új-verbászi	121,618	—	2,020	—
288	Új-vidéki	199,061	36,719	25,519	
289	Ung megyei	305,360	—	—	33,431
290	Vá czi	235,803	—	7,229	23,583
291	Vág-sellyei, első	105,194	—	720	—
292	Vág-új helyi	217,700	—	12,489	
293	Varannói	112,843	—	1,972	
294	Vár-palotai	26,896	—	—	—
295	Vas-Zala megyei, első	116,995	40,629	114,775	
296	Verbói	167,170	—	—	3,912
297	Verseczi	251,843	—	—	6,266
298	Veszprémi	40,090	—	22,179	
299	Zala-egerszegi	355,370	—	15,080	—
300	Zentai	358,803	—	8,084	—
301	Zentai, általános	282,119	—	—	6,026
302	Zircz vidéki	84,140	—	1,207	—
303	Zólyomi	430,411	—	122,457	
304	Zólyom városi népies	164,661	—	—	3,317
305	Zombori	450,734	—	40,205	—
306	Zsombolyai	142,568	—	3,540	553
	Összesen	80.366,925	2.988,028	7.766,093	

¹⁾ Ez összegből 30,000 frt valamely pénzintézetnél elhelyezett tőke.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
700	—	—	—	737	—	10,826	4,075	174,962
462,908	—	—	—	958	—	8,849	5,382	779,062
1,465	—	12	—	450	—	1,310	2,570	148,852
75,454	—	—	61,088	37,578	—	532	6,932	305,754
6,759	—	—	—	7,079	—	2,229	9,361	157,959
9,912	—	—	—	1,464	—	971	2,564	93,952
—	—	—	2,535	—	—	50	8,474	134,697
471,989	—	13,250	45,430	3,617	—	38,877 ¹⁾	32,848	867,310
—	—	6,729	—	48,725	—	11,197	9,860	415,302
240,496	—	—	97,532	412	3,575	1,654	17,787	628,071
1,248	—	—	1,035	1,500	98	450	3,031	113,276
49,369	—	—	—	1,280	—	100	3,103	284,041
28,093	61,201	—	1,791	300	—	5,210 ²⁾	1,707	213,117
120,688	—	—	—	3,618	—	1,004	2,746	154,952
59,356	256,461	6,086	25,363	34,049	—	926	17,750	672,390
6,874	—	80	880	—	—	835	7,545	187,296
604,064	—	23,511	9,383	2,537	—	33,515	21,730	952,849
2.817,568	—	—	85,902	26,550	—	59,784	88,035	3.140,108
220,703	—	45,957	84,268	580	—	12,218	18,581	752,757
21,555	56,840	—	2,281	39,755	—	1,409	9,963	498,690
—	96,297	—	—	875	—	468	3,208	388,993
96,478	—	—	4,653	640	—	2,049	2,479	191,646
1.114,125	—	12,921	170,667	98,622	—	96,407	26,240	2.071,850
2,428	—	—	—	871	—	50	323	171,650
668,592	—	—	201,434	51,533	—	22,271	14,704	1.449,473
27,620	—	—	3,712	7,390	—	2,308	2,815	190,506
90.568,158	4.141,224	6.057,566	35.843,060	9.106,523	237,727	11.821,681	6.689,544	255.586,529

²⁾ Ez összegből 5,000 frt valamely pénzintézetnél elhelyezett tőke.

C) Szedett kamat és

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
1	Abauj-szántói	12	0 ₂₀	12	0 ₂₀	12	—	12	—
2	Abauj-szepsi takarékpénztár és zálogintézet	14	0 ₂₀	12	0 ₁₀	12	—	12	—
3	Abauj-sziksói	14	0 ₄₀	12	0 ₄₀	—	—	—	—
4	Ada-moholyi egyesült	10	—	11 ₅₀	—	15	—	15	—
5	Alsó-kubini általános	10	—	10	—	10	—	10	—
6	Alsó-lendvai	12	—	10	—	12	—	11	—
7	Alsó-muraközi	8	—	8	—	8	—	8	—
8	Alsó-szabolcsi	12	0 ₄₀	12	0 ₂₀	—	—	—	—
9	Apatini	9	—	9	—	10	—	10	—
10	Arad-megyei	8	—	7	—	8	—	8	—
11	Aradi, első	9	—	7	0 ₂₀	9	—	7	—
12	Aranyos-maróthi	10	0 ₂₀	10	0 ₇₅	10	0 ₂₀	10	0 ₂₀
13	Aszódi	10 ₅₀	0 ₇₅	10 ₅₀	—	10 ₅₀	0 ₂₅	10 ₅₀	0 ₂₅
14	Bács-kulai	10	—	9	—	8	1	8	1
76	Bács-tiszamelléki	12	—	12	—	12	—	12	—
76	Bács-topolyai	12	—	12	—	12	—	12	—
17	Bajai	8 ₅₀	—	8	—	8 ₅₀	—	8	—
18	Balassa-gyarmati	9	—	9	—	9	—	9	—
19	Balaton-vidéki	8	—	8	—	8	—	8	—
20	Bánát-komlósi	12	—	10	—	12	—	10	—
21	Bártfai	11	—	11	—	11	—	11	—
22	Báttaszék kerületi	10	1	10	1	—	—	—	—
23	Bazin-, Modor- és szent-györgyi	12	1	8	1	8	—	8	—
24	Békés-csabai	10	1	9	1	10	1	9	1
25	Békés-megyei	10	—	8	—	10	—	8	—
26	Belényesi	10	—	10	—	10	—	10	—
27	Besztercze-vidéki	8	2	8	2	8	2	8	2
28	Bethleni	8	8	8	4	—	—	—	—

díjak és fizetett kamatláb.

k a m a t								Fizetett k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7	6 ₅₀
12	—	12	—	—	—	—	—	7	5	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—
15	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7	6	4	4	8	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	6 ₅₀
9	—	8	—	12	—	11	—	6 ₅₀	5 ₅₀	7 ₅₀	7	—	—	8	6
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6 ₅₀	6 ₅₀	—	—	9	9
8	—	8	—	8	—	8	—	10	8	10	8	—	—	9	5 ₅₀
8	—	8	—	10	—	10	—	5	5	6	6	—	—	7	7
8	—	7	—	—	—	—	—	6	4	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	4	4	5	4 ₅₀	—	—	—	—
10	0 ₂₀	10	0 ₂₀	10	0 ₃₀	10	0 ₂₀	6	6	7	7	—	—	7	5 ₅₀
8	—	8	—	10 ₅₀	0 ₂₅	10 ₅₀	0 ₂₅	7	6 ₅₀	7	6 ₅₀	—	—	7	7
8	—	8	—	8	2	8	2	5	5	7	6	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
12	—	12	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	8	5
12	—	12	—	12	—	12	—	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	8 ₅₀	—	8	—	5	4	6	5	—	—	—	—
9	—	8	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
12	—	10	—	12	—	10	—	5	5	8	6	—	—	8 ₅₀	5
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	4	6	4	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
10	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	—	—
8	2	8	2	8	2	8	2	7	6 ₅₀	7	6 ₅₀	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	—	—

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
29	Bicskei	8	1	8	1	8	1	8	1
30	Bihar megyei	10	—	6 ⁵⁰	—	10	—	8	—
31	Bodrogekői	14	—	12	—	—	—	—	—
32	Boldogasszonyi	10	—	10	—	10	—	10	—
33	Bonyhádi	10	—	10	—	10	—	10	—
34	Borsod-mező-keresztési	8	2	8	2	—	—	—	—
35	Brassói, általános	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Breznóbányai	9	—	8	—	9	—	8	—
37	Budapest fővárosi, egyesült	7	1	5	0 ⁵⁰	7	1	6	0 ⁵⁰
38	Budapest, III-ik kerületi	10 ⁵⁰	—	6 ⁷⁵	—	8	—	8	—
39	Budaörsi	11	—	11	—	—	—	—	—
40	Csacznai	10	—	9	—	8	—	7	—
41	Csákvári	10	—	10	—	12	2	10	2
42	Csáktornyai	10	1	7	1	8	—	8	—
43	Csallóközi takarékpénztár és népbank	10	—	10	—	10	—	10	—
44	Csallóköz-szerdahelyi	11	1	9	1	12	—	12	—
45	Csereháti	10	—	10	—	10	—	10	—
46	Cservenka ó- és uj-szivácsi	11	2	9	1	11	2	9	1
47	Csongrád városi	10	—	10	—	10	—	10	—
48	Csorna vidéki	9	—	9	—	8	—	8	—
49	Csurgói	8	2	7	1	12	2	8	1
50	Czeglédi	10	—	8	—	8	—	8	—
51	Dárdai	12	—	10	—	8	—	10	—
52	Debreczeni	10	—	10	—	8	2	8	2
53	Dél-zalai	9	0 ⁴⁰	7 ³⁵	0 ⁴⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰
54	Dettai	12	—	10	—	11 ⁵⁰	—	10	—
55	Devecseri	8	0 ⁴⁰	8	0 ⁴⁰	—	0 ⁴⁰	—	0 ⁴⁰
56	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet	10	—	8	—	10	—	9	—

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
8	1	8	1	8	1	8	1	6	6	6	6	6	6	6	6
9	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7	6
—	—	—	—	14	—	14	—	8	6	8	6	—	—	7 ²⁵	6 ⁵⁰
8	—	8	—	10	—	10	—	5	4	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
—	—	—	—	8	2	8	2	6	6	7 ⁵⁰	7	—	—	—	—
6	—	6	—	—	—	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	7	6 ⁵⁰
7	0 ⁵⁰	7	0 ⁵⁰	—	—	—	—	5	4 ⁵⁰	5	4 ⁵⁰	5	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	7	6	7 ⁵⁰	6 ⁵⁰	7 ⁵⁰	5 ⁵⁰	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
10	—	10	—	—	—	—	—	7	4 ⁵⁰	7	4 ⁵⁰	—	—	8 ⁵⁰	7
8	3	8	3	—	—	—	—	5	4	7 ⁵⁰	6	—	—	8	6
10	—	10	—	—	—	—	—	5	5	7	7	—	—	10	10
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7 ⁵⁰	5 ⁵⁰
8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	4	6	4	—	—	—	—
8	—	8	—	8	2	8	1	6	5	7	6	—	—	7	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	6	5	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	—	—
8	1	8	1	8	1	8	1	6	6	6	6	—	—	—	—
10	—	10	—	—	—	—	—	6	4	8	6	—	—	7 ⁵⁰	4 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	7	6	—	—	—	—

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámtolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
57	Dombóvár járási	8	—	8	—	8	—	8	—
58	Dunaföldvári	10	1	8	1	10	1	9	1
59	Dunavidéki, első	8	—	8	—	8	—	8	—
60	Egri	10	—	10	—	10	—	10	—
61	Enyingi	8	1	8	1	8	1	8	1
62	Eperjesi	9	—	9	—	9	—	9	—
63	Ercsi és vidéke	10	1	10	1	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀
64	Erdélyi egyesült	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Érmelléki	12	—	12	—	12	—	12	—
66	Érsekújvári	10	—	8	—	—	—	—	—
67	Esztergomi	10	—	8	—	10	—	8	—
68	Esztergom-megyei, párkányi	10	0 ₄₀	8	0 ₄₀	10	0 ₄₀	8	0 ₄₀
69	Fehér megyei	9	—	7	—	9	—	8	—
70	Félegyházai (Kis-Kún-)	8	—	8	—	8	—	8	—
71	Fiume községi	—	—	—	—	6	6	6	6
72	Fiumei népies	7	—	7	—	8	—	8	—
73	Galánthai	12	—	12	—	12	—	12	—
74	Galgóczi	11	0 ₄₀	9	0 ₄₀	10	0 ₄₀	8	0 ₄₀
75	Gödöllői	11	—	11	—	11	—	11	—
76	Gönczi takarékpénztár és népbank	12	—	12	—	12	—	12	—
77	Gyertyámosi	10	—	8 ₅₀	—	10	—	8 ₅₀	—
78	Gyomai	8	2	8	2	8	0 ₅₀	8	0 ₅₀
79	Gyöngyösi	9	—	9	—	9	—	9	—
80	Győri, első	8	—	7	—	8	—	7	—
81	Győr-város és megyei	8	—	5	—	9	—	6	—
82	Gyulavárosi, első	8	2	8	2	8	2	8	2
83	Hajdú-böszörményi	9	—	9	—	9	—	9	—
84	Hajdú-nánási	8	4	8	4	—	—	—	—

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámításért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
k a m a t l á b															
8	—	8	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
10	1	6	1	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	8	7
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
9	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
10	0 ₅₀	10	0 ₅₀	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
8	—	8	—	10	—	8	—	6	6	7	7	7	7	—	—
9	—	6	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
10	0 ₁₀	8	0 ₁₀	—	—	—	—	6	5	6	6	—	—	9	8
8	—	6	—	—	—	—	—	6	4	7	5	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	—	—	—	—	—	—
6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	—	—	—	—
7	—	7	—	7	—	7	—	5	4 ₅₀	6	6	—	—	—	—
12	—	12	—	12	—	12	—	6	6	7	6 ₅₀	—	—	8	7
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
11	—	11	—	11	—	11	—	6	6	7	7	—	—	6 ₅₀	6
12	—	12	—	12	—	12	—	7	6	8	7	—	—	8	7
—	—	—	—	—	—	—	—	6 ₅₀	5	6 ₅₀	6	—	—	7	6
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	7	6 ₅₀
8	—	6	—	8	—	7	—	4	3	5	4	—	—	—	—
8	—	7	—	8	—	8	—	5	3	5	4	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7	7
9	—	9	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7	7

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámítás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
85	Hajdú-szoboszlói	12	—	12	—	—	—	—	—
86	Halasi	9	—	9	—	8	—	8	—
87	Háromszéki	8	4	8	4	8	4	8	4
88	Hatvan-vidéki	10	2	10	2	10	2	10	2
89	Hegyalja-maádi	12	—	12	—	12	—	12	—
90	Hegyháti	12	1	12	0 ₂₅	12	1	12	0 ₂₅
91	Heves megyei	10	—	10	—	10	—	10	—
92	Heves város és vidéke	10	—	10	—	10	—	10	—
93	Hód-mező-vásárhelyi	10	—	10	—	11	—	11	—
94	Hód-mező-vásárhelyi központi	10	—	10	—	14	—	11	—
95	Hódsági	12	—	8	—	—	—	—	—
96	Homonnai	11	—	9	—	11	—	10	—
97	Högyészi	10	0 ₂₀	8	0 ₄₀	—	—	—	—
98	Hunyad megyei, első	6	6	6	6	6	6	6	6
99	Husztói	8	5	8	5	8	5	8	5
100	Illavai	11	1	9	0 ₅₀	11	—	9	—
101	Ipolysági	10	2	10	0 ₃₀	10	—	10	—
102	Jánosházi	9	3 ₄₀	8	3 ₄₀	9	3 ₄₀	8	3 ₄₀
103	Jolsvai	8	2	7	2	8	2	8	2
104	Kalocsai	6	4 ₅₀	6	3	6	4 ₅₀	6	4 ₅₀
105	Kalotaszegi	8	4	8	4	8	4	8	4
106	Karánsebesi, első	10	—	10	—	8	0 ₂₅	8	0 ₂₅
107	Kassai	9	—	7 ₅₀	—	10	—	10	—
108	Kecskeméti	10	—	8	—	10	—	8	—
109	Kecskeméti központi	10	—	10	—	10	—	10	—
110	Késmárki takarékpénztár és zálogköcsön intézet	10	—	8	—	10	—	9	—
111	Keszthelyi	10	—	9	—	10	—	10	—
112	Kézdi-vásárhelyi	6	6	6	6	6	6	6	6

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámlálásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	6	4 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	8	6
8	—	8	—	10	—	10	—	6 ₅₀	6 ₅₀	7	7	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	8	6 ₅₀
8	—	8	—	7	1	7	1	6	4	7	6	—	—	8	6
8	—	8	—	10	—	10	—	5	5	6	6	—	—	—	—
10	—	10	—	10	—	10	—	6	6	6	6	—	—	7	7
8	—	8	—	—	—	—	—	4	3	6	5	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	3	7	6	—	—	7	4 ₅₀
6	2	6	2	8	2	8	2	6	6	7	7	—	—	—	—
8	1	8	1	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	8	6 ₅₀
12	0 ₆₀	12	0 ₆₀	12	0 ₆₀	12	0 ₆₀	7	6	7	6	—	—	10	10
8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7 ₅₀	7	—	—	—	—
8	5	8	5	—	—	—	—	7	7	8	8	—	—	8	6 ₅₀
8	—	6	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	8	6 ₅₀
9	—	9	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	7	5 ₅₀
8	2	8	2	8	2	8	2	6	5	7	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
6	2	6	2	6	4 ₅₀	6	4	5	5	7	6	—	—	7 ₅₀	7
—	—	—	—	8	4	8	4	7	6	8	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
10	—	7	—	—	—	—	—	6	3	6	3	—	—	—	—
10	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	5	7	5	7	5
10	—	10	—	10	—	10	—	7	7	7	7	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	—	—	—	—

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámtolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
113	Kisbér mezőváros és vidéke	12	—	9	—	10	—	8	—
114	Kis-czelli	10	—	8	—	—	—	—	—
115	Kis-mártoni	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	8	—	8	—
116	Kis-szebeni	10	—	10	—	10	—	10	—
117	Kis-várdai	10	2	10	0 ₅₀	10	2	10	1
118	Kolozsvári	8	1	6	1	8	1	6	1
119	Komáromi, első	10	—	8	—	10	—	10	—
120	Komárom vidéke	9	—	8	—	10	—	10	—
121	Korpona vidéki takarékpénztár és zálogintézet	12	0 ₅₀	12	0 ₅₀	10	—	10	—
122	Körmendi	10 ₅₀	1 ₂₀	10	1 ₂₀	10	1	10	1 ₂₀
123	Körmöczi	9	—	9	—	8	—	8	—
124	Kőszegi	7	—	7	—	7	—	7	—
125	Kőszegi általános	8	2	8	2	8	1	8	1
126	Közép-szolnokmegyei, zilahi	11	—	11	—	11	—	11	—
127	Kraszna megyei	8	3	8	3	8	—	8	—
128	Kún-szent-mártoni	12	2	12	2	12	2	12	2
129	Kún-szent-miklós vidéki	10	—	10	—	—	—	—	—
130	Külső-szolnok megyei	12	—	11	—	12	—	12	—
131	Lévai	12	—	12	—	12	—	12	—
132	Lippai	12	2 ₄₀	8	0 ₅₀	12	2 ₄₀	12	0 ₅₀
133	Liptó-szent-miklósi	10	—	10	—	10	—	10	—
134	Lubló-podolin-gnézdai	10	—	9	—	10	—	8	—
135	Malaczkai	10	—	8	—	10	—	8	—
136	Marczali	10	—	9	—	—	—	—	—
137	Marmaros-szigeti	13	—	12	—	13	—	12	—
138	Maros-vásárhelyi	12	—	12	—	12	—	12	—
139	Máté-szalkai	12	—	12	—	—	—	—	—
140	Mező-túri	10	—	8	—	10	—	10	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvény kölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámtolá- ért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
10	—	8	—	10	—	8	—	7	6	7	6 ₅₀	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	8	—	8	—	5	4	7	6	—	—	7 ₂₅	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	—	—
12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7 ₅₀	7 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	6 ₅₀	—	—	7	6 ₅₀
8	—	6	—	8	—	6	—	6	5	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	8	7
8	—	8	—	9	—	9	—	5	5	6	6	—	—	7	7
8	1	8	1	—	—	—	—	8	5	8	7	—	—	8 ₅₀	8 ₅₀
8	1 ₅₀	8	1 ₅₀	—	—	—	—	8	7	8	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
7	—	7	—	7	—	7	—	5	4	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	1	8	1	7	7	7	7	—	—	—	—
12	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	8	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7 ₅₀	6 ₅₀	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
12	2	12	2	12	2	12	2	7	6	10	8	—	—	9	7 ₅₀
8	—	8	—	10	—	10	—	7	5	7	5	—	—	—	—
12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	12	2 ₄₀	8	0 ₅₀	6	5	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7	5
10	—	8	—	10	—	8	—	6	6	6	6	6	6	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	—	—
13	—	12	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	8 ₅₀	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	8 ₅₀	8	—	—	—	—
10	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	5	—	—	—	—

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
141	Mindszenti	8	2	8	2	8	2	8	2
142	Miskolczi	9 ₅₀	—	9 ₅₀	—	9 ₅₀	—	9 ₅₀	—
143	Módosi	10	1	8	1	10	1	8	1
144	Mohácsi	12	—	10	—	12	—	12	—
145	Mohácsi általános	10	—	8	—	10	—	8	—
146	Monor kerületi	12	—	12	—	12	—	12	—
147	Moór vidéke	8	—	8	—	8	—	8	—
148	Mosony megyei	10	—	7 ₅₀	—	8	—	8	—
149	Mosony városi	9	—	7	—	8	1	8	1
150	Muraszombati	12	—	12	—	—	—	—	—
151	Nagy-atádi	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀
152	Nagybánya városi	10	—	10	—	8	—	8	—
153	Nagy-becskeréki	9	—	8	—	10	—	9	—
154	Nagy-kanizsai	9	—	9	—	8	—	8	—
155	Nagy-károlyi	10	—	10	—	10	—	10	—
156	Nagy-Kikinda kerületi, első	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Nagy-Körös községi	8 ₇₅	1	8 ₇₅	1	—	—	—	—
158	Nagy-kún-karczagi	12	—	8	—	—	—	—	—
159	Nagy-kúnsági	8	3	8	3	—	—	—	—
160	Nagy-laki	13	0 ₅₀	13	0 ₅₀	13	0 ₅₀	13	0 ₅₀
161	Nagymaros-visegrádi	10	2	9	0 ₅₀	—	—	—	—
162	Nagy-mártoni	8	2	8	2	—	—	—	—
163	Nagy-róczei	8	2	8	2	8	2	8	2
164	Nagy-szalontai	10	—	10	—	10	—	10	—
165	Nagy-szebeni általános	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Nagy-szent-miklósi	12	—	10	—	12	—	10	—
167	Nagy-szombati	8	—	8	—	8	—	8	—
168	Nagy-tapolcsányi	6	6	6	4	6	6	6	4

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámi- tolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
8	2	8	2	8	2	8	2	6	5	7	6	—	—	8	6 ₅₀
8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	6 ₅₀	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
10	—	10	—	12	—	10	—	5	5	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8 ₅₀	—	8	—	6	5	7	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6 ₅₀	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	7	—	—	—	—	—	4	4	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	4	4	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	7	7	7	7	—	—	—	—
10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	10	0 ₄₀	5	4	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	10	—	9	—	5	5	6	5 ₅₀	—	—	6	5 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
10	—	10	—	10	—	10	—	7	5	8	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	7	5	—	—	—	—
7	1	7	1	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	6	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6 ₅₀	6
—	—	—	—	13	0 ₅₀	10	0 ₅₀	7	6	8	7	—	—	8	5
—	—	—	—	10	—	8	—	5	5	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	5	4	6	5	—	—	—	—
8	2	8	2	8	2	8	2	6	5	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	7	7	—	—	—	—
6	—	6	—	—	—	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7 ₅₀	6 ₅₀
7 ₅₀	—	7 ₅₀	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
6	6	6	4	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámtolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
169	Nagy-teremiai	12	—	10	—	12	—	10	—
170	Nagy-váradi	10	—	10	—	8	—	8	—
171	Német-bogsáni	12	0 ₈₀	10	0 ₈₀	12	0 ₈₀	10	0 ₈₀
172	Német- és szerb-csanádi	12	1	10	1	12	1	10	1
173	Német-lipcei (Liptó)	8	2	8	2	8	2	8	2
174	Német-szent-mihályi	10	—	10	—	10	—	10	—
175	Német-újvári	12	5	12	1	—	—	—	—
176	Nezsideri	10	—	10	—	8	—	8	—
177	Nyirbátori	10	3	8	2	—	—	—	—
178	Nyiregyházi	10	—	8	—	—	—	—	—
179	Nyitrai	10	2	8	2	—	—	—	—
180	Nyitra-zsámbokréti	7	5	7	5	7	5	7	5
181	Ó-becsei, első	12	—	9	—	12	—	10	—
182	Ó- és török- kanizsai egyesült	10	—	8 ₅₀	—	10	—	10	—
183	Oraviczai	11	—	11	—	11	—	11	—
184	Orosházi	11	—	11	—	12	—	12	—
185	Országos központi (magyar)	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Oszlányi	12	—	12	—	10	—	10	—
187	Öt felföldi városi	9	—	9	—	9	—	9	—
188	Paksi	11	—	10	—	8	—	8	—
189	Palánkai	12	—	10	—	12	—	10	—
190	Palánka járási	11	—	11	—	12	—	12	—
191	Pápai	9	—	8	—	9	—	8	—
192	Pécsi	8	—	8	—	8	—	8	—
193	Pécs-baranyai központi	12	—	7	—	12	—	8	—
194	Pécsi egyesült külvárosi	10	—	8	—	10	—	9	—
195	Perjámos-haulikfalvai	8	0 ₂₀	6	0 ₂₀	8	—	6	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámítolástért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
8	—	7	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
8	0 ₈₀	8	0 ₈₀	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	12	1	10	1	6	5	7	6	—	—	—	—
8	2	8	2	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	10	—	10	—	7	7	7	7	7	7	7	7
8	—	8	—	8	1	8	1	8	8	8	8	8	8	8	8
6	2	6	2	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	8	7	—	—	8	6 ₅₀
10	—	8	—	10	—	8	—	7	6	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	10	—	5	3	7	5 ₅₀	—	—	7	5
10	—	10	—	12	—	10	—	6 ₅₀	6	7	6 ₅₀	—	—	—	—
11	—	11	—	11	—	11	—	6	6	6	6	—	—	—	—
11	—	11	—	12	—	12	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	3	8	3	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7	6 ₅₀
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 ₅₀	5	4 ₅₀	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	8	7	8	7	—	—	8	7
9	—	9	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
12	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	6 ₅₀	6
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	6	6	—	—	7	5 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	6	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6 ₅₀	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	0 ₈₀	6	0 ₈₀	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
223	Sopron megyei, első	10	—	8	—	—	—	—	—
224	Soroksár-laraszt taksonyi	12	—	12	—	12	—	12	—
225	Sümegi	8	2	8	2	8	—	8	—
226	Szabadkai takarékpénztár és népbank	8	1	8	1	8	1	8	1
227	Szabolcs megyei	10	—	10	—	—	—	—	—
228	Szabolczai	8	—	8	—	8	—	8	—
229	Szarvasi	10	—	10	—	—	—	—	—
230	Szász-város és széki	9	2	9	2	—	—	—	—
231	Szatmári	9 ⁵⁰	—	9	—	9 ⁵⁰	—	9 ⁵⁰	—
232	Szécsényi	10	2 ⁵⁰	10	2 ⁵⁰	10	2 ⁵⁰	10	2 ⁵⁰
233	Szeged-csongrádi	8	—	7	—	8	—	8	—
234	Szegszárdi	8	—	8	—	8	—	8	—
235	Székely-egyleti, első	10	2	10	2	10	2	10	2
236	Székesfehérvári	7	—	7	—	8	—	8	—
237	Szeniezei	8	—	8	—	8	—	8	—
238	Szent-endrei	10	2	8	1	10	2	10	2
239	Szentesi	8	3	8	2	8	4	8	2
240	Szent-gothárdi	8	1	8	0 ²⁰	8	1	8	0 ²⁰
241	Szent-kereszt (Bars-)	10	—	9	—	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰
242	Szepesi	9	—	7 ⁵⁰	—	—	—	—	—
243	Szepesi VII. bányavárosi	10	—	10	—	10	—	10	—
244	Szepes-olaszi-krompachi	10	—	9	—	10	—	10	—
245	Szepesváraljai	9	—	8	—	9	—	8	—
246	Szeredi	12	0 ⁸⁰	12	0 ⁸⁰	12	0 ⁸⁰	12	0 ⁸⁰
247	Szerencs-vidéki	12	—	12	—	12	—	12	—
248	Szombathelyi	9	—	8	—	9	—	8	—
249	Szombathelyi általános	10	1	9	1	9	1	9	1

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
8	—	8	—	8	—	8	—	4	2	6	5	—	—	—	—
12	—	12	—	12	—	12	—	7	7	7	7	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	1	8	1	5	4	7	6	—	—	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰
10	—	10	—	10	—	10	—	6	5	7	6	—	—	6	6
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
9 ⁵⁰	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	7	4	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	6	—	—	6 ⁵⁰	5 ⁵⁰
8	—	8	—	8	—	8	—	4	4	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
10	2	10	2	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2	8	1	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	8	6 ⁵⁰
8	3	8	2	8	3	8	2	5	3	7	5	—	—	7 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	8	7 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	10	10
10	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7 ⁵⁰	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	7 ⁵⁰	7
8	—	7	—	8	—	8	—	7	4	7	4	7	4	7	4
8	—	8	—	10	—	9	—	6	5 ⁵⁰	7	7	—	—	7	6

Tolyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
251	Sztanisicsi	10	5	6	2	—	—	—	—
252	Tapolczai	10	—	10	—	10	—	10	—
253	Tasnádi	8	4	8	4	8	4	8	4
254	Tatai és tóvárosi	10	—	8	—	10	—	8	—
255	Temesvári, első	8	—	8	—	8	—	8	—
256	Tokaj-hegyaljai	11	—	10	—	11	—	11	—
257	Tolcsvai	12	—	12	—	12	—	12	—
258	Tolna vidéki	10	—	8	—	10	—	8	—
259	Tordai	8	2	8	2	8	2	8	2
260	Tornai	12	—	12	—	12	—	12	—
261	Tornaljai	11	—	11	—	12	—	12	—
262	Tót-komlói	12	2	8	1	—	—	—	—
263	Török-becsei	12	—	9	—	—	—	—	—
264	Török-Kanizsa kerületi	12	1	9	0 ²⁵	13	1	12	1
265	Török-szent-miklósi	10	—	8	—	10	—	8	—
266	Trencsényi	10	—	8	—	10	—	8	—
267	Túrkevei (Nagy-Kún-)	6	6	6	6	6	6	6	6
268	Túrócz-szent-mártoni	10	—	10	—	8	—	8	—
269	Ugoccai	8	4	8	4	8	4	8	4
270	Új-aradi	8	2	8	2	8	2	8	2
271	Új-pesti	12	2	10	1	—	—	—	—
272	Új-verbászi	—	—	—	—	—	—	—	—
273	Új-vidéki	9	—	7	—	10	—	6	—
274	Ung megyei	12	2	10	1	12	—	10	—
275	Vácsi	10	—	8	—	10	—	10	—
276	Vág-sellyei, első	12	1	12	1	12	1	12	1
277	Vág-újhegyi	9	1	8	1	9	1	8	1
278	Varannói	12	—	10	—	12	—	10	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvény kölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	8	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	7	—	—	9	6 ⁵⁰
8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
7	—	7	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—
11	—	11	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
12	—	12	—	12	—	12	—	6	6	8	8	—	—	8 ⁵⁰	6
8	—	8	—	8	—	8	—	5	4	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	6 ⁵⁰	6
12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7 ⁵⁰	5 ⁵⁰
—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰	5	7	6	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	9	—	5 ⁵⁰	4	7	6	—	—	7 ⁵⁰	5
—	—	—	—	14	1	12	1	6 ⁵⁰	5	7	6 ⁵⁰	—	—	7	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6 ⁵⁰	—	—	7	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	6	4	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7 ⁵⁰	7	—	—	—	—
8	4	8	4	—	—	—	—	6	6	9	8	—	—	9	7
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰	5	6	5 ⁵⁰	—	—	6 ²⁵	4 ⁵⁰
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰	—	—	—	—
10	—	7	—	—	—	—	—	6	4	6	4	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	10	—	6	6	7	7	—	—	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰
8	2	8	1	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	10	10
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	7	7	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
8	—	8	—	9	1	9	1	5	5	6	6	—	—	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰
12	—	10	—	12	—	10	—	6	5	8	6	—	—	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰

Folyó szám	A takarékpénztár neve	S z e d e t t							
		Leszámítolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
279	Várpalotai	8	—	8	—	8	—	8	—
280	Vas-Zala megyei, első	8	4	8	2	8	4	8	2
281	Verbói	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀
282	Versezi	10	—	10	—	10	—	10	—
283	Veszprémi	9	—	9	—	8	—	8	—
284	Zala-egerszegi	9 ₅₀	—	8	—	8 ₅₀	—	8	—
285	Zentai	10	—	9	—	10	—	9	—
286	Zentai általános	10	—	9	—	11	—	11	—
287	Zircz vidéki	9	1	8	1	—	—	—	—
288	Zólyomi	8	—	8	—	8	—	8	—
289	Zólyom-városi, népies	8	2	8	2	8	2	8	2
290	Zombori	9	1	8	0 ₂₅	8	1	8	1
291	Zsombolyai	8	2	8	1	8	2	8	1

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámi- tolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak								
8	—	8	1	8	—	8	—	6	6	6	6	6	6	6	6
8	1 ₅₀	8	—	8	0 ₅₀	6	0 ₅₀	7 ₅₀	7	8	7 ₅₀	7	6	8	6 ₅₀
10	—	10	—	8	—	8	—	6	5	7	6 ₅₀	—	—	8	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
7	—	7	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	6	4	—	—	4 ₅₀	5 ₅₀
8	—	8	—	8	—	8	—	6	5 ₅₀	6 ₅₀	6	4 ₅₀	4	6	4
—	—	—	—	11	—	11	—	6 ₅₀	6	6 ₅₀	6	—	—	7	6
8	—	8	—	—	—	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀	6 ₅₀	6 ₅₀	—	—	6 ₅₀	6 ₅₀
8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
8	2	8	1	8	2	8	1	6	6	6	6	—	—	6	4 ₅₀

KSH Könyvtár

III.

SZÖVETKEZETEK.

A) Teher, az 1878.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzs- betét- tőke	Rész- betét- tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	műkö- dése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
1	Abauj-baktai népbank mint szövetkezet...	Abauj-Bakta	1877	—	4,283	78
2	Adonyi segélyző-egylet...	Adony	1870	—	25,585	2,196
3	Ágfalvi takaré- és kölcsön-egylet...	Ágfalva	1874	21,237	—	—
4	Államvasutak (m. kir.) hivatalnokainak takaré- és előlegezési egylete...	Budapest	1873	—	45,076	271
5	Államv. (m. kir.) fiumei műhelyében alkalmazott munkások takaré- és előleg- és segélytársulata	Fiume	1876	—	1,140	—
6	Alsó- és Felső-vegyverneki segélyző szövetkezet	Alsó-Fegy- vernek	1873	5,084	—	476
7	Alsó-kubini segély-egylet...	Alsó-Kubin	1875	—	15,904	529
8	Apatini első segély-szövetkezet...	Apatin	1876	—	174,090	7,488
9	Aurora takaré- és kölcsön-egylet...	Naszód	1873	52,654	—	—
10	Bábaszéki segélyző-egylet...	Bábaszék				
11	Bács-bresztováci takaré-egylet...	B.-Bresztovác	1874	—	21,175	600
12	Bácsi első segély-szövetkezet...	Bács	1877	6,704	29,613	77
13	Bagotai önszegélyző egylet...	Bagota	1877	3,007	—	185
14	Bajai kölcsönös segélyző egylet...	Baja	1868	479,221	—	5,205
15	Bajmoki kölcsön-segély-egylet...	Bajmok	1874	23,581	—	—
16	Bakabányai kölcsönös segélyző egylet...	Bakabánya	1870	5,207	—	433
17	Balaton vidéki önszegélyző egylet...	Siófok	1874	75,813	—	193
18	Balatonfüredi segély-egylet mint szövetkezet...	Balaton- füred	1875	—	23,559	—
19	Besenyői takaré- és kisegítő szövetkezet...	Besenyő	1878	751	—	14
20	Besztercei hitel- és előleg-egylet...	Besztercze	1864	63,972	—	6,988
21	Besztercei takaré- és kisegítő egylet...	Besztercze				
22	Bezdáni kölcsönös segélyző egylet...	Bezda	1877	39,712	1,923	155
23	Billéti népbank...	Billét				
24	Brassói előleg-egylet...	Brassó	1866	100,740	—	8,136
25	Breznóbányai önszegélyző egylet...	Breznóbánya	1873	—	19,050	2,081
26	Bulkeszi önszegélyző pénztár-egylet...	Bulkesz	1876	—	6,030	393
27	Büd-szent-mihályi segélyző népbank...	Büd-Szent- Mihály	1874	—	16,815	186

Jegyzetek. Adataikat többszöri felszólítás dacára a következő intézetek nem küldték be: 1. Besztercei takaré- és kisegítő egylet, 2. Billéti népbank, 3. Filipovai első segély-szövetkezet, 4. Győr város és megyei takaré- és pénztár-önsegélyző egylet, 5. Nagy-dísnódi takaré- és előleg-egylet.

december 31-iki állapot szerint.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- tégi és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok forga- lomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsö- nők és előlegek	Különféle szenvédő- leges tétélek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	310	4,671
—	—	—	—	—	—	—	—	4,458	32,239
—	—	—	—	—	—	646	—	1,877	23,760
—	1,030	—	—	—	—	—	278	3,867	50,522
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1,172
—	—	—	—	—	—	—	—	409	5,969
—	—	—	—	—	—	—	—	384	17,403
—	—	—	—	—	—	—	3,187	12,540	240,853
—	43,548	—	—	—	—	—	—	324	101,213
—	48,235	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8,239	40,166
—	10,152	—	—	—	—	—	—	2,168	1,904
—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	58,975	5,396
—	—	—	—	—	—	—	—	572	9,782
—	—	—	—	—	—	—	—	171	377
—	13,304	—	—	—	—	—	—	9,534	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	403	—	—	—	—	—	—	—	1,237
—	184,612	—	—	—	—	—	3,142	7,186	265,900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24,779	—	—	—	—	—	1,386	5,137	73,092
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	295,126	—	—	34,724	—	—	7,400	10,664	456,790
—	918	—	—	3,520	—	—	575	496	26,610
—	2,998	—	—	—	—	—	—	762	10,183
—	—	—	—	—	—	—	256	286	17,513

Az adatok, hiányosságuknál fogva, a következő intézeteknél nem voltak használhatók: 1. Bábaszéki segélyző egylet, 2. Glozsáni önszegélyző egylet, 3. Nagy-szebeni munkások takaré- és kisegítő pénztára, 4. Naszódi hitel- és előleg-egylet, 5. Znió-váraljai kölcsönös segélyző pénztár.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzsbetét tőke	Rész- betét tőke	Tartalék- tőke			
	neve	székhelye	műkö- dése megke- zésének éve				f o r i n t		
28	Csákvári segély-egylet	Csákvár	1872	121,416	—	—			
29	Cservenkai előleg és hitelegylet	Cservenka	1872	16,527	5,967	357			
30	Csik-gyergyó és kászonyzéki kölcsönös kiségitő pénztár	Csik-Somlyó	1877	—	9,484	—			
31	Csonoplai első takarékos és segélyező szövetség	Csonopla	1875	—	29,872	357			
32	Csurgói önszegélyező egylet	Csurgó	1870	13,077	—	—			
33	Daruvári takarékos- és előlegezési egylet	Daruvár	1878	—	4,861	285			
34	Deési kiségitő pénztár-egylet	Deés	1866	11,536	159,412	25,244			
35	Dél-zalai takarékpénztár kebelében szervezett gyűjtő és önszegélyező szövetség	N.-Kavizza	1872	—	568,752	—			
36	Devecseri kölcsönös segély-egylet	Devecser	1873	15,808	—	—			
37	Dombovári önszegélyező egylet	Dombovár	1875	—	23,416	—			
38	Dunagőzhajózási társaság (Első cs. kir. szab.) alkalmazottjainak takarékszövetsége	Budapest	1875	9,409	—	—			
39	Duna-pataji II. önszegélyező egylet	Duna-pataj	1876	25,428	—	—			
40	Enyingi segélyező egylet	Enying	1871	112,525	—	—			
41	Etyeki segély-egylet	Etyek	1878	3,132	—	—			
42	Farnadi segély-egylet	Farnad	1871	—	10,089	109			
43	Feketehalmi előlegezési egylet	Feketehalom	1872	21,243	—	—			
44	Felső-magyarországi népgazdászati kölcsönös hitel- és takarékos-egylet	Kássa	1874	—	151,986	6,710			
45	Filipovai első segélyszövetség	Filipova	—	—	—	—			
46	Fogarasi előlegezési egylet	Fogaras	1871	—	5,591	691			
47	Fővárosi szatócs ipar-társulat hitel- és segélyszövetsége	Budapest	1877	14,491	—	453			
48	Gajdobrai I. előlegezési egylet	Gajdobra	1878	—	5,751	206			
49	Glozsáni önszegélyező egylet	Glozsán	—	—	—	—			
50	Győr városi kölcsönös segélyező egylet	Győr	1864	—	356,528	5,382			
51	Győr város és megyei tak. pénzt. önszegélyező egylete	"	—	—	—	—			
52	Halasi (Kis-Kún-) önszegélyező egylet	Halas	1872	10,117	—	—			
53	Holicsi önszegélyező egylet	Holics	1872	—	19,021	1,770			
54	Höltövényi előlegegyelet	Höltövény	1877	6,333	—	451			
55	Jánosházi I. önszegélyező egylet	Jánosháza	1874	116,227	—	—			

1) Az intézet fennállása óta elért üzleti többlet összege.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- tégi és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok forga- lomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsö- nök és előlegek	Különbé- szenvédő- leges tétélek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	—	—	—	—	—	—	410	9,810	131,636
—	32,619	—	—	—	—	—	859	1,242	57,571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,484
—	8,261	—	—	—	—	—	11,393	2,000	51,883
—	—	—	—	—	—	—	—	165	13,242
—	711	—	—	—	—	—	—	193	6,055
—	—	—	—	—	—	—	514	16,060	212,766
—	—	—	—	—	—	—	51	162,730 ¹⁾	731,533
—	—	—	—	—	—	—	1,310	—	17,118
—	—	—	—	—	—	—	4,743	7,252	35,411
—	—	—	—	—	—	—	—	1,140	10,549
—	—	—	—	—	—	17,637	—	5,791	48,856
—	30,844	—	—	—	—	—	696	5,710	149,775
—	677	—	—	—	—	—	61	433	4,303
—	—	—	—	—	—	—	—	1,095	11,293
—	71,619	—	—	—	—	7,000	1,486	2,930	104,278
—	154,702	—	—	—	—	—	2,595	13,592	329,585
—	—	—	—	—	—	—	735	209	7,226
—	—	—	—	—	—	—	1,715	934	17,593
—	11,042	—	—	—	—	—	—	246	17,245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	37,532	3,526	402,968
—	—	—	—	—	—	—	—	736	10,853
—	3,223	—	—	—	—	—	1,078	853	25,945
—	10,694	—	—	—	—	30,700	739	573	49,490
—	—	—	—	—	—	—	—	5,714	121,941

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzsbetét-tőke	Részbetét-tőke	Tartalék-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
56	Jarkováci szerb mezőgazdák takaré- és kölcsön-egylete	Jarkovác	1873	—	32,663	2,377
57	Kadarkuti segély-egylet	Kadarkút	1875	24,490	—	—
58	Kápolnás-nyéki segély-egylet	Kápolnás-Nyék	1875	21,955	—	6,137
59	Kaposvári segély-szövetkezet	Kaposvár	1870	111,783	—	—
60	Kemecsei népbank	Kemecse	1871	14,086	—	1,090
61	Késmárki önszegélyző egylet	Késmárk	1868	—	16,474	1,038
62	Kézdi-vásárhelyi kisegítő pénztár-egylet	K.-Vásárhely	1865	—	10,794	2,078
63	Kisbéri önszegélyző egylet *	Kisbér	1871	272,653	—	—
64	Kis-hartai önszegélyző egylet	Kis-Harta	1873	36,790	—	—
65	Kis-kún-laczházi népbank	Kis-Kún-Laczháza	1876	—	29,826	1,538
66	Kis-sztankóczyi kölcsönsegélyző szövetkezet	Kis-Sztankóczy	1873	3,762	—	82
67	Kis-új-szállási takaré- és kölcsönsegélyző egylet	Kis-Új-Szállás	1870	—	2,850	601
68	Klenóczyi kölcsönsegély-szövetkezet	Klenóczy	1876	4,028	—	122
69	Kollúthi első kölcsönös segélyző egylet	Kollúth	1875	28,509	—	—
70	Kolozsvári iparosok hitelszövetkezte	Kolozsvár	1876	11,600	223,025	2,697
71	Kolozsvári kisegítő takarékpénztár-szövetkezet	"	1858	52,900	—	52,578
72	Kolthai önszegélyző egylet	Koltha	1876	3,844	—	—
73	Korláthi önszegélyző népbank	Korláth	1870	3,328	—	834
74	Kőhalomszéki előleg-egylet	Kőhalom	1870	—	8,893	3,726
75	Kőrösmezői önszegélyző egylet	Kőrös-mező	1875	1,926	—	—
76	Kövi kölcsönsegély-egylet	Kövi	1872	—	11,600	292
77	Kulai (Bács-) takaré-egylet	Kula	1877	14,530	5,824	—
78	Lengyeltóti szövetkezet	Lengyeltót	1874	89,469	—	—
79	Lipót, takaré- és hitel-egylet	Budapest	1872	—	18,800	1,077
80	Lovasberényi segély-egylet	Lovasberény	1870	49,483	—	—
81	Lugósi hitelszövetkezet	Lugos	1874	—	50,502	3,703
82	Magocsi segély-egylet	Magocs	1873	—	130,728	—
83	Magyar-gencs-hőgyészi önszegélyző egylet	Magyar-Gencs	1876	—	89,668	—

* Az intézet zárszámadása 1877. jul. 1878. jun. végeig terjedő időszakról való.

Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betétli tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és váltványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szervenveléges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	2,752	—	—	—	—	—	—	2,802	40,594
—	—	—	—	—	—	—	460	2,377	27,327
—	—	—	—	—	—	—	223	502	28,817
—	—	—	—	—	—	—	—	7,418	119,201
—	20,432	—	—	—	—	—	8,226	1,948	45,782
—	—	—	—	—	—	2,454	244	1,106	21,316
—	—	—	—	—	—	—	775	—	13,647
—	—	—	—	—	—	—	3,865	12,914	289,432
—	—	—	—	—	—	—	—	8,824 ¹⁾	45,614
—	—	—	—	—	—	—	26	786	32,176
—	1,128	—	—	—	—	—	16	179	5,167
—	—	—	—	—	—	—	58	—	3,509
—	1,992	—	—	—	—	—	—	—	6,142
—	—	—	—	—	—	—	963	9,640	39,112
—	—	—	—	—	—	—	864	1,149	239,335
—	1,440,623	—	—	—	—	—	—	7,756	1,553,857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,844
—	—	—	—	—	—	—	105	—	4,267
—	—	—	—	—	—	198,428	543	1,074	212,664
—	—	—	—	—	—	—	—	179	2,105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,952
—	26,879	—	—	—	—	—	433	1,600	49,266
—	—	—	—	—	—	—	40,032 ²⁾	1,715	131,216
—	—	—	—	—	—	—	1,943	1,248	23,068
—	—	—	—	—	—	—	1,049	518	51,050
—	15,471	—	—	—	—	—	965	3,029	73,670
—	—	—	—	—	—	—	471	34,359	165,558
—	74,437	—	—	—	—	—	2,911	1,311	168,327

¹⁾ Öt évi tőkésített haszon.

²⁾ Ez összegben foglaltatnak a törzsbetétek kamatai, melyek 28,128 fitot tesznek.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzsbetét tőke	Rész- betét tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	műkö- dése megkez- désének éve			
f o r i n t						
112	Nagy-szebeni előleg-egylet	Nagy-Szeben	1864	—	25,250	15,731
113	N.-szebeni munkások takaré- és kiegészítő pénzt.	»				
114	Nagy-teremiai önszegélyző egylet	N.-Teremia	1873	8,159	—	—
115	Nagy-vázsonyi önszegélyző egylet	N.-Vázsony	1875	6,353	—	—
116	Namesztói kölcsönös kiegészítő egylet	Namesztó	1873	23,573	—	—
117	Naszódi hitel- és előleg-egylet	Naszód				
118	Neczpáli kölcsönös segélyző pénztár...	Neczpál	1874	—	5,171	56
119	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet	Német-Bolly	1873	11,547	—	—
120	Nyugoti vasút (magyar) alkalmazottjainak takarék, előlegezési és biztosító egylete	Budapest	1874	3,038	—	69
121	Nyugoti vasút (magyar) szombathelyi műhelyében foglalkozó munkások kiegészítő és betegsegélyző szövetkezete	Szombathely	1875	—	373	35
122	Obrováczai előlegezési egylet	Obrovácz	1878	—	4,856	33
123	Ómoroviczai önszegélyző egylet	Ó-Morovicza	1873	5,030	—	—
124	Orosházi önszegélyző egylet	Orosházi	1871	100,000	—	600
125	Oszlányi segélyegylet	Oszlány	1871	9,932	—	—
126	Palánkai I. előlegezési egylet	Palánka	1874	—	61,286	2,385
127	Pancsovai első előlegezési egylet	Pancsova	1871	—	266,664	12,455
128	Párdányi takaré- és hitel-szövetkezet	Párdány	?	—	20,893	2,970
129	Pécsi kölcsönös segélyző egylet	Pécs	1866	1,408	646,796	1,363
130	Perkátai segélyegylet	Perkát	1870	—	32,366	1,341
131	Pesti nemzeti önszegélyző egylet	Budapest	1870	8,945	—	1,348
132	Pesti polgári kölcsönös önszegélyző egylet	»	1870	21,689	—	—
133	Pesti segélyző pénztár	»	1876	—	7,333	89
134	Petrováczai önszegélyző pénztár-egylet	Petrovácz	1872	—	17,539	1,419
135	Pinkafői segélyegylet	Pinkafő	1878	15,967	—	—
136	Polgári népbank, mint önszegélyző szövetkezet	Polgár	1878	—	3,024	33
137	Polgárdi polgári kölcsönös népszegélyző egylet	Polgárd	1875	25,517	—	—
138	Pozsonyi első önszegélyző egylet	Pozsony	1873	—	10,320	2,253
139	Promontori önszegélyző egylet	Promontor	1873	48,591	—	—

¹⁾ Az intézet fenállása óta elért tiszta nyereség összege, ebből 1878. évre 4,280 frt esik.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- téli és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok for- galomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsö- nök és előlegek	Különféle szenvedő- leges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	818,339	—	—	—	—	—	10,086	2,773	872,179
—	15,442	—	—	—	—	—	3,320	1,434	28,355
—	—	—	—	—	—	—	619	—	6,972
—	—	—	—	—	—	—	—	1,784	25,357
—	387	—	—	—	—	—	41	—	5,655
—	19,913	—	—	—	—	—	1,356	671	33,487
—	—	—	—	—	—	8,530	1,880	553	14,070
—	—	—	—	—	—	—	11	82	501
—	1,894	—	—	—	—	—	—	415	7,198
—	8,878	—	—	—	—	—	313	753	14,974
—	26,038	—	—	29,390	—	—	—	9,000	165,028
—	—	—	—	—	—	—	3,155	767	13,854
—	14,140	—	—	—	—	—	—	6,202	84,013
—	278,897	—	—	—	—	—	15,286	13,294	586,596
—	305	—	—	—	—	—	—	3,030	27,198
—	126,415	—	—	—	—	8,200	35,043	42,223	861,448
—	—	—	—	—	—	—	190	570	34,467
—	286	—	—	—	—	—	865	386	11,830
—	1,850	—	—	—	—	—	33	854	24,426
—	—	—	—	—	—	—	—	457	7,879
—	10,121	—	—	—	—	—	—	885	29,964
—	—	—	—	—	—	—	211	357	16,535
—	1,530	—	—	—	—	—	84	51	4,722
—	—	—	—	—	—	—	1,155	3,841	30,513
—	13,266	—	—	—	—	—	463	869	27,171
—	22,437	—	—	—	—	—	435	14,158 ¹⁾	85,621

Hiv. Stat. Közlem. Hitelint. 1878.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzs- betét- tőke	Rész- betét- tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	mükö- dése megkez- désének éve			
				f o r i n t		
140	Putnoki népbank, mint takarékos és kölcsön-szövetkezet...	Putnok	1870	90,000	4,860	—
141	Ráczkevei népbank, mint szövetkezet...	Ráczkeve	1877	5,006	—	—
142	Ratkói kölcsön-segélyegylet...	Ratkó	1869	—	8,477	463
143	Resinári takarékos és kölcsön-egylet...	Resinár	1868	1,450	2,185	—
144	Révkomáromi önszegélyző egylet...	Révkomárom	1869	101,566	—	6,820
145	Ríma-murányvölgyi vasműegyleti személyzet önszegélyző és fogyasztási egylete...	Ozd	1869	—	18,520	11,216
146	Sárospataki népbank-szövetkezet...	Sárospatak	1868	63,250	110,777	11,762
147	Segesvári iparos takarékos és előleg-egylet...	Segesvár	1862	—	14,877	11,788
148	Segesvári takarékos és jelzálog-hitelegylet...	"	1870	—	24,155	3,117
149	Sellenbergi takarékos és előleg-egylet...	Sellenberg	1877	—	1,812	71
150	Siklói kölcsönös segélyző egylet...	Siklós	1871	103,288	—	—
151	Soproni takarékos és kölcsön-egylet...	Sopron	1870	348,400	—	—
152	Soproni leszámítoló és takarékos-egyl. szövetkezete	"	1878	34,169	—	—
153	Szakolcai önszegélyző szövetkezet...	Szakolca	1869	—	16,461	1,057
154	Szalónaki kiségitő egylet...	Szalónak	1875	—	67,106	1,590
155	Szalónaki II. kiségitő egylet...	"	1878	—	15,518	1,654
156	Szamosújvári kiségitő takarékpénztár, mint szövetkezet...	Szamos- Ujvár	1876	12,600	—	2,735
157	Szárcsai takarékos és előleg-egylet...	Szárcsa	1871	—	28,752	6,352
158	Szászrégeni előleg- és takarékpénztári egylet...	Szászrégen	1865	—	48,269	11,108
159	Szászcsébesi előleg- és takarékpénztári egylet...	Szászcsébes	1869	—	3,930	5,000
160	Szászvárosi előlegezési egylet...	Szászváros	1867	—	8,817	7,467
161	Szeghalmi önszegélyző egylet...	Szeghalom	1877	5,793	—	—
162	Szegszárdi népbank...	Szegszárd	1872	362,225	—	—
163	Székelykeresztúri népbank...	Székely- Keresztúr	1872	17,327	—	423
164	Székesfehérvári kölcsönös népszegélyző egylet...	Székesfehérvár	1870	444,795	—	5,045
165	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet...	"	1868	1.156,556	—	—
166	Szeniczi önszegélyző pénztár-egylet mint szövetkezet...	Szenicz	1876	14,474	—	—
167	Szent-gáli önszegélyző egylet...	Szent-Gál	1872	6,483	—	—

¹⁾ Az intézet fennállása óta elért jövedelem összege.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- tégi és tartalek- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok for- galomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsön- ök és előlegek	Különféle szerven- dős- leges tétélek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	109,627	—	—	—	—	40,000	2,644	15,192	262,323
—	—	—	—	—	—	—	—	283	5,289
—	—	—	—	—	—	—	1,900	43	10,883
—	11,645	—	—	—	—	—	—	436	15,716
—	—	—	—	—	—	—	10,263	4,019	122,668
—	—	—	—	—	—	—	10,000	3,918	43,704
—	184,251	—	—	—	—	61,300	2,862	19,954	454,156
—	295,820	—	—	—	—	—	5,114	17,169	344,768
—	354,671	—	—	—	—	—	6,452	8,241	396,636
—	568	—	—	—	—	—	—	—	2,451
—	7,494	—	—	—	—	—	12,779	7,873	131,434
—	649,850	—	—	—	—	—	10,687	29,710	1.038,647
—	5,350	—	—	—	—	—	—	107	39,626
—	4,014	—	—	—	—	—	3,870	2,860	28,262
—	4,578	—	—	—	—	—	454	—	73,728
—	—	—	—	—	—	—	898	—	18,070
—	88,691	—	—	—	—	—	672	2,280	106,978
—	13,918	—	—	8,565	—	—	904	4,859	63,350
—	147,255	—	—	—	—	16,509	3,892	5,000	232,033
—	33,478	—	—	—	—	21,026	2,127	3,731	69,292
—	166,465	—	—	—	—	—	3,545	2,306	188,600
—	—	—	—	—	—	—	141	299	6,233
—	—	—	—	—	—	—	—	70,116 ¹⁾	432,341
—	—	—	—	—	—	—	667	288	18,705
—	—	—	—	—	—	—	4,498	28,706	483,044
—	—	—	—	—	—	—	6,911	68,950	1.232,417
—	306	—	—	—	—	—	88	995	15,863
—	—	—	—	—	—	—	1,610	1,347	9,440

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzsbetét tőke	Rész- betét tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	műkö- dése megkez- désének éve			
f o r i n t						
168	Szent-huberti takaré- és előleg-egylet...	Sz.-Hubert	1875	25,808	—	4,286
169	Szent-János, takaré- és hitel-egylet ...	Budapest	1874	—	11,185	104
170	Szerb- és német-csanádi önszegélyző egylet ...	Német-Csanád	1873	13,310	—	3,507
171	Szerb kölcsönös segélyző- és takaré-egylet ...	Újvidék	1871	5,681	73,839	5,664
172	Szeredi segélyző egylet...	Szered	1872	—	6,221	574
173	Szigetvári segély-egylet ...	Szigetvár	?	—	135,931	366
174	Szilli segély-egylet ...	Somogy-Szill	1876	15,626	—	—
175	Szinérváraljai segély-egylet ...	Szinérváralja	1871	3,281	17,466	3,459
176	Tabi segély-szövetkezet ...	Tab	1866	29,885	—	—
177	Tállyai népbank, mint szövetkezet ...	Tállya	1871	920	60,120	5,061
178	Tarnóczyi segélyző egylet ...	Tarnócz	1875	—	3,750	377
179	Tata-tóvárosi önszegélyző egylet ...	Tata	1870	93,898	—	204
180	Técsői önszegélyző egylet ...	Técső	1873	—	9,699	126
181	Tiszolczyi kölcsön-segélyző-egylet ...	Tiszolcz	1872	53,730	—	1,354
182	Tisztviselői egylet (I. magyar ált.) ...	Budapest	1870	—	106,883	10,258
183	Tisztviselői egylet (osztr.-magy. általános) bánya és erdészeti tiszt takaré- és előleg-társulata...	"	1877	—	36,075	1,398
184	Tisztviselői egylet (osztrák-magyar általános) takaré- és előleg-társulata ...	Besztercze	1867	—	9,238	925
185	" " "	Besztercze- bánya	1869	—	2,523	145
186	" " "	Brassó	1867	—	31,689	994
187	" " "	Budapest (Buda)	1875	—	22,240	164
188	" " "	Budapest (Pest)	1872	—	386,666	8,748
189	" " "	Karinsebes	1870	—	24,895	495
190	" " "	Kassa	1867	—	1,769	280
191	" " "	Kolozsvár	1868	—	5,843	—

¹⁾ Az intézet nyereségül 20 frtot mutatott ki, noha üzleti többlete a zárszámadás szerint 540 frt volt. Ezen összeg követezőképen osztatott fel: tagoknak osztalékkul 379 frt, a központi alapba 11 frt, a tartalékalapba 50 frt, az elnöknek jutalékkul 80 frt, ez kitesz 520 frtot s így az intézet által kimutatott 20 frt csak nyereség átvitel a jövő évre. Az 520 frt az intézet által valószínűleg előlegesen rovatott le, mert mérlegében nem szerepel. A «vagyon» oldalon ezen 520 frt az «egyéb követelések» rovatába vétetett fel, noha nincs kizárva azon lehetőség, hogy készpénzben van meg.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- téli és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok for- galomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél tar- tozások	Kölcsö- nök és előlegek	Különlé- szenvedő- leges tétel	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	26,447	—	—	—	—	—	18	3,360	59,919
—	—	—	—	—	—	—	640	1,064	12,993
—	—	—	—	—	—	—	—	1,062	17,879
—	165,059	—	—	—	—	—	5,053	8,825	264,121
—	—	—	—	—	—	—	—	670	7,465
—	—	—	—	—	—	—	1,489	272	138,058
—	—	—	—	—	—	—	1,673	1,867	19,166
—	6,015	—	—	—	—	—	34,379	2,752	67,352
—	—	—	—	—	—	—	—	1,436	31,321
—	41,850	—	—	—	—	2,205	2,271	4,511	116,938
—	785	—	—	—	—	—	—	184	5,096
—	—	—	—	—	—	—	1,788	4,671	100,561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,825
—	39,043	—	—	—	—	—	460	433	95,020
—	31,570	—	—	10,143	—	—	2,609	12,957	174,420
—	17,029	—	—	—	—	—	569	3,627	58,698
—	—	—	—	—	—	6,000	464	840	17,467
—	—	—	—	—	—	400	327	364	3,759
—	17,106	—	—	—	—	2,000	30	2,614	54,433
—	1,992	—	—	262	—	9,200	—	2,186	36,044
—	45,582	—	—	—	—	50,000	15,075	33,482	539,553
—	5,488	—	—	—	—	—	175	2,316	33,369
—	—	—	—	—	—	—	—	104	2,153
—	—	—	—	—	—	4,252	538	540 ¹⁾	11,173

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzs- betét- tőke	Rész- betét- tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	műkö- dése megkez- désének éve			
				f o r i n t		
192	Tisztviselői egyesület (osztrák-magyar-általános) takaré- és előleg-társulata	Lugos	1878	—	2,707	71
193	" " " "	N.-Szeben	1866	—	151,517	5,372
194	" " " "	Orsova	1870	—	95,956	2,981
195	" " " "	Pancsova	1878	—	1,454	—
196	" " " "	Pozsony	1866	—	4,175	—
197	" " " "	Sopron	1870	—	23,703	1,235
198	" " " "	Szeged	1870	—	10,995	373
199	" " " "	Székesfehérvár	1877	—	6,023	111
200	" " " "	Szombathely	1873	—	5,879	412
201	" " " "	Temesvár	1872	—	88,922	3,393
202	" " " "	Újvidék	1874	—	3,013	206
203	Tordai kiségitő társulat	Torda	1866	10,050	—	5,992
204	Tordai népbank	"	1877	6,037	—	—
205	Torzai takarékegyesület	Torzsa	1875	—	14,393	1,475
206	Török-bálinti segély-egyesület	Török-Bálint	1871	34,518	—	—
207	Trencsényi takaré- és segély-szövetkezet	Trencsén	1877	12,113	—	40
208	Trsztinai kölcsönös takaré- és kiségitő egyesület	Trszтина	1875	—	9,086	80
209	Turai (Ó-) önszegélyző pénztáregyesület	Ó-Tura	1871	—	48,107	2,564
210	Turdosini takaré- és kiségitő egyesület	Turdosin	1872	—	35,254	135
211	Turóc-szucsányi önszegélyző egyesület	Szucsány	1877	—	14,962	818
212	Új-pécsi takaré- és előleg-egyesület	Új-Pécs	1872	—	24,058	5,418
213	Új-pesti I. segély- és takaré-szövetkezet	Új-Pest	1878	814	—	—
214	Új-soóvei önszegélyző egyesület	Új-Soóve	1875	5,492	—	301
215	Új-vidéki első magyar előleg-egyesület	Újvidék	1868	—	119,165	—
216	Vasúti hivatalnokok (magyar) takaré- előleg- és biztosító egylete	Budapest	1871	—	—	—
217	Verbóczi önszegélyző egyesület	Verbóczi	?	—	1,910	286
218	Veszprémi betét- és kölcsön közvetítőegyesület	Veszprém	1874	224,343	—	4,400

¹⁾ Az 1877. és 1878. évi nyereség összege.

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- tégi és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok forga- lomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsö- nők és előlegek	Különlé- szenvédő- leges tétélek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	1,243	—	—	—	—	—	32	304	4,357
—	10,456	—	—	—	—	50,295	2,924	14,033	234,597
—	39,116	—	—	14,598	—	—	1,072	8,097	161,820
—	—	—	—	—	—	200	—	111	1,765
—	76	—	—	—	—	2,500	180	—	6,931
—	1,512	—	—	4,125	—	—	—	1,789	32,364
—	783	—	—	—	—	8,300	285	913	21,649
—	—	—	—	—	—	1,275	—	470	7,879
—	—	—	—	—	—	4,500	—	309	11,100
—	22,722	—	—	—	—	40,700	4	8,932	164,673
—	—	—	—	—	—	1,000	124	—	4,343
—	188,298	—	—	—	—	—	2,929	1,081	208,350
—	117	—	—	—	—	—	139	483	6,776
—	5,647	—	—	—	—	—	—	2,020	23,535
—	—	—	—	—	—	—	439	7,348 ¹⁾	42,305
—	1,116	—	—	—	—	—	227	941	14,437
—	—	—	—	—	—	—	147	—	9,313
—	3,384	—	—	—	—	—	—	4,049	58,104
—	—	—	—	—	—	—	346	2,545	38,280
—	—	—	—	—	—	—	1,775	—	17,555
—	32,424	—	—	—	—	—	14,520	5,828	82,248
—	—	—	—	—	—	200	—	121	1,135
—	2,081	—	—	—	—	—	—	2,338 ¹⁾	10,212
—	211,151	—	—	—	—	—	35,666	7,428	373,410
4,090	—	—	—	—	—	10,000	—	—	14,090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,196
—	—	—	—	—	—	—	7,944	17,899	254,586

²⁾ Az intézet fennállása óta elért nyereség összege.

Folyó szám	A z i n t é z e t			Törzsbetét tőke	Rész- betét tőke	Tartalék- tőke
	n e v e	székhelye	műkö- dése megkez- désének éve			
				f o r i n t		
219	Veszprémi II. segélyegylet...	Veszprém	1874	360,736	—	—
220	Zala-egerszegi önszegélyző egylet...	Zala-Egerszeg	1877	111,930	—	—
221	Zalatnai önszegélyző egylet ...	Zalatna	1870	5,547	—	135
222	Zariectsi kölcsön-segélyző egylet ...	Zariectsi	1876	—	2,005	116
223	Znió-váraljai kölcsönös segélyző pénztár ...	Znió-Váralja	.			
224	Zólyom megye felsővidéki segélyegylet ...	Predajna	1872	—	11,333	748
225	Zsolnai kölcsönös segélyző egylet ...	Zsolna	1873	77,596	—	1,421
	Összesen ...			6.911,939	6.147,397	413,719

Hitel- tulajdo- nosok biztosi- tégi és tartalék- alapja	Takarék- betéti tar- tozások és tartozó kamatok *	Pénztár- jegyek és utalvá- nyok for- galomban	Elfogad- ványok forga- lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog- levél-tar- tozások	Kölcsö- nök és előlegek	Különféle szenvedő- leges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
—	—	—	—	—	—	—	19,423	6,369	386,528
—	—	—	—	—	—	—	2,886	5,926	120,742
—	—	—	—	—	—	—	—	580	6,262
—	—	—	—	—	—	—	242	133	2,496
—	11,621	—	—	—	—	—	—	1,601	25,303
—	87,918	—	—	—	—	—	563	9,174	176,672
4,090	7.872,603	—	—	105,327	—	618,051	570,676	1.077,642	23.721,494

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Osztrák államvasút: régi hálózat	27	vegyesvonatú	Az osztr. államv. budapesti műhelye
" " " " " "	2	"	Az osztrák államv. simmeringi műhelye
" " " " " "	5	"	Bécs-győri gyár
" " " " " "	11	"	" " " " " "
" " " " " "	8	"	" " " " " "
" " " " " "	4	"	J. Cockerill, Seraingban
" " " " " "	3	"	Bécs-győri gyár
" " " " " "	5	"	" " " " " "
" " " " " "	4	"	" " " " " "
" " " " " "	77	vegyesvonatú szerkocsi	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
" " " " " "	5	szerkocsi mozdony II. rendű pálya számára	" " " " " "
" " " " " "	2	" " " " " "	" " " " " "
" " " " " "	1	mozdony toló szolgálatra	W. Günther, Bécsújhelytt
" " " " " "	1	szerkocsi m. " " "	Az osztr. államv. budapesti műhelye
" " " " " "	2	" " " " " "	Az osztr. államv. simmeringi műhelye.
" " " " " "	15	" " " " " "	Az osztr. államv. gépgyára
" " " " " "	102	tehervonatú	" " " " " "
" " " " " "	11	"	" " " " " "
" " " " " "	43	"	" " " " " "
" " " " " "	10	"	A. Borsig Berlinben
" " " " " "	15	"	Esslingeni gépgyár, Esslingenben
" " " " " "	13	"	Az osztr. államv. gépgyára
" " " " " "	20	"	" " " " " "
" " " " " "	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey, Münchenben
" " " " " "	17	" " " " " "	" " " " " "
" " " " " "	10	" " " " " "	Az osztr. állam. gépgyára
" " " " " "	14	" " " " " "	Esslingeni gépgyár Esslingenben
" " " " " "	6	" " " " " "	Az osztr. államv. gépgyára
" " " " " "	4	hegyi	" " " " " "
új hálózat	16	vegyesvonatú szerkocsi	" " " " " "
" " " " " "	44	tehervonatú	" " " " " "
Összesen	590		
Déli vasút	1	gyorsvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
" " " " " "	10	személyvonatú	Köchlin, Mühlhausenben
" " " " " "	3	"	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
" " " " " "	2	"	Günther Bécsújhelytt
" " " " " "	2	személyvonatú szerkocsi	" " " " " "
" " " " " "	6	személyvonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben

Szolgálatba lépés ideje	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvált szerkocsik ideszámításával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy lóerőre esik
	egyenként	együtt	egyenként				
t o n n á k b a n				f o r i n t			
1862—73	9 ^{96*}	285 ⁰⁰	19 ^{70*}	25,763	747,132	747 ⁶⁶	93 ⁸⁵
1876							
1852							
1852	9 ^{81*}	148 ⁰⁰	19 ^{11**}	26,869	429,915	755 ⁰⁷	99 ⁷⁰
1848—51							
1848—49							
1856	8 ^{40*}	76 ⁰⁰	18 ^{05**}	25,463	203,705	745 ⁶³	90 ¹⁷
1847—50							
1847—50							
1865—73	9 ^{20*}	46 ⁰⁰	18 ⁰⁵	25,165	226,487	697 ⁴⁶	90 ⁶¹
1847—50							
1865—73							
1871—73	9 ^{20*}	39 ⁶³	20 ^{54**}	32,789 ^{**}	2,524,767	830 ¹¹	87 ⁴⁷
1871—72							
1871—72							
1856—57	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	20 ⁵⁵	5,000	5,000	126 ¹⁰	17 ⁰⁸
1873							
1875							
1876	11 ⁷⁵	1,198 ⁰⁰	26 ⁰⁰	31,927 ^{**}	3,256,625	759 ²⁸	93 ⁴⁶
1866—73							
1866—73							
1855—58	12 ^{06*}	132 ⁰⁵	26 ^{17**}	38,069	418,768	786 ⁰⁴	122 ⁴⁵
1867—69							
1867—69							
1871—72	11 ⁷⁵	505 ²⁵	26 ⁰⁰	38,002 ^{**}	1,634,100	732 ⁰⁸	9 ⁵⁶
1871—72							
1871—72							
1871	11 ⁷⁵	117 ⁵⁰	26 ⁰⁰	34,748	347,488	670 ¹⁸	68 ⁴⁸
1871							
1871							
1875	11 ⁷⁵	176 ²⁵	26 ⁰⁰	35,439	531,594	683 ⁵⁰	69 ⁸²
1875							
1875							
1877	11 ⁷⁵	152 ⁷⁵	26 ⁰⁰	36,260	471,389	709 ⁰⁰	76 ⁰⁹
1877							
1877							
1856	11 ⁷⁵	235 ⁰⁰	26 ⁰⁰	28,079	561,584	612 ⁴¹	70 ²⁶
1856							
1856							
1856	11 ⁷⁵	—	—	36,920	664,572	891 ⁰⁰	98 ⁵⁵
1856							
1856							
1856	11 ⁷⁵	—	—	34,460	344,604	820 ⁴⁰	83 ⁵⁴
1856							
1856							
1857—59	11 ⁷⁵	—	—	35,441	496,185	851 ⁰⁷	95 ⁸⁸
1857—59							
1857—59							
1860	11 ⁷⁵	—	—	36,868	221,211	914 ⁰⁵	94 ⁵⁰
1860							
1860							
1863—67	9 ⁸⁰	39 ²⁰	15 ¹⁶	43,938	175,755	919 ²²	133 ⁰⁸
1863—67							
1863—67							
1870	9 ⁸⁰	—	—	31,306	500,903	792 ⁵⁷	83 ⁵¹
1870							
1870							
1869—70	11 ⁷⁵	517 ⁰⁰	26 ⁰⁰	38,461	1,692,313	741 ⁷⁹	75 ⁰⁹
1869—70							
1869—70							
1873	11 ⁰⁰	4,332 ⁰⁰	26 ⁰⁰	18,563,932	757 ⁰⁰	86 ¹⁴	—
1859							
1859							
1856	10 ⁰⁰	100 ⁰⁰	23 ⁰⁰	—	—	—	—
1856							
1856							
1856—57	9 ⁰⁰	27 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—
1856—57							
1856—57							
1857	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—
1857							
1857							
1848—52	9 ⁰⁰	54 ⁰⁰	24 ⁵⁰	—	—	—	—
1848—52							
1848—52							

* Átlagosa

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárca	Hiteltulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
29	Cservenkai előleg- és hitelegylet	55,870	—	—	—
30	Csik-gyergyó és kúszonyszéki kölcs. kisegítő pénzt.	—	—	—	—
31	Csonoplai első takaré- és segélyző szövetkezet...	51,397	—	—	—
32	Csurgói önszegélyző egylet...	—	—	—	—
33	Daruvári takaré- és előlegezési egylet	5,383	—	431	—
34	Deési kisegítő pénztár-egylet	—	—	—	—
35	Délzalai takarékpénztár kebelében szervezett gyűjtő és önszegélyző szövetkezet...	—	—	—	—
36	Devecseri kölcsönös segély-egylet	—	—	—	—
37	Dombovári önszegélyző egylet	—	—	—	—
38	Duna gőzhajózási társaság (Első es. kir. szab.) alkalmazottjainak takaré- szövetkezete	—	—	—	—
39	Duna-pataji II. önszegélyző egylet	—	—	—	—
40	Enyingi segélyző egylet	—	—	—	—
41	Etyeki segély-egylet	—	—	—	—
42	Farnadi segély-egylet	—	—	—	—
43	Feketealmi előlegezési egylet	80,663	—	—	—
44	Felső-magyarországi népgazdasági kölcsönös hitel- és takaré-egylet...	1,289	—	—	—
45	Filipovai első segély-szövetkezet	—	—	—	—
46	Fogarasi előlegezési egylet...	5,779	—	—	—
47	Fővárosi szatócs ipartársulat hitel- és segély-szövetk.	14,515	—	—	—
48	Gajdobrai I. előlegezési egylet	—	—	—	—
49	Glozsáni önszegélyző egylet	—	—	—	—
50	Győr városi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—
51	Győr város és megyei tak.-pénzt. önszegélyző egylete	—	—	—	—
52	Halasi (Kis-Kún-) önszegélyző egylet	5,394	—	—	—
53	Holicsi önszegélyző egylet	—	—	—	—
54	Höltövényi előleg-egylet	—	—	—	—
55	Jánosházi I. önszegélyző egylet	—	—	—	—
56	Jarkováci szerb mezőgazdák takaré- és kölcsön-egylete	39,016	—	—	—

*) Ez összegben foglaltatnak a kötvényekre (jótállás mellett) adott kölcsönök is.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Letétár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	—	—	—	205	—	461	1,035	57,571
—	9,200	—	—	—	—	—	284	9,484
—	—	—	—	480	—	—	6	51,883
—	12,924	—	—	—	—	—	318	13,242
—	—	—	—	25	—	—	216	6,055
196,193	—	—	—	—	—	—	16,573	212,766
—	696,210	—	—	—	—	34,831	492	731,533
—	13,750	—	—	1,275	—	104	1,989	17,118
—	34,085	—	—	—	—	1,210	116	35,411
8,630	1,014	—	—	—	—	690	215	10,549
—	38,726	9,323	—	145	—	—	662	48,856
148,256	—	—	—	—	—	274	1,245	149,775
—	3,696	—	—	453	—	23	131	4,303
—	10,746	—	—	—	—	479	68	11,293
—	—	9,000	11,025	573	—	147	2,870	104,278
—	323,036	—	—	517	—	623	4,120	329,585
—	—	—	—	174	—	—	1,273	7,226
—	—	—	—	296	—	2,241	541	17,593
—	16,854	—	—	255	—	—	136	17,245
55,332	346,518	—	—	—	—	—	1,118	402,968
—	5,259	—	—	150	—	—	50	10,853
700	25,141	—	—	—	—	—	104	25,945
—	48,525	—	—	387	—	249	329	49,490
—	118,588	—	—	—	—	—	3,353	121,941
—	—	—	—	91	—	—	1,487	40,594

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
57	Kadarkuti segélyegylet	—	—	—	—
58	Kápolnás-nyéki segélyegylet	—	—	—	—
59	Kaposvári segély-szövetkezet	—	—	—	—
60	Kemecsei népbank	—	—	—	—
61	Késmárki önszegélyző egylet	15,857	—	—	—
62	Kézdi-vásárhelyi kisegítő pénztáregylet	12,865	—	—	—
63	Kisbéri önszegélyző egylet	—	—	—	—
64	Kis-hartai önszegélyző egylet	—	—	—	—
65	Kis-kún-laczházi népbank	—	—	—	—
66	Kis-sztankóczyi kölcsön-segélyző szövetkezet	—	—	—	—
67	Kis-új-szállási takaré- és kölcsönsegélyző-egylet	—	—	—	—
68	Klenóczi kölcsön-segély-szövetkezet	—	—	—	—
69	Kolluthi első kölcsönös-segélyző egylet	—	—	—	—
70	Kolozsvári iparosok hitel-szövetkezete	237,009	—	—	—
71	Kolozsvári kisegítő takarékpénztár-szövetkezet	1.252,878	—	—	—
72	Kolthai önszegélyző egylet	—	—	—	—
73	Korláthi önszegélyző népbank	—	—	—	—
74	Kóhalomszéki előleg-egylet	198,494	—	—	—
75	Körösmezői önszegélyző egylet	—	—	—	—
76	Kövi kölcsön-segélyegylet	11,111	—	—	—
77	Kulai (Bács-) takaré-egylet	46,212	—	1,542	—
78	Lengyeltóti szövetkezet	—	—	—	—
79	Lipót, takaré- és hitelegylet	16,921	—	—	—
80	Lovasberényi segélyegylet	—	—	—	—
81	Lugosi hitelszövetkezet	53,592	—	—	—
82	Magocsi segélyegylet	—	—	—	—
83	Magyar-Gencs-högyészi önszegélyző egylet	—	—	—	—
				14,799	

*) Ez összegben az intézet készpénze is befigyeltatik, mely a zárszámadásban nincs külön kimutatva.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	25,730	—	—	150	—	642	805	27,327
—	27,596	—	—	223	—	760	238	28,817
—	104,315	5,395	—	545	—	9	8,937	119,201
—	45,237	—	—	—	—	—	545	45,782
—	4,865	—	—	49	—	39	506	21,316
—	—	—	120	423	—	219	20	13,647
—	261,862	—	—	610	—	25,860	1,100	289,432
—	45,352	—	—	—	—	—	262	45,614
—	31,943	—	—	104	—	—	129	32,176
—	5,019	—	—	—	—	108	40	5,167
—	3,369	—	3	85	—	—	52	3,509
—	5,918	—	—	144	—	—	80	6,142
—	37,636	—	—	119	—	190	1,167	39,112
—	—	—	—	863	—	—	1,463	239,335
74,250	—	—	70,669	25,062	—	—	130,998	1.553,857
—	3,760	—	—	—	—	—	84	3,844
—	4,080	—	—	—	—	187 ^{*)}	—	4,267
—	—	—	—	281	—	8,428	5,461	212,664
—	2,005	—	—	16	—	2	82	2,105
—	—	—	—	—	—	—	841	11,952
—	—	—	—	180	—	100	1,232	49,266
—	127,997	—	—	180	—	1,188	1,851	131,216
—	—	—	—	30	—	5,413	434	23,068
—	47,439	—	—	364	—	3,201	46	51,050
—	400	—	—	1,084	—	2,991	804	73,670
—	163,424	—	—	138	—	1,854	142	165,558
80,650	83,950	—	—	42	—	857	2,828	168,327

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlege	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
84	Majsai (Kis-Kún-) iparosok önszegély-egylete ...	—	—	—	—
85	Marmaros-szigeti segélyző egylet ...	11,834	—	—	—
86	Maros-ludasi kiségitő takarékpénztár-szövetkezet	15,516	—	—	—
87	Medgyesi takaré- és előleg-egylet ...	370,897	—	—	—
88	Mezőturi önszegélyző egylet és népbank ...	128,875	—	—	4,182
89	Miavai előlegezési és hitelegylet ...	—	—	—	—
90	Micsinyei (Felső-) segélyző egylet ...	—	—	—	—
91	Micske vidéki népbank ...	—	—	—	—
92	Modori önszegélyző egylet ...	—	—	—	—
93	Mokrini takaré- és hitelegylet ...	29,261	—	—	895
94	Moóri önszegélyző népbank ...	—	—	—	—
95	Mosóczi önszegélyző egylet ...	—	—	—	50
96	Muraközi önszegélyző egylet ...	—	—	—	—
97	Nádasd-ladányi kölcsönös népszegélyző egylet ...	—	—	—	—
98	Nagy-apoldi takaré- és előleg-egylet ...	73,381	—	—	—
99	Nagy-atádi önszegélyző egylet ...	—	—	—	—
100	Nagy-bajomi segély-egylet ...	5,850	—	—	—
101	Nagy-bocskói népbank ...	—	—	—	—
102	Nagy-disznódi takaré- és előleg-egylet ...	—	—	—	—
103	Nagy-enyedi kiségitő takarékpénztár ...	87,980	—	—	—
104	Nagy- és Kis-horgosi önszegélyző egylet ...	—	—	—	—
105	Nagy-kanizsai segély-egylet ...	—	—	—	—
106	Nagy-kanizsai tisztii önszegélyző szövetkezet ...	—	—	—	—
107	Nagy-martoni takaré- és kölcsön-egylet ...	59,447	—	1,490	—
108	Nagy-ősi önszegélyző egylet ...	—	—	—	—
109	Nagy-róczei kölcsönös segély-szövetkezet ...	87,545	—	1,250	11,753
110	Nagy-sinki takaré- és előleg-egylet ...	101,336	—	—	—
111	Nagy-surányi takaré- és segély-egylet ...	16,909	—	—	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
2,508	4,832	—	—	—	—	—	19	7,359
5,125	20,342	—	—	—	—	96	2,378	39,775
—	—	—	12	180	—	197	429	16,334
84,211	—	—	72,258	643	—	—	30,093	558,102
7,384	—	—	—	3,820	—	994	6,238	151,493
—	6,778	—	—	—	—	2,011	683	9,472
440	6,137	—	108	28	—	128	137	6,978
—	12,968	—	—	—	—	—	37	13,005
2,194	26,143	—	1,011	—	—	2,474	15	31,837
—	—	7,133	—	485	—	—	2,918	40,692
—	295,380	—	—	344	—	25,347	3,190	324,261
—	10,128	—	—	627	—	378	648	11,831
—	60,700	—	—	—	—	896	17	61,613
—	5,320	—	—	—	—	—	94	5,414
—	—	—	16	256	577	—	370	74,600
—	126,401	—	—	—	—	—	846	127,247
—	90,661	—	—	—	—	—	201	96,712
—	855	—	—	—	—	12	55	922
5,790	19,910	—	60	380	—	526	1,356	116,002
—	2,208	—	—	—	—	116	6	2,330
—	106,715	—	—	—	—	—	2,617	109,332
—	8,482	—	—	—	—	2,122	63	10,667
90,708	—	—	—	930	—	4,776	1,959	159,310
—	9,780	—	—	—	—	150	17	9,947
47,541	62,149	—	—	5,641	2,100	3,433	6,701	228,113
—	—	—	150	180	—	3,040	5,114	109,820
—	—	—	—	155	—	—	584	17,648

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-táreza	Hitel-tulajdonosi váltó-táreza	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
112	Nagy-szebeni előleg-egylet	587,311	—	—	—
113	N.-szebeni munkások takaré- és kisegítő pénztára	—	—	—	—
114	Nagy-teremiai önszegélyző egylet... ..	—	—	—	—
115	Nagy-vázsonyi önszegélyző egylet	—	—	—	—
116	Namesztói kölcsönös kisegítő egylet	25,352	—	—	—
117	Naszódi hitel- és előleg-egylet	—	—	—	—
118	Neczpáli kölcsönös segélyző pénztár	—	—	—	—
119	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—
120	Nyugoti vasút (magyar) alkalmazottjainak takarék, előlegezési és biztosító-egylete	—	—	—	—
121	Nyugoti v. (m.) szombathelyi műhelyében foglalkozó munkások kisegítő és betegsegélyző szöv. tk.	—	—	—	—
122	Obrovácsi előlegezési egylet	—	—	200	—
123	Ómoraviczai önszegélyző egylet	14,701	—	—	—
124	Orosházi önszegélyző egylet	161,754	—	—	—
125	Oszlányi segélyegylet	4,250	—	—	—
126	Palánka I. előlegezési egylet	—	—	—	—
127	Pancsovai első előlegezési egylet	325,021	—	139,387 ¹⁾	
128	Párdányi takaré- és hitel-szövetkezet	16,094	—	—	9,865
129	Pécsi kölcsönös segélyző egylet	503,674	—	22,578	—
130	Perkátai segélyegylet... ..	—	—	—	—
131	Pesti nemzeti önszegélyző egylet	10,600	—	—	—
132	Pesti polgári kölcsönös segélyző egylet	16,219	—	1,250	—
133	Pesti segélyző pénztár	—	—	—	—
134	Petrovácsi önszegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—
135	Pinkafői segélyegylet	3,876	—	—	—
136	Polgári népbank, mint önszegélyző szövetkezet ...	2,925	—	—	—
137	Polgárdi polgári kölcsönös népszegélyző egylet ...	—	—	—	—
138	Pozsonyi első önszegélyző egylet	23,209	—	—	—
139	Promontori önszegélyző egylet... ..	—	—	—	—

¹⁾ Értékpapírokra és betéti könyvecskékre adott előlegek összege.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
95,117	—	2,485	93,922	680	—	61,246	31,418	872,179
—	27,831	—	—	230	—	—	294	28,355
—	6,968	—	—	—	—	—	4	6,972
—	—	—	—	—	—	—	5	25,357
—	5,023	—	—	—	—	353	279	5,655
8,459	11,347	8,686	—	197	—	—	4,798	33,487
—	13,255	—	—	139	—	621	55	14,070
—	411	—	—	19	—	61	10	501
—	6,943	—	—	—	—	—	55	7,198
—	—	—	—	273	—	—	—	14,974
—	—	—	—	670	—	—	2,604	165,028
—	9,102	—	—	—	—	—	502	13,854
—	76,503	—	200	—	—	3,049	4,261	84,013
—	52,215	—	—	1,388	—	35,415	33,170	586,596
—	40	—	—	230	—	—	969	27,198
187,625	16,360	—	—	33,470	—	93,548	4,193	861,448
—	33,254	—	—	190	—	—	1,023	34,467
—	—	—	—	—	—	1,150	80	11,830
700	—	—	162	5,038	—	—	1,027	24,426
7,461	—	—	—	194	—	157	67	7,879
—	29,685	—	—	—	—	—	279	29,964
—	11,600	—	—	91	—	438	530	16,535
—	—	1,702	—	27	—	—	68	4,722
—	28,090	—	—	—	—	2,423	—	30,513
—	—	—	2,140	149	—	1,072	601	27,171
—	83,550	—	—	—	—	—	2,071	85,621

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
140	Putnoki népbank, mint takaré- és kölcsön szövetkezet	—	—	—	—
141	Ráczekevei népbank, mint szövetkezet	—	—	—	—
142	Ratkói kölcsön-segélyegylet	—	—	—	—
143	Resinári takaré- és kölcsön-egylet	12,930	—	—	—
144	Révkomáromi önszegélyző egylet	—	—	—	—
145	Rima-murányvölgyi vasműegyleti személyzet önszegélyző és fogyasztási egylete	—	—	—	—
146	Sárospataki népbank-szövetkezet	7,831	—	—	—
147	Segesvári iparos takaré- és előleg-egylet	—	—	—	—
148	Segesvári takaré- és jelzálog hitelegylet	—	—	—	—
149	Sellenbergi takaré- és előleg-egylet	—	—	—	—
150	Siklósi kölcsönös segélyző egylet	8,465	—	—	—
151	Soproni takaré- és kölcsön-egylet	117,399	—	40,790	—
152	Soproni leszámítoló és takarékegylet szövetkezete	11,352	—	7,154	—
153	Szakolezai önszegélyző szövetkezet	—	—	—	—
154	Szalónaki kiségitő egylet	1,115	—	—	—
155	Szalónaki II. kiségitő-egylet	5,195	—	—	—
156	Szamosújvári kiségitő takarékpénztár, mint szövetkezet	97,150	—	—	—
157	Szárcsai takaré- és előleg-egylet	32,744	—	21,534	29
158	Százrégeni előleg- és takarékpénztári egylet	213,438	—	—	—
159	Szászsebesi előleg- és takarékpénztári-egylet	—	—	—	—
160	Százvárosi előlegezési egylet	181,268	—	—	—
161	Szeghalmi önszegélyző egylet	5,778	—	—	—
162	Szegszárdi népbank	—	—	—	—
163	Székely-keresztúri népbank	—	—	—	—
164	Székesfehérvári kölcsönös népszegélyző egylet	429,510	—	5,810	—
165	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet	—	—	28,929	—
166	Szeniczi önszegélyző pénztár-egylet, mint szövetk.	15,397	—	—	—
167	Szent-gáli önszegélyző egylet	—	—	—	—
168	Szent-huberti takaré- és előleg-egylet	49,839	—	—	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	260,568	—	—	—	—	—	1,755	262,323
—	5,256	—	—	—	—	—	33	5,289
—	10,068	—	—	669	—	—	146	10,883
—	2,475	—	—	—	—	—	311	15,716
—	113,937	—	—	825	—	7,683	223	122,668
—	3,160	—	1,767	—	—	5,712	33,065	43,704
155,389	274,990	—	420	6,923	—	—	8,603	454,156
—	308,587	—	—	20,124	—	4,250	11,807	344,768
372,218	—	—	11,390	755	—	—	12,273	396,636
701	1,544	—	—	23	—	—	183	2,451
—	102,984	—	—	356	—	16,759	2,870	131,434
675,898	73,585	—	93,391	1,304	—	11,838	24,262	1,038,647
2,000	5,800	—	—	1,291	—	2,240	6,789	39,626
—	25,488	—	—	170	—	—	2,604	28,262
—	71,105	—	—	—	—	1,038	470	73,728
—	11,190	—	—	—	—	621	1,064	18,070
—	5,480	—	30	642	—	—	3,676	106,978
—	—	—	—	6,534	—	—	2,509	63,350
—	—	—	—	—	2,000	20	16,575	232,033
—	66,536	—	—	—	—	1,141	1,615	69,292
—	—	—	1,000	230	—	647	5,455	188,600
—	—	—	—	38	—	98	319	6,233
4,406	380,170	—	—	819	—	10,452	36,464	432,341
—	16,707	—	—	—	—	1,998	—	18,705
15,179	28,230	—	—	551	—	976	2,788	483,044
90,100	1,039,743	—	—	36,829	—	35,419	1,397	1,232,417
—	—	—	—	—	—	—	466	15,863
—	8,275	—	—	30	—	965	170	9,440
2,500	—	—	—	2,143	—	—	5,037	59,919

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel-tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
169	Szent-János, takaré- és hitel-egylet	—	—	—	—
170	Szerb- és Német-csanádi önszegélyző egylet	1,458	—	—	255
171	Szerb kölcsönös segélyző- és takaré-egylet	41,944	—	7,680	23,535
172	Szeredi segélyző egylet	5,419	—	—	—
173	Szigetvári segély-egylet	—	—	—	—
174	Szili segély-egylet	—	—	—	—
175	Szinérváraljai segély-egylet	5,066	—	—	—
176	Tabi segély-szövetkezet	—	—	—	—
177	Táillyai népbank, mint szövetkezet	—	—	—	—
178	Tarnóczyi segélyző egylet	1,919	—	—	—
179	Tata-tóvárosi önszegélyző egylet	—	—	—	—
180	Técsői önszegélyző egylet	—	—	—	—
181	Tiszolczi kölcsönsegélyző egylet	—	—	—	6,422
182	Tisztviselői egylet (első magyar általános)	—	—	—	—
183	Tisztviselői egylet (osztr.-magy, ált.) bánya és erdészeti tisztii takaré- és előleg-társulata	56,967	—	—	—
184	Tisztviselői egylet (osztrák-magyar általános) (besztercei) takaré- és előleg-társulata	11,865	—	—	—
185	besztercebányai	—	—	—	—
186	brassói	—	—	—	—
187	budai	—	—	—	—
188	pesti	—	—	—	21,414
189	karánsebesi	19,680	—	—	5,328
190	kassai	—	—	—	—
191	kolozsvári	—	—	—	—
192	lugosi Concordia nevű	3,312	—	—	—
193	nagy-szebeni	—	—	—	—
194	orsovai	—	—	—	12,797
195	pancsovai	—	—	—	—
196	pozsonyi	—	—	—	—
197	soproni	—	—	—	—

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adóssai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	12,076	—	—	335	240	—	342	12,993
—	15,766	—	—	337	—	—	63	17,879
33,590	119,053	—	—	—	—	3,244	32,075	264,121
977	—	—	—	—	—	—	1,039	7,465
—	134,576	—	—	324	—	1,934	1,224	138,058
—	17,975	—	—	208	—	199	784	19,166
—	59,605	—	—	398	—	456	1,827	67,352
—	30,477	—	—	—	—	607	237	31,321
—	113,533	—	—	—	—	3,190	215	116,938
—	3,003	—	—	—	—	166	8	5,096
—	96,773	—	—	411	—	2,604	773	100,561
—	9,735	—	—	—	—	—	90	9,825
—	87,458	—	—	107	—	—	1,033	95,020
—	172,170	—	140	311	—	—	1,799	174,420
—	—	—	—	150	—	1,215	366	58,698
—	5,023	—	—	197	—	374	8	17,467
—	3,585	—	—	—	—	150	24	3,759
—	51,748	—	—	—	—	250	2,435	54,433
—	32,856	2,300	—	84	—	659	145	36,044
—	456,981	—	—	1,026	—	43,818	16,314	539,553
3,246	2,914	189	—	85	19	135	1,773	33,369
—	1,598	232	—	—	—	254	19	2,153
—	9,630	—	—	76	140	926	401	11,173
600	16	—	—	110	—	7	312	4,357
—	228,482	—	—	471	—	2,855	2,789	234,597
—	140,680	—	—	512	—	1,086	6,745	161,820
—	1,537	—	—	—	—	200	28	1,765
—	6,024	—	—	—	—	—	907	6,931
—	30,451	—	—	—	—	908	1,005	32,364

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltó-tárca	Hitel- tulajdonosi váltó-tárca	Előlegek	
				érték- papirokra	zálogokra
				f o r i n t	
198	Tisztviselői egyesület (oszták-magyar általános) szegedi takaré- és előleg-társulata...	18,911	—	138	45
199	székesfehérvári „ „ „	—	—	—	—
200	szombathelyi „ „ „	—	—	—	—
201	temesvári „ „ „	—	—	—	—
202	új-vidéki „ „ „	4,027	—	—	—
203	Tordai kisegítő társulat...	177,224	—	—	—
204	Tordai népbank	6,169	—	—	—
205	Torzsi takaré-egyesület	23,296	—	—	—
206	Török-bálinti segélyegyesület	—	—	—	—
207	Trencsényi takaré- és segély-szövetkezet...	11,519	—	2,634	—
208	Trszinai kölcsönös takaré- és kisegítő egyesület...	9,313	—	—	—
209	Turaj (Ó-) önszegélyző pénztár-egyesület	30,473	—	—	—
210	Turdosini takaré- és kisegítő-egyesület	36,427	—	1,466	—
211	Turóc-szucsányi önszegélyző egyesület	17,509	—	—	—
212	Új-pécsi takaré- és előleg-egyesület	63,786	—	16,155	1,385
213	Új-pesti I. segély- és takaré-szövetkezet	—	—	—	—
214	Új-soovei önszegélyző egyesület	—	—	—	—
215	Újvidéki első magyar előleg-egyesület	221,082	—	20,430	25,279
216	Vasúti hivatalnokok (magyar) takaré, előleg és biztosító egylete	—	—	—	—
217	Verbóczy önszegélyző egyesület	—	—	—	—
218	Veszprémi betét- és kölcsön-közvetítő egyesület	63,257	—	9,641	
219	Veszprémi 2-ik segély-egyesület	79,137	—	—	1,960
220	Zalaegerszegi önszegélyző egyesület	—	—	—	—
221	Zalatnai önszegélyző egyesület	—	—	—	—
222	Zaricsi kölcsönsegélyző egyesület	—	—	—	—
223	Znió-váraljai kölcsönös segélyző pénztár	—	—	—	—
224	Zólyom megye felsővidéki segély-egyesület	—	—	—	—
225	Zsolnai kölcsönös segélyző egyesület	158,339	—	—	14,556
	Összesen	8.034,237	—	503,309	

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölesönök	Kölesönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték- papirok ár- folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Vesztesé- gek és függő tétélek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
—	1,072	—	—	914	—	490	79	21,649
—	7,391	—	—	10	—	203	275	7,879
—	9,690	—	—	94	—	1,018	268	11,100
—	157,926	1,143	—	450	1,734	2,237	1,183	164,673
—	—	—	—	—	—	—	316	4,343
16,290	—	—	—	983	—	—	13,853	208,350
—	—	—	—	506	—	20	81	6,776
—	—	—	—	—	—	—	239	23,535
4,785	32,492	—	—	320	—	3,553	1,155	42,305
—	—	—	—	—	—	92	192	14,437
—	—	—	—	—	—	—	—	9,313
—	17,315	—	—	—	—	6,000	4,316	58,104
—	—	—	—	—	—	—	387	38,280
—	—	—	—	—	—	—	46	17,555
—	—	—	330	—	—	—	592	82,248
—	1,081	—	—	54	—	—	—	1,135
—	9,721	—	—	86	—	—	405	10,212
73,632	—	—	3,279	600	—	15,290	13,818	373,410
12,779	—	—	—	—	—	—	1,311	14,090
—	2,159	—	—	—	—	—	37	2,196
73,634	—	—	678	854	1,901	103,261	1,360	254,586
158,887	139,550	—	—	443	—	6,485	66	386,528
—	112,522	—	—	270	—	7,828	122	120,742
—	5,702	—	—	—	—	560	—	6,262
—	2,319	—	—	—	—	—	177	2,496
—	24,665	—	—	—	—	—	638	25,303
3,200	—	—	—	387	—	—	190	176,672
2.874,337	10.079,564	108,500	370,034	189,068	8,711	816,385	707,349	23.721,494

c) Szedett kamat és

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámítás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
1	Abauj-baktai népbank, mint szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Adonyi segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ágfalvi takaré- és kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Államvasutak (m. kir.) hivatalnokainak takaré- és előlegezési egylete	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Államvasutak (m. kir.) fiemei műhelyében alkalmazott munkások takaré- és előleg és segélytársulata	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Alsó- és Felső-fegyvermei segélyző-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Aurora takaré- és kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Bácsi első segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bagotai önszegélyző egylet	—	—	—	—	10	—	8	—
10	Bajai kölcsönös segélyző egylet	8	1	8	1	8	1	8	1
11	Bajmoki kölcsönsegély-egylet	—	—	—	—	8	—	8	—
12	Bakabányai kölcsönös segélyző-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Balatonvidéki önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Balaton-füredi önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Besztercei hitel- és előleg-egylet	8	1	8	1	8	1	8	1
76	Bezdáni kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Brassói előleg-egylet	8	—	8	—	9	—	8	—
18	Breznóbányai önszegélyző egylet	6	2	6	2	6	2	6	2
19	Bulkeszi önszegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Büd-szent-mihályi segélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Csákvári segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cservenkai előleg- és hitel-egylet	12	—	10	—	—	—	—	—
23	Csonoplai I. takaré- és segély-szövetkezet	10	1	9	0 ₇₅	—	—	—	—
24	Daruvári takaré- és előleg-egylet	8	4	8	4	8	4	8	4
25	Deési kisegítő pénztár-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Dél-zalai tak. pénz. kobelében szervezett gyűjtő és önszegélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Devecseri kölcsönsegély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Dombóvári önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—

díjak és fizetett kamat százalékokban.

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámtolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	8	1	8	1	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	8	0 ₄₀	8	0 ₄₀	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	12	—	10	5	10	5	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	8	8	8	8	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	6	6	6	6	—	—	—	—
10	—	10	—	10	—	10	—	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	8	1	8	1	8	1	6	5	6	5	—	—	—	—
—	—	—	—	8	3	8	1	7	6	7	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	6	5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	6	4	6	6	6	6	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	8	4	8	4	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	10	10	10	10	—	—	5	5
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	1	8	0 ₅₀	8	1	8	0 ₅₀	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
29	Dunagőzhajózási társaság (első cs. kir. szab.) alkalmazottjainak takarékszövetkezete	—	—	—	—	6	—	6	—
30	Dunapataji II. önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Enyingi segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Etyeki segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Farnadi segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Feketealmi előlegezési egyesület	8	—	8	—	8	—	8	—
35	Felső-magyarországi népgazdászati kölcsönös hitel- és takarékszövetkezet, mint szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Fővárosi szatócs ipartársulat	8	2	8	2	—	—	—	—
37	Gajdobrai I. előlegezési egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Győr városi kölcsönös segélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Halasi (Kis-Kún-) önszegélyző egyesület	10	—	10	—	—	—	—	—
40	Holicsi önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Höltövényi előleg-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Jarkováczi szerb mezőgazdák takarékszövetkezete	12	0 ₅₀	12	0 ₅₀	—	—	—	—
43	Kadarkuti segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kápolnás-nyéki segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Kaposvári segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Kemecsei népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Késmárki önszegélyző egyesület	8	—	8	—	—	—	—	—
48	Kis-hartai önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Kis-kún-laczházi népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Kis-új-szállási tak. és kölcsön-segélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Klenóczi kölcsön-segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Kolluthi I. kölcsönös segélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Kolozsvári kiségitő tak. pénz. szövetkezet	6	2	6	2	—	—	—	—
54	Kolthai önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Korláthi önszegélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Kőhalomszéki előleg-egyesület	8	—	6	—	8	—	6	—

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámlálásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak								
9	—	7	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	6 ₅₀	6 ₅₀	6 ₅₀	6 ₅₀	—	—	—	—
6	—	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	1	8	0 ₅₀	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	5	5	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6 ₅₀	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	10	—	6	5	8	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	4	6	4	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	10	8	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	1 ₀₀	6	1 ₀₀	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	0 ₄₅	10	0 ₂₅	7	6	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0 ₅₀	8	0 ₅₀	8	0 ₅₀	8	0 ₅₀	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	2	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	1	6	1	5	5	5	5	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	2	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2 ₀₀	8	2 ₀₀	7	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámítolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
57	Körösmezői önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Kövi kölcsönös segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Kulai (Bács-) takarékszövetkezet	8	1	8	1	—	—	—	—
60	Lipót takarékszövetkezet és hitel-egyesület	8	4	8	4	—	—	—	—
61	Lovasberényi segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Lugosi hitelszövetkezet	10	1	10	1	12	1	8	1
63	Magyar-gencshögyészi önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Majsai (Kis-Kún-) iparosok önszegély-egyesülete	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Marmaros-szigeti segély-egyesület	14	—	12	—	—	—	—	—
66	Maros-ludasi kisegítő tak. pénzt. szövetkezet	16	—	16	—	—	—	—	—
67	Medgyesi takarékszövetkezet és előleg-egyesület	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—
68	Miavai előlegezési egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Micsinyei (Felső-) segélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Mieske vidéki népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Modori önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Mokrini takarékszövetkezet és hitel-egyesület	13	1	9	1	15	—	12	—
73	Moór vidéki önszegélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Mosoczi önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Nádasd-ladányi kölcsönös népszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Nagy-atádi önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Nagy-bajomi segély-egyesület	8	2	8	2	—	—	—	—
78	Nagy-bocskói népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Nagy-enyedi kisegítő takarékpénztár	6	2	6	2	6	2	6	2
80	Nagy-kanizsai segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Nagy-kanizsai tiszti önszegélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Nagy-martoni takarékszövetkezet és kölcsön-egyesület	10	—	9	—	9	—	8	—
83	Nagy-róczei kölcsönös segély-szövetkezet	6	2	6	2	8	—	8	—
84	Nagy-sinkai takarékszövetkezet és előleg-egyesület	8	2	8	2	8	2	8	2

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámításért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
—	—	—	—	8	4	8	4	5	5	5	5	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	6	5 ⁶⁰
8	—	8	—	8	—	8	—	7	6	7	6	—	—	—	—
8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	10	10	—	—	—	—
7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	6	5	6	5	—	—	—	—
—	—	—	—	7	2	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	6	2	6	2	6	2	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4	6	4	6	4	6	4	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 ⁶⁰	7	6	—	—	8	6
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	1	8	1	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	5	5	5	5	—	—	—	—
—	—	—	—	5	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	6	2	6	2	6	2	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	0 ⁵⁰	6	0 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	10	—	9	—	6 ⁵⁰	6	6 ⁵⁰	6	—	—	6	6
8	—	8	—	8	—	8	—	7	5	7	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	8	—	—	—	—

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
85	Nagy-surányi takaré- és segély-egylet	10	—	10	—	—	—	—	—
86	Nagy-szebeni előlegezési egylet	6	1 ₅₀	6	0 ₅₀	6	1 ₅₀	6	1 ₅₀
87	Nagy-teremiai önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Nagy-vázsonyi önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Namesztói kölcsönös kisegítő egylet	8	—	6	—	—	—	—	—
90	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	7	—	7	—
91	Nyugoti vasút (magyar) alkalmazottjainak, takaré- rék, előlegezési és biztosító egylete	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Obrovácsi előlegezési egylet	—	—	—	—	8	6	8	4
93	Orosházi önszegélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—
94	Oszlányi segély-egylet	8	4	8	4	—	—	—	—
95	Palánkai I. előlegezési egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Pancsovai első előlegezési egylet	12	—	10	—	12	—	10	—
97	Párdányi takaré- és hitel-egylet	8	2	8	2	7	1	7	1
98	Pécsi kölcsönös segélyző egylet	8	—	8	—	8	—	8	—
99	Pesti nemzeti önszegélyző egylet	8	—	8	—	8	—	8	—
100	Pesti polgári kölcsönös segélyző egylet	9	—	9	—	—	—	—	—
101	Petrovácsi önszegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Pinkafői segély-egylet	7	—	7	—	—	—	—	—
103	Polgárdi kölcsönös népszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Pozsonyi I. önszegélyző egylet	9	2	8	1	—	—	—	—
105	Promontori önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Putnoki népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Ráczkevei népbank-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Ratkói kölcsönsegély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Resinári takaré- és kölcsön-egylet	10	0 ₅₀	10	0 ₅₀	—	—	—	—
110	Révkomáromi önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Rima-murányvölgyi vasműegyleti személyzet ön- segélyző és fogyasztási egylete	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Sárospataki népbank-szövetkezet	8	2	8	2	—	—	—	—

k a m a t								Fizetett kamat							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámi- tolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
6	1 ₅₀	6	1 ₅₀	6	—	6	—	5	3	6	6	—	—	6	6
—	—	—	—	8	4	8	4	8	8	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	7	—	7	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	10	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	8	7
—	—	—	—	8	—	8	—	4	4	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	8	—	6	5	7	6	—	—	—	—
10	—	8	—	8	—	8	—	7	6	8	7	—	—	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	6	6	6	6
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	6	6	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	3	8	3	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	0 ₅₀	8	0 ₅₀	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	10	—	10	—	6	5	7	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	8	2	8	2	8	6	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	2	8	2	8	2	8	2	8	6	8	6	—	—	8	6 ₅₀

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
113	Segesvári takaré- és jelzálog-hitelegylet	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Sellenbergi takaré- és előleg-egylet	8	—	8	—	—	—	—	—
115	Siklósi kölcsönös segélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—
116	Soproni takaré- és kölcsön-egylet	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—	7 ⁵⁰	—
117	Soproni leszámítoló és takarékegylet	8	—	7 ⁵⁰	—	8	—	7	—
118	Szokolczi önszegélyző szövetkezet	10	—	10	—	—	—	—	—
119	Szalónaki kisegítő egylet	8	—	8	—	7	—	7	—
120	Szamos-újvári kisegítő tak. pénzt. mint szövetk.	6	3	6	3	—	—	—	—
121	Szárcai takaré- és előleg-egylet	15	—	12	—	8	—	8	—
122	Szászrégeni előleg- és takarékpénztári egylet	6	4	6	4	—	—	—	—
123	Szászvárosi előleg-egylet	8	2	6	2	—	—	—	—
124	Szeghalmi önszegélyző egylet	8	2	8	2	—	—	—	—
125	Szegszárdi népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Székely-keresztúri népbank	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Székesfehérvári kölcsönös népszegélyező egylet	6	2	6	2	6	2	6	2
128	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet	6	1	6	1	6	1	6	1
129	Szeniczi önszegélyző pénztár-egylet	10	—	10	—	—	—	—	—
130	Szent-gáli önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szent-huberti takaré- és előleg-egylet	12	—	12	—	12	—	12	—
132	Szerb- és német-csanádi önszegélyző egylet	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰
133	Szerb kölcsönös segélyző- és takaré-egylet	8	—	8	—	8	—	8	—
134	Szeredi segélyző-egylet	10	—	10	—	—	—	—	—
135	Szilli segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Szmér-váraljai segély egylet	12	1	12	1	—	—	—	—
137	Tabi segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Tata és tóvárosi önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Técsői önszegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Tiszolczi kölcsönsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
6	2	6	2	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	6	6
—	—	—	—	10	—	10	—	6	6	7	7	—	—	—	—
7	—	7	—	7	—	7	—	5	4	6	5	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	6	6	6	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 ⁵⁰	6	8 ⁵⁰	8 ⁵⁰	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	7	1	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	6	6	6	6	—	—	—	—
6	2	6	2	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	6	1	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	8	7	8	7	—	—	8	8
8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	8	0 ⁵⁰	5	5	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	3	3	5	5	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	12	—	8	8	8	8	—	—	9 ⁵⁰	7 ⁵⁰
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	6
8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	7	7	—	—	—	—

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámtolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
141	Tisztviselői egyesület (I. magy. ált.)	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Tisztviselő egyesület (oszták-magyar általános) bányászati és erdészeti tiszti tak. és előleg társulata	12	—	10	—	12	—	10	—
143	Tisztviselő egyesület (oszták-magyar általános) beszerzési takarékos és előleg-társulata	—	—	—	—	7	—	7	—
144	beszerzésbányai „ „ „	—	—	—	—	12	—	12	—
145	brassói „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
146	budapesti (budai) „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
147	budapesti (pesti) „ „ „	—	—	—	—	10	1	10	1
148	karánsebesi „ „ „	10	—	8	—	10	—	8	—
149	kassai „ „ „	—	—	—	—	10	—	9	—
150	kolozsvári „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
151	lugosi „ „ „	8	2	8	2	8	2	8	2
152	nagy-szebeni „ „ „	9	1 ₅₀	9	1	9	1 ₅₀	9	1
153	pancsovai „ „ „	10	—	10	—	10	—	10	—
154	orsovai „ „ „	—	—	—	—	12	0 ₅₀	10	0 ₂₅
155	soproni „ „ „	8	—	8	—	8	—	8	—
156	szegedi „ „ „	12	3	12	1	12	3	12	1
157	székesfehérvári „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
158	szombathelyi „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Tordai kisegítő társulat	8	0 ₇₅	8	0 ₇₅	—	—	—	—
160	Tordai népbank	8	4	8	4	—	—	—	—
161	Torzsai takarékos-egyesület	8	2	8	2	—	—	—	—
162	Török-bálinti segély-egyesület	7	—	7	—	—	—	—	—
163	Trencsényi takarékos- és segély-szövetkezet	12	—	9	—	12	—	9	—
164	Trszinai kölcsönös takarékos- és kisegítő egyesület	8	—	8	—	—	—	—	—
165	Turai (Ó-) önszegélyező pénztár-egyesület	10	—	10	—	—	—	—	—
166	Turóc-szucsányi önszegélyező egyesület	10 ₅₀	—	10 ₅₀	—	—	—	—	—
167	Új-pécsi takarékos- és előleg-egyesület	12	1 ₅₀	12	1 ₅₀	8	8	8	8
168	Új-pesti I. segély- és takarékos-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszeszámlálásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	10	—	12	—	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	8	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	1 ₅₀	10	0 ₅₀	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	10	2	10	2	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	10	1	10	1	6 ₅₀	6	7	6 ₅₀	—	—	—	—
10	—	8	—	10	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	9	—	7	7	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	9	—	7	7	7	7	—	—	—	—
8	2	8	2	8	2	8	2	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	9	1 ₅₀	9	1	6	6	6 ₅₀	6 ₅₀	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
12	3	12	1	12	3	12	1	8	8	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	10	1	10	1	6	6	7	7	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	7	7	7	7	—	—	—	—
8	0 ₇₅	8	0 ₇₅	8	0 ₇₅	8	0 ₇₅	8	6	8	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	—	—
7	—	7	—	7	—	7	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	10	—	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	8	8	—	—	—	—
—	—	—	—	8	8	8	8	7	7	7	7	—	—	5	5
—	—	—	—	6	4	6	4	6	6	8	8	—	—	—	—

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
169	Új-soóvei önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Újvidéki első magyar előlegezési egyesület	6	4	6	4	6	4	6	4
171	Verbóczy önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Veszprémi betét és kölcsönközvetítő egyesület	12	—	12	—	12	—	12	—
173	Veszprémi 2-ik segély-egyesület	6	2	6	2	6	2	6	2
174	Zalaegerszegi önszegélyző egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Zaricsi kölcsönsegélyző-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Zólyom megye felsővidéki segély-egyesület	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Zsolnai kölcsönös segélyző egyesület	12	1	9	1	12	—	9	—

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
—	—	—	—	12	—	12	—	6	6	8	8	—	—	—	—
6	4	6	4	6	4	6	4	5	5	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	6 ⁵⁰	—	6 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	1	10	1	6	6	6	6	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	8	7	—	—	—	—

KSH Könyvtár

IV.

FÖLDHITELINTÉZETEK.

A) Teher, az 1878.

Folyó szám	Az intézet			Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke
	neve	székhelye	működése megkezdésének éve			
				f o r i n t		
1	Földhiteiintézet, magyar	Budapest	1863	—	—	—
2	Földhitei-részvénytársulat, magy. ált.	"	1871	30.000,000	10.862,740	—
3	Jelzálog-hitelbank, magyar	"	1869	5.000,000	420,000	—
4	Kisbirtokosok földhiteiintézete	"	1873	750,000	300,000	—
5	Nagy-szebeni földhiteiintézet	N.-Szeben	1872	60,000	18,000	—
6	Soproni építő és földhiteiintézet	Sopron	1873	480,000	240,000	—
	Összesen			36.290,000	11.840,740	—

*) Alap- és tartalék-tőke.

december 31-iki állapot szerint.

Tartalék-tőke	Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betét tartozások és kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél-tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n										
4.324,676	—	—	282,400	—	1.891,803	56.317,580	—	1.613,494	849,780	65.279,733
1.037,685	—	—	—	—	111,046	3.558,900	—	19,859	—	15.590,230
16,308	—	—	—	—	1,309	1.739,005	—	45,031	22,007	2.243,660
5,810	6,775	191,787	1,400	—	8,705	268,500	—	71,840	11,486	866,303
—	—	314,749	—	—	32,753	302,000	—	84,726	10,129	762,357
44,475	—	4,335	132,900	—	81,428	—	—	6,036	23,151	532,325
5.428,954	6,775	510,871	416,700	—	2.127,044	62.185,985	—	1.840,986	916,553	85.274,608

B) Vagyon, az 1878.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárca	Hitel-tulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
				f o r i n t	
1	Földhiteiintézet, magyar	756,379	—	8,200	—
2	Földhitei-részvénytársulat, magyar általános	200,848	—	—	—
3	Jelzálog-hitelbank magyar	—	—	16,817	—
4	Kisbirtokosok földhiteiintézete	105,895	38,350	3,165	—
5	Nagy-szebeni földhiteiintézet	68,382	—	4,610	—
5	Soproni építő és földhiteiintézet	75,858	—	31,293	—
	Összesen	1.207,362	38,350	64,085	—

december 31-iki állapot szerint.

Jelzálogi ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték-papírok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
56,302,035	—	1.885,493	3.390,809	484,249	—	2.009,811	442,757	65.279,733
3.532,512	—	5.380,303	2.406,852	1.136,269	2.618,352	292,062	23,032	15.590,230
1.545,737	—	70,321	120,336	309,495	—	171,445	9,509	2.243,660
300,044	—	122,688	135,604	7,150	—	120,002	33,405	866,303
529,838	—	—	123,712	556	—	27,819	2,440	762,357
306,123	—	50,662	45,080	2,106	—	6,837	14,366	532,325
62.516,289	—	7.509,467	6.227,393	1.939,825	2.618,352	2.627,976	525,509	85.274,608

C) Szedett kamat és

Folyó szám	Az intézet neve	S z e d e t t							
		Leszámitolás után				Előlegek után			
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak
1	Földhitelintézet, magyar	6	0 ₂₅	5	0 ₂₅	6	—	6	—
2	Földhitel-részvénytársulat, magyar általános...	8	0 ₅₀	6	0 ₁₃	—	—	—	—
3	Jelzálog-hitelbank, magyar	—	—	—	—	7	—	7	—
4	Kisbirtokosok földhitelintézete	10	—	6	—	10	—	7	—
5	Nagy-szebeni földhitelintézet	10	—	7 ₅₀	—	—	—	—	—
6	Soproni építő és földhitelbank	10	—	6	—	10	—	6	—

díjak és fizetett kamat százalékokban.

k a m a t								F i z e t e t t k a m a t							
Jelzálogi kölcsön után				Kötvénykölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámi- tolásért	
legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb	legna- gyobb	leg- kisebb
kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	k a m a t l á b							
5 ₅₀	0 ₂₅	5	0 ₁₃	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—
6	0 ₅₀	5	0 ₂₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ₅₀	0 ₅₀	5 ₅₀	0 ₅₀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	6	—	—	—	—	—	6	4	7	6	6	4	6 ₅₀	5
6 ₅₀	1 ₅₀	5 ₅₀	1 ₀₀	—	—	—	—	5 ₅₀	5 ₅₀	6	6	—	—	—	—
9	—	8	—	8	—	8	—	6	4	6	6	6	4 ₅₀	—	—

v.

**AZ OSZTRÁK-MAGYAR BANK
MAGYARORSZÁGI ÜZLETE.**

Az „Osztrák-Magyar Bank“ magyarországi üzlete.

Az 1878. december 31. állapot.

Folyó szám	A főintézet és fiókjainak			Dotáció	Váltó- tárca álla- pota decz. 31-én	Előlegek értékpapi- rokra decz. 31-én	Pénztár állapota december 31-én
	neve	székhelye	műkö- dése megkez- désének éve				
forint osztrák értékben							
1	Osztrák-magyar bank	Budapest	1851	38.885,000	23.434,242	4.707,200	10.914,692
2	“ “ “ fiókja	Brassó	1854	1.079,000	447,600	83,000	687,339
3	“ “ “ “	Debreczen	1856	1.450,000	641,089	241,600	684,738
4	“ “ “ “	Fiume	1856	1.700,000	525,792	158,300	500,448
5	“ “ “ “	Kassa	1854	700,000	267,416	617,600	218,372
6	“ “ “ “	N.-Szeben	1868	710,000	267,416	317,400	486,285
7	“ “ “ “	Temesvár	1854	3.087,000	1.335,825	426,200	630,247
	Összesen			47.611,000	26.919,380	6.551,300	14.122,121

VI.

ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS.

VI. A hitelintézetek általános áttekintése az

A) T e -

Folyó szám	A z i n t é z e t		Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét-tőke	Tartalék-tőke
	neve	száma				
	f o r i n t					
1	Bankok	107	35.780,409	27.179,577	428,807	1.724,473
2	Takarékpénztárak	306	26.488,763	19.170,690	500,319 ¹⁾	5.172,157
3	Szövetkezetek	225	—	—	13.059,386	413,719
4	Földhitelintézetek	6	36.290,000	11.840,740 ²⁾	—	5.428,954
5	Az osztrák-magyar bank budapesti főintézete és magyarországi fiókjai	7	—	47.611,000	—	—
	Összesen	651	98.559,172	105.802,007	13.988,512	12.739,303
	1877-ben	649	105.006,000	107.033,314	13.503,636	11.197,730
	1876-ban	645	106.121,825	112.975,253	15.807,478	8.919,045
	1875-ben	625	146.006,839	129.202,978	16.732,221	8.624,803
	1874-ben	594	182.758,100	140.202,329	11.297,641	8.505,582
	1873-ban	490	194.686,690	144.359,499	7.879,453	8.087,444

1) A rész- és törzsbetét-tőke összege.

2) Dotáció.

1878. évi december 31-iki állapot szerint.

h e r.

Hitel-tulajdonosok biztosítéki és tartalék-alapja	Takarék-betéti tar-tozások és tartozó kamatok	Pénztár-jegyek és utalványok for-galomban	Elfogad-ványok forga-lomban	Folyó számlai hitelezők	Zálog-levél-tar-tozások	Kölcsö-nök és előlegek	Különféle szenvedő-leges tételek	Nyeresség	Összes tartozás
o s z t r á k é r t é k b e n									
296,696	25.473,976	4.225,765	906,595	13.161,481	9.098,700	512,204	8.890,133	3.010,993	94.909,400
307,882	215.680,148	2.642,162	79,262	2.158,003	—	791,865	4.421,339	4.662,652	255.586,529
4,090	7.872,603	—	—	105,327	—	618,051	570,676	1.077,642	23.721,494
6,775	510,8 ¹⁾	416,700	—	2.127,044	62.185,985	—	1.840,986	916,553	85,274,608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.611,000
615,443	249.537,598	7.284,627	985,857	17.551,855	71.284,685	1.922,120	15.723,184	9.667,840	507.103,031
462,116	236.580,476	7.690,193	1.902,278	16.379,469	69.646,194	1.731,449	13.585,355	9.103,665	488.815,875
663,805	217.018,018	9.264,493	1.224,098	16.896,283	68.176,190	2.293,167	13.552,547	7.482,648	474.273,025
1.065,554	198.411,566	12.742,884	1.221,755	15.702,373	68.616,620	2.597,591	14.305,894	7.941,132	—
1.007,932	181.635,066	17.343,703	1.616,756	21.017,325	59.917,250	2.950,224	12.679,758	9.170,210	—
1.217,404	174.208,372	13.345,200	845,899	30.878,068	53.568,140	2.665,648	16.280,939	8.181,969	—

B) V a -

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárca	Hitel-tulajdonosi váltótárca	Előlegek	
				érték-papírokra	zálogokra
f o r i n t					
1	Bankok	41.233,077	2.814,463	4.479,987	
2	Takarékpénztárak	80.366,925	2.988,028	7.766,093	
3	Szövetkezetek	8.034,237	—	503,309	
4	Földhitelintézetek	1.207,362	38,350	64,085	—
5	Osztr.-magy. bank budapesti főintézete és magyarországi fiókjai	26.919,380	—	6.551,300	—
6	Osztrák-magyar bank jelzálogi osztálya	—	—	—	—
	Összesen	157.760,981	5.840,841	19.364,774	
	1877-ben	147.391,895	4.210,834	19.617,875	
	1876-ban	139.919,838	6.240,946	19.729,845	
	1875-ben	137.913,709	9.927,832	25.669,290	
	1874-ben	137.317,751	10.611,666	27.878,114	
	1873-ban	126.578,317	12.039,995	33.117,676	

g y o n.

Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Érték-papírok ár-folyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
o s z t r á k é r t é k b e n								
12.017,711	1.021,132	10.505,583	4.440,295	6.900,330	211,095	9.315,018	1.970,709	94.909,400
90.568,158	4.141,224	6.057,566	35.843,060	9.106,523	237,727	11.821,681	6.689,544	255.586,529
2.874,337	10.079,564	108,500	370,034	189,068	8,711	846,385	707,349	23.721,494
62.516,289	—	7.509,467	6.227,393	1.939,825	2.618,352	2.627,976	525,509	85.274,608
—	—	—	—	—	—	—	14.122,121	47.592,801
58.895,269	—	—	—	—	—	—	—	58.895,269
226.871,764	15.241,920	24.181,116	46.880,782	18.135,746	3.075,885	24.611,060	24.015,232	565.980,101
221.723,002	15.053,367	19,379,169	44.111,982	16.992,813	4.821,047	27.249,480	22.557,934	543.109,398
216.128,141	16.681,577	17.716,486	38.322,996	17.362,460	7.442,692	24.700,390	21.335,463	525.580,834
205,442,938	15.611,134	20.585,208	39.218,894	18.450,599	6.272,264	27.340,466	19.815,166	—
184.627,432	9.906,085	25.466,672	34.112,586	17.213,182	9.226,486	30.416,790	19.167,630	—
166.840,111	8.733,961	36.684,669	29.080,392	12.322,729	8.201,314	38.461,335	19.439,469	—

T A R T A L O M.

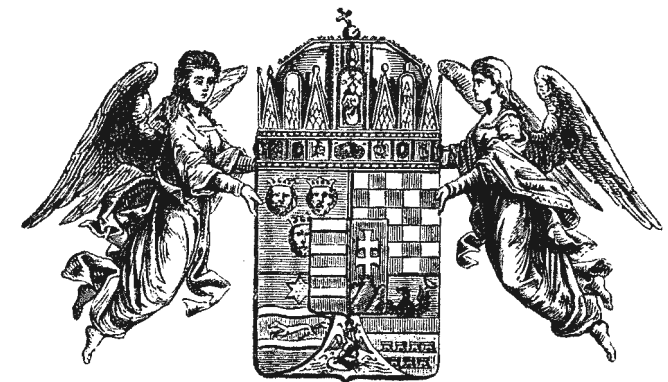
	Lap
I. Bankok	1
A) Teher, az 1878. december 31-iki állapot szerint	2
B) Vagyon, az 1878. december 31-iki állapot szerint	10
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	18
II. Takarékpénztárak	27
A) Teher, az 1878. december 31-iki állapot szerint	28
B) Vagyon, az 1878. december 31-iki állapot szerint	50
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	72
III. Szövetkezetek	95
A) Teher, az 1878. december 31-iki állapot szerint	96
B) Vagyon, az 1878. december 31-iki állapot szerint	114
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	130
IV. Földhitelintézetek	145
A) Teher, az 1878. december 31-iki állapot szerint	146
B) Vagyon, az 1878. december 31-iki állapot szerint	146
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	148
V. Az Osztrák-Magyar Bank magyarországi üzlete	151
Az Osztrák-Magyar Bank magyarországi üzlete. Az 1878. december 31. állapot	152
VI. Általános áttekintés	153
A hitelintézetek általános áttekintése az 1878. évi december 31-iki állapot szerint:	
A) Teher	154
B) Vagyon	156



HIVATALOS
STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

KIADJA

AZ ORSZ. MAGYAR KIR. STATISZTIKAI HIVATAL



MAGYARORSZAG VASUTAI

1878-BAN.

BUDAPEST.

FRANKLIN-TÁRSULAT NYOMDAJA.

1880.

BEVEZETŐ SZÖVEG.

A magyar korona területén létező és a nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdonyvaspályák üzemben lévő *összes hosszúsága* 1878 végén 6,915.303 \mathcal{K}/m volt, a miből 4280.038 \mathcal{K}/m a tisztán magyar vasutakra, 2635.264 \mathcal{K}/m pedig a közös vasutak magyarországi vonalaira esett. A megelőző évi főösszeghez képest tehát 128.456 \mathcal{K}/m -nyi többlet mutatkozik, és pedig a tisztán magy. vasutaknál 32.029, a közösek magy. vonalainál 96.427 \mathcal{K}/m -nyi; az előbbiből 9.519 \mathcal{K}/m esik a m. kir. államvasutak budapesti összekötő vonalának, 22.510 pedig a vágvölgyi vasút pozsony-vágújhelyi vonalának ez évben megnyílt részére. Az osztrák államvasút 94.444 \mathcal{K}/m -nyi karánsebes-orsovai vonala, mely által a temesvár-karánsebesi vonal temesvár-orsovaivá lett, és a cs. k. szab. déli v. u. steinbrück- (országhatár) sziszeki vonalának a sziszekgaldovoi darabbal való 1.983 \mathcal{K}/m -nyi hosszabbodása okozták a közös vasutaknál mutatkozó többletet. Az összes üzemhossz 6,906.342 \mathcal{K}/m , tehát 8.96 \mathcal{K}/m -rel kevesebb, a tarifákban felvett pályahossz pedig 6,928.940, vagyis 13.638 \mathcal{K}/m -rel több a tényleges pályahossznál. A pályák hosszának két vágányú része 186.766 \mathcal{K}/m , tehát 10.175 \mathcal{K}/m -rel több mint a megelőző évben; a mondott hosszúságból 20.110 \mathcal{K}/m esik a m. kir. államvasutak éjszaki, és 0.480 \mathcal{K}/m ezek budapesti összekötő, 139.684 \mathcal{K}/m az osztrák államvasút marchegg-báziási, 1.432 \mathcal{K}/m annak a szegedi pályafőket egymással összekötő, 14.951 \mathcal{K}/m a déli v. u. buda- (országhatár) prágerhofti vonalára, és végre 10.709 \mathcal{K}/m a magyar-gácsországi vasútra. A fent kitett összes pályahosszból Magyarországra szoros értelemben esik 6,469.168, Horvát-Szlavonországra pedig határörvidékével 443.677 \mathcal{K}/m .

A magánvassútvonalokra szolgáló pályák, melyek ipartelepeket, valamint kőszén-, kavics- és homokbányákat kötnek össze a nyilvános pályákkal, Magyarországon szoros értelemben 443.677, Horvát-Szlavonországban határörvidékével pedig 151.020 \mathcal{K}/m hosszúságot képviselnek.

A vasutak névleges beruházási tőkéinek kimutatásából (III. 1.) ezuttal kihagyattak a mohács-pécsi vasút igazgatósága által az illető rovatokba bevezetett számtételek, azon oknál fogva, mivel e pálya az I. cs. kir. szab. dunagőzhajózási társulatnak tulajdona s egy mohács-pécsi vaspálya részvény-társaság nem létezik, következésképp ilyen által kibocsátott részvények vagy kötvények sem. A vasuti statistika előbbeni évfolyamaiban a vasút-igazgatóság adatai nyomán közölt összegek, hihetőleg a vasútba befektetett tőkének a dunagőzhajózási társulat részvényeire névértékük szerint átszámított összegét képviselték. Minthogy azonban a nevezett vasút felszerelésével belébe olvadva az I. dunagőzhajózási társulatnak összes activumaiba (az 1878. nov. 30-ki

mérleg szerint 7.895,620 frt 33 krt képvisel azokban), melyek egyes tételei nem különleges tartozásoknak szolgálnak külön fedezetül, hanem a melyekkel szemben a társulat részvénytőkéje és egyéb tartozásai állanak elválasztatlan összeségükben, ennél fogva helyesebbnek látszott a közölt adatokat kihagyni a kérdéses táblázatból, melyben azonkívül csak vasúti részvénytársulatok foglaltatnak. Egyébiránt a mohács-pécsi vaspálya tényleges beruházási tőkéjére nézve, úgymint a m. kir. államvasutakéra nézve is kimerítő tájékoztatást szolgáltatnak a VI. szakasz táblázatai. — A tisztán magyar vasúti részvénytársulatok 1878 végéig helyben hagyott tőkái összesen 235.839,200 frtot tesznek ki, mi a megelőző évre nézve kimutatott összeghez képest 8.337,174 frtnyi kevesbbséget jelent, mely a mohács-pécsi v. u. címén a múlt évi kimutatásba felvett 8.217,774 frtnyi összeg kihagyásán felül, onnan ered, hogy az alföld-fiumei v. u. 17,400 és az eperjes-tarnowi v. u. (magy. kezelés alatt álló rész) 102,000 frttal kisebbnek mutatják ki az 1878 mint az 1877 végéig helyben hagyott tőkeösszeget, mely adat helyessége iránt a felelősséget egyelőre az illető igazgatóságokra kénytelen a hivatal hárítani. A pályahossz egy kilométerének átlagában esik a beruházási tőke névleges összegéből 93,964 frt, míg a megelőző évben 95,543 frt esett; az átlagnak ezen kisebbedése a mohács-pécsi vasút kihagyására vezethető vissza, a melynek a múlt évben felvett névleges beruházási tőkéjéből pályakilométerenként 120,354 frt esett, mi az eperjes-orlóinak (133,890 frt) és az I. erdélyinek (120,657 frt) átlaga után legmagasabb átlag volt a tisztán m. vasutak közt. A közös vasutak közül a kassa-oderb. m.-gácsországi és a nyug. mutatják ki az 1878 végéig helyben hagyott tőke összegét. Közülök a kassa-oderberginek átlaga (158,594 frt) tetemesen felülmúlja az eperjes-orlóit is.

A kibocsátott *részvények* száma a tisztán magyar vasutak összegében apadt 8953 drbbal, névleges értékük 1.795,350 frttal, minthogy a m. éjszak-keleti vasút visszavont 9000 drb részvényt 1.800,000 frt értékben, melyek helyett arany-elsőbbbségi kötvények adtak ki; e mellett az arad-körösvölgyi vasúti társulat még letétben lévő 884,650 frt összes névértékű részvényeiből 4650 frt névértékűt bocsátott ki ez év folyamában. A közös vasutak részvényeiben a megelőző évhez képest nincs változás. A tisztán magy. vasutak kötvényeinek száma 13,422 drbnyi, azok névleges értéke pedig 1.791,600 frtnyi növekedést mutat a megelőző évhez képest. E többlet onnan ered, hogy az éjszak-keleti vaspályatársulat 2.700,000 frt összes névértékű 300 frtos ezüstkötvény visszavonása mellett 4.500,000 frt névértékű 200 frtos aranykötvényt bocsátott ki, mi 1.800,000 frt szaporodást képvisel, a mivel szemben áll, hogy az alföld-fiumei vasút-17,400 frt névértékű kötvényt visszavásárolt; a fennmaradó különbözet onnan ered, hogy 9 drb 1000 frtos kötvény, mely a kibocsátatlanok (letétben levők) közül az előbbeni években kisorsoltatott, és mely mint ilyen kibocsátottnak tekintendő, az 1877-ki kimutatásban az igazgatóság által nem vétetett fel a kibocsátottak számába, mely tévedés az idén helyesbítettett.

Törlesztetett ez évben a tisztán magyar vasutak részéről 274,337 frt összegű kötvény, mi által az összesen törlesztett kötvények összege 2.193,778 frtra emelkedett.

A közös vasutak kibocsátott részvénytőkéjében semmi változás nincs; a kötvény-tőkére nézve is csak a déli vasútnál merül fel azon változás, hogy 6^o/_o-os aranykötvényeinek utóljá, 45,000 drb 9 millió frt névértékben a jelen évben visszavásároltatott. A közös vasutak részvény- és kötvénytörlesztésére nézve a 92—96. rovatokra lehet utalni.

A vasutak által élvezett *állami kedvezmények* tekintetében a megelőző évhez képest tényleg semmi változás nincs és ezért itt csupán azon alaki változtatás említendő meg, mely szerint a pályahossz kilométerenként átlagban biztosított jövedelem kiszámításánál, a tisztán magyar vasutak összegében a biztosított jövedelmi vonalak hossza vétegett alapul, mely alapon 4,755 frt esik kilométerenként, míg a megelőző évben a tisztán magy. vasutak összes hosszúsága volt e számítás alapjául véve, mi kilométerenként 2,436 frtot eredményezett. A jelen évben e részben követett fel-fogás inkább látszik megfelelni a tábla-minták szerkesztésénél szem előtt tartott céloknak.

A *pályaeépítmenyek karbantartási* költségeit illetve, a következőket emelhetni ki: Az alépítmeny karbantartása, mely a tisztán magyar vasutak átlagában \mathcal{K}'_m enként 183 ftot vett igénybe, a megelőző évben, 1878-ban csak 166 frtba került, noha a pályahosszuság némileg gyarapodott. Némely vasút ugyan emelkedést mutat e részben, de a kevesbedések tulnyomók. A t. magyar vasutak közt a maximumot jelen évben az arad-temesvári vasút mutatja, mely 505 fttal még a keleti vonalak múlt évi tételét, 381 ft, is felülbaladja; ugyanez most 287 fttal a nagyságra második tétel; közel jutnak hozzá a m. éjszakkeleti s az I. erdélyi vasút. A közös vasutak közül a kassa-oderbergi 597 frtnyi átlagával felülmúlja az arad-temesvárit, a m. gácsországi pedig (402 ft) a keleti vonalakat. Ezen két vasút ausztriai vonalain még sokkal tetemesebb összegeket vett igénybe az alépítmeny karbantartása (917 és 630 ft), hasonlóképen a nyugoti vasút ausztriai vonalai is igen sokat vettek igénybe, míg ennek magyar vonalain igen mérsékelt volt a kiadás. Az alépítmenyre tett kiadások oroszán részét a műépítmenyeké veszi igénybe, az alagutakat külön számítva is. Az újakkal kicserélt sinek a t. magyar vasutak összegében tetemes növekedést mutatnak, mely a magyar államj (különösen a gömöri iparvasutak), az éjszakkeleti és tiszai vasutaknál eszközölt megújításokra megy vissza.

A *felépítmeny*nél ez idén telített talpfa (kemény) jött alkalmazásba az alföld-fiumei vasútnál 45,697 drb, 66,206 frtnyi költséggel. A többi t. magy. vasút kizárólag telítetlent alkalmazott és pedig a vágvölgyit kivéve, kizárólag kemény fát. Az általuk ilyenekből felhasznált darab száma (lágú és kemény) felülmúlja a tavalyit. A közös vasutak közül telített talpfát a déli alkalmazott. A felépítmeny karban tartásának összes költségei a t. magy. vasutak átlagában kilométerenként 510 frtot tesznek, míg a megelőző évben csak 491 frtot tettek. Az osztr. állami s a déli vasútnál csökkent e kiadási ág, a m. nyugotinál emelkedett. Növekedést mutatnak általában a magas építmenyek karbantartásának költségei; ezek a t. magy. vasutakon minden \mathcal{K}'_m átlagában 73 frtot tettek a jelen évben s 67 frtot a megelőzőben; az osztr. állami, a déli, a magyar-gácsországi s a magy. nyugoti vasút is emelkedést mutatnak e részben.

A *beruházási tőke* hováfordítását építési czímek szerint mint a múlt évben, úgy jelenben is csak a magyar államvasutak, kivételével a keleti vonaloknak, továbbá az arad-körösvölgyi, bánréve-nádasdi, duna-drávai, eperjes-tarnowi, I. erdélyi, győr-sopron-ebenfurti, mohács-pécsi, pécs-baresi, tiszai, vágvölgyi, osztr. állami, déli (e kettő az összes magyar-osztrák hálózatra nézve) s a magy. nyugoti vasutak mutatják ki, míg a többi, minthogy náluk az építkezés átalány fejében volt vállalkozónak kiadva erre nem képes. De amazok közül is többen, habár részletezik is a befektetett tőkének

eloszlását egyes kiadási ágak szerint, még sem a valóban kiadásba tett összegeket mutatják ki, hanem a pári alatt kibocsátott részvények és kötvények névleges összegét osztják el az építési címek szerint, talán azon arányok szerint, melyekben a valóságos befizetett pénzösszeg elosztott, de minden esetre valójában felismerhetlenül, mert a kibocsátási árfolyam nem közöltetik. Az eloszlás részletei iránt azok után, melyek az előbbeni évfolyamokban ki voltak emelve, most alig van mit mondani, a mi pusztán ismétlés nem volna, minthogy csak valamennyire lényeges változást e táblázatok adatai igen keveset mutatnak. Megemlíthető mindazáltal, hogy azon t. magy. vasutak összege, melyek beruházásait kimutatják, mintegy 6.7 millió frttal növekedett. Ugyanis a tisztán magy. vasutak beruházási tőkéje, az alföld-fiumei vasút részvény- és kötvénytőkéje névleges összegét (1877-ben 38.988,000 frt, 1878-ban 38.970,600 frt) is hozzá véve 1878-ban 470.660,024 frt, a megelőző évben pedig 463.906,857 frtot tett. E különbözetből mintegy 2.8 millió esik a m. kir. államvasutakra. A rovatokat tekintve, melyeket e többlet illet, feltűnő, hogy abból közel 2 millió esik kamatokra az építés alatt; hogy ezek összege mint szaporodhatott fel ez évben ennyire, holott annak folyamában csak néhány kilométernyi pályavonal adatott át a forgalomnak és noha csak a forgalomnak már átadott vonalak adatai veendő be e táblázatokba, ez iránt a m. kir. államvasutak igazgatósága a következő felvilágosítást közölte a hivattal: Az éjsz. von. időközi kamatai, melyek az 1876. és 1877. években 4.108,387 forinttal voltak kimutatva, 1878 végével 5.354,378 frtra emelkedtek azon oknál fogva, mivel az 1877. végéig szóló adatokban a budapesti összekötő vasút időközi kamatai nem voltak felvéve, hanem csak a nevezett vonal teljes megnyitása után — vagyis 1878 végével mutattattak ki. A gömőri iparvasutaknál az előbbeni években 5,307 frt időközi kamat volt kimutatva, a jelenben pedig 744,928 frt; ezt a m. államvasutak igazgatósága azzal indokolja, hogy: 1877 végéig itt csak a fennállott vasútépítési igazgatóságnak 1872 év végéig terjedő kiadásából a gömőri iparvasutakat terhelő hányad után felszámított $7\frac{1}{2}\%$ időközi kamatok 5,307 frttal lettek kimutatva. A vonalba befektetett építési költség időközi kamatai azonban csak a vonalak teljes megnyitása és a ministeri engedély leérkezése után, vagyis 1878-ban lettek 739,620 frt $96\frac{1}{2}\%$ krral átkönyvelve. Erre nézve megjegyzendő, hogy a gömőri iparvasutak legújabbán megnyitott vonala is már 1874-ben átadott volt a forgalomnak. Ezekon kívül a földmunka (szilárdításával együtt) s a felépítmény beruházási ágai tapasztaltak még jelentékenyebb szaporulatot. Ugyancsak 2.8 millió frt esik a beruházási tőke évi növekedéséből a m. éjsz. keleti vasútra, mely a beruházások részleteit nem közli, hanem csupán összegüket. A vágvölgyi vasútra 1.1 millió frt esik a fenti szaporulatból, mely eloszlik a földbevéltás, alépítmény, felépítmény, magas építmény, kezelés és építési felügyelet rovataira csekély hányadokkal, a «kamatok az építés ideje alatt» s «egyéb kiadások» rovatokra pedig jelentékeny hányadokkal. Csekély többletek mutatkoznak még a győr-soproni, mohács-pécsi és tiszai vasutaknál.

A közös vasutak közt az osztr. államvasút beruházásainak összege mintegy 5 millió frttal növekedett, mi a karánsebes-orsovai vonalnak ezen évben való megnyitásával függhet össze. Egyébiránt a különbözet csekélyebb, semhogy a 94% -nyi vonal beruházási költségeinek összegét képviselhetné, a mi által valószínű lesz, hogy költségeinek 1877. decz. 31-ig kiadásba tett része már fel volt véve a nevezett évről

közölt kimutatásokba, a mi pedig ellentétben áll a jelen vasúti statisztikai kimutatások szerkesztési tervében elfogadott azon elvvel, mely szerint csupán a forgalomnak már átadott vasutakat illető adatok vétessenek fel és melynek helyessége iránt nem lehet kétség; mert a még meg nem nyitott vonalak mint forgalommal nem bírók és jövedelmet nem hajtók, igazolhatlanul módosítanak a forgalmi és jövedelmi eredmények valódi arányait. Hasonló tévedések ideje korán való felismerésére az eszközök nem mindig vannak megadva.

A mozdonyok állományában a jelen évben kevés változás van, főleg a tisztán magyar vasutaknál, ezek közt egyedül a mohács-pécsi szaporította mozdonyainak számát kettővel, mely ekként 13-ra, míg a t. magyar vasutakénak összes száma 512-re megy; jelzett szaporulat a 6 kerekű mozdonyokat illeti, melyek száma ekként 469-re megy, míg a 8 kerekűeké változatlanul 43. A közös vasutak közt az osztrák államnak összes hálózatán létezők száma négygyel apadt; a kiküszöböltek egyike itt 6, a többi 8 kerekű. A déli vasút 9 hatkerekűvel szaporította magyar-osztrák hálózata mozdonyállományát, míg a többi közös vasútnál ez változatlan. A szerkocsik száma a t. magyar vasutaknál két hatkerekűvel szaporodott (a mohács-pécsinél), míg a négykerekűeké változatlan; az osztrák államvasút kilenczettel, és pedig 7 hatkerekűvel s 2 négykerekűvel kevesebbet mutat ki mint tavaly, a déli 12 hatkerekűvel kevesebbet.

Természetes, hogy az állomány ily csekély változásai mellett, a mozdonyok és szerkocsik saját súlya és az elsőknél elérhető hatás arányai sem mutathatnak lényeges eltérést a megelőző évekhez képest. A tisztán magy. vasutak mozdonyainak átlagos súlya, víz és tüzelő anyag nélkül 30.14 tonna, elérhető legnagyobb hatásuk pedig átlagban 344.77 lóerő. Úgy ez átlagos súly, mint az elérhető hatás tekintetében a közös vasutak mindannyian felülmúlják a tisztán m. vasutak átlagát. Az utóbbit különösen az ipar- és másodrendű vasutaknál használatban levő kisebbszerű mozdonyok nyomják le. Legkönnyebbek átlagban a bánréve-nádasdi v. mozdonyai (10 tonna), aztán a garamberzencze-selmeczi vasúti (13.5 tonna), a duna-drávai (20 tonna), az arad-körösvölgyi vasúti (22.67 tonna) s a gömőri iparvasúti (23.18 tonna); a többi mind felül van 27.5 tonnán, legnehezebbek átlagban m. k. államvasutak károlyváros-fiumei vonalán működők 37.89 tonna átlagsúlylyal. Az elérhető legnagyobb hatás tekintetében a minimumot szintén a bánréve-nádasdi vasút átlaga képviseli 68.19 lóerővel, a maximumot pedig hasonlóképp a károlyváros-fiumei vonal 457.31 átlagos lóerővel.

A beszerzési költségek ez évi szaporodása arányban áll a mozdonyok szám növekedésével. Egyéb megjegyezni való e részben a múlt évfolyamokban elmondottak után nincs.

A mozdonyok működési eredménye a vonatokkal befutott kilométer szám alapján ítélve meg, a t. magy. vasutaknál a megelőző évhez képest következő változásokat mutatja: személy-vonatokkal mintegy 236 ezer km.-rel, vagyis 21% -kal kevesebbet futottak be, a mit csak részben ellensúlyoz azon 141,700 km., melyet gyorsvonatokkal futottak be a m. k. államvasutak éjszaki vonalának mozdonyai. A megelőző évben a tisztán magy. vasutak egyikén sem közlekedtek volt még gyorsvonatok. A vegyes vonatokkal befutott kilométerek száma (4.708,410) mérsékelt, a tehervonatokkal befutottaké (1.945,397) pedig igen csekély emelkedést mutat. Az osztrák államvasút magyar hálózatán tetemesen növekedett a gyorsvonatokkal, mérsékeltlen csökkent a személyvonatokkal befutott út; csökkenést mutat itt a vegyes- és tehervonat kilo-

méterek száma is. A déli vasút magyar-osztrák hálózatán is csak gyorsvonatoknál tapasztalható növekedés a befutott útban, míg a személy-, vegyes- és tehervonatoknál némi apadás mutatkozik. A kassa-oderbergi vasúton is ez évben először közlekedtek gyorsvonatok; befutottak pedig 56,608 km.-t; a személy- és tehervonatok tekintetében e vaspálya gyarapodást, ellenben a vegyes vonatoknál (450,340-ről 309,077-re) akkora apadást mutat, mely a többi vonatonál mutatkozó gyarapodások összegét felémészti. A magyar-gácsországi vasúton tisztán személyvonatok nem közlekednek, a vegyes- és tehervonatok forgalma itt felülmulta a megelőző évit. A magyar nyugoti vasútnál a személy- és vegyes vonatok többet futottak be, ellenben a tehervonatok kevesebbet.

A tisztán magyar vasutak minden mozdonya átlagosan befutott:

1876-ban	19,265 km.,	miből haszon-km.	18,628
1877-ben	19,131	"	18,807
1878-ban	17,889	"	17,525

Állandó irányzatul tehát kevesbedés tűnik fel e részben.

A vonatok *tengelyszáma* a tisztán magy. vasutak átlagában volt:

	1878-ban	1877-ben
személyvonatoknál	20 ₂₀	19 ₅₃
vegyesvonatoknál	49 ₄₀	46 ₃₅
tehervonatoknál	54 ₅₀	59 ₅₇

A személyvonatok tehát kevéssel, a vegyesek pedig jelentékenyebben nagyobbak, ellenben a tehervonatok jóval rövidebbek voltak a jelen évben. Tengelyszám átlaga tekintetében a maximumot e csoportban a tiszai vasút (22.68 tengely) a minimumot az I. erdélyi (5.8 tengely) képviseli. Megjegyzendő egyébiránt, hogy a gömöri iparvasutakon, a garamberzencze-selmecezi és a károlyváros-fiumei vonalon, az arad-körösvölgyi, bánréve-nádasdi, duna-drávai, eperjes-tarnowi, mohács-pécsi, pécs-baresi és vágvölgyi vasutakon a személyforgalmat kizárólag vegyes vonatok közvetítik; * ezen utóbbiaknál a tengelyszám maximuma 65.8 (a mohács-pécsi vasút), minimuma pedig 17.1 (garamberzencze-selmecezi vasút); tehervonatoknál a maximum 93 (tiszai vasút), a minimum 7.8 (eperjes-tarnowi vasút), mindenütt az illető vasút vonatainak átlagos tengelyszámát értve, míg ezek vonatainak maximumai és minimumai, mint könnyen elképzelhető felette, s illetőleg alatta állanak a kimutatott átlagoknak. A minimumokat, úgy mint a maximumokat is ugyanazon vasutak tételei képviselik, a melyek a megelőző évben képviselték azokat, kivéven a teherkocsik minimumát, mely 1877-ben 12.4-gyel állott az alföld-fiumei vasútnál, míg az eperjes-tarnowi ugyanakkor 18.2-nyi tengely átlagot mutatott ki; ennek leszállása a fent jelzett minimumra (7.6) annál feltűnőbb, mivel különben általános tapasztalás szerint és más vasutaknál e részben csak kevéssé jelentékenyen változnak a viszonyok egyik évről a másikra.

A közös vasutak közt gyors- és futárvonatok tengely-átlag maximuma 16 (osztrák államvasút) minimuma 11.8 (kassa-oderbergi), mi azonban még mindig felette, áll a magyar államvasutak megfelelő tételének (10.5). Személyvonatokat illetve az osztrák állami vasút 26.68-as és a kassa-oderbergi 14-es átlagai közt állnak a többi közös vasút adatai, a magyar-gácsországit kivéve, melyen személyvonatok nem

* Ezen vasutak közül 1877-ben mutattak ki személyvonatforgalmat a m. k. államvasutak nevezett 3 vonala, továbbá a mohács-pécsi és a pécs-baresi vasutak. Ellenben az arad-temesvári vasút, mely mult évben nem, az idén mutatott ki ilyet.

közlekedtek. A vegyes vonatok átl. tengelyszáma az osztrák államvasút ausztriai hálózatán 52.4-re mutattatik ki; ezt, mint az országon kívül fekvőt nem tekintve, a közös vasutak közt legnagyobb tengelyszámot a magyar nyugoti vasút mutat ki (49.6) m. vonalai után, a legkisebbiket pedig a kassa-oderbergi vasút. A tehervonatok tengely-átlagának maximuma (86.8 osztrák állami vasút magyarországi hálózat) nem éri el a tisztán magyarokét; ugyanannak minimuma: 49 a magyar-gácsországi vasútnál.

Az összes *szállított nyers súly*, vagyis a vonatok összes súlya a mozdonyok és szerkocsik súlyának levonásával tett 1,890,482,742 tonnakilométert, tehát mintegy 11 millió tonnakilométerrel többet mint a megelőző évben. De ha az abszolút szám némi emelkedést is, ellenben a viszonylagos ellenkező irányt mutat, mert az üzemmennyiség minden kilométerének átlagában a jelen évben csak 443,493 tonnakilométer szállított, tehát 554-gyel kevesebb mint a megelőző évben, habár még mindig jóval több is mint 1876-ban. Az abszolút számnak növekedése mindamellett nem tisztán a hálózat terjeszkedésével a (tisztán magy. vasutakat véve) 32 $\frac{\%}{m}$ -nyi új vonal megnyitásával áll összefüggésben, mert növekedés és pedig részben jelentékeny tapasztalható olyan vasutaknál is, melyek vonalhosszasága ez évben nem gyarapodott; ilyen első sorban az alföld-fiumei, mely 1877-ben 108 millió, 1878-ban 137 millió tonnakilométert szállított összesen, minden üzemmennyiség $\frac{\%}{m}$ átlagában pedig a megelőző évben 274, jelenben 349 ezer tonnakilométert. A magyar államvasutak éjszaki vonalán szintén, habár sokkal mérsékeltebben emelkedett a szállított nyers súly viszonylagos mennyisége, 823 ezerről 831 ezer tonnakilométerre. A gömöri iparvasutak, a zákányzagrabi és a károlyváros-fiumei vonalak szintén emelkedést mutatnak; ha mindamellett is a magyar államvasutak együtt véve csökkenést mutatnak (833 millióról 829 millióra abszolút 496 ezerről 489 ezerre üzemmennyiség átlagban) ez a keleti vonalnál tapasztalható csökkenésre megy vissza, hol 30 $\frac{1}{2}$ millióval vagy $\frac{\%}{m}$ átlagában 50 ezerrel volt csekélyebb a szállított tonnakilométerek száma, mi körülbelül 12 $\frac{1}{2}$ %-nyi csökkenésnek felel meg. Jelentékenyebben gyarapodás mutatkozik az arad-körösvölgyi és arad-temesvári, a bánréve-nádasdi, eperjes-tarnowi, mohács-pécsi és pécs-baresi vasutaknál, csekélyebb a magy. éjszak-keletinél. Apadás mutatkozik a keleti vasúton kívül a duna-drávai, I. erdélyi, győr-sopronyi, tiszai és vágvölgyi vasutaknál.

Az osztrák államvasút összes hálózatán mintegy 5, a kassa-oderbergin mintegy 11% $\frac{1}{m}$ -nyi a csökkenés, míg a déli vasúton némi emelkedés mutatkozik, a többi közös vasútnál pedig csak jelentéktelen változások.

A tisztán magyar vasutak *személykocsi-állománya* a megelőző évhez képest teljesen változatlan. Az osztrák államvasút összes hálózatán számuk 842-ről 879-re emelkedett; az új kocsik közt van itt 36 négykerekű és 2 hatkerekű, míg 1 nyolckerekű kocsi kimustráltatott. A déli vasút magyar-osztrák hálózatán létező személykocsik száma 1054-ről 1187-re szaporodott; a 133 új kocsi mind kétkerekű. A többi közös vasútnál változatlan a kocsiállomány. A tengelyek száma tisztán magy. vasutaknál változatlan, úgy, mint a kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és magy. nyugati vasutaknál is; az osztrák államvasútnál hetvennégygyel, a délinél kétszázhatvanhatal szaporodott. A személykocsik számát osztályneveik szerint a VII. 2. a) tábla 732—745 rovatai mutatják. Sem ebben, sem a személyhelyek számában s a kocsik súlyára és térfogatára (légtérre), valamint azok beszerzési költségeire vonatkozó adatok tekin-

tetében (746—756 rovat), a kocsialományban való csekély változások mellett nincs a mit érdemes volna újlag megemlíteni. Dörzsfékkal ez évben a mohács-pécsi vasút látta el két személykocsiját, mi által az ilyen szerkezetű kocsik száma 482-re emelkedett.

A kocsik egyenlő állománya mellett az évközben átlagosan üzemben voltak jelenévi száma (1115) a tisztán m. vasutak összegében 12-vel kevesebb, mint a megelőző évben.

A személykocsik által befutott *tengelykilométerek* száma a tisztán magy. vasutak összegében 2 milliónyi vagyis 2.6%-nyi emelkedést mutat a megelőző évhez képest; ezen többletben nagyobb hányaddal vesznek részt az alföld-fiumei 0.25 millióval vagy 2.9%-kal, a magy. kir. államvasutak déli vonalai, 0.94 millióval vagy 30%-kal, az arad-temesvári 0.16 millióval vagy 37%-kal, a tiszai 0.45 millióval vagy 2.4%-kal, a vágvölgyi 0.14 millióval vagy 5.3%-kal; a többi kisebb hányados emelkedést mutat, kivéven a magy. államvasút keleti vonalát, az éjszak-keleti, I. erdélyi, győr-sopronyi, mohács-pécsi és pécs-baresi vasutakat, melyek csekély apadást mutatnak. Mind ez a saját kocsik által saját és idegen pályán befutott útat illeti. Ugyanezen rovat alatt az osztrák államvasút (összes hálózat) 4.5 millió \mathcal{K}_m -nyi, vagyis 7.3%-nyi, a többi közös vasutak csekélyebb többleteket tüntetnek fel. A saját pályán saját és idegen kocsik befutottak a tisztán magy. vasutakon átlagban 18.059 teng. \mathcal{K}_m -t, vagyis 427-tel többet, mint a múlt évben. A közös vasutak közül az osztrák s a déli tetemesen, a m. nyugatinak m. vonala kevéssel mulják felül azon átlagot, míg a kassa-oderbergi s magyar-gácsországi alatta maradnak. A saját személykocsi-tengelyek által átlagban befutott \mathcal{K}_m szám (771 rov.) átaljában nagyobb a jelen évben mint tavaly.

Hasonlóképen növekedést mutat a *szállított személyek száma* is, a tisztán magy. vasutak összegében 455 ezernyt vagy 9%-nyit, mely eloszlik a különböző vasutakra, kivéven az éjszak-keletit, eperjes-tarnowit, győr-sopronyit és vágvölgyit, melyek csökkenést, habár csak kisebbszerűt mutatnak. Némi emelkedést mutat az osztrák államv. személyforgalma is (60 ezer főnyit vagy 3.6%-nyit); jelentékeny a déli vasút, 278 ezernyt vagyis 24.3%-nyit. A közös vasutak, valamint a múlt két évben úgy a jelenben is, elkülönítve ausztriai s a m. vonalak szerint mutatják ki a személyforgalmat s így a személyforgalomról jelenben is készíthető orsz. összeg. A szállított utasok száma volt:

	I.	II.	III.	IV.	Kat. szem.	Összesen
Tisztán magyarorsz. vasutakon	51,930	537,647	1,431,887	2,680,795	786,121	5,488,380
Osztrák államv. m. vonalain	37,681	343,350	1,084,704	—	213,172	1,678,907
Déli v. m. vonalain	15,506	149,857	854,681	—	378,735	1,398,779
Kassa-oderb. m. vonalain	3,034	36,440	97,689	257,429	15,819	410,411
M.-gács. m. vonalán	958	7,400	20,946	28,472	19,521	77,297
Nyugoti vasut m. vonalain	3,795	39,152	154,733	150,508	17,332	365,520
Összesen	112,904	1,113,846	3,644,640	3,117,204	1,430,700	9,419,294
1877-ben	101,428	1,092,373	3,674,958	3,201,846	530,214	8,600,819
1876-ban	108,772	1,159,263	3,933,779	3,512,103	503,564	9,217,482

Míg az 1877. év személyforgalmának országos összege az 1876-hoz képest tetemes hanyatlást mutatott, addig a jelen év azt nem csupán kipótolja, de az 1876-nak valamivel még fölébe is emelkedik. Ez emelkedés ilyen mértéke azonban kizárólag a szállított katonák nagyobb számára megy vissza, mert polgári utasoknál csak az I. osztály mutat az 1876-inál nagyobb számot, a II. csak az 1877-inél valamivel nagyobb, noha az is tetemesen alatta állott a megelőző évének, a III. és IV. osztály összegei pedig az

1877-ieknek is alatta maradnak. A szállított katonák száma a megelőző két év átlagával szemben 178%-nyi emelkedést mutat.

Az egyes osztályok szerint következőleg oszolt meg az utasok száma; százalékokban esett:

	I. osztályn	II. osztályn	III. osztályn	IV. osztályn	Katonaságra
1878-ban	1.20	11.83	38.60	33.00	15.10
1877-ben	1.18	12.70	42.73	37.33	6.16
1876-ban	1.18	12.58	42.08	38.10	5.46

A II., III. és IV. osztálynál mutatkozó viszonylagos apadás a katonasági hányad növekedésére megy vissza. A befutott személykilométerek összegeit a következő tábla mutatja:

	I.	II.	III.	IV.	Kat.	Összesen
Tisztán m. orsz. vasutakon	4,117,600	35,901,129	81,914,196	122,598,007	68,700,201	313,231,133
Osztrák államv. m. vonalain	5,857,577	34,533,686	67,198,838	—	23,295,203	130,885,304
Déli v. magyar vonalain	1,471,998	10,489,040	40,079,893	—	39,209,084	91,249,985
Kassa-oderb. v. magy. v.	185,989	1,911,636	4,029,909	9,590,731	933,401	16,651,666
M.-gácsorsz. v. magy. v.	44,409	319,822	944,995	1,201,102	2,070,187	4,580,515
Nyugoti v. magy. vonalain	281,504	2,410,552	6,913,284	4,678,522	1,504,739	15,788,601
Összesen	11,959,077	85,565,835	201,081,115	138,068,362	135,712,815	572,387,204
1877-ben	9,957,707	80,511,404	202,892,135	140,609,980	47,982,758	481,953,984
1876-ban	11,184,977	86,514,171	211,021,518	155,969,440	45,157,977	509,848,083

A befutott kilométerek összes száma a megelőző évhez képest 20.9%-nyi növekedést mutat s a mellett az 1876. évi összeget is tetemesen felülmulja. A gyarapodás azonban itt is nagyobbára a katonai személyek rovatára esik, míg a polgári osztályok az elsőt kivéve még mindig alacsonyabb számokat mutatnak az 1876-kiaknál, sőt a III. és IV. osztály a megelőző évhez képest is hanyatlást mutat, míg a II. jelentékenyebben emelkedett. Külön tekintve az egyes vasutakat, a befutott kilométerekben kifejezett személyforgalom feltűnőleg növekedett az alföld-fiumei vasúton, a többlet 14.27 milliót vagy 47.5%-ot téven, mi csaknem kizárólag a katonai utasok nagyobb számának és az általuk átlagban befutott út (1877-ben 79.33, 1878-ban 91.26) hosszabb voltának tulajdonítandó. A magyar kir. államvasutak éjszaki vonalain 16.6 milliónyi vagyis mintegy 35%-nyi a növekedés, katonai személyeknél 7.5 milliónyi, azaz 200%-nyi; a polgári utasok minden osztálya is mutat itt emelkedést, habár sokkal mérsékeltebbet. A magy. államvasutak többi vonalai is emelkedő irányzatot tanúsítanak, mely mindenütt nagyobbára a katonai személyek nagyobb forgalmából ered — kivéven a károlyváros-fiumei vasutat, hol a személy-kilométerek száma 1.3 millióval vagy közel 15%-kal apadt, noha a katonai személyek által befutottaké 0.8 millióról 1.9 millióra emelkedett fel. Emelkedés mutatkozik a többi tisztán magy. vasútnál is, kivéven az eperjes-tarnowit és a győr-sopronyit, melyek csökkenést mutatnak; az emelkedés mindenütt a katonaszállításra megy vissza, kivéven az éjszak-keleti vasútnál, hol különben csekély is; az eperjes-tarnovin is kevesbbedett a katonaszállítás. A közös vasutak közül az osztrák államvasút 11.2 milliónyi vagy 9.4%-nyi növekedést mutat; a polgári osztályok közül az I. és II. mutatnak emelkedés, a III. csökkenést. A déli vasút magyar vonalain 29 milliónyi vagy 46%-nyi emelkedés mutatkozik; a polgári osztályok közül az I. csekély növekedést, a másik kettő hanyatlást tapasztalt. A kassa-oderberginél csekélyek a változások. A magyar-gácsországin 1.3 millió vagyis 50%, a magyar nyugatin 0.7 millió vagy 4.8% a növekedés. A magyarországi vasutakon

befutott minden útas átlagban 60.3 $\%_m$ -t, míg 1877-ben 56.06, 1876-ban 55.31 $\%_m$ -t. Osztályok szerint az összes magyarországi vasutakon befutott az utasok átlaga:

	1878-ban	1877-ben	1876-ban
az I. osztályban	105.02 $\%_m$	98.17 $\%_m$	102.83 $\%_m$
a II. „	76.82 „	73.70 „	74.68 „
a III. „	55.17 „	55.21 „	53.64 „
a IV. „	44.29 „	43.92 „	44.41 „
Katonasági osztályban	94.88 „	90.50 „	89.68 „

Az üzemhossz minden kilométerére eső személykilométerek száma pedig a következő volt:

	1878-ban	1877-ben	1876-ban
az I. osztályban	1,745	1,469	1,708
a II. „	12,488	11,882	13,215
a III. „	29,347	29,945	32,233
a IV. „	20,151	20,752	23,824
Katonasági osztályban	19,807	7,081	6,897
Összesen	83,538	71,132	77,879

A katonai osztály forgalma tehát, mely rendes években a II. osztálynak csak mintegy 50—60%-áig, míg a III-nak alig $\frac{1}{4}$ vagy $\frac{1}{5}$ részéig emelkedik, a jelen évben ez utóbbinak $\frac{2}{3}$ részét érte el, míg az I-t 63%-kal múlja felül.

Az egyes vasutaknál a megelőző évhez képest tapasztalt emelkedést vagy csökkenést személykilométerekben és százalékokban, a következő táblázat tünteti fel:

	1878-ban több		1878-ban kevesebb	
	személy- kilométer	százalék	személy- kilométer	százalék
Alföld-fiumei vasút	36,280	46 _o	—	—
Államvasutak, m. k.				
éjszaki v.	25,063	33 ₁	—	—
gömöri iparv.	1,608	8 ₇	—	—
garamberencze-selmeczi v.	512	5 ₈	—	—
zákány-zágrábi v.	26,111	28 ₂	—	—
károlyváros-fiumei v.	—	—	7,555	15 _o
keleti v.	—	—	4,331	8 ₁
Összesen	8,694	14 _o	—	—
Arad-körösvölgyi v.	11,021	38 ₃	—	—
Arad-temesvári v.	14,458	31 _o	—	—
Bánreve-nádasdi v.	—	—	—	—
Duna-drávai v.	3,464	13 _o	—	—
Éjszakkeleti v.	562	0 _o	—	—
Eperjes-tarnovi v.	—	—	1,932	9 _o
Erdélyi v.	5,163	13 ₈	—	—
Győr-sopron-ebenfurti	—	—	2,071	3 ₃
Mohács-pécsi	38,517	55 ₈	—	—
Pécs-barcsi	81,469	86 _o	—	—
Tiszavidéki	8,518	9 _o	—	—
Vágvölgyi	—	—	1,937	2 ₂
Közös vasutak:				
Oszttrák áll. v. (m. v.)	5,525	4 _o	—	—
Déli v. (m. v.)	38,340	46 ₄	—	—
Kassa-oderbergi v. (m. v.)	802	1 ₅	—	—
M.-gácsországi v. (m. v.)	13,136	5 ₂	—	—
Nyugoti v. (m. v.)	2,364	4 ₈	—	—

A teherkocsik állományára nézve a következők jegyezhetők meg. A tisztán magyar vasutak birtokában lévő fedett árukocsik száma 5,361-ről 5,758-ra, tehát 397-tel szaporodtak; külön véve azonban a magy. kir. államvasutakat, ezeknél 404-et tesz a szaporodás; ezenkívül csupán a pécs-barcsi vasútnál mutatkozik még többlet 6 darabnyi; ezzel szemben a mohács-pécsinél 13-mal kevesbedett az állomány; a többenél változatlan. A közös vasutaknál a fedett árukocsik száma nem változott, azt kivéve, hogy az osztrák államvasút egygyel többet mutat ki. A nyitott árukocsik száma a tisztán magy. vasutak összegében 232 darab szaporulatot képvisel, a miből 200 ismét a magy. kir. államvasutakat illeti, 26 az éjszak-keleti és 6 a mohács-pécsi vasutat; a közös vasutak közül az osztrák állami szaporította ebbeli állományát 87 darabbal. A ló- és állatkocsik számában a tisztán magy. vasutaknál semmi változás nem történt; az osztr. állami vasút azonban a megelőző évben létező 983-nál 25-tel többet mutat ki most. Másutt ezekben semmi változás. A mi a tengelyek számát illeti, a tisztán magyar vasutaknál kizárólagosan csak két tengelyű áru- és állatkocsik voltak használatban és csupán az itt összesen 295 podgyáskocsi közt van 15 háromtengelyű. Az osztrák államvasútnál azonban 34 négytengelyű van a 308 podgyáskocsi közt továbbá 1 három és 56 négytengelyű fedett, 59 három- és 470 négytengelyű nyitott árukocsi s 3 négytengelyű ló- és állatkocsi, a délinél 19 négytengelyű podgyász, 68 négytengelyű nyitott áru- és 20 négytengelyű ló- és állatkocsi van a többi 2 tengelyű teherkocsi közt. A többi közös vasútnál kizárólagosan 2 tengelyű teherkocsik vannak használatban. A teherkocsik saját súlyának, hordképességének és beszerzési költségeinek arányait, melyek fontosabbjai a megelőző évi közlemény bevezető szövegében ki voltak emelve, a létszámban történt változások, maguk is kevésbé jelentékenyek lévén, említésre méltón nem módosították.

Az évi átlag szerint működésben volt teherkocsik számát, mely a teljesítvényeiket illető kiszámításoknak szolgál alapjául, a 895—907. sz. rovatok tüntetik fel.

A teherkocsik működési eredményeinek vizsgálatánál már az ezek által befutott kilométerek száma elárulja, hogy az áruforgalom a megelőző évvel szemben hanyatlott. A tisztán magyar vasutak összes teherkocsijai befutottak 396.3 millió $\%_m$ -t, vagyis 25.8 millióval, avagy 6.5%-kal kevesebbet, mint a megelőző évben. Az ebbeli hanyatlás kiterjedt az alföld-fiumei vasútra, a magy. kir. államvasutakra összeségükben, az éjszak-keleti, eperjes-tarnovi, I. erdélyi, győr-sopronyi és vágvölgyi vasutakra. A többenél emelkedés mutatkozik, de jelentéktelen. A közös vasutaknál kivétel nélkül hasonló irányzat tapasztalható. Azonban a vasuti áruforgalom által követett irányzatról, világosabb kép, mint a teherkocsi-tengelykilométerek összege által nyújtott, nyerhető a szállított tonnák és különösen az egy kilométernyi szállításra redukált súlyegység mennyiségeiből.

A tisztán magyar vasutakon 1878-ban szállított teherjavak mennyisége 5.147,094 tonna, tehát 189.256 tonnával, vagyis 3.6%-kal több, mint a megelőző évben volt. Ez ugyan nem mondható jelentékeny emelkedésnek, de tekintve azt, hogy a megelőző év is már az 1876-kival szemben 591,682 tonnányi, vagyis 13.5%-nyi emelkedést mutatott, határozottan kedvező eredménynek nevezhető.

A jelen évi többlet a következő vasutaknak köszönhető: a magy. kir. államvasutakon 154 ezer tonnával, vagyis közel 9%-kal több szállított, külön az éjszaki

vonalakon pedig 123 ezer tonnával, vagy 10.7^o/o-kal több; emelkedés mutatkozik a gömöri iparvasutakon s a garam-berzencze-selmeczi vonalon is, míg ellenben a déli s keleti vonalak némi apadást mutatnak. Az alföld-fiumei vasút 45 ezer tonna vagy 16.6^o/o többletet tüntet fel, az arad-körösvölgyi 23 ezer tonnányit vagyis 47^o/o-nyit, az arad-temesvári 19 ezer tonnányit vagy 31^o/o-nyit, az eperjes-tarnovi 4 ezernyit, vagy 16^o/o-nyit, a győr-sopronyi 19 ezer tonnányit, vagy 19.5^o/o-nyit, a mohács-pécsi 80 ezer tonnányit, vagyis 17.3^o/o-nyit, a pécs-barcsi 15 ezer tonnányit, vagy 7^o/o-nyit. Ezekkel szemben apadás tapasztalható a duna-drávai, éjszak-keleti, I. erdélyi, tiszai és vágvölgyi vasutaknál. A közös vasutak közül az osztrák államvasút magy. vonalain 216 ezer tonnával vagy 9.1^o/o-kal apadt a forgalom, míg ellenben a déli vasút magyar hálózatán közel 110 ezer tonnával, vagy 6.2^o/o-kal növekedett. A kassa-oderbergi vasút forgalma közel 98 ezer tonnával, vagy 14.4^o/o-kal kevesbbedett. A magyar-gácsországi s a magyar nyugati szintén kevesbbedést, habár csekélyebbet is mutatnak. Az ország területén fekvő vonalak összes teherforgalma a jelen évben 9.952,893 tonna, míg a megelőző évben 9.970,322 tonna volt; a kevesbbedést, mely különben oly csekély, hogy tulajdonképen a forgalmi összeg változatlanágáról lehetne beszélni a tisztán magyar vasutakon tapasztalt gyarapodással szemben, az osztrák államvasút magyar vonalai forgalmának megcsökkenése okozta.

A szállított összes tonnakilométerek mennyisége volt:

	1877-ben	1878-ban
A tisztán m. vasutakon	551.225,556	546.079,330
Az összes vasutakon	1,184.394,369	1,159.478,193

Míg tehát a tisztán magyarországi vasutakon a szállított tonnamennyiség 3.6^o/o-nyi javulást tapasztalt, a tonnakilométerek itt is hanyatlást, habár nem is egészen egy^o/o-nyit mutatnak. Míg ugyanis 1877-ben minden tonna 111.18, a jelen évben csak 106.09 kilométert futott be. Az összes magyar vasutakon a tonnakilométerek száma 24.916,176-tal, vagyis 2.1^o/o-kal csökkent. E csökkenést részben a szállított tonnák csekélyebb száma, részben pedig a terhek által átlagosan befutott útnak rövidebb volta is okozta, mert a jelen évben minden tonna csak 116.5, míg a megelőzőben 118.8^o/m-t futott be. A legmagasabb tételt e tekintetben az I. erdélyi vasúté képezi 174.21^o/m-rel, a legalacsonyabbat a bánréve-nádasdi vasúté 13.13^o/m-rel.

Mint a két megelőző évben, úgy jelenben is a mohács-pécsi vasút képviseli az aránylagos forgalom maximumát; jelen évben az üzemhossz minden kilométerére esik itt 371 ezer tonnakilométer, mi a megelőző évhez képest 12^o/o-nyi emelkedést képvisel. Az osztrák államvasút magyar vonalai, melyek a megelőző évben a második helyet foglalták el, mert nem tartották meg azt, a teherforgalomnak itt tetemes hanyatlása folytán; jelenben a magyar államvasutak éjszaki vonalai foglalják el a 2. helyet 305 tonnakilométerrel, melyek mintegy 2^o/o-nyi emelkedést mutatnak; de nem érik el az osztrák államvasút mult évi átlagát. A többi vasutat forgalmának viszonylagos nagysága sorrendében az évi gyarapodással és apadással együtt a következő tábla tünteti fel:

	1878-ban kilométer	A megelőző évvel szemben 1878-ban			
		több		kevesebb	
		kilométerrel	%	kilométerrel	%
Osztrák államvasút (m. h.)	282,815	—	—	41,416	12 ^o
Déli vasút (m. h.)	264,992	13,117	5 ^o	—	—
Kassa-oderbergi vasút (m. v.)	248,536	—	—	1,708	0 ^o
Pécs-barcsi vasút	185,680	36,137	24 ^o	—	—
Tiszavidéki vasút	163,037	—	—	18,166	10 ^o
Erdélyi vasút	128,184	—	—	30,824	19 ^o
Gömöri iparvasutak	89,866	29,888	49 ^o	—	—
Alföld-fiumei vasút	86,656	9,753	12 ^o	—	—
M. nyugati vasút (m. v.)	84,938	7,773	10 ^o	—	—
M. éjszakkeleti vasút	82,588	—	—	4,916	5 ^o
M. államvasutak keleti vonalai	74,848	—	—	13,204	15 ^o
Arad-temesvári vasút	74,121	18,605	33 ^o	—	—
M. államv. zánkány-zágrábi v.	69,610	18,373	35 ^o	—	—
Győr-sopron-ebenfurti v.	66,340	7,419	12 ^o	—	—
Vágvölgyi vasút	58,200	—	—	7,302	11 ^o
Arad-körösvölgyi vasút	51,908	18,554	55 ^o	—	—
Duna-drávai vasút	45,533	—	—	17,134	27 ^o
M. államv. károlyváros-fiumei v.	44,960	2,351	5 ^o	—	—
M. gácsországi vasút (m. v.)	36,768	—	—	1,402	3 ^o
M. államv. garamberzencze-selmeczi v.	31,601	—	—	1,367	4 ^o
Eperjes-tarnovi v., magyarorsz. része	27,090	7,599	39 ^o	—	—
Bánrév-nádasdi vasút	22,286	810	3 ^o	—	—

A személyforgalom utáni bevétel — 5.763,349 frt — a tisztán magyar vasutak összegében csekély 1.9^o/o-nyi emelkedést mutat. Míg az összeg csak 109 ezer frttal növekedett, a katonai személyek után való bevétel mintegy 380 ezernyi gyarapodást mutat. A különbözet (271 ezer frt) eloszlik mint csökkenés a polgári II., III. és IV. osztályokra, míg az I. egész jelentéktelen emelkedést mutat. Az összes magyarországi vasutakon a személyforgalom után bevétel 11.516,845 frt, azaz 476 ezer frttal, vagy 4.3^o/o-kal több. Ezen gyarapodásban a közös vasutak mindnyájan részt vesznek, kisebbséggel vagy nagyobb, legnagyobb a déli vasút. Külön tekintve a katonai személyek után való bevételt ez 735 ezer forintnyi többletet mutat, a polgári utasok után való bevételt tehát általában csökkent.

Javak szállításából a tisztán magyar vasutak bevettek összesen 19.144,129 frtot, tehát a mult évvel csaknem egyenlő (mert csak mintegy 48 ezer frttal nagyobb) összeget, a mi nem felel meg a szállított tonnák számában mutatkozó 3.6^o/o-nyi emelkedésnek, de ezt számba véve, megfelel a tonnák által befutott átlagos úthosszuság apadásának. Külön tekintve az egyes vasutakat az alföld-fiumei vasút maga jóval nagyobb emelkedést mutat ki (211 ezer frt, 14^o/o) mint a tisztán magy. vasutak együtt véve; hasonlóképen a magyar államvasutak éjszaki vonala is nagyobb, és azok együtt véve mintegy 213 frtnyit, noha a keleti vonalakon s a gömöri iparvasutakon is esett némileg a bevét., növekedett a délieken. Ezekon kívül az arad-körösvölgyi, arad-temesvári, a győr-sopronyi s a pécs-barcsi mutatnak mérsékelt vagy csekély emel-

kedést, míg a többi mind hanyatlást és pedig az I. erdélyi, az észak-keleti, valamint a tiszai is jelentékenyebbet. Igen tetemes csökkenést mutat az osztrák államvasút magyar hálózata, másfél milliónyit, vagyis mintegy 10.8 % -nyit. Ellenben a déli vasút magyar vonalain 452 ezer frt vagy mintegy 8 % az emelkedés. A kassa-oderberginek magyar vonalán 117 ezer frt, vagy mintegy 6 % apadás mutatkozik. A magyar-gácsországi s a nyugoti nem változtak említést érdemlő módon. Az összes magyarországi vasutakon eredményezett a javak szállítása 40.105,981 frtot, azaz 1.414,531 frttal vagy 3.4 % -kal kevesebbet, mint a megelőző évben, habár még így is 3.012,461 frttal vagy 7.5 % -kal többet mint 1876-ban. Az üzemhossz minden kilométerének átlagában esik e szerint 5,807 frt 12 kr., tehát 320 frt 98 krral kevesebb, mint a megelőző évben.

Az összes bevételek tettek a tisztán magyar vasutakon 25.965,034, tehát 209,313 frttal vagy 0.7 % -kal kevesebbet mint a megelőző évben, a közös vasutakon 27.159,006 frtot* így 824,068 frttal vagy 2.9 % -kal kevesebbet mint a megelőző évben; az összes magyarországi vasutakon tehát 53.124,040 frt volt a nyers bevételek összege, vagyis 1.033,381 frttal vagy 1.9 % kevesebb mint a megelőző évben. Ebből esik az üzemhossz minden kilométerére átlagban:

	1876-ban	1877-ben	1878-ban
a tisztán magyar vasutakon	5,823 frt	6,185 frt	6,091 frt
a közös vasutak magyar vonalain	10,342 „	11,001 „	10,306 „
az összes magyar vasutakon	7,548 „	7,954 „	7,692 „

A tisztán magyar vasutak közt a viszonylagos bevétel maximumát a mohács-pécsi vasút képviseli 13.412 frttal üzemhossz kilométerenként, mint a javak forgalma utáni bevételnél, valamint hogy általában ezen ága az a bevételeknek, mely az egyes vasutakat, illetve a bevétel arányait meghatározza, minél fogva feleslegesnek tünik fel ezek egymás közti viszonyát itt újból szemügyre venni, a személyforgalmi és a különféle bevételek nem módosítják az eredményeket jelentős módon.

Az üzleti kiadásokról országos összeg nem készíthető, mivel az osztrák állami, valamint a déli vasút is azoknak több ágát nem képes elkülöníteni a monarchia két államterülete szerint. A tisztán magyar vasutak összes üzleti kiadásai 15.838,490 frtot tesznek, tehát 270,091 frttal, vagy 1.7 % -kal kevesebbet, mint a megelőző évben, a mi szemben azzal, hogy a bevételek csak 0.7 % -kal apadtak, a kettő közti arányt nem kedvezőtlenül módosítja. Ezen vasutak összegében az egyes kiadási főágak közt következő százalékokban oszlik meg az összeg:

	1878-ban	1877-ben	1876-ban
Általános igazgatás	5.20 %	5.40 %	5.84 %
Pályafelügyelet és karbantartás	39.15 „	40.24 „	36.53 „
Forgalmi és kereskedelmi szolgálat	28.71 „	28.29 „	28.43 „
Vonatmozdítás és műhelyszolgálat	25.52 „	25.07 „	28.58 „

E tételek nem teljesen adják ki a 100 % -ot, minthogy a tulajdonképeni üzleti kiadások összegébe mind három évben több olyan tétel is fel van véve, mely valóban ide is tartozik, de a nélkül, hogy mindazáltal a kiadások négy főágának valamelyikéhez lenne vehető. Ilyenek: kompátelési szolgálat, anyagszerkezelés, stb.

* A déli vaspálya különféle bevételei itt nincsenek beszámítva, minthogy a magyar vonalokra el nem különíthetők; egyébiránt az egész osztrák-magyar hálózatnál csak 249,193 frtot tesznek, a mi csekélyebb összeg, semhogy az eredményt szólnbavehetőleg befolyásolhatná.

A közös vasutak közül az osztrák államinál (összes hálózat) némi apadást tapasztaltak az üzleti kiadások (13.453,594 frtról 13.139,675-re); a magyar-gácsországinak magyar vonalán szintén apadás van, habár csak mintegy 7 ezer frtnyi; a déli (osztrák-magyar hálózat), kassa-oderbergi (magyar vonal) és magyar nyugoti (magyar vonal) vasutaknál a kiadások némi emelkedése tapasztalható.

A tulajdonképeni üzletiekhez nem tartozó kiadások a tisztán magyar vasutaknál némi növekedést (1.11 millióról 1.19 millióra) tapasztaltak, mely leginkább adókra, az igazgató-tanács járulékkaira és a különféle egyéb kiadásokra oszlik el, míg a kamatfizetések valamivel kevesebbet vettek igénybe és a nyugdíj-alaphoz való járulás is csekélyebb volt.

Az üzleti bevételeknek szembe állításánál a kiadásokkal (VIII. 3. tábl. 1194—1211. rovatok) jelen évben is, mint az előbbiekben, többféle levonást szenvednek a bevéti összegek, azokhoz képest, melyek a személy- és teherforgalom utáni, valamint a különféle bevételek összegezéséből származók fel lettek véve az 1061. rovatban. Ezen levonások eredete ugyanaz mint a megelőző évben, mely az 1877. évet illető közlemény bevezető szövegének XXXI. lapján részleteztetik. Ezen leszámolások folytán az üzleti kiadások fedezéséül, az alapok dotatiójául s a részvény- és kötvény-tőke kamatoztatásául fenmaradó összeg leszáll 25.343,990 frtra (1877-ben 25.481,497, 1876-ban 23.058,839 frtra). A jelen évi összegből 1.179,965 frt (az I. erdélyi vasútnál) ezüstben van felvéve. A fenti összeghez még járul előbbeni évek átvezetett többletei s kamatok s egyebek czime alatt 101,477 frt, mely 25.445,467 frtra emeli azt. Ezen tételeken kívül a tisztán magyar magánvasutak a kiadások, a tőke biztosított kamatainak s a törlesztések fedezésére igénybe vettek még 6.873,210 frtot állami biztosíték előlegként és 284,563 frt lebegő adósságot; ez utóbbit 347 frton kívül a győr-sopronyi vasút. Ezen összegek együtt véve 32.603,240 frtot tesznek ki. Ebből igénybe vettek: 1. tulajdonképeni üzleti kiadások 15.806,496 frtot vagyis 48.4 % -ot; az egyes vasutakat véve e százaléki arány a következő: alföld-fiumei 30.7, magyar államvasút éjszaki vonal 54.7, gömöri iparvasút 86.4, garamberzeneze-selmeczi vonal 98.5, déli vonalak 111.5, keleti vonal 87, magyar államvasutak összesen 69.6, arad-körösvölgyi vasút 48.8, arad-temesvári 34.2, bánrve-nádasdi 42.8, duna-drávai 39.7, észak-keleti 36.8, eperjes-tarnowi 16.8, erdélyi 35, győr-sopronyi 28.2, mohács-pécsi 43.3, pécs-barcsi 37.9, tiszai 47.9, vágvölgyi 67.8; 2. a tartalék, illetőleg a megújítási alapokhoz való járulás 16,705 frtot vagy 0.05 % -ot; 3. adók, illetékek és beszállásolási költségek 432,033 frtot vagy 1.3 % -ot; 4. biztosíték, előlegek kamatai és visszafizetése 82.296 forintot vagy 0.25 % -ot; 5. egyéb kiadások 1.173,427 frtot vagy 3.6 % -ot; 6. elsőbbségi kötvények törlesztése 215,189 frtot vagy 0.6 % -ot; 7. ugyanazok kamata 7.027,647 frtot vagy 21.5 % -ot; 8. a részvénytőkék jövedelme 4.230,422 frtot vagy 13 % -ot; 9. a magyar királyi államvasutak tiszta jövedelme 2.941,687 frtot vagy 9 % -ot; 10. a mohács-pécsi, pécs-barcsi, tiszai és vágvölgyi vasutak által kimutatott, a jövő évre előírt üzleti többlet 291,739 frt vagy 0.6 % ; 11. a mohács-pécsi vasút tiszta jövedelme 385,599 frtot vagy 1.18 % -ot.

Az állami biztosíték- előleg és a felvett lebegő adósság levonásával számított bevételek — a m. államvasutak déli vonalain kívül — az eperjes-tarnowi vasútnál sem fedezik az üzleti kiadásokat, míg a duna-drávainál ezek összegén felül csak 204 frtot eredményeznek azon bevételek.

Külön tekintve a tisztán magyar magánvasutakat összességükben az összes bevételek, — nem számítva állami biz. előleget és felvett lebegő adósságot, 15.341,742 frtot tesznek, vagyis üzleti hosszúságuk minden kilométerének átlagában 5,971 frtot, míg a magyar királyi államvasutaknál VIII. 3. tábla 1. és 6. rovatainak összegét véve alapul, bruttó 5,967 frt esik minden üzemkilométerre. Tisztán esik az üzlethosszaság minden kilométerére a magyar királyi államvasutaknál (a VIII. 3. tábla utolsó rovatában kimutatott 2.941,687 frt üzleti többletből) 1,737 frt, a tisztán magyar magán vasutaknál pedig, az ugyanazon tábla első rovatában rektifikált üzleti bevételek alapján, hozzájuk adva az elébbeni évek átvezetett többleteit (2 rov.) és a kamatokat s egyéb bevételeket (3. rov.) 1,982 frt. Minthogy az államvasutak beruházott tőkéjéből 130,587 frt, a magán vasutakéból pedig (a névleges összegeket véve) 97,149 frt esik az üzemhossz minden kilométerére, a fentebbi tiszta jövedelem a magyar királyi államvasutaknál 1.33, a tisztán magyar magánvasutaknál 2.04 százaléknak felel meg. Megjegyzendő, hogy a magyar államvasutak a keleti vonalak beolvasztatását megelőző években, sokkal kedvezőbb viszonylagos eredményt mutathattak fel.

A tisztán magyar vasutak közül állami bizt.-előleget vettek igénybe a következők :

	1877-ben	1878-ban
az alföld-fünnevei vasút	1.352,100 frtot	1.159,800 frtot
az arad-temesvári vasút	293,709 "	214,772 "
a duna-drávai vasút	571,000 "	620,100 "
a m. éjszakkéleti vasút	2.358,943 "	2.527,537 "
az eperjes-orlói vonal	431,107 "	592,733 "
az I. erdélyi vasút... ..	1.503,000 "	1.758,268 "
a pécs-barcsi vasút	46,156 "	—
együtt	6.558,015 frtot	6.873,210 frtot

A közös vasutak közül állami biztosíték-előleget a következők vettek igénybe :

	1877-ben	1878-ban
Kassa-oderbergi vasút, magyar vonalai	1.346,463 frt	1.748,480 frt
Magyar-gácsországi vasút, " "	839,052 "	812,050 "
Magyar nyugoti vasút, " "	1.306,100 "	1.539,950 "
	3.491,615 frt	4.100,480 frt

Az összes magyarországi vasutak igénybe vettek

1876-ban	14.207,662 frtot
1877-ben	10.049,620 "
1878-ban	10.973,690 "

Az utolsó évnél többletét, a megelőzővel szemben, a kassa-oderbergi, I. erdélyi, m. nyugoti, m. éjszakkéleti, eperjes-orlói és duna-drávai vasutak által igénybe vett nagyobb összegek okozzák; a többinél kisebbedett az igénybe vett összeg.

Az osztrák államvasút összes hálózatának 32.594,779 frtot tevő üzleti bevételeihez járul még 631,335 frt mint elébbeni évek jövedelméből a jelenre átvezetett összeg, 1.486,926 frt kamatok és egyéb bevételek czime alatt és 927,595 frt mint állami bizt.-előleg (osztrák részről), melyek által a bevételek főösszege 35.640,635 frtra emelkedik tehát mintegy 1.650,000 frttal kevesebb mint a megelőző évben; ebből az üzleti kiadások mintegy 13.2 milliót vagy 37 % -ot vettek igénybe; a részvénytőke osztalékaul kifizetett összeget az osztrák államvasút 7.509,388 frtra mutatja ki, a mi a névleges részvény-tőke 6.97 % -ának felel meg; ezenkívül 29,990 frt iratott át a következő évre. A déli vasp.

társulat magyar-osztrák hálózatának üzleti bevételei 36.407,857 frttal mutattatnak ki; ehhez kamatok és egyéb bevételek czimén 11.654,471 frt járul, melyben benfoglaltatik az olasz kormány által fizetett hányad is. Az ezzel 48 millió frtra emelkedő összeget a 14.413,956 frtnyi üzleti s mintegy 6.4 millió egyéb kiadás mellett a magyar-osztrák olasz vonalak közös kölcsönének törlesztése és kamata emészti fel; a részvények után kamat vagy osztalék, mint 1874 óta egy évben sem, úgy az idén sem fizettetett. A kassa-oderbergi vasút magyar vonalán a 2.205,649 frtnyi üzleti bevétből az üzleti kiadások 1.348,720 frtot vesznek igénybe; a maradvány s az 1.7 milliónyi állami előleg a biztosított részvény- és kötvénytőke 5-ös kamatát képviselik. A m.-gácsországi vasút magyar vonalán az üzleti kiadások (306,853 frt) felülmulják az üzleti bevételeket (290,992 frt) körülbelül ugyanazon arányokban mint a megelőző évben; a 30,954 frtnyi különbség pótlása az állampénztárt terheli, míg a részvény- és kötvénytőke kamatai, ez utóbbinak törlesztése s egyéb kiadások 781,096 frtot tettek. A magyar nyugoti vasút magyar vonalának üzleti kiadásai az összes jövedelemnek, beértve az állami előleget, 32.9% képezik.

A IX. számot viselő tábla a tartalék és megújítása alappal bíró néhány magyar vaspályavállalat ide tartozó adatait foglalja magában; ezekből kitűnik, hogy 1878 végén a tisztán magyar vasutak együtt véve 584,564 frtnyi tartaléktőkével bírtak, a mi az 1877. decz. 31-ről szóló megelőző évi kimutatásokhoz képest 311,306 frt kevesbbedést képez; a mult évi összegben ugyanis a vágvölgyi vasút 393,886 frttal szerepel, mint 1877. decz. 31-én létező tartaléktőkével; azonban 1878-ki kimutatásaiban már az 1878. jan. 1-i állapotot (melynek szükségkép egyeznie kell 1877. decz. 31-kivel) feltüntető rovatban sem mutat ki semmi tartaléktőkét, a mi ezen vasút ismert viszonyai által is megerősítve, annak mult évi közlését hibásnak tünteti fel. A tiszai vasút tartalékalapja 268,698 frtról 308,012-re emelkedett, 53,123 frttal gyarapodva az év üzleti többleteiből, mivel szemben 13,841 frtnyi kiadás áll. Ugyancsak az év üzleti többleteiből a pécs-barcsi vasút 47,128 frtot tett le a tartalékalap első kezdetéül. Az arad-temesvári vasút hibásokul bélyegzi mult évi közléseit, midőn tartalékalapjának 1878. jan. 1-i állapotát most 9,424 frttal mutatja ki, míg a megelőző évi kimutatások szerint ugyanakkor (1877. decz. 31-én) 13,286 frt lett volna az; a jelen év folytatában sem gyarapodást, sem apadást nem mutat ki. A nevezettekén kívül a tisztán magyar vasutaknak tartalékalapjuk még nincs. Az osztrák államvasúté (összes hálózat) 8.237,896 frtról 7.733,590 frtra apadt le ez év folyamában kiadások által, melyekkel szemben semmi bevétel nem áll. A déli vasút tartalékalapja ellenben 671,660 frtról felemelkedett 1.567,033 frtra és pedig 854,493 frttal az év üzleti többleteiből, 40,880 frttal pedig egyéb bevételekből; minthogy a déli vasút már több év óta s így 1878-ki üzeme után sem fizetett a részvények után kamatot, az üzleti többlet czime alatt kimutatott összeg valószínűleg a bevételek összes többletét képviseli szemben az üzleti kiadásokkal s a kötvények és egyéb tartozások kamatával, mely többlet — az összes tiszta jövedelem — a tartaléktőkéhez csatoltatott.

Mint már a megelőző év végén, úgy a jelen évben is csak a mohács-pécsi és az osztrák államvasutnak volt megújítási alapja; az elébbenié 7,864 frt bevétel és 61,564 frt kiadás mellett 526,390 frtra apadt; az osztrák államvasúté két év óta deficitben van; adatai, minthogy a tábla rovatai szerint csak cselekvő állapotok jelezhetők azon,

kihagyattak a táblás kimutatásból és csupán itt közölthetnek. Az 1876. év eleje még 263,506 frt vagyonnal felruházva találta az illető alapot, de annak folyamában 280,281 frtnyi bevételekkel szemben 738,495 frtot tévén az alapból fedezendő kiadások, a következő 1877. év 194,708 frt szenvedőleges állapottal kezdetett meg; az ezen évi bevétel 264,488 frtot, míg a kiadás 551,624 frtot tévén, a tartozás 1878 elején már 481,844 frtra, végén pedig (216,133 frt bevét és 563,775 frt kiadás mellett) 779,908 frtra emelkedett volt. Mi a kiadások részleteit illeti, megemlítendő, hogy az osztrák államvasút az 1876., 1877. és 1878. évek mindegyikében egyenlő összeget, 300,000 frtot, költött talpfák és sínek megújítására, járműszerek megújítására pedig 1876-ban 438,495 frtot, 1877-ben 251,624 és 1878-ban 263,775 frtot.

Kevés változást tapasztalt a megelőző évi közleményben elmondottakkal szemben a tisztán magyar vasutaknál alkalmazott *hivatalnokok és szolgák száma* s az alkalmazott munkások átlagos száma; e vasutak összegében állandón alkalmazott hivatalnok 1878 végén 1,862, tehát 22-vel több, ideiglenesen alkalmazott 437 vagyis 29-czej kevesebb, hivatalnok együtt tehát 17-tel kevesebb volt mint a megelőző évben; az ideiglenesen alkalmazottak leginkább a magyar állami és a magyar éjszak-keleti vasútnál kevesebbek. Az alkalmazott szolgák száma 5,977 (a táblázaton sajtóhibából 4977 áll), valamivel nagyobb a megelőző évinél; az átlagosan alkalmazott munkások száma (12,482) mintegy 3%-kal apadt. Az osztrák államvasút állandón alkalmazott hivatalnokainak kimutatott számában tetemes kevesebbedést tüntet fel a megelőző évvel szemben; a különbözet 321 vagy mintegy 17%; ebben csekély része van annak, hogy az anyagszerkezésnél alkalmazott hivatalnokokat, úgy is mint az ennél alkalmazott szolgákat és munkásokat, melyek a megelőző évi összegben (állandón kinevezett hivatalnokok, összesen 1865) befoglaltatnak, * az idén ki nem mutatta az igazgatóság; mert az e kezelési ágban állandón alkalmazott hivatalnokok száma a megelőző évi közlés szerint csak 41 volt. Az apadás nagyja a négy igazgatási ág közül a forgalmi és kereskedelmi szolgálatot illeti, az itt állandón alkalmazott hivatalnokok száma 261-gyel vagyis mintegy 26%-kal lévén kisebb a jelen évi adatok szerént, mivel szemben az ugyanitt alkalmazott szolgáké 356-tal nagyobb. Az alkalmazott hivatalnokok száma arányában egyébiránt a pályafelügyelet és pályafentartásnál még nagyobb a különbség lévén 51 főnyi, mi itt 32%-ot képvisel. Az általános igazgatásnál csekély apadás, a vonatmozgósítás és műhelyszolgálatnál pedig némi szaporulat mutatkozik. — A többi közös vasútnál csekélyek az alkalmazottak számában való változások.

A hivatalnokok és szolgák fizetéseinek összegét tekintve, feltűnő a tisztán magyar vasutak összegében a megelőző évihez képest mutatkozó kevesebbedés, tesz az 502,073 frtot vagy 7.7%-ot. E kevesebbedés teljesen a magyar államvasutakat illeti; a kimutatott összeg ennél 411 ezer frttal csekélyebb a megelőző évinél; a valódi különbség azonban ennél is nagyobb, mert a duna-drávai vasút e nemű kiadásai, melyek 1877-ben 183,614 frtot tettek, a jelen évben be vannak foglalva az államvasutak összegébe, melyekkel jelenben közös igazgatás alatt áll és közös személyzettel bír. Ha az államvasutak 1877-ki ide tartozó összegéhez hozzá vették a duna-drávai vasúté, a kevesebbedés 594,391 frtot teend, vagyis 19.2%-ot. Ez annyival is feltűnőbb, mivel az 1877. év

* L. Magyarország vasutai 1877-ben, 196. l. és 252. l. a 20. számú jegyzetben.

az előtte való 1876-hoz képest rendkívüli emelkedésű összegeket mutatott e tekintetben és pedig az éjszaki s déli vonalaknál 633,675 frtnyt vagy 38%-nyit, a keleti vonalaknál pedig 195,255 frtnyt vagy 36%-nyit.

A közös vasutak közül az osztrák államnál némi apadás, a délinél némi növekedés mutatkozik a fizetések összegében; a többinél is jelentéktelenek a változások. A munkások napi díjai a tisztán magyar vasutak összegében (3.766,605 frt) több mint 10%-nyi emelkedést tapasztaltatnak; a részlet-számok ez iránt is a magyar államvasutakra utalnak, mint a változás okára, melyeknél 465 ezer frtnyi többlet mutatkozik e kiadási ágban.

A vasutak *nyugdíj-pénztárainak* viszonyait tekintve sajátságosnak tűnik fel, hogy az alkalmazott hivatalnokok és szolgák csaknem egyenlő (kevésbé növekedett) száma mellett is, azok száma, kik e pénztárokhoz járultak hányaddal, kisebbedést mutat, 5,585-ről leszállván 5,226-ra vagyis mintegy 6%-kal a tisztán magyar vasutak összegében; a 359 főnyi apadásból magukra a magyar királyi államvasutakra 275 esik; az utóbbiaknál való különbség még nagyobbnak tűnik fel, ha tekintetbe jön, hogy a duna-drávai vasút, melynek számai jelenben a magyar államvasutakéiba vannak befoglalva, 1877-ben 152-re mutatta ki azok számát, kik a nyugdíjalaphoz járulnak; a többi tisztán magyar vasútnál kevés változás van ezek létszámában, de inkább emelkedő irányzat, mint az ellenkező. Az arad-körösvölgyi, az arad-temesvári, bánréve-nádasdi, eperjes-orlói és győr-sopronyi vasutak nem bírnak eddig ily pénztárral. Az év folyamában az érdekelték 208,555 forinttal járultak a tisztán magyar vasutak nyugdíjpénztáraihoz, az illető vállalatok pedig 78,881 frttal; egyéb bevétel (kamatokból stb.) 216,712 frtnyi volt; ezen 504,148 frtnyi bevételekkel szemben 164,805 frt kiadás áll, mi 1878 dec. 31-ki vagyónállapotul 3.256,892 frtot eredményezne, a mi 11.6% évi gyarapodásnak felel meg; a táblázat megfelelő rovatában azonban 3.257,450 frt áll, mely 558 frtnyi különbözet a tisztán vasút adataiból ered, hol az év végén kimutatott vagyónösszeg ugyanennyivel mulja felül a többi rovat összevetett eredményét. Az igazgatóság ez eltérést a vásárolt értékpapírok vásárolási ára és névértéke közti különbözettel indokolja, mi azonban helyesnek el nem fogadható, minthogy a mérleg készítésénél értékpapírok névértéke soha nem jöhet tekintetbe, hanem csak folyó árkeletük, vagy pedig a bevásárlási ár, a midőn az ahhoz képest beállott árfolyam-különbséget, mint értékpapírokon való nyereség, illetőleg veszteség, volna számba veendő a bevételek, illetőleg kiadások rovatában. Mindamellet is a hivatal nem érezte magát hivatva a tisztán vasút nyugdíjpénztára 1878 decz. 31-ki vagyónállapotát kiigazítani a többi rovatban közölt adatok nyomán, minthogy a valódi árkülönbséget előtte ismeretlen. *

A tisztán magyar vasutaknál a nyugdíjpénztárakhoz járuló hivatalnokok és szolgák száma az összes létszámnak 63%-a. Az osztrák államvasút összes hálózatán 11,153-ra mutatja ki ugyanazok számát, mely szám okvetlenül téves, minthogy a négy igazgatási ágnál alkalmazott hivatalnokok és szolgák összes számát (8305) tetemesen

* Ha azon papírosok értéke vásároltatásuk óta emelkedett, az igazgatóságnak az «Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)» rovatösszegébe kellett volna a különbözetet beszámítania, mi által a rovatok közti ellenmondás megszűnt volna; a névleges érték s az ennél alacsonyabb bevásárlási ár közti különbözet felvétele a vagyón rovatába azonban fikciónak látszik.

felülmúlja; az ellenmondás eshetőleg onnan ered, hogy az ezen részvénytársulat vasuti üzeménél alkalmazottaknak közös nyugdíjpénztárak van az annak egyéb (bánya- és kohó) vállalatainál foglalkozókkal. E mellett szól a vagyon roppant összege is, mely a jelen év végén közel elérte a 7 milliót, és 467,627 frt évi kiadás mellett is tetemes gyarapodást tapasztalt. A déli vasút nyugdíjpénztárához 5,870 alkalmazott járult, mi az összes létszám 80%-ának felel meg; vagyonállapota, mely az évben ismét több mint 400 ezer frttal gyarapodott, 4,435,770 frt. A többi közös vasút nyugdíjpénztára is szaporodást mutat. Ugyanezt mondhatni a tisztán m. és a közös vasutak, «Beteg-, segélyező és halálózási» pénztárainál átáljában, kivéven az alföld-fiumei, arad-temesvári, I. erdélyi és m-gácsorsz. vasutaknál létezőket, melyek kisebb-nagyobb apadást tapasztaltak.

A következő négy szakaszt, u. m. a X. számút, mely a magyar vasutak *menet-szolgálatát*, a XI. számút, mely a *baleseteket*, a XII. számút, mely a *tengelytöréseket* és a XIII. számút, mely kettőtörés előtt észrevett megtöréseit a *tegelyeknek* tartalmazza, mint az előbbeni évfolyamokra, úgy jelenre nézve is a magyar királyi vasuti és hajózási főfelügyelőség állította össze saját adatgyűjtése alapján, kivéven a X. szakaszban a gőzkocsimenetek összeállítását (1. alatt); az erre vonatkozó adatok a statisztikai hivatal által állítottak össze. Az ide vonatkozó adatok közül kiemelhető, hogy a gyors- és futárvonatok rovatában, mely 1877-ben a tisztán magyar vasutaknál még teljesen üres maradt, jelenben a magyar államvasutak éjszakai vonalai szerepelnek 1,822 vonattal és 141,700 befutott vonat-kilométerrel. Hasonlóképen a közös vasutak között az osztrák állami s déli mellett először járatott egy harmadik pálya is, ily vonatokat, t. i. a kassa-oderbergi, melynek magyar vonalán 466 gyors- vagy futár-vonat 26,912 kilométert futott be. Az osztrák állami és a déli vaspályánál, melyek osztrák-magyar összes hálózatuk vonatforgalmát tüntetik fel, területek szerinti elkülönítés nélkül, emelkedő irányzatot mutat ezen vonatok száma, valamint az általuk befutott út is. A személyvonatok és az általuk befutott kilométerek száma a tisztán magyar vasutak összegében apadást mutat, mely nagy részében onnan ered, hogy a magyar királyi államvasutak éjszakai vonala személyvonatainak egy része most a gyorsvonatok közt foglal helyet; de ezenkívül is mutatkozik a személyvonatokban frequentia csökkenése, így az alföld-fiumei és kisebb mértékben a tiszai vasútnál; a mohács-pécsi és pécs-barcsi vasutak, melyeken a múlt évben 635–637 személyvonat közlekedett, egészen beszüntették ezeket, a személyforgalmat tisztán vegyes vonatokkal közvetítve. Az itt meg nem nevezett tisztán magyar vasutakon személyvonatok csak kivételes esetekben indíttatnak mint számaik bizonyítják, u. m. egész éven át 2, 5, 8, 13, 20, 27 vonat. A vegyes vonatok száma mintegy 4 ezerrel vagy 8%-kal, de az általuk befutott kilométereké sokkal csekélyebb arányban növekedett. A tehervonatoknál csekély szaporulat mutatkozik a tisztán magyar vasutak összegében, míg a közös vasutaknál a személy-, vegyes- és tehervonatok általában említést érdemlő eltérések nélkül ismétlik a múlt évi arányokat. A munka- s anyagvonatok száma s kilométerszáma a tisztán magyar vasutak összegében tetemesen apadt s ez apadás a magyar államvasutakra megy vissza, melyek hálózatában 1877-ben még hihetőleg tetemesebb építkezések folytak, míg az osztrák államvasút magyar hálózatán e részben a jelen évben mutatkoznak nagyobb sürgős-forgás nyomai; egyebütt jelentékenyebb változás nem jelezhető.

A vonatok menettervszerű átlagos *gyorsaságát* illetve, a gyorsvonatoké legkisebbnek tünik fel a déli és kassa-oderbergi vasutaknál, amannál 36.2—40.4, ennél 37.47—40.14 kilométer számítottván óránként. A magyar államvasutak megfelelő tétélei 40—45, az osztrák államvasutói, magyar hálózatán, 42.9—48.8 (legnagyobb gyorsaság az országban) osztrák hálózatán 43.8—50.4 kilométer; a gondolatjel előtt álló szám mindenütt azon távolságot tünteti fel, melyet a vonat befut, ha számba vétetik a közbeeső állomásokon való tartózkodás, a gondolatjel után álló szám pedig az indulás és megállás közti gyorsaságok átlagát. Következőkben csak ezen utóbbi neme a gyorsasági átlagnak vétetik figyelembe. Személyvonatoknál legesekélyebb ez a magyar államvasutak keleti vonalán 27.2 kilométer, legnagyobb az osztrák államvasút magyar hálózatán 39.3, nagyobb mint az osztrák hálózatán is, mi következménye az egymástól Magyarországon távolabb eső állomásoknál fogva ritkább lassításnak, indulás és érkezéskor. Hasonló okra mehet vissza, hogy vegyes vonatokra nézve az alföld-fiumei vasút óránkénti 32 kilométerével felül múlja a többi; a déli vasút (osztrák-magyar hálózat) csak 24.1 kilométert jár be átlagban, a kassa oderbergi csak 24.8 kilométert, az arad-körösvölgyi 21, a garáemberzence-selmeczi vonal 19.9, az eperjes-orlói 19.6 kilométert, a minimum 17.7, a gömői iparvasutaknál. A tehervonatok tekintetében hasonló arányokat mutatnak a vasutak; az alföld-fiumei vasút itt is a maximumot képviseli 25 kilométerrel; utána az osztrák államvasút magyar hálózata következik 24.1 kilométerrel; legkisebb a gyorsaság az iparvonatokon 12.7—14.5, ezeket nem tekintve pedig az arad-temesvári vasuton 17.1 kilométer.

Beszámítva a közbe eső állomásokon való tartózkodást, az átlagos tervszerű gyorsaság kilométerekben óránként:

	Személy- vonatoknál	Vegyes vonatoknál	Tehervonatoknál
A tisztán magyar vasutakon	29 ₂	19 ₉	15 ₅
Az osztr. államvasuton (magyar hálóz.)	30 ₄	22 ₅	16 ₅
A déli vasuton (osztr. magy. hálóz.)	26 ₀	19 ₉	12 ₆

A *vonatgyakorosság* arányai ezek: naponta átlag közlekedett minden $\frac{1}{m}$ -nyi pályahosszaságon az osztrák államvasut magyar hálózatán 11₁₁ vonat, mi a magyar korona területén fekvő pályák maximuma, a déli vasut csak együttesen mutatván ki az osztrák-magyar hálózat megfelelő tételét, mely 13.01; hasonlóképen a kassa-oderbergi vasút egész pályáján 8.68 vonatot vesz fel. Ezeket nem tekintve, az osztrák államvasút tételéhez legközelebb áll a magyar kir. államvasutak éjsz. vonala, melyen naponként 8.89 vonat közlekedett; ezen kívül még 8-on felül áll a vonatok száma a mohács-pécsi vasuton, a tiszain már csak 6.01, a többi ezen alól marad; a minimumot a bánréve-nádasdi vasút képviseli 1.74 vonattal, melyen e szerint egy-egy vonat sem rendszeren közlekedik naponként mindkét irányban.

Mint az elmúlt két évben úgy 1878-ban is azon *késések* vannak számba véve (a X. 2. táblázaton), melyek gyors- és futárvonatoknál 10, személyvonatoknál 20, vegyes vonatoknál 30 percnél többet tettek ki. A jelen évi számok aránylag roppant többletet mutatnak a megelőző évekhez képest és tetemesen felülmúlják az 1876-kiakat is, melyekhez képest, az 1877-kiek javulást mutattak volt. A magyar korona területén fekvő összes vaspályavonalakon jegyeztetett késés:

	Gyors és fut. vonatoknál	Személy- vonatoknál	Vegyes vonatoknál	Személyszáll. vonatoknál összesen
1876-ban	40	777	2,910	3,727
1877-ben	27	521	2,777	3,325
1878-ban	164	1,064	3,980	5,208

A személyszállító vonatok összességénél tehát 1877-hez képest 56, a vegyeséknél 43, a személy vonatoknál 104, a gyors- és futárvonatoknál 507 %-kal nagyobb a késések száma. A gyors- és futárvonatoknál mutatkozó rengeteg többlet korántsem arra megy vissza, mint hinni lehetne, hogy 1875-ben közlekedtek ilyen vonatok oly pályákon is (magyar államvasutak éjszaki vonala és kassa-oderbergi vasút), melyeken a megelőző években nem közlekedtek még ilyenek; nem is a gyorsvonatok innen eredő szaporodásával függ az össze, mert az osztrák államvasút délkeleti vonala az, melyen jelen évben ..., míg a megelőzőben csak 27 késés fordult elő, noha a közlekedett vonatok száma (729) változatlan. A személyvonatok késései szaporodtak: a m. kir. államv. déli vonalain 99, az osztrák államv. délkeleti vonalán 107, ujszönybrucki vonalán 19, a déli vasút magyarországi vonalain 243, a horvátországiakon 87, a tiszai vasúton 23 esettel; kevesebb fordult elő a magyar államvasutak éjsz. (I. rendű) vonalain 15 a mohács-pécsi vasúton 19 (mult évi egész szám, minthogy 1878-ban személyvonat rajta nem közlekedett), a m. nyugoti vasúton 1 esettel; a többi vasúton tiszt. személyvonat nem, vagy csak kivételesen közlekedett. Vegyes vonat csupán a déli vasúton 874 késett el, míg a megelőző évben csak 356; a m. államvasutak déli vonalain 124, az éjszakiakon 49, a II. rendűeken 27, az osztrák államv. délkeleti vonalain 107, szárnyvonalain 32, az alföld-fiumein 110, kassa-oderbergin 126, magyar nyugotin 179 a többlet; a magyar államvasutak keleti vonalain, a tiszain, I. erdélyin, mohács-pécs-barcsin s magyar éjszakkélelin kevesebb vegyes vonat késett.

Jelen évben is, mint rendszeren, tulnyomólag nagy a késések száma a 4. évnegyedben, legkisebb a 2-ban (nyáriban), míg a 3-dik negyed a 4. után, erre pedig az 1. következik; de dacára az esetek 1878-ban nagy többletének, a 2. évnegyedben valamivel csekélyebb volt azok száma mint a megelőző év megfelelő szakában. A késések okai iránt a 124—127. lapokon közölt adatok nyújtanak felvilágosítást.

Kisiklás fordult elő:

1876-ban	135
1877-ben	129
1878-ban	145

A (128—131. lapokon) felsorolt okok ugyanazok, melyek évről-évre rendszeren visszatérnek. Kisiklás következtében 3 személy sérült meg a vonaton s 2 azon kívül

Összeütközés fordult elő:

	1878-ban	1877-ben	1876-ban
Egymásnak hajtás folytán	6	8	8
Beérés által	6	3	5
Álló járműveknek neki hajtás által	15	21	17
Együtt	27	32	30

1878-ban a 27-en kívül még egy eset (a mohács-pécsi vasúton) fordult elő, melynek módozatát nem közli a főfelügyelőség. Az előidéző okokra nézve l. 133—135. lapokat. Összeütközés következtében a kimutatások szerint nem öletett meg senki; megsérült 13 személy a vonaton s ezen kívül 3. A megelőző két évben egy-egy személy öletett

meg összeütközés következtében, megsérült 1877-ben 8, 1876-ban egy sem. Egyéb üzemháborítás 353 soroltatik fel, miből 12 földesuszás, 35 hófuvatag, 15 vizár és 5 egyéb általi félbeszakítása a pálya járható állapotának, járművek elgázolása 3, tűz a vonatban 5, és 278 «egyéb esemény». Ezen összes üzemháborítások következtében csak egy személy sérült meg a vonaton s egy azon kívül.

Saját hibája nélkül a vonaton megsérült 14 utas; saját vigyázatlansága folytán a vonatba lépéskor, annak elhagyásánál, vagy használata közben megöletett 1, megsérült 3.

A pályák alkalmazottjai közül megöletett 28, megsérült 51. Ezek közül egy sérült meg saját hibája nélkül a vonatot ért rendkívüli eset alkalmából; a kocsik tolásánál vagy rendezkedésénél 8 öletett és 19 sérült meg; a többi vonatot időn kívül vagy vigyázatlanul elhagyva, vagy abba ugyanugy beszállva, továbbá a vágányon való időnkivüli tartózkodás által és átalgában a szolgálat vigyázatlan kezelése folytán érte baj. Mellékfoglalkozásoknál, u. m. építési s műhelymunkánál, s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásnál megöletett 4, megsérült 12 személy. Idegen személy saját hibája nélkül a vonatot ért rendkívüli esetek, illetőleg a pályáátkelési sorompók hibás kezelése folytán megsérült 3, saját vigyázatlansága folytán a pályára lépés alkalmából megöletett 27, megsérült 16, öngyilkolás szándéka folytán megöletett 18, megsérült 2. Mindössze tehát:

	megöletett	megsérült
1878-ban	77 szem.	100 szem.
1877-ben	75 «	69 «
1876-ban	83 «	77 «

A *tengelytörések* statisztikája a 144—155. lapokon foglaltatik.

A vasutak személyzetének *betegedési és rokkantsági* statisztikája, mely a XIV. és XV. szám alatti szakaszokban közöltetik, a tisztán magyar vasutak adataira szorítkozik, mivel a közös vasutak az ide vonatkozó adatokat el nem különíthetik. E mellett hiányzanak e kimutatásokból a vágvölgyi vasút adatai; e pályát 1879-ben a magyar államvasutak igazgatósága vette át, mely a szükséges anyag hiányában ez évre nem állíthatta össze az illető adatokat. Az 1878-ban gyógykezelt egyének összes száma 9,072, míg a megelőző évben 9,289, 1876-ban pedig 11,218 volt; a gyógykezelték összes jelzett száma együtt véve 80,159 napig volt beteg az 1878. évben, vagy beszámítva azon 1,441 napot, melyet 1877-ből mint beteg átjött 65 egyén még azon évben töltött volt betegen 81,600 napig. Az átlagban alkalmazottak száma 16,845-tel mutattatván ki, ezek eszerént idejüknek 1.3 százalékát töltötték volna betegen. Egy betegedési eset átlagos tartama 9 nap. A halálozások összes száma (beszámítva a hirtelen halállal és a kórodákban kimultakat is) 88, vagyis az alkalmazottak 0.5 százaléka, a megbetegedetteknek pedig 1 százaléka.

Azon rokkantak száma, kik 1878. elején már nyugdíj élvezetében voltak 123, s ezek közt 11 vonatszemélyzeti. Az elébbeni szám tizenegygyel múlja felül az 1877 elején, a megelőző évi adatok szerint, nyugdíjt élvezőket; jelen évben rokkanttá lett 42 egyén, kik közt vonatszemélyzeti nem volt; a rokkantak közül ez évben meghalt 10.

TARTALOM.

	Lap
Bevezető szöveg	III
I. Magyar vasutak hosszasa	2
1. Hosszasága a nyilvános forgalomra szánt gőzmozdonyvasutaknak 1878. év végén	2
2. Pályahosszaság megoszlása országok szerint	6
II. A magyar vasutakba befektetett tőke	8
1. Névleges összege a beruházási tőkének 1878. végén	8
2. Állami kedvezmények 1878. végén	12
III. A magyar vasutak pályaeépítményeinek karbantartási költségei	16
1. Az alépitmény karbantartásának költségei	16
2. A felépitmény karbantartásának költségei	18
3. A magas építmények karbantartási költségei	26
IV. Áttekintése az 1878. év végeig forgalomban levő magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, az egyes építési ezimek szerint	28
V. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye	36
1. Mozdonyok 1878. évi december 31-iki állománya	36
Mozdonyok működési eredménye 1878-ban	38
2. Személykocsik. a) Állományuk 1878. december 31-én	48
b) Működési eredmény	52
3. Teherkocsik. a) Állományuk 1878. december 31-én	58
b) Működési eredmény	70
VI. A magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai	80
1. Üzleti bevételek	80
2. Üzleti kiadások	88
3. Bevételek hováfordítása	100
VII. A magyar vasutak tartalék- és megújítási alapjai	102
VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások fizetései stb. kimutatása	106
IX. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező nyugdíj-, beteg-, segélyezési-, stb. alapoknak 1878 végén	116
X. A magyar vasutak menetszolgálat	118
1. Összeállítása a gőzkocsimeneteknek	118
2. Személyeket szállító vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései	122
3. Összeállítása az 1878-ban az üzemben előfordult rendkívüli eseteknek	128
A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasúti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő	128
B) Vonatok vagy vasúti járművek összeütközései	132
C) Egyéb üzemhábortások	136

XI. Balesetek a magyar vasutakon	138
Összeállítása az 1878. évben előfordult megöletéseknek és sérüléseknek	138
XII. Tengelytörések a magyar vasutakon	144
1. Összeállítása a tengelyek állományának 1878. december 31-én	144
2. Beosztása és leírása a tengelytöréseknek 1878-ban	146
3. Kimutatása az 1878-ban eltört tengelyeknek	150
XIII. Kettétörés előtt észrevett megtörései a tengelyeknek a magyar vasutakon 1878-ban	154
XIV. A magyar vasutak személyzetének betegedési statistikája	156
XV. Rokkantsági statistikája a magyar vasutak hivatalnokainak és szolgáinak 1878-ban	170

SAJTÓHIBÁK.

- A 114. lapon a 3. számrovatban, a tisztán magyarországi vasutak összegében 4,977 helyett 5,977 olvasandó.
- A 121. lapon a 13. számrovatban az arad-körösvölgyi vasút sorában 1⁰⁰ helyett 2⁰⁷ olvasandó.

KSH Könyvtár

MAGYARORSZÁG GŐZMOZDONY-VASUTAI

1878-BAN.

I. Magyar vasutak

1. Hosszasága a nyilvános forgalomra szánt

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság			
	Engedélyezett	1878 végén a forgalomnak átadott	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy -) kilométerekben
Alföld-fiumei vasút	392280	392280	392280	—
Államvasutak m. kir.:				
budapesti összekötő vasút		20285	20285	+9510
éjszakai vonalak		605417	605417	—
gömöri iparvasutak		168107	168107	—
garamberzencze-selmeczi vonal		23090	23090	—
zákány-zágrábi vonal		103172	103172	—
károlyváros-fiumei vonal		176983	176983	—
keleti vonal:				
nagyvárad-brassói vonal		484084	484084	—
kocsárd-marosvásárhelyi vonal		59882	59882	—
tövis-gyulafehérvári vonal		16471	16471	—
kiskapus-nagyszombeni vonal		44825	44825	—
keleti vonal együtt		604702	604702	—
Összesen:		1,701882	1,701882	+9510
Arad-kőrös-völgyi vasút	62801	62801	62801	—
Arad-temesvári vasút	55458	55458	55458	—
Bánréve-nádasdi vasút	28000	28000	28000	—
Duna-drávai vasút	166210	166210	166210	—
Éjszakkeleti vasút m.:				
szerencs-mánarosszigeti vonal	243100	243100	243100	—
dobreczen-királyházai vonal	150400	150400	150400	—
bátyu-munkácsi vonal	26300	26300	26300	—
nyiregyháza-ungvári vonal	93000	93000	93000	—
s.-a.-újhely-kassai vonal	66000	66000	66000	—
Összesen	580300	580300	580300	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része		54104	54104	—
Erdélyi vasút I.:				
arad-gyulafehérvári vonal	211193	211193	211193	—
piski-petrozsényi vonal	78886	78886	78886	—
Összesen	290079	290079	290079	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút:				
győr-soproni vonal		84558	84558	—
győri összekötő pálya		0745	0745	—
soproni összekötő pálya		0801	0801	—
Összesen		86104	86104	—
Mohács-pécsi vasút	68280	68280	68280	—
Pécs-barcsi vasút	67741	67741	67741	—
Tiszavidéki vasút:				
czegléd-kassai vonal		375496	375496	—
szajol-aradi vonal	736000	142611	142611	—
püspökladány-nagyvárad-i vonal		68089	68089	—
Összesen	736000	586176	586176	—

hosszasága.

gőzmozdonyvasutaknak 1878. év végén.

Üzemhossz		A tarifában felvett pályahosszaság	Vágányok hosszúsága, és pedig			
1878 év végén	1878 közép évi átlagában		az első átmenő fővágányé	a második	a pályafőbeli kiterőké és egyéb mellék-vágányoké	minden vágányoké összesen
k i l o m é t e r e k b e n						
393417	393417	397000	392280	—	46478	438753
20285	20285	20000	19815	0480	9101	29286
596595	596595	599000	602851	20110	128082	751043
167578	167578	169000	167851	—	17887	184788
22895	22895	23000	23850	—	3014	26884
103172	103172	102000	102893	—	9844	112780
175080	175080	176000	176875	—	23246	199621
483030	483030	484000	484084	—	45085	539009
59320	59320	60000	59852	—	5086	64888
19270	19270	20000	16471	—	—	16471
44810	44810	45000	45454	—	5215	50000
607130	607130	609000	605861	—	65293	671097
1,693635	1,693635	1,698000	1,698330	20590	256000	1,975820
62801	62801	62100	62801	—	7409	70201
57145	57145	58000	55572	—	7572	63144
27238	27238	28000	28000	—	2768	30828
165971	165971	166000	166210	—	17914	184180
242400	242400	243000	243020	—	29917	272043
149300	149300	150000	150247	—	12750	163003
26300	26300	27000	26280	—	3414	29683
92700	92700	92000	93412	—	7825	101037
65000	65000	65000	66885	—	17143	83728
575700	575700	577000	579339	—	70855	650394
53883	53883	55000	54104	—	5008	59712
210074	210074	211000	211192	—	27834	239026
79286	79286	80000	78881	—	10211	89092
290200	290200	291000	290073	—	38045	328118
84558	84558	85000	84558	—	10721	95279
1735	1735	8000	0745	—	—	0745
1403	1498	8000	0892	—	—	0892
87780	87780	101000	86195	—	10721	96016
68280	68280	69000	68280	—	25431	93711
68044	68044	69000	66084	—	10028	76002
373005	373005	374000	375400	—	111000	487156
142015	142015	143000	142611	—	26377	168088
68301	68301	69000	68089	—	23480	91400
584071	584071	586000	586176	—	161487	747048

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság			
	Engedélyezett	1878 végén a forgalomnak átadott	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy -) kilométerekb.
Vágvölgyi vasút:				
pozsony-vágányhelyi vonal		121499	121499	+22510
récse-prácsai vonal		4488	4488	—
nagyszombat-szeredi vonal		14505	14505	—
Összesen		140497	140497	+22510
A tisztán magyarországi vasutak összege		4,280,038	4,280,038	82,020
Közös vasutak.				
Osztrák államvasút:				
marchegg (országhatár)-bazási vonal		649037	649037	—
rákosi összekötő vonal		1003	1003	—
elágazás a szegedi tiszaparti pályaudvarhoz		1950	1950	—
temesvár-orsovai vonal		191544	191544	+94444
jaszenova-oraviczai vonal		37554	37554	—
oravicza-aninai vonal		33104	33104	—
bruck (országhatár)-újszónyi vonal		116340	116340	—
tótnegyver-surányi vonal		8033	8033	—
surány-nyitrai vonal		27000	27000	—
valkány-perjámosi vonal		42975	42975	—
vojtek-bogsámi vonal		46901	46901	—
Összesen		1,156,233	1,156,233	+94,444
Déli vasút:				
bécsfőhely (országhatár)-soproni vonal	27496	27496	27496	—
steinbrück (országhatár)-sziszeki vonal	76709	76709	76709	+ 1083
zágráb-károlyvárosi vonal	49242	49242	49242	—
szentpéter (országhatár)-fiumei vonal	2387	2387	2387	—
pragerhof (országhatár)-budai vonal	278148	278148	278148	—
székesfehérvár-újszónyi vonal	80354	80354	80354	—
sopron-kanizsai vonal	165030	165030	165030	—
keresztúr-barcsi vonal	71063	71063	71063	—
Összesen	750489	750489	750489	+ 1083
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)		303718	303718	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	121370	120048	120048	—
Nyugati vasút, m.:				
székesfehérvár-országhatári vonal	234835	234835	234835	—
kisczell-győri vonal	69041	69041	69041	—
Összesen	304776	304776	304776	—
A közös vasutak magyar vonalainak összege		2,635,204	2,635,204	+ 96,427
Magyarország vasutainak összege		6,915,302	6,915,302	+ 128,456

Üzemhossz		A tarifában felvett pályahosszaság	Vágányok hosszúsága, és pedig			
1878 év végén	1878 közepi évi átlagában		az első	a második	a pályafőbéli kitérők és egyéb mellék-vágányoké	minden vágányoké összesen
			átmenő fővágányúé			
kilométerekben						
121400	113000	121000	121400	—	24136	145826
4800	4800	5000	4248	—	0921	5169
14780	14780	15000	14505	—	1031	15536
141088	133885	141000	140352	—	26078	166330
4,270,210	4,262,710	4,298,100	4,274,551	20,590	687,260	4,982,401
650874	650874	655000	649037	139384	247113	1,036,434
1003	1003	—	1003	—	0800	1148
—	—	—	1956	1432	0634	3912
188092	143540	189000	191544	—	35431	226,375
37001	37001	38000	37554	—	7779	45333
33400	33409	34000	33104	—	4801	37905
115100	115199	116000	116340	—	30003	147,252
8233	8233	8000	8033	—	1858	9891
25480	25480	26000	27000	—	3250	30816
42813	42813	44000	42975	—	3772	46747
46700	46700	47000	46901	—	4730	51801
1,149,020	1,104,474	1,157,000	1,156,233	141,110	340,250	1,637,599
27372	27373	27000	27406	—	11058	39154
76709	74890	67000	76709	—	19847	96010
52492	52492	54000	49242	—	4160	54002
3398	3398	—	2387	—	1890	4077
277080	277089	270000	278148	14351	77555	370,554
81002	81002	84000	80354	—	6577	80011
165430	165430	167000	165030	—	21647	186577
70334	70334	73000	71063	—	21502	92655
755095	753610	742000	750489	14351	165220	930,068
303718	303718	303780	303718	—	42781	346,499
119875	119875	120000	120048	10709	14310	145,370
235403	235403	236000	234835	—	26572	261,407
71812	71812	72000	69041	—	6800	76741
307215	307215	308000	304776	—	33372	338,148
2,636,123	2,589,998	2,630,780	2,635,204	166,170	596,248	3,397,688
6,906,842	6,851,814	6,928,040	6,909,915	186,760	1,283,508	8,380,689

I. Magyar vasutak

2. Pályahosszaság megoszlása

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság magyar állam-területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiumnéval		Horvát-Szlavon- ország határőrvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt
k i l o m é t e r e k						
Alföld-fiumei vasút	357840	0172	34440	—	392280	0172
Államvasutak m. k.:						
budapesti összekötő vasút	20285	—	—	—	20285	—
éjszaki vonalak	605417	35827	—	—	605417	35827
gömöri iparvasutak	168187	1085	—	—	168187	1085
garamberzence-selmezi vonal	23090	—	—	—	23090	—
zákány-zágrábi vonal	1100	—	102072	1842	103172	1842
károlyváros-fiumei vonal	2331	—	174652	0194	176983	0194
keleti vonal	604762	7255	—	—	604762	7255
Összesen	1,425158	44167	276734	2036	1,701882	46203
Arad-kőrösvölgyi vasút	62801	—	—	—	62801	—
Arad-temesvári vasút	55458	—	—	—	55458	—
Bánréve-nádasdi vasút	28060	—	—	—	28060	—
Duna-drávai vasút	166216	—	—	—	166216	—
Éjszakkéleti vasút	580300	7090	—	—	580300	7090
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54104	—	—	—	54104	—
Erdélyi vasút I.						
arad-gyulafehérvári vonal	211198	—	—	—	211198	—
piski-petrozsényi vonal	78886	—	—	—	78886	—
marospartói sósállító vágány	—	0730	—	—	—	0730
petrozsényi, keleti } kőszén szállító	—	0620	—	—	—	0620
petrozsényi, nyugati } vágány	—	1020	—	—	—	1020
Összesen	290070	2370	—	—	290070	2370
Győr-sopron-ebenfurti vasút						
győr-soproni vonal	86194	—	—	—	86194	—
Mohács-pécsi vasút	68280	—	—	—	68280	—
Pécs-barcsi vasút	67741	—	—	—	67741	—
Tiszavidéki vasút:						
ezegled-kassai vonal	373030	0223	—	—	373030	0223
szajol-aradi vonal	142611	0294	—	—	142611	0294
püspökladány-nagyváradai vonal	68000	—	—	—	68000	—
Összesen	583719	0617	—	—	583719	0617
Vágvölgyi vasút	140407	—	—	—	140407	—
A tisztán magyar orsz. vasutak összege	3,966417	51420	311164	2036	4,277881	56461

hosszasága.

országok szerint.

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályahosszaság magyar állam-területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiumével		Horvát-Szlavon- ország határőrvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magán- forgalomra szánt
k i l o m é t e r e k						
Közös vasutak:						
Osztrák állam-vasút:						
marchegg (országhatár)-báziási vonal	649637	6360	—	—	649637	6360
rákosi összekötő vonal	1063	—	—	—	1063	—
elágazás a szegedi tiszaparti pálya- udvarhoz	1956	—	—	—	1956	—
temesvár-orsovai vonal	191544	—	—	—	191544	—
jaszenova-oraviczai vonal	37354	2758	—	—	37554	2758
oravicza-aninai vonal	33104	0566	—	—	33104	0566
bruck (országhatár)-tűszőnyi vonal	116346	0803	—	—	116346	0803
tótmegyer-surányi vonal	8033	1926	—	—	8033	1926
surány-nyitrai vonal	27030	—	—	—	27030	—
valkány-perjánosi vonal	42975	—	—	—	42975	—
vojtek-bogsáni vonal	46061	34136	—	—	46061	34136
Összesen	1,156233	46558	—	—	1,156233	46558
Déli vasút:						
bécstűhely-soproni vonal (országhatárig)	27496	0190	—	—	27496	0190
steinbrück-sziszeki vonal (országhatárig)	—	—	76769	1416	76769	1416
zágráb-károlyvárosi vonal	—	—	49242	—	49242	—
szentpéter-fiumei vonal (országhatárig)	—	—	2387	—	2387	—
pragerhof-budai vonal (országhatárig)	278148	11101	—	—	278148	11101
székesfehérvár-újzsongyi vonal	80354	0402	—	—	80354	0402
sopron-nagykanizsai vonal	165030	6138	—	—	165030	6138
keresztúr-barcsi vonal	66048	0764	4115	—	71063	0764
Összesen	617076	18604	132513	1416	750489	2020
Kassa-oderbergi vasút (országhatárig)	303718	27981	—	—	303718	27981
Magyar-gácsországi vasút I. "	120348	—	—	—	120348	—
Nyugoti vasút m. (országhatárig)	304776	—	—	—	304776	—
A közös vasutak magyar vonalai összesen	2,502751	93143	132513	1416	2,635264	94559
Magyarország vasutainak főösszege	6,469108	147508	443677	3452	6,912845	151020

II. A magyar vasutakba 1. Névleges összege a beruházási

A pályának és vonalainak megnevezése	Az első befektetésre praeliminált összeg				Teljes összege az 1878 végéig helybenhagyott beruházási tőkének	
	Részvé- nyekben	Kötvé- nyekben	Együtt	A pályahossz egy kilomé- terére esik	Összesen	A pályahossz egy kilomé- terére esik
Alföld-fiumei vasút	18 281,400	20.689,200	38.970,600	99,344	38 970,600	99,344
Államvasutak magy. kir.	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	648,000	972,000	1.620,000	25,796	1.620,000	25,796
Arad-temesvári vasút	2.281,200	3.422,000	5.703,200	102,838	5.703,200	102,838
Bánréve-nádasdi vasút	529,100	—	529,100	18,856	529,200	18,860
Duna-drávai vasút	4.636,200	6.954,200	11.590,400	69,731	11.590,400	69,731
Éjszakkéleti vasút m.	20.965,600	31.448,400	52.414,000	90,322	57.390,000	98,897
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2.856,800	4.285,200	7.142,000	132,005	7.142,000	132,005
Erdélyi vasút I.	14.000,000	21.000,000	35.000,000	120,657	35.000,000	120,657
Győr-sopron-ebenfurti v.	3.878,200	5.817,400	9.695,600	112,486	9.695,600	112,486
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	3.464,200	3.449,000	6.913,200	102,053	6.913,200	102,053
Tiszavidéki vasút	16.535,000	20.000,000	52.285,000	89,197	52.285,000	89,197
Vágvölgyi vasút	3.600,000	5.400,000	9.000,000	64,072	9.000,000	64,072
A tisztán magy. vasutak összege	91.675,700	139.187,400	230.863,100	91,982	235.839,200	93,964
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút: régi hálózat	—	—	—	—	—	—
kiegészítő hálózat	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	19.412,600	38.825,200	58.237,800	158,594	58.237,800	158,594
Magyar-gácsországi v. I. magyar vonal	5.111,200	7.547,200	12.658,400	105,444	31.798.400	119,407
osztrák vonal	7.728,400	11.411,600	19.140,000	130,868		
Nyugoti vasút, magyar (egész pálya)	15.000,000	21.000,000	36.000,000	96,543	39.276,400	105,330

* Sorsjegykölcsön.

befektetett tőke. tőkének 1878 végén.

K i b o c s á t o t t									
R é s z v é n y e k					E l s ő b s é g i k ö t v é n y e k				
Szám	névleges értéke		Érték	Szám	névleges értéke		kamat- láb	Érték	
	dara- bonként	összesen			dara- bonként	összesen			
f o r i n t									
91,407	200	18.281,400	osztr. ért. ezüst	103,446	200	20.689,200	5	osztr. ért. ezüst	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,400	100	740,000	osztr. ért. papír	—	—	—	—	—	—
11,406	200	2.281,200	osztr. ért. ezüst	17,110	200	3.422,000	5	osztr. ért. ezüst	
2,646	200	529,200	« « «	—	—	—	—	—	—
23,181	200	4.636,200	« « «	34,771	200	6.954,200	5	osztr. ért. ezüst	
92,780	200	18.556,000	« « «	92,780	300	27.834,000	5	« « «	
—	—	—	—	55,000	200	11.000,000	5	osztr. ért. arany	
14,284	200	2.856,800	« « «	14,284	300	4.285,200	5	osztr. ért. ezüst	
70,000	200	14.000,000	« « «	105,000	200	21.000,000	5	« « «	
19,391	200	3.878,200	« « «	29,087	200	5.817,400	6	« « «	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,321	200	3.464,200	osztr. ért. ezüst	17,245	200	3.449,000	5	osztr. ért. ezüst	
82,675	200	16.535,000	osztr. ért. papír	20,000	200	17.509,000	5	osztr. ért. papír	
—	—	—	—	13,509	1,000	15.750,000	5	« « «	
18,000	200	3.600,000	osztr. ért. ezüst	18,000	300	5.400,000	5	osztr. ért. ezüst	
450,491		89.358,200		520,232		143.110,000			
539,000	200	107.800,000	1 frt = 2s frank	950,486	200	190.097,200	3	1 frt = 2s frank	
—	—	—	—	155,000	200	31.000,000	5	« « «	
—	—	—	—	425,000	200	85.000,000	3	« « «	
750,000	200	150.000,000	osztr. ért. arany	4.139,861	200	827.972,200	3	osztr. ért. arany	
—	—	—	—	250,000	200	50.000,000	5	« « «	
97,063	200	19.412,600	osztr. ért. ezüst	194,126	200	38.825,200	5	osztr. ért. ezüst	
64,198	200	12.839,600	« « «	94,794	200	18.958,800	5	« « «	
75,000	200	15.000,000	« « «	113,979	200	22.795,800	5	« « «	

II. A magyar vasutakba 1. Névleges összege a beruházási

(Folytatás).

A pályának és vonalainak megnevezése	M é g k i b o c s á -	
	Részvények	Elsőbbbségi kötvények
	összege forintokban	
Alföld-fiumei vasút	—	—
Államvasutak, magy. kir:		
Arad-körösvölgyi vasút	—	80,000
Arad-temesvári vasút	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—
Duna-drávai vasút	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.....	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	408,740	613,110
Mohács-pécsi vasút	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—
Tiszavidéki vasút	—	2,491,000
Vágvölgyi vasút	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	408,740	3,984,110
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (régi hálózat)	—	—
" " (kiegészítő hálózat)	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	—	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	1,267,200

* Arany érték.
** Ezüst érték.

befektetett tőke. tőkének 1878 végén.

t a n d ó	Az 1878-ban törlesztett			Az 1878 végén átjában törlesztve volt			
	Beruházási tőke teljes összege forintokban	Részvények összege forintokban	Elsőbbbségi kötvények		Részvények összege forintokban	Elsőbbbségi kötvények	
			összege forintokban	kamatlába %-okban		összege forintokban	kamatlába %-okban
—	—	—	42,000	5	—	256,600	5
880,000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4,800	5	—	29,000	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8,800	5	—	40,200	5
—	—	—	48,000*	5*	—	289,200*	5*
—	—	—	10,000	5	—	10,000	5
—	—	—	5,100	5	—	19,200	5
—	—	—	30,000	5	—	203,400	5
1,021,850	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7,200**	5**	—	61,600**	5**
2,491,000	—	—	35,000	5	—	183,000	5
—	—	—	83,437	—	—	1,101,578	—
—	—	—	—	—	—	—	—
4,392,850	—	—	274,337	—	—	2,193,778	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	211,127	489,045	3	2,324,462	6,310,496	3	3
—	—	21,754	5	—	62,214	5	5
—	—	124,003	3	—	850,804	3	3
—	89,200	2,408,600	3	475,800	24,104,800	3	3
—	—	59,200	5		442,800	5	5
—	—	46,600	5	—	248,200	5	5
—	—	25,200	5	—	134,200	5	5
1,267,200	—	36,200	5	—	180,800	5	5

II. A magyar vasutakba 2. Állami kedvezmé-

A pályának és vonalainak megnevezése	J ö v e d e l e m b i z t o s í t á s								Jövedelem hatályának kezdete	Jövedelem-biztosítás tartama
	Hosszasága a biztosított jövedelmű vonalaknak		Biztosított				Jövedelem hatályának kezdete	Jövedelem-biztosítás tartama		
	egyen-ként	együtt	tisztá		nyers					
			jövedelem							
kilométerekben		forintokban								
	összesen	pálya-hossz kilométerenk.	össze-sen	pálya-hossz kilométerenk.						
Alföld-fiumei vasút	392 ²⁸⁰	392 ²⁸⁰	1 887,451	4,811	—	—	1869 szept. 11	90 év		
Államvasutak, m. kir.										
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—		
Arad-temesvári vasút...	55 ⁴⁵⁸	55 ⁴⁵⁸	297,830	5,370	—	—	1871 apr. 6	1958 decz. 6		
Bánréve-nádasdi vasút...	—	—	—	—	—	—	—	—		
Duna-drávai vasút	166 ²¹⁶	166 ²¹⁶	586,796	3,530	—	—	1872 aug. 14 és 1873 jul. 20	90 év		
Éjszakkeleti vasút, m.										
fővonalak	486 ⁴²⁷	580 ³⁴⁸	2 346 876	4,471	—	—	Az egyes vonal- részek	1959 febr. 24		
nyiregyháza-ungvári vonal	93 ⁹²¹								247,020	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része...	59 ²²⁰	59 ²²⁰	361,589	6,127	—	—	1873 máj. 1	90 év		
Erdélyi vasút, I.:										
arad-gyulafehérvári vonal...	210 ⁹⁷⁴	290 ²⁰⁰	1.771,000	6,105	—	—	1870 aug. 28	90 év		
piski-petrozsényi vonal ...	79 ²⁸⁶									
Győr - sópron - ebenfurti vasút (győr-soproni vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pécs-barcsi vasút	67 ⁷⁴¹	67 ⁷⁴¹	350,000	5,167	—	—	1868 máj. 6	az engedély tar- tama		
Tiszavidéki vasút	583 ⁷¹⁹	583 ⁷¹⁹	2 589,288	4,417	—	—	1861 jan. 1	1947 decz. 31		
Vágvölgyi vasút:										
pozsony-nagyszombati von.	—	—	—	—	—	—	—	—		
récse-prácsai vonal	—	—	—	—	—	—	—	—		
nagyszombat-szeredi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—		
A tisztán magyarországi vas- utak összege...	2,195 ⁰⁴²	2,195 ⁰⁴²	10.438,450	4,755	—	—				

befektetett tőke. nyek 1878 végén.

S e g é l y e z é s								Adó- és illetékmentesség			
Hossza a segélyezett vonalaknak		Visszafizetendő segélyezés		Vissza nem fizetendő segélyezés		Segélyezés hatály- nak kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonalaknak		Az adó- és illetékmen- tesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes adó- és ille- tékmentes- ségnek
egyen-ként	összesen	összege	pálya-hossz kilométerenk.	összege	pálya-hossz kilométerenk.			egyen-ként	össze-sen		
kilométerekben		forintokban		forintokban				kilométerekben			
—	—	—	—	—	—	—	—	392 ²⁸⁰	392 ²⁸⁰	az üzem megnyitásától	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
—	—	—	—	—	—	—	—	62 ⁸⁰¹	62 ⁸⁰¹	1877 febr. 1	36 év
—	—	—	—	—	—	—	—	55 ⁴⁵⁸	55 ⁴⁵⁸	1871 apr. 6	kereseti és jöve- delmi adótól men- tes a biztosított tiszta jövedelem eléréséig; a rész- vények és elsőbb. kötvények szelvé- nyei az üzem megnyitásától 10 évig adó-, illeték- s bélyegmentesek.
—	—	—	—	—	—	—	—	28 ⁰⁰⁰	28 ⁰⁰⁰	az üzem megnyitásától	míg a jövedelem az elapítóke 7 1/2 % kamatoz- tatását el nem éri.
—	—	—	—	—	—	—	—	166 ²¹⁶	166 ²¹⁶	az üzem megnyitásától	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
486 ⁴²⁷	580 ³⁴⁸	1.004,000	1,730	—	—	—	—	486 ⁴²⁷	580 ³⁴⁸	1871 jun. 25	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
93 ⁹²¹											
—	—	—	—	—	—	—	—	59 ²²⁰	59 ²²⁰	1873 máj. 1	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
—	—	—	—	—	—	—	—	210 ⁹⁷⁴	290 ²⁰⁰	1870 aug. 28	9 év
—	—	—	—	—	—	—	79 ²⁸⁶				
—	—	—	—	—	—	—	—	87 ⁷⁸⁶	87 ⁷⁸⁶	1876 jan. 3	30 év
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	67 ⁷⁴¹	67 ⁷⁴¹	1868 május 6	10 év
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	121 ⁴⁹⁹	—	1872	30 év
—	—	—	—	—	—	—	—	4 ⁴⁰³	140 ⁴⁶⁷	1874	30 év
—	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁶⁰⁵	—	1876	30 év
580 ³⁴⁸	580 ³⁴⁸	1.004,000	1,730	—	—	—	—	1,930 ⁴³⁷	1,930 ⁴³⁷		

A pályának és vonalainak megnevezése	J ö v e d e l e m b i z t o s í t á s								Jövedelem-biztosítás hatályának kezdete	Jövedelem-biztosítás tartama
	Hosszasága a biztosított jövedelmű vonaloknak		Biztosított jövedelem				összesen	pályahossz kilométerenk.		
	egyenként	együtt	tisztán		nyersen					
			összesen	pályahossz kilométerenk.	összesen	pályahossz kilométerenk.				
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút: (régi hálózat)	1,775 ⁵⁰⁸	1,775 ⁵⁰⁸	6 200,000	3,492	—	—	—	—	1858 jan. 1	1965 decz. 31
Déli vasút (m. hálózat)	750 ⁴⁸⁰	750 ⁴⁸⁰	—	—	9 892,916	13,182	—	—	1870 jan. 1	1968 decz. 31
Kassa-oderbergi vasút:										
kassa-eperjesi vonal ...									1870 szept. 1	
teschen - silleini vonal magyar része	303 ⁷¹⁸	303 ⁷¹⁸	2 408,390	7,930	—	—	—	—	1871 jan. 8	90 év az egész pályatizem megnyitásának napjától, tehát 1962 márcz. 18-ig.
sillein-poprádi vonal ...									1871 decz. 8	
poprád-iglói vonal									1871 decz. 12	
igló-abosi vonal									1872 márcz. 18	
Magyar - gácsországi vasút I.:										
legénye-mihályi-homonnai vonal	119 ⁸⁷⁵	119 ⁸⁷⁵	781,096	6,507	—	—	—	—	1871 decz. 25	90 év
homonna-országhatár ...									1878 jun. 12	60 év
Nyugoti vasút m.:										
győr-szombathelyi von. székesfejérvár-veszprémi vonal	115 ³⁸⁰								1871 okt. 1	
szombathely-országhatár	44 ⁴⁸⁷	304 ⁷⁷⁶	1 544,907	5,069	—	—	—	—	1872 aug. 9	1962 okt. 2
veszprém-kisczelli vonal	66 ⁸⁴⁴								1872 szept. 1	
	78 ²⁶⁵								1872 okt. 3	

S e g é l y e z é s								Adó- és illetékmentesség			
Hossza a segélyezett vonaloknak		Visszafizetendő segélyezés		Vissza nem fizetendő segélyezés		Segélyezés hatályának kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonaloknak		Az adó- és illetékmentesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes adó- és illetékmentességnek
egyenként	összesen	összege	pályahossz kilométerenk.	összege	pályahossz kilométerenk.			egyenként	összesen		
								750 ⁴⁸⁰	750 ⁴⁸⁰	az engedély kezdetétől 1880 jan. 1-ig jövedelemadómentes	
								303 ⁷¹⁸	303 ⁷¹⁸	az üzem megnyitásától	9 év
								119 ⁸⁷⁵	119 ⁸⁷⁵	az üzem megnyitásától	a biztosított tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
										az üzem megnyitásától	a tiszta jövedelem elérésének időpontjáig

III. A magyar vasutak pályá

1. Az alépitmény

A pályának és vonalainak megnevezése	Földtest	
	karban-	
	összesen	pályahossz kilométeren- ként
	forintokban	
Alföld-fiumei vasút	211	0 ⁵⁴
Államvasutak, m. kir.		
éjszaki vonalak	7,211	11 ⁰⁰
gömöri iparvasutak	731	4 ⁰⁰
garamberzencze-selmeczi v.	260	11 ⁰⁰
zákány-zágrábi v.	2,583	25 ⁰⁰
károlyváros-fiumei vonal	14,769	83 ⁰⁰
keleti vonalak	12,884	21 ⁰⁰
Összesen	38,438	23 ⁰⁰
Arad-körösvölgyi vasút	76	1 ²¹
Arad-temesvári vasút	12	0 ²²
Bánréve-nádasdi vasút	41	1 ⁴⁶
Duna-drávai vasút	2,819	17 ⁰⁰
Éjszakkeleti vasút, m.	6,553	11 ²⁰
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2,248	42 ⁰⁰
Erdélyi vasút I.	17,761	61 ²³
Győr-sopron-ebenfurti vasút	87	1 ⁰¹
Mohács-pécsi vasút	7,074	103 ⁰⁰
Pécs-barcsi vasút	1,652	24 ³⁰
Tiszavidéki vasút	2,762	4 ⁷¹
Vágvölgyi vasút	2,979	21 ⁰⁰
A tisztán magyarországi vasutak összege	82,713	19 ⁰⁰
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	76,705	38 ⁰⁶
Déli vasút magyar hálózat	6,413	8 ⁵⁴
osztrák hálózat	88,928	59 ¹²
Kassa-oderbergi vasút magyar vonalak	22,896	75 ³⁰
osztrák vonal	2,800	44 ¹⁰
Magyar-gácsországi vasút I. magyar vonal	2,844	23 ⁷⁰
osztrák vonal	5,049	34 ⁵²
Nyugoti vasút m. magyar vonalak	2,587	8 ⁴⁹
osztrák vonal	5,775	84 ⁷⁸

* Ebből 13,392 frt az alépitményi számszámok karbantartási költsége s a részletezésbe nincs befolgalva.

Építményeinek karbantartási költségei.
Karbantartásának költségei.

Műépítmények (alagutakon kívül)		Alagutak		Egyéb építmények		Alépitmény	
tartásának költségei							
összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként	összesen	pályahossz kilométeren- ként
forintokban							
34,030	86 ⁷⁵	—	—	6,279	16 ⁰¹	40,520	103 ²⁹
12,233	20 ⁰⁰	547	1 ⁰⁰	33,085	53 ⁰⁰	55,478	89 ⁰⁰
12,118	72 ⁰⁰	—	—	1,856	11 ⁰⁰	15,034	89 ⁰⁰
572	25 ⁰⁰	—	—	1,021	44 ⁰⁰	1,879	81 ⁰⁰
10,838	105 ⁰⁰	—	—	3,942	38 ⁰⁰	18,057	175 ⁰⁰
4,293	24 ⁰⁰	219	1 ⁰⁰	7,693	44 ⁰⁰	28,322	160 ⁰⁰
114,692	190 ⁰⁰	13,883	23 ⁰⁰	23,886	39 ⁰⁰	173,938	287 ⁰⁰
154,746	91 ⁰⁰	14,649	9 ⁰⁰	71,483	42 ⁰⁰	292,708*	172 ⁰⁰
439	6 ³⁰	—	—	14	0 ²²	529	84 ²
24,736	446 ⁰³	—	—	3,285	59 ²³	28,033	505 ⁴⁵
—	—	—	—	5	0 ¹⁸	46	164
7,126	43 ⁰⁰	—	—	3,320	20 ⁰⁰	13,401**	81 ⁰⁰
130,213	224 ³⁹	—	—	22,058	38 ⁰⁶	158,854	273 ¹⁴
512	9 ⁰⁰	—	—	2,162	40 ⁰⁰	4,922	91 ⁰⁰
42,646	147 ⁰¹	6,888	23 ⁷⁵	8,825	30 ⁴²	76,120	262 ⁴¹
433	5 ⁰²	—	—	2,064	23 ⁰⁷	2,586	30 ⁰⁰
71	1 ⁰⁴	—	—	1,668	24 ⁴³	8,813	129 ⁰⁷
533	7 ⁰³	—	—	1,679	24 ⁷⁰	3,864	57 ⁰⁴
44,466	75 ⁸³	—	—	31,418	53 ⁰⁰	78,646	134 ¹⁷
739	5 ⁰⁰	—	—	1,368	10 ⁰⁰	5,086	36 ⁰⁰
410,690	103 ⁰⁰	21,517	5 ⁰⁰	155,660	36 ⁰⁰	714,128***	166 ⁰⁰
140,823	70 ⁹⁸	4,237	214	176,682	89 ⁰⁵	398,447	200 ⁸³
20,653	27 ⁵²	—	—	41,522	55 ³³	68,588	91 ³⁰
46,679	31 ⁵³	12,804	8 ⁶⁰	107,899	72 ⁴⁰	256,310	172 ¹³
133,873	440 ⁷⁸	780	257	93,809	78 ³⁰	181,358	597 ¹³
42,760	673 ⁴³	5,377	84 ⁰⁸	7,288	114 ⁷⁸	58,225	916 ⁹⁰
34,300	285 ⁷²	752	626	10,361	86 ³⁰	48,257	401 ⁹⁸
75,576	516 ⁷⁴	308	211	11,180	76 ⁴⁴	92,113	629 ⁸¹
15,680	51 ⁴⁴	—	—	8,850	29 ⁰⁴	27,117	88 ⁰⁷
21,228	311 ⁰⁰	359	527	5,425	79 ⁰⁵	32,787	481 ³³

** Ebből 136 frt az alépitményi számszámok karbantartási költsége.

*** Ebből 13,528 frt alépitményi számszámok karbantartási költsége.

III. A magyar vasutak pályaépítményeinek 2. A felépítmény karban-

A pályának és vonalainak megnevezése	Alkalma-			
	Szélesalapú sínek		Költségeik	
	Hossza- ságuk méterek- ben	súlyuk tonná- ban	összesen	pálya- vágány kilométe- renként forintokban
Alföld-fiumei vasút	4,695	152	15,243	35
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalok	87,719	2,802	164,141	210
gömöri iparvasutak	8,766	207	1,567	8
garamberzence-selmeczi vonal	40	1	33	1
zákány-zágrábi vonal	9,866	323	26,540	235
károlyváros-fiumei vonal	36,178	1,179	37,768	189
keleti vonal	35,371	1,022	95,864	143
Összege	177,940	5,534	325,913	165
Arad-kőrösvölgyi vasút	327	8	437	6
Arad-temesvári vasút	3,160	103	11,098	176
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	4,167	135	4,287	23
Éjszakkéleti vasút, m.	53,077	1,632	123,963	191
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	819	27	741	12
Erdélyi vasút I.	20,203	626	96,327	294
Győr-sopron-ebenfurti vasút	675	22	—	—
Mohács-pécsi vasút	16,258	565	26,837	286
Pécs-barcsi vasút	7,096	242	8,452	110
Tiszavidéki vasút	51,813	1,881	144,772	194
Vágvölgyi vasút	1,409	44	2,931	18
A tisztán magyarországi vasutak összege	340,639	10,971	761,001	153
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (összes hálózat)	268,939	9,519	461,601	144
Déli vasút: magyar hálózat	57,280	2,085	164,310	177
osztrák hálózat	214,890	7,822	569,156	222
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	63,100	2,156	62,780	181
osztrák vonal	12,100	378	23,520	298
Magyar-gácsországi vasút I. magyar vonal	2,414	80	1,822	12
osztrák vonal	3,240	107	6,955	40
Nyugoti vasút m. magyar vonalak	17,342	558	61,768	183
osztrák vonal	5,495	174	21,299	265

karbantartási költségei. tartásának költségei.

z a s b a j ö t t e k											
Vas felépítmény											
Hosszú talprendszer								Kereszt talprendszer			
az egyrészű rendszer szerint		a kétrészű rendszer szerint		a háromrészű rendszer szerint		Költségek		Hossz- méte- rekben	Súly		Költségei
Hossz- méterek- ben	Súly tonná- ban	Hossz méterek- ben	Súly tonná- ban	Hossz méterek- ben	Súly tonná- ban	össze- sen	pálya- vágány kilo- méteren- ként		a sinek- nek	a tal- poknak	
							forintokban		tonnában		forintokban
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III. A magyar vasutak pályaeépítményeinek 2. A felépítmény karban-

A pályának és vonalainak megnevezése	A l k a l m a -				
	t a l p f á k				
	t e l i t t e				
	kemények	lágys	összesen	Költség	
összesen				a pályavágány egy kilométerére esik	
darabszám			forint		
Alföld-fiumei vasút	45,697	—	45,697	66,206	151
Államvasutak, m. kir.:					
éjszakai vonalak	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	—	—	—	—
Összesen	—	—	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—
Éjszakkéleti vasút m.	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege...	45,697	—	45,697	66,206	13
Közös vasutak:					
Oszták államvasút (összes hálózat)	—	—	—	—	—
Déli vasút: magyar hálózat	10,919	—	10,919	14,195	15
oszták hálózat	99,873	—	99,873	129,835	51
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak ..	—	—	—	—	—
oszták vonal	—	—	—	—	—
Magyar-gácsorsz. vasút I.: magyar vonal	—	—	—	—	—
oszták vonal	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	—	—	—	—	—
oszták vonalak	—	—	—	—	—

karbantartási költségei. tartásának költségei.

z á s b a j ö t t e k										
t a l p f á k					á g y a l ó a n y a g					
t e l i t t e t l e n ü l					mennyiség		költség			
kemények	lágys	összesen	Költség		összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik
			összesen	a pályavágány egy kilométerére esik						
darabszám			forint		kőbméter		forint			
—	—	—	—	—	1,560	4	3,115	7		
83,574	—	83,574	114,126	146	20,973	27	38,957	50		
8,077	—	8,077	9,042	49	8,114	44	11,329	61		
1,005	—	1,005	1,024	39	302	11	420	16		
15,716	—	15,716	21,909	194	4,113	36	3,758	33		
24,948	—	24,948	35,824	180	6,779	34	9,200	46		
68,185	—	68,185	86,365	129	46,059	68	23,102	34		
201,505	—	201,505	268,290	136	86,340	44	86,766	44		
37	—	37	30	0 ₄₈	1,625	23	1,594	23		
8,549	—	8,549	12,047	191	62	1	62	1		
1,161	—	1,161	638	21	—	—	—	—		
33,660	—	33,660	40,440	219	9,224	50	11,353	62		
57,245	—	57,245	70,160	108	8,441	13	9,191	14		
31	—	31	323	5	—	—	2,116	36		
36,016	—	36,016	53,222	162	11,545	35	9,107	28		
40	—	40	—	—	67	0 ₆₀	47	0 ₄₉		
6,418	—	6,418	9,955	106	6,607	71	7,816	83		
8,896	—	8,896	12,852	168	—	—	—	—		
86,990	—	86,990	113,839	152	25,816	35	28,085	37		
12,352	4,764	17,116	22,594	136	970	6	996	6		
452,900	4,764	457,664	604,390	121	152,457	31	160,248	32		
330,312	—	330,312	644,060	201	197,116	62	329,396	103		
77,697	—	77,697	126,175	136	7,802	8	20,710	22		
144,702	—	144,702	224,749	88	16,192	1	56,980	22		
32,700	—	32,700	45,790	132	25,900	75	43,793	126		
3,800	—	3,800	5,315	67	3,650	46	6,663	84		
4,597	—	4,597	5,620	39	5,393	37	4,916	34		
12,637	—	12,637	14,007	82	6,462	38	7,696	45		
30,160	—	30,160	56,847	168	1,140	3	1,191	3		
9,358	—	9,358	18,160	226	1,950	24	1,954	24		

III. A magyar vasutak pályáépítményeinek

(Folytatás.)

2. A felépítmény karban-

A pályának és vonalainak megnevezése	Kitérőknél alkalmazásba jöttek									
	Csússzinek			Keresztezések			Angol kitérők			
	kovács-vasból	acézből	együtt	öntésvasból, ideértve a kerégonde-síkokat is	kovácsvasból	acézből	összesen	egészek	felek	együtt
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Államvasutak, m. kir.:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
éjszakai vonalak	—	62	62	25	—	25	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	6	6	2	—	2	—	—	—	—
garanberzence-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	8	8	2	—	2	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	33	33	4	—	4	—	—	—	—
Összesen	—	109	109	33	—	33	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	28	—	28	4	10	14	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	20	—	20	1	—	1	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	62	62	32	1	33	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	2	2	1	—	1	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	48	187	235	75	11	86	—	—	—	—
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (összes hálózat)	137	291	428	107	27	126	260	—	—	—
Déli vasút: magyar hálózat	1	28	29	—	1	10	11	—	—	—
osztrák hálózat	20	76	96	—	4	55	59	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	13	29	42	1	—	1	—	—	—	—
osztrák vonal	20	—	20	1	—	1	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
osztrák vonal	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
osztrák vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Ebből 1690 frt különleges fáért. — ** Ebből 21,443 frt különleges fáért — *** Kilogramm.

¹ Ebből 17861 frt a felépítményi szerszámok karbantartási költsége.² " " 374 " " " " " "³ " " 382 " " " " " "⁴ " " 898 " " " " " "⁵ " " 49,376 " " " " " "

karbantartási költségei.

tartásának költségei.

Forgó korongok	Tolópadok	Karbantartási költségei a kitérőknek, forgó korongoknak és tolópadoknak		Az összes felépítmény karbantartási költségei					
		összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	anyagokra		munkabérere		együtt	
				összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik
d a r a b		f o r i n t							
—	—	2,172	5	90,434	206	34,649	79	125,083	285
94	6	12,473	16	356,084	456	156,628	200	519,913	666
5	—	336	2	23,307	126	18,769	102	42,571	230
2	—	14	1	1,797	68	2,705	103	4,536	172
9	—	2,139	19	55,891	495	18,508	164	75,318	668
24	—	(—) 772	(—) 4	87,633	439	37,761	189	129,864	651
81	4	8,258	12	247,481	369	90,160	134	342,383	510
215	10	22,448	11	772,193	391	324,531	164	1.114,585 ¹	564
1	—	72	1	2,145	30	3,598	51	5,743	81
7	—	94	1	25,522 [*]	404	7,334	116	32,856	520
—	—	4	—	687	22	315	10	1,002	32
5	2	2,922	16	61,950	336	28,998	158	91,322 ²	496
—	—	5,783	9	221,757	341	97,205	149	318,962	490
5	—	22	1	3,575	60	5,504	92	9,079	152
—	—	3,958	12	174,096	531	52,605	160	226,701	691
—	—	—	—	179	2	9,126	94	9,687 ³	100
—	—	4,863	52	51,039	577	14,670	156	68,709	733
—	—	2,304	30	21,980	326	8,914	116	33,894	442
23	4	10,061	13	335,707	449	121,970	163	457,677	612 ⁴
8	2	1,205	7	27,896	168	15,254	92	44,048	265
264	18	55,908	11	1.795,159	360	724,673	145	2.599,948	510
4,635 ^{***}	—	87,752	27	1.806,412 ⁵	502	477,173	149	2.083,585	651
—	—	16,582	18	353,383	380	116,691 ⁶	125	470,074	505
—	—	53,369	21	1.069,754	418	401,102 ⁷	156	1.470,856	574
32	2	4,239	12	181,336 ⁸	523	52,774	152	234,110	675
5	1	4,356	55	44,859 ⁹	568	12,077	153	56,936	721
—	—	663	5	13,244	91	14,398	99	27,642	190
—	—	126	1	30,962	181	23,367	136	54,329	317
—	—	4,841	14	130,121 ¹⁰	385	33,599	99	163,720	484
—	—	2,915	36	46,243 ¹¹	576	12,032	150	58,275	726

⁶ Ebből 7,136 frt a felépítményi szerszámok karbantartási költsége.⁷ " " 26,273 " " " " " "⁸ " " 4,084 " " " " " "⁹ " " 79 " " " " " "¹⁰ " " 2,210 " " " " " "¹¹ " " 958 " " " " " "

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

III. A magyar vasutak pályaépítményeinek

3. A magas építmények

A pályának és vonalainak megnevezése	É p ü l e t e k	
	Felvételi, lak-, személy- és áruszolgálati építmények, továbbá rakodók, hidmérlegek, szénsiklók, emelő darvak karbantartása	Műhelyépületek, fűtőházak, vízállo-mási épületek és kocsiszinek karbantartása
	f o r i n t o k b a n	
Alföld-fiumei vasút	10,801	2,184
Államvasutak, m. kir.:		
éjszaki vonalak	27,308	3,432
gömöri iparvasutak	3,500	112
garamberzence-selmeczi vonal	273	8
zákány-zágrábi vonal	2,394	124
károlyváros-fiumei vonal	40,008	361
keleti vonalak	17,330	2,687
Összesen	90,813	6,724
Arad-körösvölgyi vasút	401	16
Arad-temesvári vasút	2,606	163
Bánréve-nádasdi vasút	59	9
Duna-drávai vasút	3,043	1,021
Éjszakkeleti vasút, m.:	16,277	994
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	579	129
Erdélyi vasút I.	15,120	2,553
Győr-sopron-ebenfurti vasút	501	107
Mohács-pécsi vasút	2,238	1,287
Pécs-barcsi vasút	1,648	342
Tiszavidéki vasút	48,990	19,823
Vágvölgyi vasút		
A tisztán magyarországi vasutak összege	3,092	
	242,319	
Közös vasutak:		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	222,278	66,063
Déli vasút: magyar hálózat	57,174	4,486
osztrák hálózat	122,365	28,266
Kassa-oderbergi vasút; magyar vonalak	5,294	2,606
osztrák vonal	5,310	624
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	7,634	461
osztrák vonal	5,550	4,742
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	4,905	1,397
osztrák vonal	4,945	374

karbantartási költségei.

karbantartási költségei.

É p ü l e t e k		Vizállomási felszerelés, u. m. medenczék, gőszivattyúk és kazánok, kézi szivattyúk, csővezetékek és vízemelő darvak karbantartása	Űrházak és jelző-gyűjthők és tartozékaik, továbbá ingatlan felszerelésük karbantartása stb.	Összes magas építmények karbantartása	
Anyagraktárak s egyéb raktári szolgáltra szánt építmények karbantartása	Légszuszítási épületek és felszerelés karbantartása			összesen	a pályahossz egy kilométerére esik
f o r i n t o k b a n					
172	—	1,800	2,315	17,272	44
2,471	—	4,349	5,508	43,068	69
399	—	763	881	5,555	33
46	—	61	77	465	20
390	—	277	1,415	4,590	44
157	—	1,777	3,111	45,414	257
1,644	—	2,092	5,336	29,089	48
5,107	—	9,319	16,218	128,181	75
—	—	28	6	451	7
71	—	112	752	3,704	67
—	—	27	13	108	4
528	—	342	1,067	6,001	36
1,208	—	1,795	5,307	25,581	44
26	—	112	431	1,277	24
102	—	1,445	2,320	21,540	74
306	—	-38	176	1,128	13
653	—	2,191	413	6,782	99
—	—	121	618	2,729	40
2,626	—	3,886	16,385	91,710	156
—	—	349	693	4,134	29
—	—	21,565	46,714	310,598	73
8,106	12,133	28,503	57,524	394,607	199
158	—	4,703	10,877	77,398	103
1,169	510	15,499	25,423	193,232	130
100	—	1,210	2,400	11,610	38
13	—	1,349	1,315	8,611	136
52	—	3,012	1,681	12,840	107
1,641	—	1,085	1,908	14,926	102
36	—	467	1,896	8,701	29
—	—	78	1,151	6,548	96

IV. Áttekintése az 1878. év végéig forgalomban levő az egyes építési

A pályának és vonalainak megnevezése	Pálya-hosszaság (mint a 118. rovatban)	Ebből kettős vágányú	Előmunkálatok		
			Összesen	Pálya-hossz kilométerenként	Az építési tőke százalékaiban
Alföld-fiumei vasút:	392280				
Államvasutak, m. kir.:					
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	625702	20500	183,977	294	028
gömöri iparvasutak	168107	—	22,723	135	025
garamberzencze-selmeczi vonal	23096	—	41,911	1,814	404
zákány-zágrábi vonal	103172	—	2,786	27	034
károlyváros-fiumei vonal	176983	—	442,954	2,503	140
keleti vonalak	604762	—			
Összesen (a keleti vonalakon kívül)	1.701882	20500	694,351	633	032
Arad-körösvölgyi vasút	62801	—	10,640	169	100
Arad-temesvári vasút	55458	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	28060	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	166210	—	158,400	953	137
Éjszakkéleti vasút, m.	580300	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ..	54104	—	188,276	3,480	264
Erdélyi vasút, I.	292458**	—	237,063	811	068
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86194	—	672,534	7,803	1030
Mohács-pécsi vasút	68280	—	11,040	162	013
Pécs-barcsi vasút	67741	—	20,060	295	020
Tiszavidéki vasút	586170	—	530,608	905	107
Vágvölgyi vasút	140467	—	278,587	2,107	150
A tisztán magyarországi vasutak összege	4,282,417	20,500	1,057	1,057	109
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (összes hálózat)	1,984,008****	449,213	801,914	404	020
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	2,239,532	643,325	2,504,339	1,118	072
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	367,214	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya) ..	266,302	—	—	—	—
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	304,776	—	701,964	2,303	228
osztrák vonal	68,113	—	139,917	2,054	201

* Helyesbítés folytán.

** A marospartói só- és a petrozsényi kőszén szállító vágányokkal, melyeknek építési költsége az egész pálya beruházási tőkéjében foglaltatik.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

Földbevéltás	A l é p í t m é n y										
	Földmunka, szilárdításával együtt			Gyámló- és kibélelési falak, folyam és partvéd-építmények			Út-építések				
	Összesen	Pálya-hossz kilométerenként	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenként	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenként	Az építési tőke százalékaiban		
forint			forint			forint					
2.034,864	3,252	312	13.105,096	20,945	2010	592,688	947	091	574,782	919	088
633,272	3,766	605	1.796,563	10,683	1970	94,011	559	108	90,491	538	090
44,133	1,911	426	362,134	15,979	3480	32,222	1,395	310	1,543	67	015
336,100	3,258	449	1.797,593	17,423	2400	5,784	56	008	67,249	652	030
1.501,864	8,486	503	8.592,357	48,549	2804	500,904	2,830	109	90,888	514	030
4.550,233	4,147	404	25.653,743	23,383	2270	1.225,609	1,117	109	824,953	752	073
40,861	651	385	47,189	751	444	1,665	27	016	—	—	—
41,320	1,473	781	113,920	4,060	2153	1,600	57	030	1,800	64	034
267,300	1,608	231	3.424,250	20,601	2954	107,900*	649	008	320,650	1,929	277
297,330	5,496	410	2.014,242	37,229	2820	381,220	7,046	534	17,116	316	034
778,944	2,663	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—
576,392	6,687	888	1.794,072	20,814	2740	—	—	—	—	—	—
228,299	3,343	277	1.705,112	24,972	2068	4,575	67	006	68,079	997	083
248,122	3,663	350	909,842	13,431	1310	—	—	—	—	—	—
1.297,237	2,213	201	4.675,863	7,977	942	179,435	306	036	260,095	444	052
390,075	2,950	223	560,932	4,242	321	6,744	51	004	52,163	394	030
	3,290	340		17,351	1845		841	080		680	072
9.488,752	4,783	307	19.968,355	10,065	708	2.051,777	1,034	073	1.449,924	731	051
12.904,709	5,762	300	47.474,435	21,198	1358	9.422,652	4,207	270	1.721,214	769	040
1.360,055	4,462	441									
489,055	7,180	702									

*** Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

**** Ezenkívül a bécsi összekötő pálya egy hatodrésze = $\frac{788}{6}$ kilométer.

IV. Áttekintése az 1878. év végéig forgalomban levő az egyes építési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A l é p i t m é n y					
	Hidak és átérsek			Alagutak, galleriák, és beboltozott bevágások		
	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban
forint			forint			
Alföld-fiumei vasút						
Államvasutak, m. kir. :						
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	3.328,309	5,319	5 ₁₀	3.680,764	5,883	5 ₆₄
gömöri iparvasutak	582,262	3,463	6 ₃₀	—	—	—
garamberzence-selmeczi vonal	95,748	4,146	9 ₂₃	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	532,537	5,162	7 ₁₁	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	1.457,781	8,237	4 ₀₁	3.529, 09	19,941	11 ₈₉
keleti vonalak						
Összesen (a keleti vonalakon kívül)	5.996,637	5,466	5 ₃₃	7.209,973	6,572	6 ₄₁
Arad-körösvölgyi vasút	20,406	325	1 ₀₂	—	—	—
Arad-temesvári vasút						
Bánréve-nádasdi vasút	30,500	1,087	5 ₇₀	—	—	—
Duna-drávai vasút	576,650	3,469	4 ₀₃	—	—	—
Éjszakkéleti vasút m.						
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	574,164	10,612	8 ₀₄	—	—	—
Erdélyi vasút I.						
Győr-sopron-ebenfurti vasút						
Mohács-pécsi vasút	646,323	9,466	7 ₈₄	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	220,000	3,248	3 ₁₃	—	—	—
Tiszavidéki vasút	2.180,210	3,719	4 ₃₀	—	—	—
Vágvölgyi vasút	109,238	826	0 ₆₂	94,430	714	0 ₅₄
A tisztán magyarországi vasutak összege		4,559	4 ₃₁		3,216	3 ₃₉
Közös vasutak:						
Oszttrák államvasút (összes hálózat)	18.434,541	9,291	6 ₅₄	9.111,588	4,592	3 ₂₃
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	20.287,491	9,059	5 ₈₀	8.024,685	3,583	2 ₃₀
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)						
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)						
Nyugoti vasút m. : magyar vonalak						
oszttrák vonal						

* Helyesbítés szerint. Az előző években hibásan 676,650.

** Helyesbítve.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

A l é p i t m é n y									Felépítmény		
A pálya elzárása és elosztása			Védszerek hófúvás ellen			Összeg			Felépítmény		
Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaikálban
forint			forint			forint			forint		
1.049,026	1,676	1 ₀₁	4,536	7	0 ₀₁	22.335,201	35,696	34 ₂₅	15.157,733	24,225	23 ₂₅
195,577	1,163	2 ₁₅	—	—	—	2.758,904	16,406	30 ₂₀	2.729,666	16,232	29 ₀₄
—	—	—	—	—	—	491,647	21,287	47 ₃₇	198,356	8,588	19 ₁₁
180,488	1,749	2 ₄₁	—	—	—	2.583,651	25,042	34 ₅₀	2.144,093	20,782	28 ₀₃
325,973	1,842	1 ₁₀	43,013	243	0 ₁₄	14.540,125	82,156	48 ₀₇	3.960,871	22,380	13 ₃₄
1.751,064	1,596	1 ₅₆	47,549	43	0 ₀₄	42.709,528	38,929	37 ₀₅	24.190,719	22,049	21 ₅₀
885	14	0 ₀₈	—	—	—	70,145	1,117	6 ₀₀	654,245	10,418	61 ₀₁
20,000	713	3 ₇₈	—	—	—	167,820	5,981	31 ₇₁	214,960	7,661	40 ₃₂
146,380	881	1 ₂₆	—	—	—	4.575,830	27,29	39 ₄₈	3.901,560	23,473	33 ₀₀
67,686	1,251	0 ₉₅	—	—	—	3.054,428	56,454	42 ₇₇	1.496,872	27,667	20 ₀₀
						14.868,038	50,838	42 ₄₈	8.045,065	27,508	22 ₀₀
						1.794,072	20,814	27 ₄₉	1.897,043	22,009	29 ₀₀
42,922	629	0 ₅₂	—	—	—	2.467,011	36,131	29 ₀₃	2.623,605	38,424	31 ₃₃
—	—	—	—	—	—	1.120,842	16,679	16 ₃₄	1.855,074	27,385	26 ₃₃
479,169	817	0 ₃₇	—	—	—	7.774,772	13,263	15 ₆₆	17.281,133	29,482	34 ₃₁
117,043	885	0 ₆₇	—	—	—	940,550	7,112	5 ₃₈	3.543,434	26,794	20 ₃₆
	1,156	1 ₂₂		21	0 ₀₂		30,024	31 ₉₉		21,420	29 ₆₀
1.695,718	855	0 ₆₀	—	—	—	52.711,903	26,568	18 ₈₉	59.032,001	29,754	20 ₃₃
1.821,172	813	0 ₃₂				88.751,649	39,629	25 ₃₉	51.600,674	23,041	14 ₇₀
						9.827,493	32,245	31 ₈₅	9.681,251	31,765	31 ₃₈
						2.540,732	37,302	36 ₅₀	1.915,683	28,125	27 ₅₂

*** Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

IV. Áttekintése az 1878. év végéig forgalomban levő az egyes építési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Magasépítmények			Jelzések		
	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban
	forint			forint		
Alföld-flumei vasút						
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	6.177,101	9,872	9 ₄₈	257,387	411	0 ₄₀
gömöri iparvasutak	942,291	5,603	10 ₃₃	28,512	170	0 ₃₁
garamberzenze-selmeczi vonal	105,873	4,584	10 ₂₀	13,785	597	1 ₃₃
zákány-zágrábi vonal	604,273	5,857	8 ₀₇	22,624	219	0 ₃₀
károlyváros-flumei vonal	2.615,501	14,778	8 ₈₁	53,019	300	0 ₁₈
keleti vonalak						
Összesen (a keleti vonalakon kívül)	10.445,045	9,520	9 ₂₈	375,327	342	0 ₃₃
Arad-körösvölgyi vasút	57,860	921	5 ₄₅	8,491	135	0 ₈₀
Arad-temesvári vasút						
Bánréve-nádasdi vasút	36,000	1,283	6 ₈₉	5,500	196	1 ₀₄
Duna-drávai vasút	856,850	5,155	7 ₃₉	89,040	536	0 ₁₇
Ejzszakkeleti vasút m.						
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	640,294	11,835	8 ₉₈	43,568	805	0 ₆₁
Erdélyi vasút I.	3.084,305	10,546	8 ₈₁	193,653	662	0 ₅₅
Győr-sopron-ebenfurti vasút	598,336	6,942	9 ₁₇	137,966	1,601	2 ₁₁
Mohács-pécsi vasút	607,791	8,901	7 ₃₇	11,919	175	0 ₁₄
Pécs-barcsi vasút	737,414	10,886	10 ₆₇	—	—	—
Tiszavidéki vasút	5,521,495	9,420	11 ₁₂	359,930	614	0 ₇₂
Vágvölgyi vasút	512,766	3,877	2 ₉₃	73,934	559	0 ₄₂
A tisztán magyarországi vasutak összege		8,718*	9 ₉₉ *	490*	490*	0 ₅₁ *
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	30.951,015	15,600	10 ₉₈	1.289,406	650	0 ₄₃
Déli vasút: magyar hálózat	24.960,921	11,146	7 ₁₄	1.083,888	484	0 ₃₁
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)						
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)						
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	3,246,583	10,652	10 ₅₂	848,203	2,783	2 ₇₅
osztrák vonal	560,975	8,236	8 ₀₆	172,608	2,534	2 ₄₈

* Azon vasutak átlagai, melyek befektetési tőkéjüket részletezve mutatták ki.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

Rendkívüli befektetések			Járműszerek			Pálya- és műhely-felszerelés			Kezelés- és építési felügyelet		
Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban	Összesen	Pálya-hossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékaiban
forint			forint			forint			forint		
—	—	—	10.409,007	16,636	15 ₉₆	789,650	1,262	1 ₃₁	2.081,257	3,326	3 ₁₉
—	—	—	787,941	4,685	8 ₀₄	33,781	201	0 ₃₇	375,454	2,233	4 ₁₂
—	—	—	94,460	4,090	9 ₁₀	2,719	118	0 ₂₆	44,220	1,915	4 ₂₀
182,284	1,767	2 ₄₃	721,437	6,992	9 ₀₃	113,598	1,101	1 ₅₂	201,881	1,957	2 ₇₀
—	—	—	2.074,147	11,719	6 ₉₀	105,472	596	0 ₃₅	1.264,743	7,146	4 ₂₃
182,284	166	0 ₁₆	14.086,992	12,840	12 ₅₁	1.045,220	953	0 ₉₃	3.967,555	3,616	3 ₅₃
—	—	—	117,407	1,870	11 ₀₈	—	—	—	50,099	798	4 ₇₂
—	—	—	43,500	1,550	8 ₂₂	—	—	—	20,100	716	3 ₈₀
210,360	1,266	1 ₈₁	876,400	5,273	7 ₅₆	—	—	—	126,000	758	1 ₀₉
—	—	—	551,120	10,186	7 ₇₂	—	—	—	111,254	2,056	1 ₅₆
—	—	—	4.373,771	14,955	12 ₅₀	760,947	2,602	2 ₁₇	1.047,148	3,580	2 ₉₀
—	—	—	771,296	8,948	11 ₈₂	79,797	926	1 ₂₂	—	—	—
—	—	—	1.245,500	18,241	15 ₁₁	84,113	1,232	1 ₀₂	113,748	1,666	1 ₃₈
400,719	5,915	5 ₈₀	645,000	9,522	9 ₃₃	151,148	2,231	2 ₁₉	112,681	1,663	1 ₆₃
44,602	76	0 ₀₉	7.960,740	13,581	16 ₀₄	985,969	1,682	1 ₀₉	986,454	1,683	1 ₀₉
—	—	—	1.305,210	9,870	7 ₄₆	133,825	1,012	0 ₇₇	959,138	7,253	5 ₄₀
	316*	0 ₈₅ *		12,069*	12 ₄₆ *		1,223*	1 ₂₆ *		2,935*	2 ₀₆ *
520,268	262	0 ₁₈	38.163,754	19,236	13 ₅₃	3.139,727	1,583	1 ₁₁	11.481,576	5,787	4 ₃₇
1.944,104	868	0 ₅₅	37.173,308	16,599	10 ₆₃	2.481,254	1,108	0 ₇₁	15,720,617	7,020	4 ₅₀
			3.326,440	9,059	5 ₀₄	446,506	1,216	0 ₇₆			
1,603,637	5,262	5 ₂₀	2.037,280	6,685	6 ₀₀						
423,474	6,217	6 ₀₈	513,390	7,537	7 ₃₇						

Hiv. Stat. Közl. Gözmozdonyvasutak 1878.

IV. Áttekintése az 1878. év végéig forgalomban levő az egyes építési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Kamatok az építés ideje alatt			Az üzem előkiadásai		
	Összesen	Pályahossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékában	Összesen	Pályahossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékában
Alföld-fiumei vasút						
Államvasutak m. kir.:						
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	5.354,379	8,558	8 ₂₁	58,350	93	0 ₀₉
gömöri iparvasutak	744,928	4,430	8 ₁₇	5,812	34	0 ₀₆
garamberzenece-selmezi vonal	—	—	—	734	32	0 ₀₇
zákány-zágrábi vonal	502,848	4,874	6 ₇₁	5,688	55	0 ₀₇
károlyváros-fiumei vonal	3.116,769	17,611	10 ₅₀	10,678	60	0 ₀₃
keleti vonalak						
összesen	9.718,924	8,859	8 ₅₄	81,262	74	0 ₀₇
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	10,200	162	0 ₀₆
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	452,660	2,723	3 ₀₁	76,000	457	0 ₀₅
Éjszakkéleti vasút, m.	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	385,110	7,118	5 ₃₉	—	—	—
Erdélyi vasút I.	1.476,113	5,047	4 ₂₂	134,953	461	0 ₃₉
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	798,554	11,695	9 ₀₉	51,824	759	0 ₀₃
Pécs-barcsi vasút	200,000	2,952	2 ₅₉	1.413,200	20,862	20 ₄₄
Tiszavidéki vasút	5.521,055	9,419	11 ₁₂	880,803	1,503	1 ₇₇
Vágvölgyi vasút	1.826,200	13,809	10 ₄₄	9,660	73	0 ₀₆
A tisztán magyarországi vasutak összege	7,981	8 ₁₅	8 ₁₅	1,041	1 ₀₆	1 ₀₆
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	8.873,231	4,472	3 ₁₅	226,789	114	0 ₀₈
Déli vasút: (magyar-osztrák hálózat)	16.841,523	7,520	4 ₅₂	113,542	51	0 ₀₃
(olasz hálózat)						
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút: magyar vonalak	—	—	—	—	—	—
osztrák vonal	—	—	—	—	—	—

* A keleti vonalakon kívül.

** Azon vasutak átlagai, melyek befektetési tőkéjüket részletezve mutatták ki.

magyar vaspályák beruházási tőkéje hováfordításának, czimek szerint.

Egyéb kiadások			Összege a felhasznált beruházási tőkének		Összege a beszerzett beruházási tőkének			E szerint kiadatott	
Összesen	Pályahossz kilométerenk.	Az építési tőke százalékában	Összesen	Pályahossz kilométerenként	Részvényekért	Elsőségi kötvényekért	Összesen	több	kevesebb
365,776	585	0 ₅₅	65.204,682	104,210	—	—	—	—	—
55,005	327	0 ₆₀	9.118,292	54,222	—	—	—	—	—
—	—	—	1.037,838	44,936	—	—	—	—	—
67,870	658	0 ₆₁	7.489,133	72,589	—	—	—	—	—
4,626	26	0 ₀₂	29.690,772	167,761	—	—	—	—	—
			108.542,745	179,480	—	—	—	—	—
493,277	450	0 ₄₄	221.083,462	129,905	—	—	—	—	—
41,977	668	3 ₀₅	1.061,925	16,909	740,000	—	740,000	321,925	—
—	—	—	5.703,200	102,838	2.281,200	3.422,000	5.703,200	—	—
—	—	—	529,200	18,860	529,200	—	529,200	—	—
—	—	—	11.590,400	69,731	4.636,200	6.954,200	11.590,400	—	—
—	—	—	60.762,123	104,708	20.356,000	37.034,000	57.390,000	3.372,123	—
373,748	6,908	5 ₂₃	7.142,000	132,005	2.856,800	4.285,200	7.142,000	—	—
—	—	—	35.000,000	119,675	14.000,000	21.000,000	35.000,000	—	—
—	—	—	6.527,436	75,730	2.589,862	3.884,860	6.474,722	52,714	—
—	—	—	8.243,404	120,729	—	—	—	—	—
—	—	—	6.913,200	102,053	3.464,200	3.449,000	6.913,200	—	—
500,331	853	1 ₀₁	49.615,429	84,694	16.535,000	17.509,000	49.794,000	—	148,571
7.514,266	56,821	42 ₆₇	17.487,645	132,237	3.600,000	5.400,000	9.000,000	8.487,645	—
	3,495	3 ₅₇		110,970					
65.310,395	32,919	23 ₁₀	282.602,154	142,440	123,827,295	202.445,826	326.273,121	—	43.670.241
93.507,355	41,753	26 ₇₅	349.587,933	156,098	150.000,000	438.012,244	588.012,241	25.099,931	—
			263.521,239		19.412,600				
			58.971,600	160,592	12.320,000	38.825,200	58.237,800	733,800	—
			38.567,230	144,825		22.089,000	34.409,000	4.158,230	—
1.545,660	5,072	5 ₀₁	30.852,129	101,229	15.000,000				
205,808	3,022	2 ₀₀	6.961,642	102,207		22.795,800	37.795,800	17,971	—

*** Az alföld-fiumei vasutat kivéve.

**** Ebből 611.423 frt a bécsi összekötő pálya 1/3 részére esik s ez összeg a részletezésben nem szerepel.

V. A magyar vasutak járműszereinek
1. Mozdonyok 1878. év

A pályának és vonalainak megnevezése	Saját mozdonyok száma	M o z d o n y o k					Szerkocsik	
		4	6	8 és több	együtt	6	4	
		kerékre				ezek közt szerkocsi-mozdony	kerékre	
d a r a b s z á m								
Alföld-fiumei vasút	38	—	38	—	38	—	38	—
Államvasutak, m. kir.:								
éjszaki vonalak	130	—	100	30	130	—	112	18
gömöri iparvasutak	9	—	9	—	9	—	—	9
garanberencze-selmeczi vonal	3	—	3	—	3	—	—	3
zákány-zágrábi vonal	7	—	7	—	7	—	7	—
károlyváros-fiumei vonal	18	—	10	8	18	—	18	—
keleti vonalak	50	—	50	—	50	—	46	4
Összesen	217	—	179	38	217	—	183	34
Arad-körösvölgyi vasút	4	—	4	—	4	—	—	4
Arad-temesvári vasút	6	—	6	—	6	—	6	—
Bánréve-nádasdi vasút	2	—	2	—	2	2	—	—
Duna-drávai vasút	12	—	12	—	12	—	—	12
Éjszakkeleti vasút, m.	54	—	54	—	54	—	45	9
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része...	5	—	5	—	5	—	5	—
Erdélyi vasút I.	44	—	44	—	44	—	44	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	9	—	9	—	9	—
Mohács-pécsi vasút	13	—	8	5	13	—	13	—
Pécs-barcsi vasút	9	—	9	—	9	—	9	—
Tiszavidéki vasút	88	—	88	—	88	—	88	—
Vágvölgyi vasút	11	—	11	—	11	—	3	8
A tisztán magyarországi vasutak összege...	512	—	469	43	512	2	413	67
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (egész hálózat)	586	—	237	349	586	196	373	18
Déli vasút (osztrák-magyar hálózat)	554	159	284	111	554	27	500	27
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	51	—	51	—	51	—	51	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	21	—	21	—	21	—	21	—
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	34	—	34	—	34	—	34	—

* Az alföld-fiumei vasuton kívül, mely a mozdonyok beszerzési költségeit nem mutathatja ki.

állománya és működési eredménye.
december 31-iki állomány.

Mozdonyok		Szerkocsik		Elérhető legnagyobb hatás		Beszerzési költségei a mozdonyoknak a különvált szerkocsik ideszámításával					
saját súlya viz és tüzelőanyag nélkül				mozdo-nyonként		együtt		egy tonná-nyi saját súlyra esik		egy lóerőre esik	
egyenként	összesen	egyenként	összesen	mozdo-nyonként	együtt	egyenként	összesen	egy tonná-nyi saját súlyra esik	egy lóerőre esik		
t o n n á k b a n				lóerőkben		f o r i n t					
28 ⁰⁰	1,064 ⁰⁰	10 ⁰⁰	380 ⁰⁰	312 ⁰⁰	11,856 ⁰⁰						
33 ⁰⁰	4,298 ²⁰	10 ⁰⁵	1,386 ⁰⁰	343 ⁵³	50,068 ⁰⁰	33,262	4,324,100	761	84		
23 ³³	208 ²⁰	9 ⁰⁰	81 ⁰⁰	221 ⁸⁵	1,996 ⁰²	25,933	233,400	808	117		
13 ⁵⁰	40 ⁵⁰	4 ²⁰	12 ⁰⁰	116 ⁴⁴	349 ³²	16,600	49,800	938	143		
32 ⁵⁰	227 ⁵⁰	11 ⁰⁰	77 ⁰⁰	393 ⁰⁶	2,751 ⁴⁵	31,543	220,800	725	80		
37 ³⁹	673 ⁰⁰	11 ⁰⁰	198 ⁰⁰	457 ³¹	8,231 ⁵⁰	38,889	700,000	804	85		
30 ⁵¹	1,525 ⁰⁰	10 ⁸⁰	540 ⁰⁰	310 ³⁴	17,017 ⁰⁰	32,192	1,609,619	779	95		
32 ¹³	6,973 ⁰⁰	10 ⁵⁷	2,294 ⁰⁰	345 ⁷⁴	80,414 ⁵⁵	32,893	7,137,719	770	88 ⁷⁰		
22 ⁰⁷	88 ²⁸	8 ⁵⁰	34 ⁰⁰	200 ⁰⁰	800 ⁰⁰	19,325	77,300	632	97		
31 ²⁵	187 ⁵⁰	11 ⁰⁰	66 ⁰⁰	556 ⁰⁰	3,336 ⁰⁰	32,500	195,000	709	58		
10 ⁰⁰	20 ⁰⁰	—	—	68 ¹⁰	136 ³⁸	10,586	21,172	1,054	155		
20 ⁰⁰	240 ⁰⁰	8 ⁵⁰	102 ⁰⁰	205 ⁸⁷	2,464 ⁴⁴	23,333	280,000	819	114		
30 ³⁸	1,640 ⁴⁰	10 ⁵⁸	571 ⁵⁰	361 ⁸³	19,539 ⁰⁰	32,314	1,744,971	789	89		
32 ⁵⁰	162 ⁵⁰	11 ⁰⁰	55 ⁰⁰	389 ⁵⁸	1,947 ⁰⁰	36,015	180,075	828	92		
29 ⁸²	1,312 ²⁵	10 ³⁹	474 ⁷⁶	337 ⁰³	14,855 ⁷⁰	33,757	1,485,300	831	100		
31 ⁴¹	282 ⁷⁰	11 ⁰⁰	99 ⁰⁰	346 ⁸⁸	3,122 ⁰⁰	38,000	342,000	896	110		
29 ³⁰	382 ⁰⁵	11 ⁰⁰	150 ³⁰	324 ⁰⁴	4,212 ⁵⁸	35,312	459,058	862	109		
33 ³⁰	299 ⁷⁰	12 ⁰³	108 ²⁷	372 ¹⁷	3,349 ⁵⁸	34,493	310,437	761	93		
27 ⁸⁸	2,453 ⁵⁵	9 ⁷⁷	859 ⁸¹	368 ⁰⁸	32,391 ⁰¹	32,134	2,827,750	853	87		
28 ⁴³	212 ⁷⁵	10 ⁵³	116 ⁰⁰	317 ⁰⁰	3,487 ⁰⁰	36,194	393,132	927	114		
30 ¹¹	15,418 ⁰⁸	10 ⁴¹	5,312 ⁰³	344 ⁷⁷	181,912 ²⁶	32,614	15,458,914	802	90 ⁰⁰		
34 ¹⁵	20,010 ⁵⁸	11 ⁰⁵	4,224 ⁰⁰	364 ⁸⁸	213,820 ³⁰	31,458	18,434,400	758	86		
32 ⁷⁷	18,153 ⁸⁰	10 ⁷⁸	5,670 ²⁰	388 ⁷⁶	215,375 ²⁰	31,668	17,543,828	736	81		
31 ⁴⁸	1,605 ⁵⁰	11 ⁸²	603 ⁰⁰	385 ⁴⁶	19,658 ⁰⁴	33,478	1,707,400	727	87		
34 ⁰⁰	679 ⁵⁰	10 ⁰⁰	231 ⁰⁰	354 ⁸⁸	7,452 ⁰⁰	34,810	731,000	803	93		
31 ⁴⁵	1,069 ⁴⁰	10 ⁰⁰	374 ⁰⁰	393 ⁵²	13,379 ⁰⁰	34,748	1,077,200	746	81		

V. A magyar vasutak járműszereinek Mozdonyok működési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Átlagos tengely-			
	a gyors- és futár-	a személy-	a vegyes-	a teher-
	v o n a t o k -			
Alföld-fiumei vasút	—	18 _a	59 _b	20 _c
Államvasutak, m. kir.:				
éjszakai vonalak	10 _b	17 _c	46 _d	65 _e
gömöri iparvasutak	—	—	36 _f	36 _g
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	17 _h	12 _i
zákány-zágrábi vonal	—	18 _j	54 _k	53 _l
károlyváros-fiumei vonal	—	—	37 _m	32 _n
keleti vonalak	—	25 _o	63 _p	51 _q
Összesen	10 _b	19 _c	47 _d	56 _e
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	45	53
Arad-temesvári vasút	—	8 _c	46 _d	66 _e
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	22 _f
Duna-drávai vasút	—	—	30 _g	37 _h
Éjszakkeleti vasút, m.	—	12 _i	45 _j	56 _k
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	21 _l	7 _m
Erdélyi vasút, I.	—	5 _n	48 _o	61 _p
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	17 _q	45 _r	47 _s
Mohács-pécsi vasút	—	—	65 _t	71 _u
Pécs-barcsi vasút	—	—	61 _v	80 _w
Tiszavidéki vasút	—	22 _x	58 _y	93 _z
Vágvölgyi vasút	—	—	28 _{aa}	32 _{ab}
A tisztán magyarországi vasutak összege	10 _b	20 _c	49 _d	54 _e
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút: magyar hálózat	16 _{ac}	26 _{ad}	33 _{ae}	86 _{af}
osztrák hálózat	11 _{ag}	20 _{ah}	52 _{ai}	79 _{aj}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	12 _{ak}	25 _{al}	46 _{am}	63 _{an}
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	11 _{ao}	14 _{ap}	27 _{aq}	53 _{ar}
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	—	—	35	49
osztrák vonal	—	—	37	46
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	—	23 _{as}	49 _{at}	54 _{au}
osztrák vonal	—	18 _{av}	39 _{aw}	49 _{ax}

állománya és működési eredménye. eredménye 1878-ban.

s z á m a		Egy lőerőre átlagban eső tengely- szám	Személykocsik által	Teherkocsik által	Postakocsik által	Az összes kocsik által
a munka- és anyag-	az összes					
n a k		befutott tengelykilométerek				
10 _a	45 _b	0 ₁₅	6.848,402	23.881,686	1.133,228	31.863,316
21 _c	49 _d	0 ₁₃	13.811,170	82.884,000	3.188,590	99.883,760
42 _e	36 _f	0 ₁₇	1.074,880	4.963,340	287,420	6.325,640
5 _g	15 _h	0 ₁₄	81,500	387,960	—	469,460
34 _i	41 _j	0 ₁₀	2.316,580	5.059,840	298,760	7.675,180
44 _k	34 _l	0 ₀₇	1.753,840	4.846,580	263,040	6.863,460
46 _m	51 _n	0 ₁₅	8.541,520	37.194,560	1.559,100	47.295,180
43 _o	44 _p	0 ₁₃	27.579,490	135.336,280	5.596,910	168.512,680
25	41	0 ₂₀	558,692	2.135,466	—	2.694,158
31 _q	46 _r	0 ₀₈	769,500	2.042,854	83,220	2.895,574
—	22 _s	0 ₀₈	24,764	391,456	—	416,220
56 _t	31 _u	0 ₁₅	2.472,380	5.457,720	250,280	8.180,380
30 _v	46 _w	0 ₁₃	9.946,022	30.656,538	1.480,830	42.083,390
25 _x	24 _y	0 ₀₈	292,420	810,760	—	1.103,180
37 _z	50 _{aa}	0 ₁₅	3.827,212	18.998,870	933,942	23.760,024
22 _{ab}	34 _{ac}	0 ₁₀	1.604,950	2.859,442	138,292	4.602,684
11 _{ad}	68 _{ae}	0 ₂₁	1.263,887	12.920,853	128,121	14.312,861
34 _{af}	72 _{ag}	0 ₁₉	1.443,205	7.452,550	221,166	9.116,921
43 _{ah}	61 _{ai}	0 ₁₇	17.460,403	96.827,543	3.241,512	117.529,458
25 _{aj}	29 _{ak}	0 ₁₀	2.886,966	5.082,059	384,695	8.353,720
41 _{al}	47 _{am}	0 ₁₃	76.978,293	344.854,077	13.592,196	495.424,566
69 _{an}	60 _{ao}	0 ₁₅	37.114,119	241.858,889	1.761,809	280.734,817
56 _{ap}	52 _{aq}					
45 _{ar}	46 _{as}	0 ₁₂	89.050,314	431.263,466	12.025,962	532.339,742
27 _{at}	42	0 ₁₁	5.531,762	45.741,612	1.344,030	52.617,404
38	37	0 ₁₀	1.144,661	3.580,417	212,776	4.937,854
37	37					
13 _{aw}	37 _{ax}	0 ₀₉	6.093,368	12.781,555	448,150	19.323,073
24 _{ay}	33 _{az}					
			1.850,428	3.532,835	108,438	5.491,701

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

V. A magyar vasutak járműszereinek Mozdonyok működési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A szállított nyerssúlyú	
	Minden tengelykilométerre	
	a személy- kocsiknál	a teherkocsiknál
	t o n n a k i l o -	
Alföld-fiumei vasút.....	414	442
Államvasutak, m. kir.:		
éjszaki vonalak.....	404	520
gömöri iparvasutak.....	384	574
garamberzencze-selmeczi vonal.....	151	205
zákány-zágrábi vonal.....	377	523
károlyváros-fiumei vonal.....	415	507
keleti vonalak.....	384	408
Összesen.....	305	512
Arad-körösvölgyi vasút.....	427	387
Arad-temesvári vasút.....	428	482
Bánréve-nádasdi vasút.....	123	255
Duna-drávai vasút.....	348	474
Éjszakkéleti vasút, m.....	487	488
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része.....	384	538
Erdélyi vasút I.....	427	513
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	405	750
Mohács-pécsi vasút.....	390	442
Pécs-barcsi vasút.....	381	417
Tiszavidéki vasút.....	300	334
Vágvölgyi vasút.....	194	480
A tisztán magyarországi vasutak összege.....	973	448
Közös vasutak:		
Oszták államvasút (összes hálózat).....	482	488
Déli vasút (magyar-oszták hálózat).....	372	480
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya).....	395	517
Magyar-gácsországi vasút I.: magyar vonal.....	352	558
oszták vonal.....	418	478
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak.....	307	521
oszták vonal.....	414	488

állománya és működési eredménye. eredménye 1878-ban.

tömegekből esik Az üzemben volt mozdonyok minden lövegyére (a mozdonyok és szerkocsik súlyán kívül)	Fa, köbméterekben	Mozdonyfűtésre elfogyasztott tüzelőanyag			Kók
		Kőszén, és pedig			
		fekete	barna	brikette	
		Kőszén			
m é t e r	t o n n á k b a n				
11,592	603	2,965	1,416	3,532	—
12,241	3,773	—	48,693	—	—
14,644	148	—	3,520	—	—
3,623	66	—	445	—	—
18,463	146	1,910	1,110	58	—
4,354	414	4,461	122	99	—
13,732	1,120	—	25,384	—	—
11,931	5,667	6,371	79,274	157	—
12,776	4,052	—	—	—	—
12,313	96	993	—	—	—
15,102	—	—	244	—	—
17,196	12,732	—	—	—	—
10,160	38,544	1,827	100	—	—
4,694	43	708	—	—	—
7,883	610	—	8,567	—	—
15,462	294	1,926	138	—	10
14,854	308	3,355	—	356	—
11,231	199	2,712	—	229	—
13,853	13,483	3,498	21,377	—	—
13,241	—	—	2,191	—	—
11,787	76,631	24,355	113,307	4,274	10
14,926	10,007	142,795	—	—	507
11,877	2,843	—	307,051	—	161
13,399	1,045	20,354	—	—	—
7,771	22,019	—	—	—	—
8,793	263	—	22,027	—	—

V. A magyar vasutak járműszereinek

Mozdonyok működési

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Mozdonyfűtés költségei			
	Összesen	Haszonkilométerenként	Kocsiten- gely kilo- méterenként	1000 tonna kilométer nyers súly átlagában
	forintokban			
Alföld-fiumei vasút	49,886	0 ₀₈	0 ₀₀₁₆	0 ₀₈
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak	225,890	0 ₁₁	0 ₀₀₂₈	0 ₄₄
gömöri iparvasutak	14,918	0 ₀₈	0 ₀₀₂₄	0 ₄₄
garamberzencze-selmeczi vonal	2,555	0 ₀₈	0 ₀₀₅₄	2 ₀₂
zákány-zágrábi vonal	22,674	0 ₁₂	0 ₀₀₃₀	0 ₆₂
kártyváros-fiumei vonal	48,846	0 ₂₄	0 ₀₀₇₀	1 ₄₀
keleti vonal	123,337	0 ₁₃	0 ₀₀₂₆	0 ₅₈
Összesen.....	438,220	0 ₁₂	0 ₀₀₂₆	0 ₅₈
Arad-körösvölgyi vasút	5,378	0 ₀₉	0 ₀₀₂₉	0 ₅₃
Arad-temesvári vasút	9,713	0 ₁₅	0 ₀₀₈₄	0 ₇₁
Bánréve-nádasdi vasút	734	0 ₀₄	0 ₀₀₁₈	0 ₇₁
Duna-drávai vasút	31,822	0 ₁₂	0 ₀₀₃₉	0 ₃₀
Éjszakkeleti vasút, m.....	137,289	0 ₁₇	0 ₀₀₅₃	0 ₆₉
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része.....	7,646	0 ₁₇	0 ₀₀₆₉	1 ₃₉
Erdélyi vasút I.	38,377	0 ₀₈	0 ₀₀₁₆	0 ₃₈
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	21,946	0 ₁₇	0 ₀₀₁₉	1 ₀₁
Mohács-pécsi vasút.....	27,573	0 ₁₅	0 ₀₀₁₉	0 ₄₄
Pécs-barcsi vasút	17,653	0 ₁₁	0 ₀₀₁₉	0 ₄₇
Tiszavidéki vasút	229,924	0 ₁₇	0 ₀₀₂₉	0 ₆₉
Vágvölgyi vasút.....	31,686	0 ₁₄	0 ₀₀₃₈	1 ₀₁
A tisztán magyarországi vasutak összege.....	1,047,847	0 ₁₃	0 ₀₀₂₄	0 ₅₅
Közös vasutak:				
Oszttrák államvasút (összes hálózat)	833,940	0 ₁₀	0 ₀₀₁₇	0 ₃₆
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,244,798	0 ₁₁	0 ₀₀₂₈	0 ₅₁
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya).....	76,123	0 ₀₆	0 ₀₀₁₄	0 ₂₉
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya).....	35,610	0 ₁₁	0 ₀₀₂₀	0 ₆₁
Nyugoti vasút, m.....	104,194	0 ₁₅	0 ₀₀₄₂	0 ₈₉

* Az alföld-fiumei vasuton kívül mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

állománya és működési eredménye.

eredménye 1878-ban.

Kijavitási költségek, rendkívüli mozdony sérülések által okozott költségeken kívül				Kenés és tisztítás, anyag úgymint bér	
Összesen (az ócskaanyagokért bevett összegek leszámításával)	Az üzleti hosszúság egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	A beszerzési költségek százalékában	Összesen	Haszonkilométerenként
forintokban				forintokban	
27,399	70	0 ₀₄		4,939	0 ₀₁
242,302	393	0 ₁₂	5 ₆₁	50,297	0 ₀₂
21,007	125	0 ₁₂	9 ₀₀	2,917	0 ₀₂
2,322	101	0 ₀₇	4 ₀₆	406	0 ₀₁
57,181	205	0 ₁₅	6 ₂₁	3,284	0 ₀₂
71,394	118	0 ₀₈	4 ₄₄	8,994	0 ₀₄
394,296	233	0 ₁₁	5 ₆₂	14,472	0 ₀₂
2,578	41	0 ₀₅	3 ₈₄	80,370	0 ₀₂
7,286	128	0 ₁₁	3 ₇₄	932	0 ₀₂
876	32	0 ₀₅	4 ₁₄	1,428	0 ₀₂
14,565	88	0 ₀₆	5 ₂₀	453	0 ₀₃
55,512	96	0 ₀₇	3 ₁₈	8,923	0 ₀₃
4,342	81	0 ₁₀	2 ₄₁	15,826	0 ₀₂
65,392	225	0 ₁₄	4 ₄₀	1,554	0 ₀₄
2,427	28	0 ₀₂	0 ₇₁	9,659	0 ₀₂
28,702	420	0 ₁₆	6 ₂₅	2,665	0 ₀₃
41,731	613	0 ₂₆	13 ₄₄	5,618	0 ₀₃
173,671	297	0 ₁₈	6 ₁₄	3,748	0 ₀₂
11,657	87	0 ₀₅	2 ₉₃	19,316	0 ₀₂
830,434	195	0 ₁₀	5 ₁₀ *	2,330	0 ₀₁
696,400	360	0 ₀₈	3 ₇₈	157,761	0 ₀₂
931,496	415	0 ₀₈	5 ₃₁	115,812	0 ₀₁
64,666	176	0 ₀₅	3 ₇₉	210,009	0 ₀₂
29,427	110	0 ₀₆	4 ₀₈	22,021	0 ₀₂
47,329	126	0 ₀₇	4 ₃₉	4,455	0 ₀₁
				10,905	0 ₀₂

VI. A magyar vasutak járműszereinek

2. Személykocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	Meglevő saját kocsik száma				Meglevő saját tengelyek száma	
	4-	6-	8-	együtt	össze- sen	Az üzem- hosszegy kifomé- terének átlagá- ban
	kerekűek					
	d a r a b s z á m				darabszám	
Alföld-fiumei vasút	80	—	—	80	160	0 ₄₁
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	300	1	1	302	607	0 ₉₈
gömöri iparvasutak	60	—	—	60	120	0 ₇₂
garamberzence-selmeczi vonal	4	—	—	4	8	0 ₃₅
zákány-zágrábi vonal	18	—	—	18	36	0 ₃₅
károlyváros-fiumei vonal	58	—	—	58	116	0 ₆₆
keleti vonalak	125	—	—	125	250	0 ₄₁
Összesen	565	1	1	567	1,137	0 ₆₇
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	14	—	—	14	28	0 ₄₉
Bánréve-nádasdi vasút	1	—	—	1	2	0 ₀₇
Duna-drávai vasút	33	—	—	33	66	0 ₄₀
Éjszakkeleti vasút, m.	112	—	—	112	224	0 ₃₉
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része...	15	—	—	15	30	0 ₅₆
Erdélyi vasút I.	95	—	—	95	190	0 ₆₅
Győr-sopron-ebenfurti vasút	32	—	—	32	64	0 ₇₃
Mohács-pécsi vasút	14	—	—	14	28	0 ₄₁
Pécs-barcsi vasút	22	—	—	22	44	0 ₅₅
Tiszavidéki vasút	40	145	—	185	515	0 ₈₈
Vágvölgyi vasút	36	—	—	36	72	0 ₆₁
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,059	146	1	1,206	2,560	0 ₆₉
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	785	22	72	879	1,924	0 ₆₉
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	975	32	180	1,187	2,766	1 ₃₃
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	73	—	—	73	146	0 ₄₀
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	50	—	—	50	100	0 ₃₇
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	111	—	—	111	222	0 ₅₉

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

Száma a saját kocsiknak, osztályneveik szerint													
Üdvari kocsik	Terem-kocsik	Felsze-relt háló-kocsik	I.	I. II.	I. II. III.	II.	II. III.	III.	III. IV.	IV.	II. III. IV.	bizott-sági kocsik	posta-coupe-val
s z á m a													
—	—	—	—	15	—	10	—	27	—	28	—	—	—
1	1	—	20	63	—	61	—	109	—	45	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	3	—	9	—	—	—	1	—
—	—	—	—	12	—	10	—	18	—	18	—	—	—
—	—	—	4	20	3	27	—	29	—	42	—	—	—
1	1	—	24	100	3	101	2	167	—	165	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	3	—	7	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	6	—	5	—	10	—	12	—	—	—
—	1	—	—	35	—	—	7	31	—	38	—	—	—
—	—	—	—	2	—	3	—	5	—	5	—	—	—
—	1	—	—	12	—	17	—	34	—	30	—	1	—
—	1	—	—	5	—	6	—	10	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	4	3	—	4	—	—	—
—	—	—	—	4	—	6	—	10	—	2	—	—	—
1	1	—	—	32	—	41	—	70	—	40	—	—	—
—	1	—	2	6	1	5	—	11	—	10	—	—	—
2	6	—	26	220	7	197	13	385	—	315	—	5	—
4	8	2	66	97	13	308	75	406	—	—	—	—	—
6	10	—	104	132	5	283	15	624	—	—	—	3	5
—	—	—	—	13	—	15	3	18	—	24	—	—	—
—	1	—	—	15	—	—	—	13	—	21	—	—	—
—	1	—	6	11	—	24	—	39	—	30	—	—	—

V. A magyar vasutak járműszereinek

2. Személykocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Helyek száma						
	I.	II.	III.	IV.	Össze- sen	Az üzleti hossz egy kilo- méter- nek átlagá- ban	Tenge- lyenként
	osztályiak száma						
Alföld-fiumei vasút	135	520	1,350	1,850	3,855	9 ₈₀	24 ₉₀
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vasutak	738	2,472	4,038	1,620	8,868	14 ₃₈	14 ₆₁
gömöri iparvasutak	—	—	—	2,160	2,160	12 ₈₉	18 ₀₀
garamberzeneze-selnecezi vonal	—	12	56	—	68	2 ₉₇	8 ₅₀
zákány-zágrábi vonal	30	152	396	—	578	5 ₆₀	16 ₀₆
károlyváros-fiumei vonal	72	432	576	648	1,728	9 ₈₂	14 ₉₀
keleti vonalak	201	992	1,220	1,440	3,853	6 ₃₅	15 ₄₁
Összesen	1,041	4,060	6,286	5,868	17,255	10 ₁₉	15 ₁₈
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	18	120	280	45	463	8 ₁₀	16 ₅₄
Bánréve-nádasdi vasút	—	6	—	—	6	0 ₂₂	3 ₀₀
Duna-drávai vasút	36	216	400	432	1,084	6 ₅₃	16 ₄₂
Éjszakkeleti vasút, m.	251	596	1,490	1,368	3,705	6 ₄₄	16 ₅₄
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	12	104	200	180	496	9 ₂₁	16 ₅₃
Erdélyi vasút, I.	144	736	1,626	1,200	3,706	12 ₇₇	19 ₅₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	42	224	400	500	1,166	13 ₂₈	18 ₂₂
Mohács-pécsi vasút	18	88	260	240	606	8 ₈₈	21 ₀₄
Pécs-barcsi vasút	36	232	500	120	888	13 ₀₅	20 ₂₀
Tiszavidéki vasút	411	2,384	4,200	2,000	8,995	15 ₃₈	17 ₄₇
Vágvölgyi vasút	101	192	443	360	1,096	8 ₁₀	15 ₂₂
A tisztán magyarországi vasutak összege	2,245	9,478	17,435	14,163	43,321	10 ₁₅	16 ₀₂
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2,350	9,576	23,292	—	35,218	18 ₂₀	18 ₉₀
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	3,172	11,820	31,640	—	46,632	20 ₇₅	16 ₈₀
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	117	612	960	1,440	3,129	8 ₅₁	21 ₄₃
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	100	248	494	756	1,598	5 ₉₉	15 ₉₈
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	198	816	1,615	1,080	3,709	9 ₈₈	16 ₇₁

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

A meglevő saját kocsik saját súlya			Egy utashelyre átlagban eső légtér köbmétereiben	Dörzsfékszerkezetek		Beszerzési költség, a tengelyek és kerekbeszámításával			
Összesen	tengelyenként	utashelyenként		Dörzsfékel felszerelt saját kocsik	Dörzsfékel bíró tengelyek	Összesen	Az üzleti hossz egy kilométernek átlagában	Tengelyenként	Utashelyek átlagában
t o n n á k b a n				s z á m a		f o r i n t o k b a n			
514	321	019	050	22	44	*			
2,400	305	027	0944	135	270	1.151,474	1,877	1,897	130
395	329	018	0814	15	30	144,825	864	1,207	67
15	185	022	0724	4	8	9,638	421	1,205	142
155	432	027	0907	7	14	91,005	882	2,528	157
421	363	024	0907	23	46	215,390	1,224	1,857	125
935	374	024	0955	58	116	423,705	698	1,695	110
4,321	380	025	0924	242	484	2.036,037	1,202	1,791	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	407	025	085	5	10	50,510	884	1,804	109
2	122	041	095	1	2	1,576	58	788	263
238	380	032	0891	11	22	105,890	638	1,604	98
848	378	023	074	53	106	367,020	637	1,637	99
117	380	024	0889	5	10	59,545	1,105	1,985	120
760	430	021	080	54	108	383,768	1,322	2,020	104
240	375	021	0758	11	22	139,580	1,590	2,181	120
97	345	016	0823	7	14	53,386	782	1,904	88
141	320	016	0743	5	10	87,611	1,141	1,991	99
1,798	340	020	085	57	161	842,600	1,440	1,636	94
284	394	020	101	9	18	155,715	1,166	2,163	142
9,474	370	022	0841	482	1,011	4.283,238	1,107	1,784	109
7,230	370	021	114	283	548	4.012,925	2,074	2,086	114
8,943	323	019	0810	638	1,295	3.842,039	1,710	1,389	82
539	360	017	0780	27	54	273,740	745	1,875	87
378	378	024	088	30	60	176,573	662	1,766	111
873	392	024	089	37	74	368,244	980	1,659	99

* A járművek az építkezési vállalat által szerzettetve be, — beszerzési költségük a vaspálya igazgatósága előtt ismeretlen.

** Az alföld-fiumei vasút nélkül.

V. A magyar vasutak járműszereinek
2. Személykocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	Az év közben átlagosan üzemben volt saját kocsik			A saját kocsik befutottak			Idegen kocsik befutottak a saját pályán
	száma	ten-gely száma	helyei-nek száma	saját pályán	idegen pályákon	együtt	
Alföld-fiumei vasút	80	160	3,855	6.241,504	473,120	6.714,624	606,898
Államvasutak, m. kir.:							
éjszakai vonalak.....	323	646	10,202	12.154,910	1.495,080	14.724,770	1.656,260
gömöri iparvasutak				1.074,780			100
garamberencze-selmeczi vonal	5	10	80	81,500	—	81,500	—
zákány-zágrábi vonal	17	34	530	1.830,780	454,486	3.983,786	485,800
károlyváros-fiumei vonal.....	51	102	1,590	1.698,520			55,320
keleti vonalak.....	111	222	3,499	8.331,740	131,728	8.463,468	209,780
Összesen.....	507	1,014	15,901	25.172,230	2.081,294	27.253,524	2.407,260
Arad-körösvölgyi vasút.....	—	—	—	—	—	—	558,692
Arad-temesvári vasút.....	14	28	463	579,348	6,024	585,372	190,152
Bánréve-nádasdi vasút.....	1	2	6	24,764	—	24,764	—
Duna-drávai vasút	28	56	920	2.458,580	56,200	2.514,780	13,800
Éjszakkeleti vasút, m.	112	224	3,705	9.428,638	289,476	9.718,114	517,384
Eperjes-tarnowi v. m.-orsz. része	13	26	452	283,800	98,612	382,412	8,620
Erdélyi vasút, I.	95	190	3,758	3.696,814	260,928	3.957,742	130,398
Győr-sopron-ebenfurti vasút ..	13	27	515	1.604,950	—	1.604,950	—
Mohács-pécsi vasút	14	28	606	450,339	265,559	715,898	813,548
Pécs-barcsi vasút	22	44	888	384,704	1.284,900	1.669,604	1.058,501
Tiszavidéki vasút.....	185	515	8,995	15.077,371	3.984,874	19.062,245	2.383,032
Vágvölgyi vasút	31	62	932	2.886,966	—	2.886,966	—
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	1,115	2,376	40,996	68.290,008	8.800,987	77.090,995	8.688,285
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút:							
magyar hálózat	852	1,868	34,103	33.678,178	7.062,711	65.737,322	3.435,941
osztrák hálózat.....				24.996,433			2.550,206
Déli vasút:							
magyar hálózat	1,187	2,812	46,632	83.653,676	4.061,154	87.714,830	5.396,638
osztrák hálózat							
Kassa-oderbergi vasút:							
magyar vonalak.....	73	146	3,129	5.060,810	448,844	5.509,654	470,952
osztrák vonal							
Magyar-gácsországi vasút, I.:							
magyar vonal.....	50	100	1,598	1.093,015	247,068	2.958,894	51,646
osztrák vonal				1.618,811			76,068
Nyugoti vasút, m.:							
magyar vonalak.....	111	222	3,709	5.919,940	232,944	7.954,568	173,428
osztrák vonal				1.801,684			48,744

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

A saját és idegen kocsik által a saját pályán befutott tengely-kilométerekből esik az üzleti hósz egy kilométerére		Egy-egy saját tengely által átlagosan befutott kilométerek száma		S z e m é l y s z á l l i t á s												
				Összes szállított személyek száma	A szállítottak számából esik											
					osztályra				Katonai személyekre	osztályra				Katonai személyekre	Minden meg-levő személy-tengelyre	Minden meg-levő személy-helyre
					az I.	a II.	a III.	a IV.		az I.	a II.	a III.	a IV.			
					az összes számnak százalékáiban								számszerint			
17,407	41,966	886,845	2,716	58,704	144,961	508,108	172,356	0,31	6,62	16,34	57,29	19,44	5,543	230		
22,389	6,414	723,016	16,986	117,658	217,900	308,548	61,924	2,35	16,27	30,14	42,68	8,53	1,278	81		
3,660	8,150	102,820	1,096	13,044	22,712	63,157	2,811	1,07	12,99	22,09	61,42	2,78	947	118		
22,454	9,966	183,334	1,036	13,052	54,316	39,138	75,792	0,56	7,12	29,03	21,85	4,134	5,392	346		
14,069	38,124	109,688	139	5,611	14,499	58,385	31,054	0,13	5,11	13,22	53,23	2,831	1,075	69		
16,284	26,877	343,197	4,214	38,317	79,018	191,790	29,858	1,23	11,17	23,92	55,88	8,70	1,546	98		
8,896	—	1.471,523	23,471	190,440	395,083	661,018	201,511	1,60	12,04	26,85	44,92	13,69	1,451	93		
13,466	20,906	71,814	489	6,169	22,044	38,443	4,669	0,68	8,59	30,70	53,59	6,60	—	—		
909	12,382	76,181	434	7,867	22,549	34,705	10,626	0,57	10,33	29,00	45,55	13,95	2,721	165		
14,896	44,907	133,116	596	9,020	31,193	79,552	12,755	0,45	6,73	23,43	59,76	9,58	2,377	145		
17,276	43,384	710,326	4,694	57,712	138,711	474,765	34,444	0,66	8,12	19,58	66,84	4,85	3,171	192		
5,427	14,708	28,497	125	2,086	4,196	21,618	472	0,44	7,39	14,72	75,86	1,08	1,096	63		
13,185	20,830	222,348	1,553	16,430	62,374	127,055	14,936	0,70	7,39	28,05	57,14	6,72	1,170	59		
18,510	59,443	173,903	718	12,982	35,968	119,078	5,157	0,41	7,47	20,68	68,47	2,97	6,441	338		
18,510	25,568	230,367	834	13,216	34,880	78,387	103,050	0,38	5,74	15,14	34,03	44,73	8,227	380		
21,210	37,945	292,185	1,477	20,324	51,464	102,924	115,996	0,51	6,95	17,61	35,23	39,70	6,640	329		
29,848	37,014	880,938	10,767	112,081	335,351	329,322	93,417	1,29	12,72	38,07	37,38	10,61	1,711	98		
21,611	46,564	310,237	4,056	30,616	153,113	105,820	16,732	1,31	9,60	49,84	34,10	5,30	5,005	333		
18,059	32,446	5.488,380	51,930	537,647	1.431,887	2.680,795	786,121	0,95	9,80	26,09	48,84	14,32	2,310	134		
33,158	35,191	1.678,907	37,681	343,350	1.084,704	—	213,172	2,24	20,45	64,01	—	12,70	2,193	120		
33,603	—	2.962,041	48,188	502,590	2.195,948	—	215,315	1,83	16,07	74,14	—	7,29	—	—		
39,629	31,193	1.398,779	15,506	149,857	854,681	—	378,735	1,11	10,71	61,10	—	27,08	2,783	168		
—	—	6.847,560	106,905	1.026,449	5.348,995	—	365,211	1,50	14,99	78,12	—	5,33	—	—		
15,051	37,737	410,411	3,034	36,440	97,689	257,429	15,819	0,74	8,69	23,80	62,78	3,65	3,754	175		
—	—	218,271	1,232	19,530	72,555	120,983	3,971	0,58	8,95	33,24	55,43	1,82	—	—		
9,549	29,589	77,297	958	7,400	20,946	28,472	19,521	1,24	9,57	27,10	36,84	25,25	1,685	105		
11,528	—	116,043	505	8,744	48,541	32,047	26,206	0,44	7,58	41,88	27,92	22,58	—	—		
19,834	35,783	365,520	3,795	39,152	154,733	150,508	17,332	1,04	10,71	42,33	41,18	4,74	2,524	151		
27,062	—	234,298	1,896	14,042	92,483	118,539	7,338	0,81	5,99	39,47	50,60	3,18	—	—		

V. A magyar vasutak járműszereinek

2. Személykocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	S z e m é l y -				
	Befutott személy -				
	Együtt véve	az I.	a II.	a III.	a IV.
	o s z t á l y b a n				
Alföld-fiumei vasút	44.697,701	163,572	2.532,370	6.729,435	19.542,472
Államvasutak, m. kir.:					
éjszakai vonalak	62.132,415	1.592,795	10.411,702	20.051,834	18.966,063
gőmöri iparvasutak	3.351,818	43,535	478,421	820,948	1.856,770
garamberzencze-selmeczi vonal	214,697	—	62,476	150,442	—
zákány-zágrábi vonal	12.242,878	75,427	778,320	2.587,532	1.851,371
károlyváros-fiumei vonal	7,513,941	15,900	443,332	939,792	4.209,872
keleti vonalak	29.854,401	478,842	4.031,850	7.123,898	13.456,231
Összesen	115.310,150	2.206,499	16.206,101	31.674,446	40.340,307
Arad-körösvölgyi vasút	2.500,000	22,970	244,034	864,027	1.141,380
Arad-temesvári vasút	3.413,686	20,832	432,685	1.050,288	1.304,199
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	5.001,534	36,989	420,724	1.249,560	2.380,255
Éjszakkéleti vasút, m.	35.916,352	274,295	3.193,295	7.358,998	21.278,911
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	943,981	3,830	67,660	148,689	705,393
Erdélyi vasút, I.	12.327,001	84,249	984,123	3.258,647	6.131,828
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5.304,740	33,986	495,714	1.268,265	3.167,341
Mohács-pécsi vasút	7.339,412	31,431	496,844	1.215,006	2.322,610
Pécs-barosi vasút	11.921,679	57,342	644,449	1.593,272	2.567,093
Tiszavidéki vasút	56.976,883	988,462	8.879,696	20.258,074	18.262,222
Vágvölgyi vasút	11.578,014	193,143	1.303,431	5.245,489	3.453,996
A tisztán magyarországi vasutak összege	313.231,133	4.117,600	35.901,129	81.914,196	122.598,007
Közös vasutak:					
Oszttrák államvasút:					
magyar hálózat	130.885,304	5.857,577	34.533,686	67.198,838	—
oszttrák hálózat	119.087,334	2.960,709	24.099,990	81.469,259	—
Déli vasút:					
magyar hálózat	91.249,985	1.471,998	10.489,010	40.079,893	—
oszttrák hálózat	341.700,894	9.877,508	54.097,145	178.611,426	—
Kassa-oderbergi vasút:					
magyar vonalak	16.651,666	185,989	1.911,636	4.029,909	9.590,731
oszttrák vonal	5.105,235	39,123	556,916	1.742,881	2.609,650
Magyar-gácsországi vasút, I.:					
magyar vonal	4.580,515	44,409	319,822	944,995	1.201,102
oszttrák vonal	6.716,765	30,920	501,041	2.373,892	1.370,961
Nyugoti vasút, m.:					
magyar vonalak	15.788,601	281,504	2.410,552	6.913,284	4.678,522
oszttrák vonal	7.711,969	96,008	616,190	2.956,560	3.739,452

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

s z á l l i t á s													
kilométerek							Átlagban minden						
Katonai személyek által	Az üzleti hossz egy kilométerére esik átlagban					Katonai személyeknél	Összesen	I.	II.	III.	IV.	katonai személy	utas
	az I.	a II.	a III.	a IV.	osztálybeli utas								
	o s z t á l y b a n							által befutott kilométerek					
15.729,852	416	6,437	17,105	49,674	39,982	113,614	60 ²³	43 ¹⁴	46 ⁴²	38 ⁴⁴	91 ²⁰	50 ⁴⁰	
11.110,021	2,582	16,878	32,505	30,745	18,010	100,720	93 ⁷⁷	88 ⁴⁹	92 ⁰²	61 ⁴⁷	179 ⁴¹	93 ⁰⁶	
152,144	260	2,855	4,899	11,080	908	20,002	39 ⁷²	36 ⁰⁸	36 ¹⁵	29 ⁴⁰	54 ¹²	32 ⁰⁰	
1,779	—	2,729	6,571	—	77	9,377	—	22 ⁰⁵	22 ⁰⁶	—	24 ⁷¹	22 ⁰⁸	
6.950,228	731	7,544	25,080	17,945	67,365	118,665	72 ⁶¹	59 ⁰³	47 ⁶⁴	47 ³⁰	91 ⁷⁰	66 ⁷⁸	
1.905,045	90	2,519	5,340	23,923	10,825	42,697	114 ³⁹	79 ⁰¹	64 ⁸²	72 ¹¹	61 ³⁵	68 ⁶⁰	
4.763,580	789	6,641	11,734	22,163	7,846	49,173	113 ⁰³	105 ²²	90 ¹⁶	70 ¹⁶	159 ⁵⁴	86 ⁰⁹	
24.882,797	1,303	9,569	18,702	23,819	14,691	68,084	94 ⁰¹	86 ¹⁰	80 ¹⁷	61 ⁰³	123 ⁴⁸	78 ³⁸	
227,589	366	3,886	13,758	18,174	3,624	39,808	46 ⁹⁷	39 ⁶⁰	39 ²⁰	29 ⁰⁹	48 ⁷⁴	34 ⁸¹	
605,682	364	7,572	18,379	22,823	10,599	59,737	48 ⁰⁰	55 ⁰⁰	47 ⁰²	37 ⁵⁸	57 ⁰⁰	44 ⁸¹	
914,006	223	2,535	7,529	14,341	5,507	30,135	62 ⁰⁶	46 ⁰⁴	40 ⁰⁶	29 ⁰²	71 ⁰⁶	37 ⁵⁷	
3.810,853	476	5,547	12,783	36,962	6,619	62,387	58 ⁴⁴	55 ³³	52 ⁰⁸	44 ⁹⁴	110 ⁰⁴	50 ⁶⁶	
18,409	71	1,256	2,759	13,091	342	17,519	30 ⁰⁴	32 ⁴⁴	35 ⁴⁴	32 ⁶³	39 ⁰³	33 ¹³	
1.868,154	290	3,390	11,227	21,125	6,436	42,468	54 ²⁵	59 ⁰⁰	52 ²⁴	48 ²⁶	125 ⁰⁸	55 ⁴⁴	
339,434	387	5,647	14,447	36,080	3,867	60,428	47 ³³	38 ⁴⁵	35 ²⁶	26 ⁰⁰	65 ⁸²	30 ⁵¹	
3.273,521	460	7,277	17,794	34,016	47,943	107,490	37 ⁰⁸	37 ⁵⁹	34 ⁸³	29 ⁶³	31 ⁷⁷	31 ⁸⁸	
7.059,523	843	9,471	23,415	37,727	103,749	175,205	38 ⁸²	31 ⁷¹	30 ⁰⁶	24 ⁰⁴	60 ⁸⁶	40 ⁶⁰	
8.588,429	1,690	15,179	34,631	31,219	14,682	97,401	91 ⁸⁰	79 ²³	60 ⁴¹	55 ⁴⁵	91 ⁰⁴	64 ⁶⁸	
1.381,952	1,446	9,757	39,267	25,856	10,345	86,671	47 ⁸²	42 ⁵⁷	34 ²⁶	32 ⁰⁴	82 ⁵⁰	37 ³¹	
68.700,201	966	8,422	19,216	28,761	16,117	73,482	79 ²⁹	66 ⁷⁷	57 ²¹	45 ⁷³	87 ³⁹	57 ⁰⁷	
23.295,203	5,304	31,267	60,842	—	21,092	118,505	155 ⁴⁵	100 ⁶⁸	61 ⁰⁵	—	109 ²⁸	77 ⁰⁶	
10.557,376	3,564	29,009	98,064	—	12,708	143,345	61 ⁴⁴	47 ⁰⁵	37 ¹⁰	—	49 ⁰⁵	40 ²¹	
39.209,084	1,953	13,915	53,169	—	52,014	121,051	94 ⁹³	69 ⁹⁹	46 ⁸⁹	—	103 ⁵³	65 ²⁸	
99.114,815	6,615	36,227	119,612	—	66,375	223,829	92 ⁴⁰	52 ⁷⁰	33 ³⁹	—	271 ³⁸	49 ⁰⁰	
933,401	612	6,294	13,269	31,578	3,073	54,826	61 ³⁰	52 ⁴⁶	41 ²⁵	37 ²⁶	59 ⁰¹	40 ⁵⁷	
156,665	613	8,727	27,310	40,892	2,455	79,997	31 ⁷⁶	28 ⁵²	24 ⁰²	21 ⁵⁷	39 ⁴⁵	23 ⁰⁹	
2.070,187	370	2,668	7,883	10,020	17,270	38,211	46 ³⁶	43 ²²	45 ¹²	42 ¹⁹	106 ⁰⁵	59 ²⁶	
2.439,951	210	3,408	16,147	9,325	16,597	45,687	61 ²³	57 ³⁰	48 ⁹⁰	42 ⁷⁸	93 ¹¹	57 ⁸⁸	
1.504,739	916	7,846	22,503	15,229	4,898	51,392	74 ¹⁸	61 ⁵⁷	44 ⁶⁸	31 ⁰⁸	86 ⁸²	43 ¹⁹	
303,759	1,404	9,012	43,238	54,688	4,442	112,784	50 ⁶⁴	43 ⁸⁸	31 ⁰⁷	31 ⁵⁵	41 ⁸⁹	32 ⁰²	

V. A magyar vasutak járműszereinek

2. Személykocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	S z e m é l y s z á l l i t á s			
	A személykilométerekből esik átlagban minden		Évi átlagban minden kocsi-tengely-kilométerre eső személyek száma	Az ülő-, illetőleg álló-helyeknek átlagosan használt százaléka
	meglevő kocsi-tengelyre	ülő- és álló-helyre		
Alföld-fiumei vasút.....	279,361	11,595	6 ₅₃	27 ₀₉
Államvasutak, m. kir.:				
éjszakai vonalak.....	101,369	6,419	4 ₆₀	30 ₇₉
gömöri iparvasutak.....			3 ₁₂	17 ₃₂
garanberzence-selmeczi vonal.....	21,470	2,684	2 ₃₃	30 ₀₉
zákány-zágrábi vonal.....	360,085	23,100	5 ₂₈	32 ₉₁
károlyváros-fiunei vonal.....	73,666	4,726	4 ₂₈	28 ₇₅
keleti vonalak.....	134,479	8,532	3 ₅₀	22 ₀₈
Összesen.....	113,718	7,252	4 ₁₃	27 ₅₅
Arad-körösvölgyi vasút.....	—	—	4 ₄₇	—
Arad-temesvári vasút.....	121,917	7,373	4 ₄₄	26 ₈₂
Bánréve-nádasdi vasút.....	—	—	—	—
Duna-drávai vasút.....	89,313	5,436	2 ₀₂	12 ₈₂
Éjszakkéleti vasút, magyar.....	160,341	9,694	3 ₆₁	21 ₈₂
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része ...	36,307	2,088	3 ₂₃	19 ₅₃
Erdélyi vasút, I.....	64,879	3,280	3 ₂₂	16 ₅₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	196,472	10,300	3 ₃₁	18 ₁₄
Mohács-pécsi vasút.....	262,122	12,111	5 ₈₁	26 ₈₃
Pécs-barcsi vasút.....	270,947	13,425	8 ₂₀	40 ₈₀
Tiszavidéki vasút.....	110,635	6,334	3 ₂₆	18 ₀₈
Vágvölgyi vasút.....	186,742	12,423	4 ₀₁	26 ₃₅
A tisztán magyarországi vasutak összege...	131,831	7,641	4 ₀₇	24 ₀₅
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút: { magyar hálózat osztrák hálózat }	133,818	7,330	3 ₅₃ 4 ₃₂	21 ₁₂
Déli vasut (magyar-osztrák hálózat).....	153,965	9,284	4 ₆₀	28 ₈₄
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya) ...	149,020	6,953	3 ₀₃	18 ₃₅
Magyar-gácsországi v., I. (egész pálya)	112,973	7,070	3 ₀₈	24 ₀₀
Nyugoti vasút, m. (egész pálya).....	105,858	6,336	2 ₀₆	17 ₇₀

* Az alföld-fiumei vasuton kívül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

Kijavitási költségek, rendkívüli kocsisértülések által okozott költségek kivül					Kenés és tisztítás költségei, úgy anyag mint bér	
Mindössze (a régi anyagért bevett összegek leszámításával)	Tengelyenként átlagban	Tengely-kilométerenként	Egy-egy ülő-, illetőleg álló-hely átlagában	A beszerzési költségek százalékaiban	Egészben	Tengely-kilométerenként
f o r i n t					f o r i n t	
18,899	118	0 ₀₀₂₃	4 ₉₀		337	0 ₀₀₀₁
70,128	109	0 ₀₀₄₈	6 ₈₇	5 ₄₁	5,728	0 ₀₀₀₄
684	68	0 ₀₀₈₄	8 ₅₅	7 ₁₀	82	0 ₀₀₁₀
3,887	114	0 ₀₀₃₈	7 ₃₃	5 ₉₃	588	0 ₀₀₀₃
11,410	112		7 ₁₈	5 ₃₀	581	
17,089	77	0 ₀₀₂₀	4 ₈₈	4 ₀₃	1,373	0 ₀₀₀₂
103,198	102	0 ₀₀₃₈	6 ₄₉	5 ₀₇	8,825	0 ₀₀₀₈
1,450	—	0 ₀₀₂₀	—	—	—	—
2,363	84	0 ₀₀₄₀	5 ₁₀	4 ₀₈	74	0 ₀₀₀₁
—	—	—	—	—	12	0 ₀₀₀₅
5,396	96	0 ₀₀₂₁	5 ₈₇	5 ₁₀	553	0 ₀₀₀₂
26,862	120	0 ₀₀₂₃	7 ₂₅	7 ₃₂	3,469	0 ₀₀₀₄
1,530	59	0 ₀₀₅₂	3 ₃₈	2 ₅₇	235	0 ₀₀₀₅
17,682	93	0 ₀₀₄₅	4 ₇₁	4 ₀₁	1 052	0 ₀₀₀₃
702	26	0 ₀₀₀₄	1 ₃₈	0 ₅₀	620	0 ₀₀₀₄
5,733	205	0 ₀₀₈₀	9 ₄₆	10 ₇₄	323	0 ₀₀₀₅
8,273	188	0 ₀₀₄₉	9 ₈₂	9 ₄₅	169	0 ₀₀₀₁
94,517	184	0 ₀₀₅₀	10 ₅₁	11 ₂₂	6,822	0 ₀₀₀₄
3,007	48	0 ₀₀₁₀	3 ₂₃	1 ₉₃	225	0 ₀₀₀₁
289,612	122	0 ₀₀₃₈	7 ₀₅	6 ₃₂	22,716	0 ₀₀₀₃
202,688	109	0 ₀₀₃₁	5 ₀₄	5 ₀₅	7,141	0 ₀₀₀₁
348,568	124	0 ₀₀₄₀	7 ₄₇	9 ₀₇	17,349	0 ₀₀₀₂
21,238	145	0 ₀₀₃₉	6 ₇₀	7 ₇₆	3,121	0 ₀₀₀₆
7,738	77	0 ₀₀₂₇	4 ₈₄	4 ₈₈	843	0 ₀₀₀₈
15,010	68	0 ₀₀₁₉	4 ₀₅	4 ₀₈	1,941	0 ₀₀₀₂

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	L é t e z ő s a j á t					
	Podgyászkocsik					Tengelyek száma
	4-	6-	8-	együtt	egészben	
	kerekűek					Az üzleti hossz egy kilométernek átlagában
Alföld-fiumei vasút	18	—	—	18	36	0 ₀₉
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	81	—	—	81	162	0 ₂₆
gömöri iparvasutak	6	—	—	6	12	0 ₀₇
garamberzencze-selmecezi vonal	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	6	—	—	6	12	0 ₁₂
károlyváros-fiumei vonal	15	—	—	15	30	0 ₁₇
keleti vonal	30	—	—	30	60	0 ₁₀
Összesen	138	—	—	138	276	0 ₁₆
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₄
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	8	—	—	8	16	0 ₁₀
Éjszakkéleti vasút, m.	30	—	—	30	60	0 ₁₀
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	3	—	—	3	6	0 ₁₀
Erdélyi vasút, I.	16	—	—	16	32	0 ₁₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	—	9	18	0 ₂₀
Mohács-pécsi vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₂
Pécs-barcsi vasút	4	—	—	4	8	0 ₁₂
Tiszavidéki vasút	38	15	—	53	121	0 ₂₁
Vágvölgyi vasút	8	—	—	8	16	0 ₁₂
A tisztán magyarországi vasutak összege	280	15	—	295	605	0 ₁₄
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	274	—	34	308	684	0 ₂₅
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	242	—	19	261	560	0 ₂₅
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	—	—	20	40	0 ₁₁
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	10	—	—	10	20	0 ₀₇
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	18	—	—	18	36	0 ₁₀

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

k o c s i k é s t e n g e l y e k s z á m a														
Fedett árukocsik						Nyitott árukocsik						Összes árukocsik		
4-	6-	8-	együtt	egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz egy kilométernek átlagában	4-	6-	8-	együtt	egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz egy kilométernek átlagában	együtt	egészben	
kerekűek						kerekűek								
363	—	—	363	726	1 ₈₅	260	—	—	260	520	1 ₃₂	623	1,246	3 ₁₇
1,539	—	—	1,539	3,078	4 ₉₉	1,535	—	—	1,535	3,070	4 ₉₇	3,074	6,148	9 ₉₆
20	—	—	20	40	0 ₂₄	206	—	—	206	412	2 ₄₀	226	452	2 ₇₀
8	—	—	8	16	0 ₇₀	26	—	—	26	52	2 ₂₇	34	68	2 ₉₇
85	—	—	85	170	1 ₈₅	66	—	—	66	132	1 ₂₈	151	302	2 ₉₈
140	—	—	140	280	1 ₅₉	190	—	—	190	380	2 ₁₆	330	660	3 ₇₅
500	—	—	500	1,000	1 ₆₅	245	—	—	245	490	0 ₈₀	745	1,490	2 ₄₅
2,292	—	—	2,292	4,584	2 ₇₁	2,268	—	—	2,268	4,536	2 ₆₈	4,560	9,120	5 ₉₈
—	—	—	—	—	—	68	—	—	68	136	2 ₁₇	68	136	2 ₁₇
50	—	—	50	100	1 ₇₅	25	—	—	25	50	0 ₈₇	75	150	2 ₉₂
—	—	—	—	—	—	73	—	—	73	146	5 ₃₈	73	146	5 ₃₈
116	—	—	116	232	1 ₄₀	102	—	—	102	204	1 ₂₈	218	436	2 ₈₈
731	—	—	731	1,462	2 ₅₄	390	—	—	390	780	1 ₃₅	1,121	2,242	3 ₈₉
54	—	—	54	108	2 ₀₁	44	—	—	44	88	1 ₆₈	98	196	3 ₈₄
282	—	—	282	564	1 ₉₄	646	—	—	646	1,292	4 ₄₅	928	1,856	6 ₃₈
100	—	—	100	200	2 ₂₈	96	—	—	96	192	2 ₁₉	196	392	4 ₄₇
36	—	—	36	72	1 ₀₅	337	—	—	337	674	9 ₈₇	373	746	10 ₀₂
33	—	—	33	66	0 ₉₇	142	—	—	142	284	4 ₁₇	175	350	5 ₁₄
1,558	—	—	1,558	3,116	5 ₉₃	525	—	—	525	1,050	1 ₇₀	2,083	4,166	7 ₁₂
143	—	—	143	286	2 ₁₄	63	—	—	63	126	0 ₈₄	206	412	3 ₀₈
5,758	—	—	5,758	11,516	2 ₇₀	5,039	—	—	5,039	10,078	2 ₉₇	10,797	21,594	5 ₀₇
6,072	1	56	6,129	12,371	6 ₃₉	4,607	59	470	5,136	11,271	5 ₈₈	11,265	23,642	12 ₂₂
4,957	—	—	4,957	9,914	4 ₄₁	5,467	—	68	5,535	11,206	4 ₉₉	10,492	21,120	9 ₄₀
210	—	—	210	420	1 ₁₄	535	—	—	535	1,070	2 ₃₁	745	1,490	4 ₀₅
203	—	—	203	406	1 ₅₂	269	—	—	269	538	2 ₀₂	472	944	3 ₆₄
276	—	—	276	552	1 ₄₇	350	—	—	350	700	1 ₈₈	626	1,252	3 ₈₈

V. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	L é t e z ő s a j á t			
	Ló- és állat-			
	4-	6-	8-	Együtt
	k e r e k ű e k			
Alföld-fiumei vasút...	32	—	—	32
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak...	192	—	—	192
gömöri iparvasutak...	—	—	—	—
garamberzencei-selmecezi vonal...	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal...	7	—	—	7
károlyváros-fiumei vonal...	44	—	—	44
keleti vonal...	171	—	—	171
Összesen...	414	—	—	414
Arad-körösvölgyi vasút...	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút...	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút...	—	—	—	—
Duna-drávai vasút...	20	—	—	20
Éjszakkeleti vasút, m. ...	74	—	—	74
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része...	—	—	—	—
Erdélyi vasút, I. ...	116	—	—	116
Győr-sopron-ebenfurti vasút...	23	—	—	23
Mohács-pécsi vasút...	1	—	—	1
Pécs-barcsi vasút...	6	—	—	6
Tiszavidéki vasút...	332	—	—	332
Vágvölgyi vasút...	8	—	—	8
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,026	—	—	1,026
Közös vasutak:				
Osztérák államvasút (összes hálózat)...	1,005	—	3	1,008
Déli vasút (magyar-osztérák hálózat)...	210	—	20	230
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)...	40	—	—	40
Magyar-gácsországi v., I. (egész pálya)	33	—	—	33
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)...	25	—	—	25

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

k o c s i k é s t e n g e l y e k s z á m a					L é t e z ő p o s t a k o c s i k	
kocsik		Összes száma a teherkocsik- nak	A teherkocsik tengelyeinek összes száma		Száma	Tengely száma
összesen	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában		Egészben	Az üzleti hossz egy kilométer- ének átlagában		
64	0 ₁₈	673	1,346	342	8	16
384	0 ₆₂	3,347	6,694	10 ₈₅	18	56
—	—	232	464	2 ₇₇	4	8
—	—	34	68	2 ₈₇	—	—
14	0 ₁₈	164	328	3 ₁₈	—	—
88	0 ₅₀	389	778	4 ₄₂	6	12
342	0 ₅₈	946	1,892	3 ₁₁	15	30
828	0 ₄₉	5,112	10,224	6 ₀₄	43	106
—	—	68	136	2 ₁₇	—	—
—	—	79	158	2 ₇₈	—	—
—	—	73	146	5 ₃₈	—	—
40	0 ₂₄	246	492	2 ₈₇	5	10
148	0 ₂₈	1,225	2,450	4 ₂₅	15	30
—	—	101	202	3 ₇₄	—	—
232	0 ₈₀	1,060	2,120	7 ₃₀	10	27
46	0 ₆₂	228	456	5 ₁₉	4	8
2	0 ₀₃	378	756	11 ₀₇	1	2
12	0 ₁₈	185	370	5 ₄₄	2	4
664	1 ₁₄	2,468	4,951	8 ₄₇	21	42
16	0 ₁₂	222	444	3 ₈₂	3	6
2,052	0 ₄₈	12,118	24,251	5 ₈₉	112	251
2,022	1 ₀₄	12,581	26,348	13 ₈₁	29	72
500	0 ₂₂	10,983	22,180	9 ₈₇	43	86
80	0 ₂₂	805	1,610	4 ₈₈	2	8
66	0 ₂₅	515	1,030	3 ₈₆	5	10
50	0 ₁₈	669	1,338	3 ₅₈	9	18

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Saját kocsik saját sulya				
	Podgyáskocsiké		Ártikocsiké		
	Egészben	Tengelyenként	fedettek		
			egészben	tengelyenként	minden tonnahordképesség után
t o n n á k b a n					
Alföld-fiumei vasút	108	3 ₀₀	1,987	2 ₇₄	0 ₅₅
Államvasutak, m. kir.					
éjszaki vonalak	585	3 ₆₁	9,093	2 ₉₅	0 ₅₉
gömöri iparvasutak	44	3 ₇₀	118	2 ₉₅	0 ₅₉
garamberzencze-selencezi vonal	—	—	25	1 ₅₇	0 ₆₃
zákány-zágrábi vonal	43	3 ₆₈	522	3 ₀₇	0 ₈₁
károlyváros-fiumei vonal	109	3 ₆₅	865	3 ₀₉	0 ₈₂
keleti vonal	219	3 ₆₅	2,992	2 ₉₀	0 ₈₀
Összesen	1.000	3 ₆₂	13,615	2 ₉₇	0 ₈₀
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	31	3 ₈₇	301	3 ₀₁	0 ₆₀
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	58	3 ₆₂	682	2 ₉₄	0 ₅₉
Éjszakkeleti vasút, m.	226	3 ₇₇	4,383	3 ₀₀	0 ₆₀
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	22	3 ₀₅	347	3 ₂₁	0 ₆₄
Erdélyi vasút I.	120	3 ₇₅	1,779	3 ₁₈	0 ₆₃
Győr-sopron-ebenfurti vasút	70	3 ₈₉	606	3 ₀₈	0 ₆₁
Mohács-pécsi vasút	20	2 ₅₀	181	2 ₅₁	0 ₅₂
Pécs-barcsi vasút	22	2 ₇₅	140	2 ₁₂	0 ₅₂
Tiszavidéki vasút	396	3 ₂₈	8,568	2 ₇₅	0 ₅₅
Vágvölgyi vasút	56	3 ₅₀	863	3 ₀₂	0 ₆₀
A fisztán magyarországi vasutak összege	2,129	3 ₅₂	33,452	2 ₉₀	0 ₆₈
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2,416	3 ₅₈	37,074	3 ₀₀	0 ₆₀
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,709	3 ₀₅	25,660	2 ₅₉	0 ₅₂
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	151	3 ₇₈	1,410	3 ₅₆	0 ₆₇
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	75	3 ₇₅	1,272	3 ₁₃	0 ₆₃
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	135	3 ₇₅	1,745	3 ₁₆	0 ₆₃

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

a kerekek és tengelyek beszámításával						Ló- és árú-kocsiké		Az összes teherkocsiké		Postakocsiké	
nyitottaké			valamennyié			egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként
egészben	tengelyenként	minden tonnahordképesség után	egészben	tengelyenként	minden tonnahordképesség után						
t o n n á k b a n											
1,136	2 ₁₈	0 ₄₄	3,123	2 ₅₁	0 ₅₀	190	2 ₉₈	3,421	2 ₅₄	48	3 ₀₀
6,675	2 ₁₇	0 ₄₄	15,768	2 ₅₅	0 ₅₂	1,324	3 ₄₅	17,677	2 ₅₄	233	4 ₁₅
1,052	2 ₅₅	0 ₅₁	1,170	2 ₅₉	0 ₅₂	—	—	1,214	2 ₆₂	—	—
66	1 ₂₈	0 ₅₀	91	1 ₃₃	0 ₅₃	—	—	91	1 ₃₈	—	—
337	2 ₆₅	0 ₅₅	859	2 ₈₄	0 ₅₉	43	3 ₀₀	945	2 ₈₈	—	—
941	2 ₄₈	0 ₅₈	1,806	2 ₇₄	0 ₅₇	282	3 ₂₁	2,197	2 ₈₂	43	3 ₆₂
1,222	2 ₄₀	0 ₄₅	4,214	2 ₈₃	0 ₅₅	1,027	3 ₀₀	5,460	2 ₈₉	121	4 ₀₅
10,293	2 ₂₇	0 ₄₈	23,908	2 ₆₂	0 ₅₃	2,676	3 ₂₃	27,584	2 ₇₀	397	3 ₇₅
269	1 ₉₈	0 ₅₄	269	1 ₉₈	0 ₅₄	—	—	269	1 ₉₈	—	—
102	2 ₀₄	0 ₄₁	403	2 ₈₉	0 ₅₄	—	—	434	2 ₇₃	—	—
146	1 ₀₀	0 ₄₀	146	1 ₀₀	0 ₄₀	—	—	146	1 ₀₀	—	—
517	2 ₅₃	0 ₅₁	1,199	2 ₇₅	0 ₅₅	127	3 ₁₆	1,384	2 ₈₁	38	3 ₇₅
1,885	2 ₄₈	0 ₄₈	6,268	2 ₈₀	0 ₅₈	441	2 ₉₈	6,935	2 ₈₈	123	3 ₇₈
227	2 ₅₈	0 ₅₂	574	2 ₉₀	0 ₅₉	—	—	596	2 ₉₅	—	—
3,361	2 ₆₀	0 ₅₃	5,140	2 ₇₇	0 ₅₅	712	3 ₀₇	5,972	2 ₈₂	92	3 ₄₃
493	2 ₅₇	0 ₄₆	1,099	2 ₈₀	0 ₅₃	149	3 ₂₄	1,318	2 ₈₉	28	3 ₅₀
1,401	2 ₀₈	0 ₄₆	1,582	2 ₁₂	0 ₄₆	5	2 ₂₅	1,607	2 ₁₃	5	2 ₇₅
595	2 ₁₀	0 ₄₂	735	2 ₀₀	0 ₄₈	33	2 ₇₆	790	2 ₁₄	14	3 ₅₀
2,517	2 ₄₀	0 ₄₈	11,085	2 ₆₆	0 ₅₃	1,879	2 ₈₃	13,360	2 ₇₀	155	3 ₇₀
300	2 ₃₈	0 ₄₈	1,163	2 ₈₂	0 ₅₆	50	3 ₁₂	1,269	2 ₈₆	18	2 ₉₅
23,242	2 ₈₁	0 ₄₇	56,694	2 ₆₈	0 ₅₃	6,262	3 ₀₅	65,085	2 ₆₈	918	3 ₆₈
26,447	2 ₃₅	0 ₄₇	63,521	2 ₅₉	0 ₅₄	6,435	3 ₁₈	72,372	2 ₇₄	269	3 ₇₄
24,638	2 ₂₀	0 ₄₄	50,298	2 ₈₈	0 ₄₈	1,417	2 ₈₃	53,424	2 ₄₁	269	3 ₁₃
2,704	2 ₅₈	0 ₄₇	4,265	2 ₈₅	0 ₅₄	247	3 ₀₉	4,512	2 ₈₀	30	3 ₇₅
1,299	2 ₄₁	0 ₄₈	2,571	2 ₇₂	0 ₅₄	201	3 ₀₄	2,847	2 ₇₈	32	3 ₂₅
1,837	2 ₆₂	0 ₅₂	3,582	2 ₈₈	0 ₅₇	168	3 ₃₅	3,885	2 ₉₀	65	3 ₆₂

V. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás).

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	Saját kocsik					
	Podgyáskocsiké		Árú-			
	Egészben	tengelyenként	Fedetteké		Nytítottaké	
			Egészben	tengelyenként	Egészben	tengelyenként
tonnában						
Alföld-fiumei vasút	108	3 ₀₀	3,630	5 ₀₀	2,600	5 ₀₀
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	405	2 ₅₀	15,390	5 ₀₀	15,149	4 ₉₀
gömöri iparvasutak	30	2 ₅₀	900	5 ₀₀	2,060	5 ₀₀
garamberzence-selmezi vonal	—	—	40	2 ₅₀	130	2 ₅₀
zákány-zágrábi vonal	30	2 ₅₀	850	5 ₀₀	610	4 ₉₂
károlyváros-fiumei vonal	75	2 ₅₀	1,400	5 ₀₀	1,759	4 ₉₃
keleti vonal	150	2 ₅₀	5,000	5 ₀₀	2,691	5 ₄₉
Összesen	690	2 ₅₀	22,880	4 ₉₉	22,399	4 ₉₄
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	495	3 ₈₄
Arad-temesvári vasút	20	2 ₅₀	500	5 ₀₀	250	5 ₀₀
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	365	2 ₅₀
Duna-drávai vasút	40	2 ₅₀	1,160	5 ₀₀	1,020	5 ₀₀
Éjszakkéleti vasút, m.	180	3 ₀₀	7,310	5 ₀₀	3,900	5 ₀₀
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ..	15	2 ₅₀	540	5 ₀₀	440	5 ₀₀
Erdélyi vasút, I.	80	2 ₅₀	2,820	5 ₀₀	6,460	5 ₀₀
Győr-sopron-ebenfurti vasút	90	5 ₀₀	1,000	5 ₀₀	1,080	5 ₈₃
Mohács-pécsi vasút	38	4 ₇₅	348	4 ₉₀	3,056	4 ₆₃
Pécs-barcsi vasút	40	5 ₀₀	330	5 ₀₀	1,420	5 ₀₀
Tiszavidéki vasút	182	1 ₅₀	15,580	5 ₀₀	5,250	5 ₀₀
Vágvölgyi vasút	80	5 ₀₀	1,430	5 ₀₀	630	5 ₀₀
A tisztán magyarországi vasutak összege ..	1,568	2 ₅₀	57,528	5 ₀₀	49,365	4 ₉₀
Közös vasutak:						
Osztérák államvasút (összes hálózat)	1,429	2 ₀₀	61,337	4 ₉₀	55,841	4 ₉₅
Déli vasút (magyar-osztérák hálózat)	1,632	2 ₉₁	49,570	5 ₀₀	55,388	4 ₉₄
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	150	3 ₇₈	2,100	5 ₀₀	5,710	5 ₈₄
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya) ..	60	3 ₀₀	2,030	5 ₀₀	2,690	5 ₀₀
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	90	2 ₅₀	2,760	5 ₀₀	3,500	5 ₀₀

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

hordképessége							Saját kocsik dörzsfékszerkezetei				
kocsiké		Ló- és állat-kocsiké		Összes teherkocsiké			Szám		Szám a dörzsfékkal ellátott tengelyeknek		
Együtt véve		Egészben	tengelyenként	Egészben	tengelyenként	Az üzleti hossz kilométereinek átlagában	a dörzsfékel felszerelt kocsiknak	a dörzsfékel ellátott tengelyeknek	Podgyáskocsiknál	Árú-kocsiknál	Ló- és állatkocsiknál
Egészben	tengelyenként										
tonnában							darabszám				
6,230	5 ₀₀	284	4 ₄₄	6,622	4 ₉₂	16 ₈₃	159	318	36	270	12
30,539	4 ₉₇	1,865	4 ₉₈	32,809	4 ₉₀	53 ₁₉	894	1,788	174	1,492	122
2,260	5 ₀₀	—	—	2,290	4 ₉₄	13 ₀₇	52	104	12	92	—
170	2 ₅₀	—	—	170	2 ₅₀	7 ₄₃	12	24	—	24	—
1,460	4 ₈₃	60	4 ₂₉	1,550	4 ₇₂	15 ₀₂	43	86	12	70	4
3,159	4 ₇₉	430	4 ₈₉	3,664	4 ₇₁	20 ₈₂	129	253	30	196	32
7,691	5 ₁₆	1,680	4 ₉₁	9,521	5 ₀₃	15 ₀₈	243	486	60	358	68
45,279	4 ₉₆	4,035	4 ₈₇	50,004	4 ₈₉	29 ₅₂	1,373	2,746	288	2,232	226
495	3 ₀₄	—	—	495	3 ₀₄	7 ₈₈	19	38	—	38	—
750	5 ₀₀	—	—	770	4 ₈₇	13 ₄₇	17	34	8	26	—
365	2 ₅₀	—	—	365	2 ₅₀	13 ₄₀	22	44	—	44	—
2,180	5 ₀₀	180	4 ₅₀	2,400	4 ₈₈	14 ₄₀	43	86	16	62	8
11,210	5 ₀₀	690	4 ₉₃	12,080	4 ₉₃	20 ₀₈	289	578	60	498	20
980	5 ₀₀	—	—	995	4 ₉₃	18 ₄₇	28	56	6	50	—
9,280	5 ₀₀	1,130	4 ₈₇	10,490	4 ₉₅	36 ₁₄	383	750	16	706	28
2,080	5 ₃₁	215	4 ₀₇	2,385	5 ₂₃	27 ₁₇	54	108	18	90	—
3,404	4 ₅₈	9	4 ₅₀	3,451	4 ₅₆	50 ₅₄	112	224	8	216	—
1,750	5 ₀₀	60	5 ₀₀	1,850	5 ₀₀	27 ₁₉	40	80	8	72	—
20,830	5 ₀₀	3,208	4 ₈₃	24,220	4 ₈₉	41 ₄₀	313	573	53	462	58
2,060	5 ₀₀	80	5 ₀₀	2,220	5 ₀₀	16 ₀₂	37	74	16	58	—
106,893	4 ₉₅	9,891	4 ₈₂	118,347	4 ₈₈	27 ₇₀	2,889	5,709	533	4,824	352
117,178	4 ₉₆	9,215	4 ₅₆	127,822	4 ₈₅	66 ₀₅	3,534	7,064	613	5,973	424
104,958	4 ₉₇	1,980	3 ₉₉	108,570	4 ₈₉	48 ₂₇	3,472	6,944	522	6,180	242
7,810	5 ₂₄	400	5 ₀₀	8,360	5 ₁₉	22 ₇₅	231	462	40	392	30
4,720	5 ₀₀	310	4 ₇₀	5,090	4 ₉₄	19 ₀₇	139	278	20	248	10
6,260	5 ₀₀	200	4 ₀₃	6,550	4 ₉₀	17 ₄₄	190	380	36	344	—

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Beszerzési költségek			
	Podgyászkocsiké		Árukocsikéi	
	fedetteké			
	Egészben	Tengelyenként	Egészben	Tengelyenként
f o r i n t				
Alföld-fiumei vasút*				
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak	227,208	1,403	2.696,675	876
gömöri iparvasutak	17,400	1,450	35,800	895
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	9,246	578
zakány-zágrábi vonal	16,440	1,370	209,778	1,234
károlyváros-fiumei vonal	43,500	1,450	373,234	1,333
keleti vonal	73,176	1,220	972,423	972
Összesen	377,724	1,369	4.297,156	937
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	11,246	1,406	85,584	856
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	21,600	1,350	214,625	925
Éjszakkéleti vasút, m.	81,815	1,364	1.365,308	934
Eperjes-tarnowi vasút, magyarországi része	8,445	1,408	107,760	998
Erdélyi vasút, I.	36,000	1,125	373,120	662
Győr-sopron-ebenfurti vasút	31,140	1,730	229,800	1,149
Mohács-pécsi vasút	7,447	931	56,971	791
Pécs-barcsi vasút	8,788	1,098	47,385	718
Tiszavidéki vasút	129,400	1,069	2.715,840	872
Vágvölgyi vasút	23,360	1,460	279,881	979
A tisztán magyarországi vasutak összege	736,965	1,295	9.773,430	906
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút (összes hálózat)	842,951	1,232	12.387,188	1,001
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)				
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	49,690	1,245	384,920	916
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	27,060	1,353	412,989	1,017
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	45,900	1,275	487,042	882

* A járművek beszerzése az építkezési igazgatóság által történvén, — a beszerzési költség a vasút igazgatóságáig előtt ismeretlen.

*** Az alföld-fiumei vasút nélkül.

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

a tengelyekkel és kerekkel együtt									
és pedig a				Ló- és állatkocsikéi		Összes teherkocsikéi			
nyitottaké		együttvéve		Egészben	Tengelyenként	Egészben	Az üzleti hossz egy kilométerében átlagában	Tengelyenként	Egy tonnányi hordképesség után
Egészben	Tengelyenként	Egészben	Tengelyenként						
f o r i n t									
2.163,252	705	4.859,927	790	401,823	1,046	5.488,958	8,898	820	167
309,750	752	345,550	764	—	—	362,950	2,166	782	159
25,818	497	35,064	516	—	—	35,064	1,532	516	206
112,714	854	322,492	1,068	13,806	986	352,738	3,419	1,075	228
292,680	770	665,914	1,009	104,040	1,182	813,454	4,622	1,046	222
349,098	712	1.321,521	887	320,626	938	1.715,323	2.825	907	180
3.253,312	717	7.550,468	828	840,295	1,015	8.768,487	5,177	858	175
35,600	262	35,600	262	—	—	35,600	567	262	72
31,500	630	117,084	781	—	—	128,330	2,246	812	168
47,643	326	47,643	326	—	—	47,643	1,749	326	131
148,040	726	362,665	832	39,900	998	424,165	2,556	862	177
506,588	649	1.871,896	835	145,688	984	2.099,399	3,647	857	174
74,550	847	182,310	930	—	—	190,755	3,540	944	192
1.095,556	848	1.468,676	791	214,535	925	1.719,211	5,923	810	164
167,400	872	397,200	1,013	53,110	1,155	481,450	5,484	1,056	202
575,293	854	632,264	848	1,688	844	641,399	9,394	848	186
173,770	612	221,155	632	10,140	845	240,083	3,528	649	134
788,650	751	3.504,490	841	570,350	859	4.204,240	7,187	849	174
82,400	654	362,281	879	15,800	988	401,441	3,005	904	181
6.980,302	730	16.753,732	823	1.891,506	951	19.382,203	5,009	861	174
9.387,486	833	21.774,673	921	2.055,964	1,017	24.673,588	12,750	936	193
805,690	753	1.190,610	799	73,000	913	1.313,300	3,573	816	157
350,552	652	763,541	809	65,302	989	855,903	3,207	831	168
483,079	690	970,121	775	48,545	971	1.064,566	2,834	796	168

** A teherkocsik egy része az ebenfurti vonalrészhez tartozik, s az engedélyes jóváhagyásával használatik a győr-soproni vonalrészén.

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	É v i á t l a g b a n							
	podgyázkocsi		fedett árúkocsi					
	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám				
Alföld-fiumei vasút	18	36	363	726				
Államvasutak, m. kir.:								
éjszaki vonalak	76	152	1,451	2,902				
gömöri iparvasutak								
garamberzencze-selmeczi vonal					—	—	7	14
zákány-zágrábi vonal								
károlyváros-fiumei vonal	19	38	216	432				
keleti vonal								
Összesen:	27	54	470	940				
	122	244	2,144	4,288				
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—				
Arad-temesvári vasút	4	8	50	100				
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—				
Duna-drávai vasút	7	14	109	218				
Éjszakkéleti vasút, m.	30	60	731	1,462				
Eperjes-tarnowi vasút, magyarországi része	3	6	51	102				
Erdélyi vasút, I.	16	32	282	564				
Győr-sopron-ebenfurti vasút	3	6	53	106				
Mohács-pécsi vasút	4	8	35	70				
Pécs-barcsi vasút	4	8	27	54				
Tiszavidéki vasút	53	121	1,558	3,116				
Vágvölgyi vasút	7	14	134	268				
A tisztán magyarországi vasutak összege	271	557	5,537	11,074				
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (összes hálózat)	302	678	6,128	12,369				
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	260	558	4,971	9,942				
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	40	210	420				
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)	10	20	203	406				
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	18	36	276	552				

állománya és működési eredménye.

a) Állományuk 1878 december 31-én.

m ű k ö d é s b e n v o l t s a j á t								
nyitott árúkocsi		árúkocsi általában		ló- és állatkocsi		teherkocsi általában		
szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	szám	tengely- szám	hordképes- ség tonnák- ban
260	520	623	1,246	32	64	673	1,346	6,694
1,629	3,258	3,080	6,160	179	358	3,335	6,670	32,870
24	48	31	62	—	—	31	62	300
245	490	461	922	50	100	530	1,060	5,165
215	430	685	1,370	160	320	872	1,744	8,670
2,113	4,226	4,257	8,514	389	778	4,768	9,536	47,005
68	136	68	136	—	—	68	136	495
25	50	75	150	—	—	79	158	762
68	136	68	136	—	—	68	136	340
97	194	206	412	19	38	232	464	2,245
390	780	1,121	2,242	74	148	1,225	2,450	12,810
41	82	92	184	—	—	95	190	935
616	1,292	928	1,856	116	232	1,060	2,120	10,490
19	38	72	144	2	4	77	154	772
337	674	372	744	1	2	377	754	3,451
142	284	169	338	6	12	179	358	1,790
525	1,050	2,083	4,166	332	664	2,468	4,951	24,219
65	130	199	398	6	12	212	424	2,120
4,796	9,592	10,333	20,666	977	1,954	11,581	23,177	114,128
5,088	11,267	11,216	23,636	985	1,976	12,503	26,290	127,207
5,535	11,122	10,506	21,064	230	488	10,996	22,110	108,514
535	1,070	745	1,490	40	80	805	1,610	8,360
269	538	472	944	33	66	515	1,030	5,090
350	700	626	1,252	25	50	669	1,338	6,550

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	Az 1878.		
	saját pályán		
	a s a j á t		
	podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik átaljában
t e n g e l y -			
Alföld-fiumei vasút	1.129,013	11.684,757	12.813,770
Államvasutak, m. kir.:			
éjszaki vonalak	5.718,420	56.603,560	62.321,980
gömöri iparvasutak	594,620	3.737,080	4.331,700
garamberzencze-selmeczi vonal	33,260	354,700	387,960
zákány-zágrábi vonal	582,200	2.530,460	3.112,660
károlyváros-fiumei vonal	526,120	2.824,140	3.350,260
keleti vonal	2.570,460	27.869,840	30.440,300
Összesen	10.025,080	93.919,780	103.944,860
Arad-körösvölgyi vasút	—	459,952	459,952
Arad-temesvári vasút	153,800	775,732	929,532
Bánréve-nádasdi vasút	—	391,456	391,456
Duna-drávai vasút	545,740	3.768,460	4.314,200
Éjszakkéleti vasút, m.	1.956,686	24.172,776	26.129,462
Eperjes-tarnowi vasút, magyarországi része	86,840	427,160	514,000
Erdélyi vasút, I.	901,274	15.889,910	16.791,184
Győr-sopron-ebenfurti vasút	332,054	2.266,300	2.598,354
Mohács-pécsi vasút	153,194	8.495,670	8.648,864
Pécs-barcsi vasút	80,952	1.056,258	1.137,210
Tiszavidéki vasút	4.281,639	73.546,622	77.828,261
Vágvölgyi vasút	714,435	2.954,852	3.669,287
A fűstán magyarországi vasutak összege	20.360,707	239.809,685	260.170,392
Közös vasutak:			
Oszták államvasút: magyar hálózat	11.425,490	178.096,101	189.521,591
oszták hálózat	8.480,164	132.185,515	140.665,679
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)	23.311,406	344.936,313	368.247,719
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	2.217,114	22.226,278	24.443,392
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	331,600	2.459,185	2.790,785
oszták vonal	488,392	3.613,153	4.101,545
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	1.085,498	9.056,367	10.141,865
oszták vonal	340,460	2.356,479	2.696,939

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

évben befutottak										Saját és idegen kocsik, a saját pályán mindössze befutottak (a postakocsikon kívül)	Minden saját ten- gely átlagban be- futott
idegen pályán			a saját teherko- csik mind- össze	a posta- kocsik	idegen		egészben	az üzleti hossz egy kilom.-nek átlagában	Minden saját ten- gely átlagban be- futott		
a s a j á t					podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik					
podgyász- kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik átaljában	a saját pályán								
k i l o m é t e r e k e t											
157,920	8.312,344	8.470,264	21.284,034	1.133,228	43,200	11.024,716	23.881,686	60,703	15,813		
306,600	27.818,060	28.124,660	94.778,340	3.188,590	442,000	20.120,020	82.884,000	134,360	14,210		
				287,420	10,920	620,720	4.963,340	29,618			
—	—	—	387,960	—	—	—	387,960	16,945	6,257		
75,920	3.563,108	3.639,028	10.101,948	298,760	2,660	1.944,520	5.059,840	49,052	9,530		
				263,040	4,740	1.491,580	4.846,580	27,541			
—	11.829,954	11.829,954	42.270,254	1.559,100	72,920	6.681,340	37.194,560	61,263	24,238		
382,520	43.211,122	43.593,642	147.538,502	5.596,910	533,240	30.858,180	135.336,280	79,909	15,472		
—	—	—	459,952	—	71,052	1.604,462	2.135,466	34,004	3,382		
—	959,632	959,632	1.889,164	83,220	—	1.113,322	2.042,854	35,749	12,929		
—	—	—	391,456	—	—	—	391,456	14,372	2,878		
324	3.098,572	3.098,896	7.413,096	250,280	—	1.143,520	5.457,720	32,884	15,976		
—	20.515,056	20.515,056	46.644,518	1.480,830	—	4.527,076	30.656,538	53,251	19,039		
—	996,330	996,330	1.510,330	—	—	296,760	810,760	15,047	7,949		
55,176	5.512,924	5.568,100	22.359,284	933,942	—	2.207,686	18.998,870	65,455	10,547		
—	1.101,372	1.101,372	3.699,726	138,292	—	261,088	2.859,442	32,573	24,181		
65,468	2.440,659	2.506,127	11.154,991	128,121	207,959	4.064,030	12.920,853	189,233	14,794		
174,912	4.963,991	5.138,903	6.276,113	221,166	196,393	6.118,947	7.452,550	109,525	17,531		
1.278,926	41.275,440	42.554,366	120.382,627	3.241,512	130,144	18.869,138	96.827,543	165,525	19,557		
—	2.255,946	2.255,946	5.925,233	384,695	—	1.412,772	5.082,059	38,044	13,975		
2.115,246	134.643,388	136.758,634	396.929,026	13.592,196	1.181,988	83.501,697	344.854,077	80,900	14,879		
665,617	113.123,258	113.788,875	443.976,145	3.069,449	592,860	51.744,438	241.858,889	218,981	16,888		
					440,029	38.405,474	179.511,182	216,077			
791,110	68.194,420	68.985,530	437.233,249	12.025,962	1.052,950	61.962,797	431.263,466	191,922	19,505		
—	18.551,848	18.551,848	42.995,240	1.344,030	160,098	21.138,122	45.741,612	124,455	28,411		
10,560	6.013,276	6.023,836	12.916,166	212,776	—	789,632	3.580,417	29,868	12,540		
				315,968	—	1.163,036	5.264,581	35,809			
—	3.769,604	3.769,604	16.608,408	448,150	—	2.639,690	12.781,555	41,60	12,193		
—	—	—	—	108,438	—	835,896	3.532,835	51,666			

V. A magyar vasutak járműszereinek

3. Teherkocsik.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Podgyász és Javak			
	Podgyász	Javak		
		Gyors javak	Rendes vitél- díjostályú teherjavak, zárt javakkal egyemben	Leszálli- tott vitél- díjas teherjavak
t o n n á k b a n				
Alföld-fiumei vasút	1,930	3,318	75,697	299,834
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak	2,638	2,597	106,278	764,154
gömöri iparvasutak	287	111	11,242	117,552
garamberzencze-selmeczi vonal	68	29	3,992	12,637
zákány-zágrábi vonal	477	352	15,499	78,017
károlyváros-fiumei vonal	277	147	11,850	63,418
keleti vonal	1,642	1,027	72,029	203,126
Összesen	5,389	4,263	220,890	1,238,904
Arad-körösvölgyi vasút	109	122	1,300	70,426
Arad-temesvári vasút	211	57	4,911	67,637
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	46,218*	—
Duna-drávai vasút	263	429	12,739	84,803
Éjszakkeleti vasút, m.	2,420	1,178	54,291	322,136
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	84	31	4,051	25,698
Erdélyi vasút, I.	652	331	13,213	100,733
Győr-sopron-ebenfurti vasút	208	249	3,838	112,273
Mohács-pécsi vasút	561	705	40,617	117,039
Pécs-barcsi vasút	782	1,050	38,545	134,861
Tiszavidéki vasút	3,785	3,014	148,048	677,213
Vágvölgyi vasút	392	451	25,318	103,511
A tisztán magyarországi vasutak összege	16,786	15,198	689,676	3,355,068
Közös vasutak:				
Osztrák-államvasút: magyar hálózat	7,854	21,140	2,014,670	
osztrák hálózat	13,298	33,661	2,290,446	
Déli vasút: magyar hálózat	4,931	10,995	47,971	1,513,089
osztrák hálózat	18,852	39,047	144,747	3,160,744
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	1,527	1,170	496,978	
osztrák vonal	614	651	460,517	
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	237	276	9,375	45,159
osztrák vonal	568	422	14,602	72,846
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	1,200	1,300	39,636	165,050
osztrák vonal	612	790	22,385	64,546

* Ezen összegben a mérsékelt vételdíjű teherjavak, továbbá a kőszén és kók is bennefoglaltatnak.

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

javak szállítása						A szállított összes javakból esik								
általában			Kezelési javak			Összege a javaknak, általában podgyász-son kívül			Minden létező teherkocsiten-gegy-átágában			Gyors javakra		
Kőszén és kók	Teherjavak általában, kőszénrel és kókkal együtt	A vaspályá-üzem részére való	Az első pályá-kiállítás-hoz való	Összege a javaknak, általában podgyász-son kívül	Minden létező teherkocsiten-gegy-átágában	Gyors javakra	Rendes vitél- díjostályú teher- javakra, zárt javak- kal egyemben	Leszállított díjostályú teher- javakra	Kőszénre és kókra	Kezelési ja- vakra, és pedig	az üzem részére valókra	az első pályaki- állításra valókra		
t o n n á k b a n						s z á z a l é k o k b a n								
22,271	397,802	28,542	—	429,662	319	077	1702	6970	518	604	—	—		
411,417	1,281,849	78,021	—	1,362,467	226	010	780	5608	3020	578	—	—		
12,977	141,771	5,299	—	147,181	189	007	784	7987	882	300	—	—		
19,323	35,952	254	—	36,235	584	008	1102	3487	5333	070	—	—		
7,063	100,579	12,396	—	113,327	189	031	1308	6884	623	1004	—	—		
155	75,423	11,109	—	86,679	199	017	1387	7318	018	1282	—	—		
15,665	290,820	54,611	—	346,458	219	030	2070	5803	452	1576	—	—		
466,600	1,926,394	161,690	—	2,092,347	219	020	1058	5921	2230	778	—	—		
642	72,368	104	—	72,594	534	017	170	9701	080	014	—	—		
7,761	80,309	3,827	—	84,193	533	007	588	8034	922	464	—	—		
—	46,218	—	—	46,218	340	—	10000	—	—	—	—	—		
5,856	103,398	9,317	—	113,144	244	038	1128	7425	518	823	—	—		
8,289	384,716	68,192	—	454,086	185	020	1100	7094	183	1501	—	—		
—	29,719	1,016	—	30,796	162	010	1315	8345	—	330	—	—		
99,458	213,404	33,067	—	246,802	116	013	505	4082	4030	1340	—	—		
1,381	117,492	1,501	—	119,242	779	021	322	9415	110	125	—	—		
382,604	540,260	17,005	—	557,970	740	018	728	2007	6857	305	—	—		
43,689	217,095	3,220	—	221,365	618	047	1741	6002	1974	140	—	—		
47,981	873,242	63,542	—	939,798	190	032	1575	7200	511	676	—	—		
15,818	144,647	4,911	—	150,009	354	030	1688	6900	1055	327	—	—		
1,102,350	5,147,091	395,934	—	5,558,226	210	028	1241	6030	1983	712	—	—		
182,433	2,197,103	538,567	14,977	2,771,787	198	070	7200	658	1943	064	—	—		
1,421,902	3,712,348	452,983	31,317	4,230,309	345	080	5414	3301	1071	074	—	—		
144,790	1,705,850	100,265	16,165	1,833,275	233	060	202	8208	700	547	088	—		
641,904	3,950,395	490,233	52,333	4,532,008	666	088	310	6974	1423	1082	116	—		
90,734	587,712	90,003	—	678,885	666	017	7320	1337	1320	—	—	—		
374,687	835,201	36,428	—	872,283	666	007	5270	4208	418	—	—	—		
—	54,534	72,773	—	127,583	218	021	785	3540	—	5704	—	—		
—	87,448	69,271	—	157,141	218	027	920	4600	—	4108	—	—		
55,914	260,600	24,887	—	286,787	234	045	1382	5755	1950	888	—	—		
7,105	94,036	19,600	—	114,426	234	030	1968	5641	621	1713	—	—		

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

V. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	M i n d e n t o n n á n y i					
	podgyász	gyorsjavak	rendes viteldíjostályú teherjavak (a zárt jávakkal egyetemben)	leszállított viteldíjostályú teherjavak	köszén és kók	teherjavak (általában)
	által átlagban befutott kilométerek száma					
Alföld-fiumei vasút	61 ₁₃	74 ₄₈	76 ₇₈	84 ₈₉	115 ₇₆	85 ₀₈
Államvasutak, m. kir.:						
éjszakai vonalak	171 ₇₀	124 ₄₃	158 ₂₂	123 ₈₅	186 ₀₀	146 ₆₅
gömöri iparvasutak	70 ₁₆	66 ₀₁	125 ₃₂	105 ₂₂	98 ₂₂	106 ₁₇
garamberzence-selmeczi vonal	23 ₃₁	22 ₃₇	22 ₃₈	14 ₃₇	22 ₅₇	20 ₁₁
zákány-zágrábi vonal	63 ₃₁	59 ₄₂	60 ₁₁	71 ₄₉	92 ₂₅	71 ₂₀
károlyváros-fiumei vonal	90 ₅₉	149 ₀₇	70 ₀₀	110 ₃₆	152 ₁₅	104 ₆₁
keleti vonal	203 ₇₄	192 ₅₆	112 ₄₃	165 ₈₉	220 ₃₆	155 ₅₈
Összesen	160 ₄₂	134 ₁₃	127 ₅₅	123 ₉₁	176 ₅₃	137 ₀₇
Arad-körösvölgyi vasút						44 ₀₇
Arad-temesvári vasút	50 ₈₈	46 ₈₄	52 ₈₃	52 ₀₇	53 ₀₀	52 ₇₁
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	13 ₁₃	—	—	13 ₁₃
Duna-drávai vasút	61 ₀₇	76 ₀₁	97 ₄₁	68 ₈₆	78 ₃₅	72 ₈₁
Éjszakkéleti vasút, m.	70 ₂₅	79 ₇₈	91 ₀₁	129 ₈₉	82 ₅₀	123 ₃₄
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	25 ₀₃	42 ₃₂	49 ₀₂		—	49 ₀₂
Erdélyi vasút, I.	122 ₂₈	91 ₉₇	164 ₈₄	148 ₈₃	201 ₁₅	174 ₂₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	49 ₅₆	47 ₃₀	48 ₀₄	49 ₄₁	58 ₀₅	49 ₄₇
Mohács-pécsi vasút	37 ₈₃	35 ₁₅	15 ₉₁	36 ₇₁	53 ₂₁	46 ₈₃
Pécs-barcsi vasút	38 ₁₈	54 ₂₉	18 ₂₀	67 ₂₃	64 ₃₂	57 ₉₄
Tiszavidéki vasút	94 ₀₅	109 ₀₅	133 ₈₁	103 ₃₇	109 ₀₀	108 ₈₄
Vágvölgyi vasút	41 ₇₄	51 ₂₅	56 ₄₄	55 ₃₁	37 ₁₆	53 ₅₀
A tisztán magyarországi vasutak összege	101 ₇₉	94 ₄₇	101 ₂₉		123 ₇₃	106 ₀₉
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút: magyar hálózat	76 ₁₄	164 ₁₅	146 ₈₃		73 ₅₁	140 ₅₉
osztrák hálózat	82 ₄₁	117 ₉₅	118 ₅₃		59 ₂₅	95 ₈₂
Déli vasút: magyar hálózat	86 ₁₄	92 ₄₉	113 ₀₈	119 ₅₂	86 ₁₃	116 ₅₀
osztrák hálózat	116 ₁₀	208 ₀₀	155 ₄₂	188 ₄₁	111 ₅₂	174 ₀₅
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	40 ₀₉	71 ₇₈	135 ₀₈		87 ₈₃	128 ₃₀
osztrák vonal	46 ₀₁	59 ₆₃	55 ₀₇		25 ₂₃	41 ₀₈
Magyar gácsországi vasút, I.: magyar vonal	65 ₀₅	100 ₄₄	69 ₈₄	82 ₁₅	—	80 ₀₃
osztrák vonal	66 ₈₄	96 ₀₁	55 ₀₃	62 ₀₂	—	61 ₈₅
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	74 ₈₁	69 ₆₄	93 ₀₀	102 ₉₉	95 ₁₂	99 ₇₈
osztrák vonal	45 ₀₉	44 ₇₂	50 ₀₇	58 ₃₅	59 ₈₅	56 ₄₇

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

Személyvonatokkal szállított						Az összes tiszta súly e szerint volt a podgyászon kívül			Egy-egy tonna által átlagban befutott kilométer szám
kocsik és szekerek		lovak		kutyák		egészben	minden meglevő teherkocsi-tengely átlagában	a teherkocsik hordképessége egy tonnájának átlagában	
száma	súlya tonnákban	száma	súlya tonnákban	száma	súlya tonnákban				
—	—	24	34	306	15	431,641	321	65	84 ₀₀
3	8	363	254	439	11	1,365,378	227	46	144 ₃₈
1	3	—	—	55	1	147,472			105 ₈₈
—	—	—	—	—	—	36,303	586	213	20 ₁₈
—	—	24	17	14	0	113,821	190	39	71 ₈₈
6	15	530	371	23	1	87,343			102 ₇₁
6	15	235	165	178	4	348,284	200	37	151 ₅₀
16	41	1,152	807	709	17	2,098,601	220	45	135 ₁₁
—	—	—	—	—	—	72,703	535	147	44 ₀₇
—	—	—	—	13	0	84,404	534	111	51 ₀₉
—	—	—	—	—	—	46,218	340	127	13 ₁₃
—	—	3	2	36	1	113,410	244	47	72 ₈₅
4	6	250	175	186	—	456,687	186	38	115 ₆₀
—	—	2	1	21	1	30,882	163	31	48 ₀₇
265	663	1,416	991	123	3	249,111	111	24	167 ₆₀
—	—	—	—	82	—	119,450	781	155	49 ₄₉
—	—	—	—	81	1	558,532	741	162	46 ₀₀
—	—	—	—	134	2	222,149	621	124	57 ₄₈
412	618	3,985	5,579	338	8	949,788	192	39	108 ₇₅
16	40	1,157	810	766	19	151,270	357	71	52 ₄₂
713	1,368	7,989	8,399	2,795	67	5,584,846	241	49	105 ₈₂
8,594	17,188	1,592	1,114	859	43	2,797,986	235	48	131 ₅₈
13,973	27,946	3,418	2,392	2,438	122	4,274,067			95 ₇₈
16	22	834	561	1,173	15	1,838,804	234	48	114 ₀₀
38	53	899	604	6,690	87	4,551,604			170 ₀₄
34	20	27	16	89	3	680,451	667	129	115 ₈₇
14	8	11	7	91	3	872,915			43 ₂₈
—	—	—	—	19	1	127,821	249	50	47 ₈₉
—	—	—	—	83	2	157,711			42 ₁₉
1	3	1,225	857	200	3	288,850	236	48	105 ₂₄
1	2	262	183	180	3	115,226			56 ₇₈

V. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	S z á l l i t o t t J a v a k á l t a l á -				
	Podgyász	Gyors javak	Rendes viteldíjosztályú teherjavak, a zárt javakkal együtt	Leszállított viteldíjosztályú teherjavak	Köszén és kók
Alföld-fiumei vasút	117,981	247,141	5 812,244	25,454,295	2 578,103
Államvasutak, m. kir.:					
éjszakai vonalak	452,942	323,135	16 814,784	94 642,345	76 523,562
gömöri iparvasutak	20,135	7,427	1 408,802	12 368,712	1 274,640
garamberzence-selmeczi vonal	1,585	666	91,756	189,167	441,917
zákány-zágrábi vonal	30,201	20,915	931,706	5 577,647	651,576
károlyváros-fiumei vonal	25,094	21,913	829,547	7 036,982	23,584
keleti vonalak	334,544	197,758	8 097,212	33 695,738	3 451,955
Összesen	864,501	571,814	28 173,807	153 510,591	82 367,234
Arad-körösvölgyi vasút					
Arad-temesvári vasút	10,736	2,670	259,467	3 562,192	411,333
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	607,028	—	—
Duna-drávai vasút	16,299	32,866	1 240,944	5 824,468	458,846
Éjszakkéleti vasút, m.	170,015	93,976	4 990,110	41 778,032	683,846
Eperjes-tarnowi vasút m.-o. része	2,178	1,312	1 458,359	—	—
Erdélyi vasút, I.	79,728	30,441	2 178,070	14 992,421	20 005,835
Győr-sopron-ebenfurti vasút	10,308	11,778	184,374	5 516,956	81,414
Mohács-pécsi vasút	21,109	24,781	646,139	4 296,402	20 360,342
Pécs-barcsi vasút	29,855	56,907	701,331	9 066,214	2 809,972
Tiszavidéki vasút	359,376	330,459	19 810,637	70 000,700	5 229,929
Vágvölgyi vasút	16,363	23,112	1 429,106	5 725,174	597,247
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	1 708,570	1 435,775	409 684,585**	136 394,745	
Közös vasutak:					
Osztérák államvasút: magy. hálózat	597,976	3 470,218	295 480,708	—	13 410,596
osztér. hálózat	1 095,837	3 970,369	271 476,607	—	84 246,505
Déli vasút: magyar hálózat	424,778	1 016,894	5 424,633	180 842,600	12 471,432
osztérák hálózat	2 188,729	8 121,95	22 497,293	595 504,610	71 917,571
Kassa-őderbergi vasút: m. vonalak	61,225	84,079	67 431,558	—	7 969,236
osztér. vonal	28,251	38,822	25 360,095	—	9 452,549
Magyar-gácsorsz. vasút, I.: m. v.	15,416	27,728	634,710	3 709,831	—
o. vonal	37,967	40,518	803,495	4 561,457	—
Nyugati vasút, m.: magyar vonalak	89,776	90,536	3 686,098	16 998,917	5 318,544
osztérák vonal	27,598	35,332	1 120,811	3 765,959	423,839

* A podgyász és gyorsjavak tonnakilométerei is ezen összegben foglaltatnak, minthogy a vasút a részletezést a valóságnak megfelelőleg nem tudta végrehajtani.

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

t o n n a k i l o m é t e r e k														
b a n	Kezelési javak					Kocsik és egyéb járművek	Lovak	Kutyák	Mindössze	Az üzleti hossz kilomét.-nek átlagában				
	Teherjavak összege, köszén és kók beszámításával	a vas-pályauzem részére való	az első pályakiállítás-hoz való	—	—					Gyors javak	Rendes viteldíjosztályú teherjavak a zárt javakkal együtt	Leszállított viteldíjosztályú teherjavak	Köszén és kók	Mindössze
33 844,642	2 472,153	—	—	2 306	651	36 684,874	628	14,774	64,701	6,553	86,656			
187 980,691	8 332,008	—	1 170	39,627	1 897	197 131,470	524	27,258	153,421	124,049	305,252			
15 052,154	549,607	—	174	—	99	15 629,596	44	8,407	73,809	7,606	89,866			
722,840	5,595	—	—	—	—	730,686	29	4,008	8,262	19,302	31,601			
7 160,929	910,926	—	—	1 057	25	8 124,053	203	9,030	54,062	6,315	69,610			
7 890,113	984,923	—	1 914	47,344	54	8 971,355	125	4,714	39,987	134	44,960			
45 244,905	6 947,588	—	3 261	35,767	919	52 764,742	326	13,337	55,500	5,685	74,848			
264 051,632	17 730,647	—	6 519	123,795	2 994	283 351,902	338	16,635	90,640	48,633	156,246			
4 232,992	4 670	—	—	—	—	3 269,417	—	—	—	—	51,908			
607,028	141,617	—	—	—	12	4 388,027	47	4,540	62,336	7,198	74,121			
7 524,258	688,162	—	—	146	56	8 261,787	198	7,477	35,093	2,765	45,533			
47 451,988	5 052,175	—	372	22,985	—	52 791,511	163	8,668	72,569	1,188	82,588			
1 458,359	22,583	—	—	49	13	1 484,494	24	27,066	—	—	27,090			
37 176,326	4 325,628	—	56 080	81,635	196	41 750,034	105	7,504	51,652	68,923	128,184			
5 812,744	76,220	—	—	—	—	5 911,050	134	2,100	63,187	928	66,349			
25 302,883	392,008	—	—	—	30	25 740,811	363	9,463	62,923	298,189	370,938			
12 577,517	103,959	—	—	—	41	12 768,279	836	10,307	133,241	41,296	185,680			
95 041,266	7 183,047	—	41 565	320,054	610	103 285,407	565	33,866	119,665	8,941	163,037			
7 751,527	117,519	—	7 168	13,469	61	7 929,219	173	10,698	42,858	4,471	58,200			
546 079,350	38 310,388	—	111 704	573 439	4 664	588 223,870	337	96 109	31 997	128 443				
308 891,304	54 490,764	314,322	222,075	126,782	1 299	368 114,740	3 142	267,531	12,142	282,815				
355 723,112	47 281,113	625,975	397,159	257,538	4 617	409 355,720	4 779	326,776	101,407	432,962				
198 738,665	8 720,129	816,522	3 384	65,708	939	209 787,019	1 349	7,196	239,903	16 544	264,992			
689 919,474	68 187,497	5 425,164	6 899	84 479	4 794	773 938,992	5 439	15,066	398,795	48 162	467 462			
75 400,794	3 293,375	—	1 560	2 950	170	78 844,153	277	222,020	25 239	248,536				
34 812,644	2 885,407	—	707	12 849	73	37 778,753	608	397,382	148 117	546,107				
4 364,541	1 688,170	—	—	—	49	6 095,904	231	5,462	30,947	—	36,640			
5 364,952	1 210,909	—	—	—	151	6 654,497	276	5,465	31,027	—	36,768			
26 003,559	4 109,557	—	233	105,990	78	30 399,729	295	11,999	55,332	17,312	84,938			
5 310,609	1 157,986	—	148	10,542	90	6 542,305	517	16,391	55,076	6,198	78,182			

** Az arad-körösvölgyi vasút a szállított javak tonna-kilométereit nem részletezve, itt az egyes osztályokba a többi vasútnál fennforgó arány szerint foglaltattak be.

V. A magyar vasutak járműszereinek

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	A szállított összes javak tonnakilométereinek összegéből esik			
	gyorsjavakra	rendes viteldíjostálya teherjavakra, zártjavakkal együtt	leszállított viteldíj osztályú teherjavakra	köszönre és kókra
százalékokban				
Alföld-fiumei vasút	0,78	17,05	74,08	7,58
Államvasutak, m. kir.:				
éjszakai vonalak	0,17	8,98	50,26	40,64
gömöri iparvasutak	0,05	9,98	82,18	8,46
garamberzencze-selmeczi vonal	0,09	12,68	26,15	61,08
zákány-zágrábi vonal	0,20	12,07	77,67	9,07
károlyváros-fiumei vonal	0,28	10,48	88,94	0,80
keleti vonal	0,43	17,82	74,15	7,60
Összesen	0,22	10,05	58,01	31,18
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	0,06	6,18	84,10	9,71
Bánréve-nádasdi vasút	—	100,00	—	—
Duna-drávai vasút	0,44	16,42	77,07	6,07
Éjszakkéleti vasút, m.	0,20	10,50	87,87	1,48
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	0,09	99,01		—
Erdélyi vasút, I.	0,08	5,85	40,30	53,77
Győr-sopron-ebenfurti vasút	0,20	2,85	95,65	1,40
Mohács-pécsi vasút	0,10	2,55	16,08	80,39
Pécs-barcsi vasút	0,45	5,55	71,76	22,24
Tiszavidéki vasút	0,35	20,77	73,40	5,48
Vágvölgyi vasút	0,50	18,88	73,64	7,88
A tisztán magyarországi vasutak összege	0,80	74,83	—	24,01
Közös vasutak:				
Osztérák államvasút: magyar hálózat	1,11	94,00		4,29
osztérák hálózat	1,10	75,48		23,42
Déli vasút: magyar hálózat	0,51	2,72	90,58	6,24
osztérák hálózat	1,17	3,22	85,31	10,30
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	0,11	89,38		10,58
osztérák vonal	0,11	72,77		27,12
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	0,83	14,91	84,46	—
osztérák vonal	0,75	14,86	84,39	—
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	0,35	14,13	65,14	20,38
osztérák vonal	0,86	20,07	70,44	7,93

állománya és működési eredménye.

b) Működési eredmény.

A szállított tonnakilométerekből esik		Minden tengelykilométer átlagos megterhelése tonnában	Szállított tiszta súly a hordaképesség százalékában	A kijavítási költségek, rendkívüli sérülések kijavítását be nem számítva, tettek					Kenés és tisztítás ugy az anyag mint a munka költségei	
minden létező tengelyre	az üzleti hossz minden kilométerére			mindössze (ócska anyag értékesítéséből befolyt összegek levonása után)	egy tengely át-lagában	minden befutott tengely-kilométer után	tonna-kilométerenként	a beszerzési költségek százalékában	Egész-ben	Tengely-kilométerenként
forintokban										
27,255	93,247	1,54	31,22	53,392	39,67	0,0025	0,0015		4,592	0,0002
31,898	319,562	2,38	48,54	171,191	27,89	0,0020	0,0009	3,12	14,432	0,0002
	93,268	3,15	63,76	14,837					4,09	
11,785	31,915	1,88	75,34	929	14,08	0,0024	0,0013	2,65	150	0,0004
16,128	78,743	1,61	34,02	7,629	24,17	0,0025	0,0009	2,18	767	0,0002
	50,979	1,85	39,30	17,991					2,21	
30,255	86,908	1,42	28,20	60,027	34,42	0,0014	0,0011	3,50	2,318	0,0001
29,714	167,304	2,09	42,82	272,604	28,69	0,0018	0,0010	3,11	20,143	0,0001
24,040	52,060	1,53	42,06	2,295	16,67	0,0050	0,0007	6,45	194	0,0001
27,772	76,787	2,15	44,11	4,416	27,95	0,0023	0,0010	3,44	295	0,0002
4,463	22,286	1,55	62,03	1,056	7,76	0,0027	0,0017	2,22	350	0,0008
17,806	49,779	1,51	31,02	13,598	29,31	0,0018	0,0018	3,21	372	0,0000
21,548	91,700	1,72	34,93	75,928	30,99	0,0016	0,0014	3,61	7,705	0,0002
7,813	27,550	1,88	37,14	3,397	17,88	0,0042	0,0023	1,78	760	0,0009
19,693	143,837	2,20	44,93	69,148	32,62	0,0031	0,0016	4,02	5,263	0,0002
38,383	67,335	2,07	39,68	1,517	9,62	0,0004	0,0003	0,32	897	0,0002
34,139	376,989	1,99	43,69	26,700	35,41	0,0024	0,0010	4,16	2,945	0,0003
35,665	187,647	1,71	35,89	13,261	37,00	0,0021	0,0010	5,52	1,524	0,0003
20,862	176,565	1,07	21,81	202,561	40,01	0,0017	0,0020	4,92	4,451	0,0004
18,701	59,357	1,56	31,21	9,571	22,57	0,0016	0,0012	2,38	479	0,0001
25,380	137,993	1,71	34,05	749,444	32,34	0,0019	0,0013	3,50*	49,970	0,0001
26,238	333,204	1,52	38,03	728,712	27,72	0,0018	0,0009	2,05	48,015	0,0001
33,390	492,741	2,28								
44,492	278,300	2,28	46,65	567,154	25,65	0,0013	0,0006	3,59	85,789	0,0002
	518,289									
72,437	259,597	2,55	49,13	81,639	50,71	0,0019	0,0007	6,22	5,998	0,0001
	591,976									
12,379	58,852	1,44	29,11	28,767	27,33	0,0022	0,0023	3,56	2,840	0,0002
	45,263									
27,610	98,953	2,26	46,21	25,888	19,35	0,0016	0,0007	2,43	2,091	0,0001
	95,679									

* Az alföld-fiumei vasuton kívül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

VI. A magyar vasutak üzleti I. Üzleti

A pályának és vonalainak megnevezése	Üzem- hossz kö- zép évi átlagban kilomé- terekben	A személy -				
		Egészben	A bevételekből			
			az I.	a II.	a III.	a IV.
			osztályt			
forint						
Alföld-fiumei vasút	593 ¹¹⁷	681,888	8,116	93,332	164,552	210,937
Államvasutak, m. kir. :						
éjszaki vonalak	616 ⁸⁸⁰	1.155,820	75,733	303,450	403,266	284,491
gömöri iparvasutak	167 ⁵⁷⁸	67,946	2,155	16,264	20,459	27,851
garamberzence-selmeczi vonal	22 ⁸⁰⁵	5, 91	—	2,122	3,663	—
zákány-zágrábi vonal	103 ¹⁷²	179,073	3,771	27,241	64,688	27,771
károlyváros-fiumei vonal	175 ⁰⁸⁰	118,195	795	15,517	23,495	63,148
keleti vonalak	607 ¹³⁰	605,367	24,900	145,696	185,221	209,917
Összesen	1.693 ⁶³⁵	2.132,192	107,354	510,290	700,792	613,178
Arad-körösvölgyi vasút	62 ⁸⁰¹	48,841	1,132	9,018	21,255	15,615
Arad-temesvári vasút	57 ¹⁴⁵	69,409	1,050	16,977	27,681	18,261
Bánréve-nádasdi vasút	27 ³⁸⁸	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	165 ⁰⁷¹	93,652	2,032	16,182	34,123	34,003
Éjszakkéleti vasút, m.	575 ⁷⁰⁰	648,425	14,273	112,595	190,836	292,105
Eperjes-tarnowi v. m.-orsz. része	53 ⁸⁸³	16,926	176	2,462	3,734	10,219
Erdélyi vasút I.	290 ²⁶⁰	226,293	4,166	36,491	74,262	95,809
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	87 ⁷⁸⁶	101,283	1,624	18,702	31,456	46,349
Mohács-pécsi vasút	68 ²⁸⁰	111,744	1,523	17,819	28,597	36,659
Pécs-barcsi vasút	68 ⁰⁴⁴	151,476	2,680	23,660	37,940	31,659
Tiszavidéki vasút	584 ⁹⁷¹	1.246,549	47,719	322,362	500,124	304,525
Vágvölgyi vasút	133 ⁵⁸⁵	234,671	9,004	45,216	122,518	46,262
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	4,262⁷¹⁶	5.763,349	200,849	1.225,106	1.938,170	1.785,581
Közös vasutak:						
Osztrák államv. (magy. hálózat) ...	1,104 ⁴⁷⁴	3.216,613	286,856	1.198,319	1.545,077	—
(osztr. hálózat) ...	830 ⁷⁷³	3.000,070	144,186	848,750	1.922,675	—
Déli vasút (magyar hálózat) ...	753 ⁸¹⁰	1.822,582	80,773	418,277	1.003,636	—
(osztrák hálózat) ...	1,493 ²⁵⁰	7.492,037	557,376	2.082,447	4.043,523	—
Kassa-oderbergi v. (magy. vonalak)	303 ⁷¹⁸	311,538	9,528	81,950	98,954	109,214
(osztr. vonal)	63 ⁸¹⁸	112,773	2,060	21,909	51,790	31,663
Magy.-gácsorsz. v. I. (magy. vonal)	119 ⁸⁷⁵	67,004	2,101	10,181	17,990	19,777
(osztr. vonal)	147 ⁰¹⁷	105,781	1,442	17,077	44,993	22,292
Nyugoti vasút, m. (magy. vonalak)	307 ²¹⁵	335,459	14,079	83,084	166,903	58,830
(osztr. vonal) ...	68 ³⁷⁸	146,397	4,711	21,983	71,817	45,304

bevételei és kiadásai. bevételek.

illeti	A bevételekből esik átlagban az üzem- hossz egy kilométerére							Az összes bevételekből esik														
	Katonai sze- mélyeket	az I.	a II.	a III.	a IV.	Katonai sze- mélyek után	Álta- lában	az I.	a II.	a III.	a IV.	Katonai sze- mélyekre										
													osztályban					osztályra				
													forint							százalékokban		
174,651	21	237	419	612	444	1,733	119	1389	2418	3533	2501											
88,880	123	492	654	461	144	1,874	655	2620	3480	2461	700											
1,217	13	97	122	166	7	405	317	2304	3011	4099	179											
6	—	93	160	—	—	253	—	3604	6325	—	011											
55,602	37	264	627	269	539	1,736	211	1521	3612	1551	3105											
15,240	5	88	133	359	87	672	007	1313	1988	5343	1289											
39,633	41	240	305	346	65	997	411	2407	3000	3407	655											
200,578	63	301	414	362	118	1,258	503	2303	3287	2870	941											
1,821	18	144	338	249	29	778	202	1840	4352	3107	373											
5,440	18	297	484	320	95	1,214	151	2440	3988	2631	784											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
7,312	12	97	206	205	44	564	217	1728	3643	3631	781											
38,616	25	196	331	507	67	1,126	220	1730	2943	4505	500											
335	3	46	69	190	6	314	104	1455	2206	6087	198											
15,565	14	126	256	330	54	780	184	1612	3282	4234	688											
3,152	19	213	358	528	36	1,154	100	1847	3100	4570	311											
27,146	22	261	419	537	398	1,637	130	1505	2509	3281	2420											
55,537	39	348	558	465	816	2,226	177	1502	2505	2090	3600											
71,819	81	551	855	521	23	2,131	388	2580	4012	2443	576											
11,671	67	339	917	346	87	1,756	384	1997	5221	1971	407											
613,643	47	287	455	419	144	1,352	348	2120	3303	3098	1005											
186,361	260	1,085	1,399	—	168	2,912	892	3728	4803	—	579											
84,459	173	1,022	2,314	—	102	3,611	481	2829	6400	—	281											
319,896	107	555	1,332	—	424	2,417	443	2295	5507	—	1755											
808,691	373	1,395	2,708	—	541	5,017	744	2780	5397	—	1079											
12,192	31	270	326	360	40	1,027	306	2623	3173	3502	391											
5,351	32	343	812	496	84	1,767	183	1943	4502	2808	474											
16,955	18	85	150	165	141	559	314	1519	2685	2952	2530											
19,977	10	116	306	152	136	720	130	1614	4254	2107	1889											
12,563	46	270	543	192	41	1,092	429	2417	4975	1754	374											
2,582	69	321	1,050	663	38	2,141	322	1503	4900	3004	170											

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

VI. A magyar vasutak üzleti

(Folytatás.)

1. Üzleti

A pályának és vonalainak megnevezése	A személy-											
	Az átlagos bevétel											
	minden szállított						A személyek és kilométerek átlagában					
	I.	II.	III.	IV.	katonai személy után	átlagban minden utas után	az I.	a II.	a III.	a IV.	katonai személyek után	utasonként átlagában
osztálybeli személy után						osztályban						
forint						krajczár						
Alföld-fiumei vasút	298	159	114	047	101	077	490	368	245	133	111	158
Államvasutak, m. k.:												
éjszakai vonalak	446	258	185	092	144	100	475	291	201	150	080	180
gömöri iparvasutak	197	125	090	044	043	068	495	340	240	150	080	203
garamberencze-selmeczi vonal	—	077	055	—	008	001	—	340	243	—	034	270
zákány-zágrábi vonal	394	299	119	071	073	008	500	350	250	150	080	140
károlyváros-fiumei vonal	573	277	192	108	049	108	500	350	250	150	080	157
keleti vonal	591	390	284	109	188	176	520	361	280	150	083	203
Összesen	457	298	178	098	099	145	487	315	221	152	081	184
Arad-kőrösvölgyi vasút	232	140	090	041	080	068	493	370	246	137	080	155
Arad-temesvári vasút	242	216	123	053	051	091	504	392	264	140	090	203
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	341	179	109	043	057	070	549	385	273	148	080	187
Éjszakkéleti vasút, m.	304	195	138	092	113	091	520	352	259	130	101	181
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része	141	118	089	047	071	059	480	394	251	145	182	179
Erdélyi vasút I.	298	222	119	075	104	102	494	371	238	156	083	184
Győr-sopron-ebenfurti vasút	220	144	087	039	061	058	478	377	248	148	033	101
Mohács-pécsi vasút	183	135	082	047	026	048	485	359	235	158	083	152
Pécs-barcsi vasút	181	116	074	031	048	052	487	367	238	124	079	127
Tiszavidéki vasút	443	288	149	092	077	142	493	363	247	167	084	219
Vágvölgyi vasút	222	148	080	044	070	070	496	347	234	134	084	203
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	387	228	135	067	078	105	488	341	237	140	089	184
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút: magyar hálózat	761	349	142	—	087	192	490	347	230	—	080	240
osztrák hálózat	298	199	088	—	039	101	487	352	238	—	080	262
Déli vasút: magyar hálózat	521	270	117	—	084	131	549	399	250	—	082	200
osztrák hálózat	521	293	075	—	221	109	564	385	220	—	082	219
Kassa-oderbergi v.: magy. vonalak	314	225	101	042	077	070	512	429	245	114	131	187
osztrák vonal	187	112	071	020	135	052	520	393	297	121	342	221
Magyar-gácsorsz. v., I.: magy. vonal	219	138	080	039	087	087	473	318	190	165	082	146
osztrák vonal	280	195	093	070	076	091	495	341	190	163	082	157
Nyugoti vasút, m. magyar vonalak	371	212	108	039	073	092	506	345	241	128	083	212
osztrák vonal	248	157	078	038	085	092	491	357	243	121	035	190

bevételei és kiadásai.

bevételek.

forgalomból									
v o l t		M e l l é k j ö v e d e l m e k					Összes bevételek		
a létező személykocsi tengelyek átlagában	egy tengely-kilométer után	Podgyász után	Kocsik	Lovak	Kutyák	Összesen	átaljában	egy kilométernyi tüzhossz után	
s z á l l í t á s á b ó l									
f o r i n t									
4,262	001	17,843	—	208	155	18,206	700,094	1,779	
1,891	008	34,720	103	4,095	636	39,554	1,195,374	1,938	
	006	1,186	17	—	35	1,238	69,184	413	
	007	355	—	—	—	355	6,146	268	
579	006	4,066	—	122	8	4,196	183,269	1,776	
5,267	007	3,367	240	7,009	18	10,634	128,829	732	
1,159	007	3,367	240	7,009	18	10,634	128,829	732	
2,727	007	19,357	335	2,751	303	22,746	628,113	1,035	
2,103	008	63,051	695	13,977	1,000	78,723	2,210,915	1,305	
—	009	921	—	—	—	921	49,762	792	
2,479	009	2,038	—	—	2	2,040	71,449	1,250	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,672	004	1,790	—	224	20	2,034	95,686	577	
2,895	007	16,863	17	1,183	153	18,216	666,641	1,158	
651	006	502	—	—	—	502	17,428	323	
1,191	008	6,929	2,978	8,632	60	18,599	244,892	844	
3,751	008	1,700	—	—	55	1,755	103,038	1,174	
3,991	009	2,853	—	—	25	2,878	114,622	1,679	
3,443	011	4,378	—	—	36	4,414	155,890	2,291	
2,420	007	33,993	2,060	19,785	169	56,007	1,302,556	2,227	
3,785	008	6,213	—	—	—	6,213	240,884	1,844	
2,426	007	159,074	5,750	44,009	1,675	210,508	5,973,857	1,401	
3,328	009	94,080					94,080	3,310,693	2,998
	011	423,964					423,964	3,424,034	4,252
3,312	010	44,681	587	8,141	738	54,147	1,876,729	2,490	
	010	253,436	1,202	12,014	3,814	270,466	7,762,503	5,205	
2,908	008	10,723	128	93	14	10,958	321,996	1,060	
	008	3,732	71	56	8	3,867	117,440	1,840	
1,728	006	1,588	—	—	10	1,598	68,602	572	
	006	3,960	—	—	52	4,012	109,793	747	
2,171	006	9,924	9	4,390	131	14,454	349,913	1,139	
	008	4,083	13	611	58	4,765	151,162	2,211	

VI. A magyar vasutak üzleti

1. Üzleti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	J a v a k		
	Gyorsjavak után	Rendes viteldíjostályú teherjavak után, zárt javakkal egyetemben	Leszállított viteldíj-osztályú javak után
	mellék bevételekkel		
f o r i n t			
Alföld-fiumei vasút	39,642	384,740	969,163
Államvasutak, m. kir.:			
éjszakai vonalak	56,495	1.013,931	3.064,822
gömöri iparvasutak	1,404	66,496	216,206
garamberzencze-selmeczi vonal	299	13,176	15,682
zákány-zágrábi vonal	4,203	70,064	200,909
károlyváros-fiumei vonal	4,291	62,133	250,173
keleti vonalak	39,279	556,278	1.349,379
Összesen	105,971	1.782,078	5.097,171
Arad-körösvölgyi vasút	831	4,268	125,433
Arad-temesvári vasút	999	34,640	136,926
Bánréve-nádasdi vasút	—	38,717	—
Duna-drávai vasút	4,755	75,698	209,949
Éjszakkéleti vasút, m.	15,307	320,835	1.329,440
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	492	59,316	—
Erdélyi vasút, I.	3,170	126,450	469,116
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2,524	17,518	223,446
Mohács-pécsi vasút	5,771	58,433	149,634
Pécs-barcsi vasút	11,703	78,752	301,431
Tiszavidéki vasút	76,539	1.185,681	2.838,016
Vágvölgyi vasút	4,224	85,054	229,414
A tisztán magyarországi vasutak összege	271,928	16.331,349	—
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút: magyar hálózat	380,444	11.451,335	—
osztrák hálózat	435,152	10.479,006	—
Déli vasút: magyar hálózat	136,418	316,972	5.127,540
osztrák hálózat	939,485	1.362,831	16.981,343
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	13,267	1.735,856	—
osztrák vonal	6,635	725,888	—
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	3,453	49,010	156,509
osztrák vonal	5,062	93,796	178,477
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	14,936	159,121	481,531
osztrák vonal	7,069	64,115	113,586

bevételei és kiadásai.

bevételek.

s z á l l i t á s á b ó l								
Köszén és kók után	Vasuti járművek és viteldíjas kezelési javak után	Összes bevételek		e s i k				
		Egészben	Minden kilométernyi üzemszám után	Gyors javakra	Rendes viteldíjostályú teherjavak és zárt javakra	Leszállított viteldíjostályú javakra	Köszén és kókra	Vasuti járműszerek és viteldíjas kezelési javakra
együtt								
t o k b a n								
s z á z a l é k								
35,639	—	1.429,184	3,633	2 ₇₈	26 ₉₂	67 ₈₁	2 ₄₀	—
1.063,678	—	5.198,926	8,428	1 ₀₉	19 ₅₀	58 ₉₅	20 ₄₆	—
16,570	—	300,676	1,794	0 ₄₇	22 ₁₁	71 ₀₁	5 ₅₁	—
14,570	—	43,727	1,910	0 ₆₉	30 ₁₃	35 ₈₆	33 ₃₂	—
12,901	—	288,077	2,792	1 ₄₆	24 ₃₂	69 ₇₄	4 ₄₈	—
474	—	317,071	1,802	1 ₃₅	19 ₀₀	78 ₉₀	0 ₁₅	—
63,171	—	2.008,107	3,308	1 ₉₅	27 ₇₀	67 ₂₀	3 ₁₅	—
1.171,364	—	8.156,584	4,816	1 ₃₀	21 ₈₅	62 ₄₀	14 ₈₀	—
1,097	—	131,629	2,096	0 ₃₃	3 ₂₄	95 ₃₀	0 ₈₃	—
15,502	—	188,067	3,291	0 ₅₃	18 ₄₂	72 ₈₁	8 ₂₄	—
—	—	38,717	1,421	—	100 ₀₀	—	—	—
8,594	—	298,996	1,802	1 ₅₉	25 ₃₂	70 ₂₂	2 ₈₇	—
21,736	—	1.687,318	2,931	0 ₃₁	19 ₀₁	78 ₇₉	1 ₂₉	—
—	—	59,808	1,110	0 ₈₂	99 ₁₈	—	—	—
382,545	—	981,281	3,381	0 ₃₂	12 ₈₉	47 ₈₁	38 ₉₈	—
2,748	—	246,236	2,805	1 ₀₃	7 ₁₁	90 ₇₄	1 ₁₂	—
582,053	—	795,891	11,656	0 ₇₃	7 ₃₄	18 ₈₀	73 ₁₃	—
148,404	—	540,290	7,940	2 ₁₇	14 ₅₇	55 ₇₉	27 ₄₇	—
144,226	3,217	4.247,709	7,261	1 ₈₀	27 ₉₁	66 ₈₁	3 ₄₀	0 ₀₈
23,727	—	342,419	2,563	1 ₂₃	24 ₈₄	67 ₀₀	6 ₉₃	—
2.537,635	3,217	19.144,129	4,491	1 ₄₂	85 ₈₁	—	13 ₂₅	0 ₀₂
316,490	191,636	12.339,905	11,173	3 ₀₈	92 ₈₀	—	2 ₅₇	1 ₅₅
1.988,218	253,518	13.155,894	15,836	3 ₃₁	79 ₈₅	—	15 ₁₁	1 ₉₃
223,585	14,322	5.818,837	7,719	2 ₃₄	5 ₄₅	88 ₁₂	3 ₈₄	0 ₂₅
1.289,321	127,615	20.700,595	13,863	4 ₅₄	6 ₅₈	82 ₀₃	6 ₂₃	0 ₆₂
98,231	—	1.847,354	6,082	0 ₇₁	93 ₉₇	—	5 ₃₂	—
222,013	—	954,536	14,957	0 ₆₉	76 ₅	—	23 ₂₆	—
—	—	208,972	1,743	1 ₀₅	23 ₄₅	74 ₉₀	—	—
—	391	277,726	1,889	1 ₈₂	33 ₇₇	64 ₂₇	—	0 ₁₄
91,196	—	746,784	2,431	2 ₀₀	21 ₃₁	64 ₄₈	12 ₂₁	—
7,333	—	192,103	2,809	3 ₆₈	33 ₃₈	59 ₁₃	3 ₈₁	—

VI. A magyar vasutak üzleti

1. Üzleti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A javak forgalmánál				
	minden szállított tonnától				
	gyors javak után	rendes viteldíjosztályú teherjavak után a zárt javakkal egyetemben	mérsékelt viteldíjosztályú javak után	közén és kók után	minden osztály átlagában
m e l l é k j ö v e d e l m e k k e l					
f o r i n t					
Alföld-fiumei vasút	1195	508	323	100	356
Államvasutak, m. kir. : éjszakai vonalak	2175	964	401	250	405
gömöri iparvasutak	1265	591	184	128	213
garamberzencze-schmeczi vonal	1031	330	124	076	122
zákány-zágrábi vonal	1104	452	258	188	285
károlyváros-fiumei vonal	2919	524	394	308	420
keleti vonalak	3824	772	604	403	688
Összesen	2498	807	411	251	422
Arad-körösvölgyi vasút	681	328	178	171	183
Arad-temesvári vasút	1763	705	202	200	284
Bánréve-nádasdi vasút	—	084	—	—	084
Duna-drávai vasút	1108	504	248	147	288
Éjszakkéleti vasút, m.	1299	501	418	202	487
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	1587	199	—	—	201
Erdélyi vasút, I.	968	967	408	365	459
Győr-sopron-ebenfurti vasút	1014	456	199	199	200
Mohács-pécsi vasút	819	144	128	152	147
Pécs-barcsi vasút	1114	204	233	205	221
Tiszavidéki vasút	2539	801	410	301	484
Vágvölgyi vasút	930	330	222	150	236
A tisztán magyarországi vasutak összege...	1780	404	—	230	371
Közös vasutak:					
Oszták államvasút: magyar hálózat	1800	508	—	173	548
oszták hálózat	1203	456	—	140	344
Déli vasút: magyar hálózat	1241	601	339	154	339
oszták hálózat	2406	942	537	200	516
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	1134	349	—	108	314
oszták vonal	1010	158	—	059	114
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	1251	523	347	—	381
oszták vonal	1200	612	243	—	316
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	1140	401	202	103	235
oszták vonal	805	238	176	108	208

* Ebből 5,389 frt a lóvonatú vasút bevétele.

bevételei és kiadásai.

bevételek.

bevételetett átlagban							Különbébe bevételek			Összes bevételek minden üzletágakból					
Minden szállított tonnakilom.-tól							Egészben	Ebből kocsihatali bér (bevételek a kiadás-szal szemben)	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában	Összes bevételek minden üzletágakból					
gyorsjavak után	rendes viteldíjosztályú teherjavak után a zárt javakkal egyetemben	mérsékelt viteldíjosztályú javak után	közén és kók után	minden osztály átlagában	A személyforgalom mellékjövedelméit is beszámítva minden	Egészben				Egy kilométernyi üzemhossz átlagában	Haszonkilométer-ként	Minden			
e g y ü t t							f o r i n t			Minden					
k r a j e z á r							f o r i n t			átlagában					
							f o r i n t								
1604	602	381	138	419	1.062	598	29,625	—	75	2.158,903	5,488	332	1,409	0,068	
1748	603	324	130	210	825	{ 637	159,472	53,741	259	6.553,772	10,624	320	948	{ 0,068	
1800	401	175	130	200			{ 630	12,096	4,045	72	381,956	2,279			213
4480	1430	829	330	604	705	1127	685	—	30	50,558	2,208	161	702	0,108	
2010	752	300	108	401			{ 500	36,043	12,872	129	953,289	3,415	241	797	0,060
1940	740	350	201	401	{ 654										
1988	687	400	183	442	1,151	540	63,214	21,948	104	2.699,434	4,446	287	1,373	0,057	
1868	633	332	142	308	855	603	271,510	92,606	160	10.639,009	6,282	206	1,008	0,003	
—	—	—	—	403	960	611	6,743	—	107	188,134	2,996	334	1,383	0,070	
3742	1335	384	377	444	1,190	921	4,016	—	70	263,532	4,612	415	1,417	0,091	
—	638	—	—	638	285	989	—	—	—	38,717	1,421	224	281	0,093	
1447	610	360	187	395	644	548	17,970	11,723	108	412,652	2,486	158	794	0,060	
1629	643	318	318	355	689	550	119,506	75,677	208	2.473,465	4,296	200	624	0,040	
3760	407	—	410	315	738	728	7,218	2,260	134	84,451	1,567	180	391	0,077	
1041	581	318	101	204	463	510	68,320	20,255	235	1.294,493	4,460	275	560	0,054	
2148	1007	403	338	424	1,609	801	18,138	308	207	367,412	4,185	282	2,041	0,032	
2320	904	348	280	314	1,056	610	5,260	—	77	915,773	13,412	508	1,171	0,064	
2057	1123	352	310	381	1,509	725	6,224	—	91	702,404	10,323	430	1,962	0,077	
2316	599	405	278	445	858	439	283,825	122,989	485	5.834,090	9,973	442	1,059	0,050	
1828	595	401	307	440	808	674	8,693	—	65	591,996	4,432	257	1,218	0,071	
1884	399	180	350	826	555	847,048	325,818	199	25,965,034	6,091	324	1,016	0,060		
1098	388	230	389	970	{ 510	165,800	—	150	15.816,398	14,320	384	1,158	{ 0,068		
1098	388	236	293			{ 733	198,453	—	239	16.778,381	20,196			387	{ 0,081
1342	584	284	179	291	1,199	615	249,193	3,626	111	36.407,857	16,202	310	1,647	0,068	
1187	606	285	179	205											
1578	257	128	245	1,740	613	47,355	—	156	2.216,705	7,299	265	1,881	0,083		
1709	235	235	274												
1245	740	422	—	476	473	{ 584	13,418	9,063	112	290,992	2,427	208	618	{ 0,050	
1249	1187	391	—	513			{ 528	20,374	13,348	139	407,893	2,774			205
1650	432	288	171	286	702	{ 584	42,648	4,703	139	1.139,345	3,709	214	954	{ 0,059	
2001	572	302	178	359			{ 544	5,971	1,061	87	349,236	5,107			192

VI. A magyar vasutak
2. Üzleti kiadások

Table with columns: A pályának és vonalainak megnevezése, A tulajdonképeni üzleti kiadások, A tulajdonképeni üzleti kiadások (3. fej. Általános igazgatási kiadások), B. Pálya- (4. fej. Központi igazgatási kiadások). Rows include various railway lines and their financial data.

üzleti bevételei és kiadásai. 1878-ban.

Table titled 'üzleti kiadásokból esik felügyeletre és a pálya karbantartására'. It details financial data for railway operations, including sections for '5. fej. Pályafelügyelet és karbantartás' and '6. fej. Pálya-felügyelet'. Rows list various railway lines and their associated costs.

Hiv. Stat. Közl. Gözmozdonysutak, 1878.

VI. A magyar vasutak 2. Üzleti kiadások

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tulaj-						
	B. Pálya-						
	8. fej. Felépítmény karbantart. és átalakítása						
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnákilométer szálított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások szá- zaldákiban	forint
Alföld-fiumei vasút	127,226	323	0196	00040	093	1248	
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vonalak	519,913	843	0254	00052	101	1545	
gömöri iparvasutak	42,571	254	0237	00067	126	1370	
garamberzencze-selmeczi vonal	4,536	198	0145	00097	358	930	
zákány-zágrábi vonal	205,182	735	0519	00141	297	2072	
károlyváros-fiumei vonal							
keleti vonalak	342,383	564	0364	00072	161	1479	
Összesen	1.114,585	658	0316	00066	134	1785	
Arad-körösvölgyi vasút	5,743	91	0102	00023	056	632	
Arad-temesvári vasút	33,829	592	0322	00117	247	2067	
Bánréve-nádasdi vasút	1,002	37	0058	00024	097	466	
Duna-drávai vasút	91,323	550	0351	00112	259	2238	
Éjszakkeleti vasút, m.	318,962	554	0385	00076	161	1723	
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	9,079	169	0203	00082	165	798	
Erdélyi vasút, I.	230,957	796	0490	00097	197	2115	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9,687	110	0074	00022	045	527	
Mohács-pécsi vasút	68,709	1,006	0382	00048	110	1771	
Pécs-barcsi vasút	33,894	498	0207	00037	091	1267	
Tiszavidéki vasút	471,771	806	0358	00040	121	1682	
Vágvölgyi vasút	44,049	329	0101	00053	141	1065	
A tisztán magyarországi vasutak összege	2.560,816	601	0320	00059	135	1617	
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút: magyar hálózat	1.099,834	996	0267	00039	088	1586	
osztrák hálózat	983,751	1,184	0227	00047	090		
Déli vasút: magyar hálózat	470,074	624	0165	00056	070	1347	
osztrák hálózat	1.470,856	985					
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	234,110	771	0225	00055	110	1736	
osztrák vonal	56,935	892					
Magyar gácsországi vasút, I.: magyar vonal	27,642	231	0197	00056	113	912	
osztrák vonal	54,329	370	0273	00075	163	1178	
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	170,149	554	0320	00088	184	1935	
osztrák vonal	59,475	870	0327	00108	235	1975	

üzleti bevételei és kiadásai. 1878-ban.

donképeni üzleti kiadásokból esik felügyeletre és a pályakarbantartására																			
9. fej. Épületek karbantart. és átalakítása						10. fej. Rendkívüli kiadások					Általában								
Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnákilométer szálított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások szá- zaldákiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnákilométer szálított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások szá- zaldákiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnákilométer szálított nyers súlyra			
forint						forint					forint								
17,272	44	0027	00005	018	169	8,672	22	0013	00003	006	085	326,023	829	0501	00102	237	3198		
43,069	70	0021	00004	008	128	63,852	104	0031	00006	012	190	978,256	1,586	0478	00098	190	2907		
5,555	33	0031	00009	016	179	4,736	28	0026	00007	014	152	120,668	720	0673	00191	358	3883		
465	20	0015	00010	037	005	3,570	156	0114	00076	282	732	18,153	793	0579	00587	1434	3721		
50,004	179	0127	00054	072	505	50,756	182	0128	00035	074	512	490,982	1,759	1242	00337	711	4957		
29,089	48	0031	00006	014	126	585,692	965	0322	00124	275	2530	1,374,923	2,265	1461	00291	646	5939		
128,182	76	0036	00008	016	182	708,606	418	0197	00042	085	1008	2,982,982	1,761	0830	00177	359	4243		
451	7	0008	00002	004	050	288	5	0005	00001	003	032	13,145	209	0233	00049	128	1448		
3,704	65	0058	00013	027	226	3,474	61	0055	00012	025	212	84,498	1,479	1330	00292	617	5163		
108	4	0005	00003	011	060	189	7	0011	00004	018	088	6,155	226	0356	00148	598	2833		
6,001	36	0023	00007	019	147	12,091	73	0046	00015	034	296	171,715	1,035	0659	00210	466	4207		
25,582	45	0031	00006	013	138	75,607	131	0091	00018	038	408	797,751	1,386	0963	00190	492	4310		
1,278	24	0029	00012	023	112	5,644	105	0126	00051	103	406	40,283	748	0901	00365	734	3541		
21,578	74	0046	00009	018	198	25,691	88	0054	00011	022	235	479,630	1,652	1017	00202	409	4392		
1,128	13	0009	00002	005	062	2,799	32	0021	00006	013	152	42,036	479	0322	00031	195	2289		
6,782	99	0037	00005	011	175	3,060	45	0017	00002	005	079	111,081	1,627	0617	00078	178	2863		
2,729	40	0017	00003	007	102	1,793	26	0011	00002	005	067	60,203	885	0308	00066	161	2251		
91,710	157	0099	00008	024	327	56,996	97	0043	00005	015	203	983,048	1,680	0745	00084	252	3504		
4,133	31	0018	00005	013	163	8,665	65	0038	00010	028	215	102,514	767	0445	00128	327	2549		
310,638	73	0039	00007	016	196	913,575	214	0114	00021	048	577	6,201,064	1,455	0774	00142	328	3915		
207,733	188	0050	00007	017	300	73,302	66	0018	00003	006	121	2,096,111	1,898	0509	00074	168	3134		
186,873	225	0043	00009	017		86,185	104	0020	00004	008		2,023,007	2,435	0466	00097	186			
77,399	103	0023	00005	011	188	230,916	103	0019	00004	009	160	4,021,342	1,790	0342	00075	164	2790		
193,232	129					11,610	38	0016	00004	008	086	54,968	181	0047	00012	023	408	606,892	1,998
8,612	135	0092	00026	052	424	6,527	102	0017	00002	003	130	166,697	2,612	0508	00147	293	3319		
12,840	107					10,588	88	0070	00021	043	349	144,119	1,202	1029	00292	587	4755		
14,926	102	0075	00020	045	324	12,160	83	0061	00017	037	264	232,453	1,581	1168	00320	697	5042		
12,446	41	0024	00006	013	141	10,794	35	0020	00006	012	123	331,306	1,078	0623	00171	359	3767		
6,548	96	0036	00012	026	218	4,464	65	0025	00008	018	148	134,089	1,961	0738	00244	530	4453		

VI. A magyar vasutak 2. Üzleti kiadások

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tulajdonosi C. Forgalmi					
	11. fej. Központi igazgatás költségei					
	Egészben	Az üzembeszakítások egy kilométerenként átlagában	Haszonkiszármazás kilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnaki kilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonosi üzleti kiadások százalékaiban
	forint					
Alföld-fiumei vasút	55,317	141	0085	00017	040	543
Államvasutak, m. kir.:						
éjszakai vonalak	176,134	286	0086	00017	034	523
gömöri iparvasutak	17,292	103	0096	00027	032	566
garamberzencze-selmeczi vonal	2,375	104	0070	00051	188	487
zákány-zágrábi vonal	51,949	186	0132	00036	075	524
károlyváros-fiumei vonal keleti vonal	117,214	193	0134	00025	055	506
Összesen	364,964	215	0102	00022	044	519
Arad-körösvölgyi vasút	5,606	89	0100	00021	055	618
Arad-temesvári vasút	1,627	28	0020	00005	012	099
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	18,842	114	0072	00023	053	402
Éjszakkeleti vasút, m.	99,383	172	0120	00023	050	527
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	7,388	137	0165	00007	137	650
Erdélyi vasút, I.	46,915	162	0090	00020	040	420
Győr-sopron-ebenfurti vasút	13,478	153	0103	00020	063	734
Mohács-pécsi vasút	16,624	243	0092	00012	027	423
Pécs-barcsi vasút	12,569	185	0077	00014	034	470
Tiszavidéki vasút	166,979	286	0127	00014	043	585
Vágvölgyi vasút	37,563	281	0163	00045	120	934
A tisztán magyarországi vasutak összege	847,255	199	0100	00019	045	535
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút: magyar hálózat	594,372	307	0070	00012	025	473
osztrák hálózat						
Déli vasút: magyar hálózat	331,415	147	0028	00038	014	230
osztrák hálózat						
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	83,232	274	0083	00020	041	617
osztrák vonal						
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal	9,199	77	0050	00018	038	304
osztrák vonal						
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	48,464	158	0091	00025	053	551
osztrák vonal						

üzleti bevételei és kiadásai. 1878-ban.

donképeni üzleti kiadásokból esik																				
és kereskedelmi szolgálatra																				
12. fej. Államási szolgálat						13. fej. Menetszolgálat						Általában								
Egészben	Az üzembeszakítások egy kilométerenként átlagában	Haszonkiszármazás kilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnaki kilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonosi üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzembeszakítások egy kilométerenként átlagában	Haszonkiszármazás kilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnaki kilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonosi üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzembeszakítások egy kilométerenként átlagában	Haszonkiszármazás kilométerenként	Kocsitengely kilométerenként	Minden 1000 tonnaki kilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonosi üzleti kiadások százalékaiban			
	forint							forint							forint					
241,505	614	0271	00070	178	2360	44,967	114	0089	00014	033	441	341,789	869	0025	00107	249	3353			
787,903	1,277	0385	00079	154	2341	228,564	370	0112	00023	045	679	1,192,601	1,933	0088	00119	233	3548			
58,301	348	0225	00092	173	1876	12,277	73	0068	00020	036	306	87,870	524	0480	00139	231	2328			
11,007	481	0351	00234	869	2257	3,151	137	0100	00067	249	649	16,533	722	0027	00852	1306	3390			
115,712	415	0293	00080	168	1168	38,095	136	0099	00026	055	385	205,756	737	0021	00142	298	2077			
252,764	416	0269	00053	119	1092	62,880	104	0067	00013	039	272	432,858	713	0400	00091	203	1870			
1,225,687	724	0341	00073	148	1743	344,967	204	0090	00020	041	491	1,935,618	1,143	0539	00115	233	2753			
28,196	449	0500	00105	276	3106	3,298	53	0050	00012	032	383	37,100	591	0059	00138	363	4087			
37,252	652	0590	00129	272	2278	4,526	79	0071	00016	033	277	43,405	759	0083	00150	317	2652			
8,024	294	0404	00193	779	732	781	29	0045	00019	076	383	8,805	323	0609	00212	855	4095			
61,961	373	0238	00070	175	1518	17,571	108	0089	00022	051	438	98,674	595	0379	00121	279	2418			
310,251	539	0375	00074	163	1676	99,456	173	0120	00024	050	538	509,090	884	0615	00121	250	2751			
15,852	294	0355	00144	280	1393	5,679	105	0127	00051	193	490	28,919	536	0647	00292	527	2543			
148,417	511	0315	00062	127	1359	47,148	163	0101	00030	040	434	242,780	836	0515	00192	297	2223			
41,780	476	0321	00091	194	2275	11,304	129	0087	00025	052	615	66,562	758	0511	00145	309	3624			
90,683	1,328	0604	00063	145	2338	17,320	254	0096	00012	028	446	124,627	1,825	0092	00087	200	3213			
61,098	898	0374	00067	163	2234	13,304	195	0081	00014	036	407	86,971	1,278	0532	00095	233	3251			
568,263	971	0431	00048	146	2020	104,513	179	0079	00009	027	373	839,755	1,436	0037	00071	216	2994			
127,079	951	0652	00152	495	3100	18,527	139	0081	00022	059	461	183,169	1,371	0790	00210	584	4555			
2,966,048	696	0370	00088	157	1873	733,961	172	0092	00017	039	463	4,547,264	1,067	0568	00104	241	2871			
1,428,284	1,293	0347	00051	114	2473	354,149	321	0086	00013	028	573	4,596,127	2,375	0543	00094	198	3498			
1,820,648	2,192	0420	00087	167	2473	398,674	480	0092	00019	037	573	4,596,127	2,375	0543	00094	198	3498			
809,207	1,073	0324	00072	155	2638	316,332	420	0096	00021	046	785	5,264,642	2,343	0448	00099	215	3653			
2,992,612	2,004	0273	00067	134	1668	815,076	546	0096	00020	040	541	380,488	1,253	10488	00107	215	2831			
224,340	739	0273	00067	134	2500	72,916	240	0082	00020	040	668	186,064	2,916	0488	00107	215	3704			
128,604	2,015	0273	00067	134	2500	32,928	516	0082	00020	040	668	186,064	2,916	0488	00107	215	3704			
61,147	510	0436	00124	249	2017	12,342	103	0088	00020	050	407	82,688	690	0500	00107	337	2728			
90,628	616	0455	00125	272	1900	18,179	124	0091	00025	054	304	120,121	817	0083	00185	360	2655			
169,027	550	0318	00087	183	1922	32,716	107	0082	00017	035	372	250,207	815	0471	00129	271	2845			
59,427	869	0327	00108	235	1974	10,360	151	0067	00019	041	344	80,715	1,180	0444	00147	319	2681			

VI. A magyar vasutak üzleti

2. Üzleti kiadások

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tulajdonképeni			
	D. Vonatmozdításra			
	14. fejezet. Központi igazgatás			
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként
f o r i n t				
Alföld-fiumei vasút	12,431	32	0019	00004
Államvasutak, m. kir.:				
éjszaki vonalak	39,936	65	0020	00004
gömöri iparvasutak	3,921	23	0022	00006
garamberzencze-selmeczi vonal	538	23	0017	00012
zákány-zágrábi vonal	11,779	42	0030	00008
károlyváros-fiumei vonal				
keleti vonalak	26,577	44	0023	00006
Összesen	82,751	49	0023	00005
Arad-körösvölgyi vasút	580	9	0010	00002
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	201	7	0012	00005
Duna-drávai vasút	5,436	33	0021	00007
Éjszakkéleti vasút, m.	25,001	43	0030	00000
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	107	2	0003	00001
Erdélyi vasút, I.	23,121	80	0040	00010
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2,454	28	0019	00005
Mohács-pécsi vasút	7,208	106	0040	00005
Pécs-barcsi vasút	3,232	48	0020	00004
Tiszavidéki vasút	46,972	80	0036	00004
Vágvölgyi vasút	783	6	0003	00001
A tisztán magyarországi vasutak összege	210,327	49	0026	00005
Közös vasutak:				
Osztérák államvasút: (egész hálózat)	185,066	95	0022	00004
Déli vasút: (magyar-osztérák hálózat)	112,951	50	0010	00002
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak... ..	15,242	50	0014	00004
osztérák vonal... ..	4,493	71		
Magyar-gácsországi v., I.: magyar vonal	743	6	0005	00002
osztérák vonal	911	6	0005	00001
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak... ..	12,003	39	0023	00006
osztérák vonal	2,707	40	0015	00005

bevételei és kiadásai.

1878-ban.

üzleti kiadásokból esik							
és műhelyszolgáltatásra							
költiségei		15. fejezet. Vonatmozdítás					
Minden 1000 tonnát szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnát szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban
		f o r i n t					
009	122	112,277	285	0173	00035	082	1102
008	119	476,911	773	0233	00048	093	1417
012	126	36,627	219	0294	00058	109	1179
043	110	6,865	300	0219	00148	542	1498
017	119	125,638	450	0318	00086	182	1269
012	115	214,050	353	0227	00045	101	924
010	118	860,091	508	0239	00051	104	1223
006	064	11,268	180	0200	00042	110	1241
—	—	19,105	334	0301	00068	139	1167
019	094	3,346	123	0194	00080	325	1556
015	133	55,706	336	0214	00068	158	1365
013	135	234,184	407	0263	00055	118	1265
002	099	18,107	336	0405	00184	330	1592
020	212	106,126	366	0225	00045	091	972
012	133	35,222	401	0270	00077	163	1918
011	186	64,456	944	0358	00045	103	1661
009	123	37,613	553	0230	00041	101	1406
012	167	365,151	624	0277	00031	034	1302
002	019	50,410	377	0219	00060	161	1254
011	133	1,973,062	463	0247	00045	104	1246
008	141	1,950,062	1,008	0231	00040	083	1484
005	078	2,523,991	1,123	0215	00047	103	1751
008	113	161,555	532	0181	00044	089	1198
008		72,957	1,143				
003	025	34,108	285	0244	00069	139	1125
003	020	50,237	342	0252	00069	151	1090
013	136	136,467	444	0257	00071	148	1552
011	090	43,768	640	0241	00080	173	1453

VI. A magyar vasutak üzleti

2. Üzleti kiadások

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tulajdonképeni					
	D. Vonatmozdításra					
	16. fejt. Járműszerek karbantartása					
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
f o r i n t						
Alföld-fiumei vasút.....	100,119	255	0154	00032	072	982
Államvasutak, m. kir.:						
éjszakai vonalak.....	485,137	786	0237	00048	094	1441
gömöri iparvasutak.....	42,015	251	0234	00066	124	1353
garamberzencze-selmezi vonal.....	3,950	173	0126	00084	312	810
zákány-zágrábi vonal.....	99,162	355	0251	00068	143	1011
károlyváros-fiumei vonal.....						
keleti vonal.....	149,554	246	0159	00032	070	648
Összesen.....	779,848	460	0217	00046	094	1109
Arad-körösvölgyi vasút.....	6,514	104	0116	00024	064	718
Arad-temesvári vasút.....	14,066	246	0221	00048	103	800
Bánréve-nádasdi vasút.....	1,933	71	0112	00047	188	809
Duna-drávai vasút.....	34,609	208	0133	00042	098	848
Éjszakkéleti vasút, m.....	165,020	287	0199	00040	083	892
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része.....	9,348	173	0209	00085	171	822
Erdélyi vasút I.....	166,366	573	0353	00070	142	1523
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	4,683	53	0036	00019	022	255
Mohács-pécsi vasút.....	61,183	896	0340	00043	098	1577
Pécs-barcsi vasút.....	63,276	930	0358	00059	109	2366
Tiszavidéki vasút.....	472,298	808	0358	00040	131	1684
Vágvölgyi vasút.....	25,458	191	0111	00030	081	633
A tisztán magyarországi vasutak összege.....	1,904,721	447	0238	00044	101	1203
Közös vasutak:						
Oszták államvasút (összes hálózat).....	1,642,594	849	0194	00033	070	1250
Déli vasút: (magyar-oszták hálózat).....	1,891,194	842	0161	00036	077	1312
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak.....	116,906	385	0131	00032	064	867
oszták vonal.....	52,150	817				1038
Magyar-gácsországi vasút, I.: magyar vonal.....	27,096	226	0193	00055	110	894
oszták vonal.....	39,905	271	0200	00055	119	885
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak.....	67,457	220	0127	00035	073	767
oszták vonal.....	21,339	312	0117	00038	084	709

¹ Ebből 187 frt rendkívüli kiadás.² Ebből 44,534 frt kompátkelési és anyagszerkezési költség.³ Ebből 57,503 frt anyagszerkezési költség.⁴ Ebből 6,881 frt anyagszerkezési költség.⁵ Ebből 987 frt anyagszerkezési költség.⁶ Ebből 16,819 frt anyagszerkezési költség.

bevételei és kiadásai.

1878-ban.

üzleti kiadásokból esik és műhelyszolgáltatásra							A tulajdonképeni üzleti kiadások összege					
Általában							f o r i n t					
Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer		
						tiszta súly	nyers súly	átlagában				
f o r i n t							f o r i n t					
225,014 ¹	572	0346	00071	163	2208	1,019,285 ²	2,591	1567	00320	2521	741	
1,001,984	1,624	0490	00100	195	2977	3,365,735 ³	5,456	1645	00337	1688	656	
82,593	493	0460	00130	245	2658	310,760 ⁴	1,854	1732	00491	1953	922	
11,353	496	0362	00242	897	2328	48,777 ⁵	2,130	1555	01039	6531	3853	
236,579	847	0599	00182	342	2389	990,406 ⁶	3,548	2507	00681	5270	1433	
390,181	643	0414	00083	183	1685	2,315,046 ⁷	3,813	2459	00480	4200	1087	
1,722,690	1,017	0479	00102	208	2450	7,030,724	4,151	1057	00417	2402	847	
19,676	313	0340	00073	103	2107	90,777 ⁸	1,445	1611	00337	2621	888	
33,171	580	0522	00114	242	2027	163,681	2,864	2578	00505	3513	1195	
5,480	201	0318	00132	532	2540	21,499	789	1244	00517	3542	2088	
95,751	577	0368	00117	271	2348	409,437 ¹⁰	2,467	1572	00500	4728	1159	
424,205	737	0612	00101	214	2292	1,850,855	3,215	2235	00440	3331	982	
27,562	511	0617	00250	503	2423	113,766	2,111	2545	01031	7248	2074	
295,613	1,019	0627	00124	252	2707	1,092,102	3,762	2318	00459	2405	982	
42,359	482	0325	00092	107	2306	183,656	2,092	1410	00399	2907	853	
132,847	1,946	0738	00093	212	3424	387,945	5,682	2155	00271	1477	621	
104,171	1,531	0638	00114	279	3895	267,463	3,931	1637	00293	1934	716	
884,421	1,512	0671	00075	227	3153	2,805,162	4,795	2127	00238	2602	720	
76,651	574	0333	00091	244	1906	402,138	3,010	1747	00481	4553	1282	
4,089,611	959	0511	00094	210	2582	15,838,490	3,716	1078	00363	2582	858	
3,777,722	1,952	0447	00077	161	2875	13,139,675	6,790	1554	00280	1649	592	
4,528,136	2,015	0880	00085	185	3141	14,413,956	6,415	1227	00270	1413	589	
293,703	967	0326	00080	161	2178	1,348,720	4,441	1430	00351	1683	702	
129,600	2,031				2580	502,297	7,871			1316		
61,947	517	0442	00126	252	2044	303,079	2,528	2103	00614	4669	1284	
91,033	619	0457	00125	273	1975	461,048	3,136	2316	00634	6380	1382	
215,927	703	0406	00112	234	2455	879,525	2,863	1654	00455	2781	952	
67,814	992	0373	00123	268	2252	301,104	4,403	1657	00548	4224	1100	

⁷ Ebből 37,990 frt anyagszerkezési költség.⁸ Ebből 1,314 frt nincs részletezve.⁹ Ebből 6,853 frt kibérelt kocsikért fizetett összeg.¹⁰ Ebből 6,050 frt anyagszerkezési költség.

VI. A magyar vasutak üzleti 2. Üzleti kiadások

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	E. A tulajdonképeni					
	Adók	Bélyegek és illeték- egyenleg	Beszállá- solási költségek	A vállalat járulékai		
				a nyugdíj- alaphoz	a beteg- és segélyezési alaphoz	orvosi szolgálá- tokhoz
f o r i n t o k b a n						
Alföld-fiumei vasút	4,013	4,976	—	8,708	—	—
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	5,824	9	—	21,929	—	—
gömöri iparvasutak	2,115	—	—	2,153	—	—
garamberzence-selmecezi vonal	1,041	(—) 210	—	295	—	—
zákány-zágrábi vonal	627	—	—	6,468	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	—
keleti vonal	9,674	221	—	14,594	—	—
Összesen	19,281	20	—	45,439	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	2,018	716	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	240	63	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	159	2,654	—	2,924	—	—
Éjszakkéleti vasút, m.	8,995	392	—	—	12,343	—
Eperjes-tarnowi v. m.-orsz. része	1,650	1,347	—	—	—	—
Erdélyi vasút, I.	7,510	23	—	6,362	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	1,284	142	—	—	185	—
Mohács-pécsi vasút	68,436	1,434	—	1,370	1,000	—
Pécs-barcsi vasút	7,216	2,390	—	1,090	—	—
Tiszavidéki vasút	280,683	13,442	—	5,509	—	—
Vágvölgyi vasút	3,232	—	—	1,354	—	—
A tisztán m.-országi vasutak összege	404,718	27,599	—	72,756	13,528	—
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2.666,489	412,998		67,755	90,675	
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	136,797	142,312	999	149,403	—	—
Kassa-oderbergi v.: magyar vonalak	9,174	6,284	—	10,523	—	231
osztrák vonal...	3,310	664	—	2,959	—	69
Magyar-gácsorsz. v., I.: magyar v.	4,677	—	—	2,867	—	90
osztrák vonal	14,090	—	—	3,875	—	111
Nyugoti v., m.: magyar vonalak ...	9,844	5,531	—	5,296	—	—
osztrák vonal	12,364	1,385	—	1,071	—	—

bevételei és kiadásai. 1878-ban.

üzletiekhez nem tartozó kiadások												Összes kiadások	A tulajdonképeni üzleti kiadások az összes kiadások százá- lékában kifejezve
Befizetés a tartalékalap- hoz	Igazgató- tanács járulékai	Kamat- fizetés	Törlesz- tési alapba való befizeté- sek	Különféle egyéb kiadások	A t a l j á b a n						Az összes kiadások százalékában		
					Egészben	Az üzemhossz egy kilométer- nek átlagában	Haszonkilométer- enként	Köcsingoly- kilométerenként	Minden 1000 ton- naklom. szállí- tott troyers súlyra	—			
f o r i n t o k b a n												forintokban	
—	5,813	(—) 10,374	—	110,395	123,531	314	0.19	0.039	0.01	10.81	1.142,816	89.19	
—	3,992	—	—	4,149	35,903	58	0.02	0.0004	0.07	1.00	3.401,638	98.04	
—	1,996	—	—	835	7,099	42	0.04	0.0011	0.21	2.23	317,859	97.77	
—	54	—	—	92	1,272	56	0.04	0.0027	1.00	2.54	50,049	97.46	
—	1,177	—	—	11,378	19,650	70	0.05	0.0014	0.28	1.95	1.010,056	98.05	
—	2,656	—	—	42,246	69,391	114	0.07	0.0015	0.33	2.01	2.384,437	97.09	
—	9,875	—	—	58,700	133,315	79	0.04	0.0008	0.16	1.85	7.164,039	98.14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,777	100.00	
—	3,440	9,779	—	1,903	17,856	312	0.28	0.0002	1.30	9.84	181,537	90.16	
—	821	—	—	266	1,390	51	0.08	0.0033	1.35	6.07	22,889	93.93	
—	5,600	9,520	—	15,024	35,881	216	0.14	0.0044	1.02	8.08	445,318	91.92	
—	12,047	109,884	—	41,512	185,174	322	0.32	0.0044	0.93	9.00	2.036,029	90.91	
—	98	—	—	3,650	6,745	125	0.15	0.0061	1.23	5.00	120,511	94.40	
—	5,945	8,861	—	160,459	189,160	652	0.40	0.0089	1.61	14.76	1.281,262	85.24	
—	2,820	30	—	4,996	9,457	108	0.07	0.0021	0.44	4.90	193,113	95.10	
—	5,275	3,717	14,430	7,156	102,818	1,506	0.57	0.0072	1.85	20.95	490,763	79.05	
—	3,986	12,982	6,600	6,776	41,040	603	0.25	0.0045	1.10	13.30	308,503	86.70	
—	42,000	—	—	1,185	342,819	586	0.26	0.0029	0.88	10.89	3.147,981	89.11	
—	—	—	—	3,569	8,155	61	0.04	0.0010	0.26	1.99	410,293	98.01	
—	97,720	144,399	21,030	415,591	1.197,341	281	0.15	0.0027	0.63	7.03	17.035,831	92.07	
—	36,484	—	—	433,372	3.707,773	1,916	0.44	0.0076	1.59	22.01	16.847,448	77.99	
—	49,411	—	—	491,377	970,299	432	0.08	0.0018	0.44	6.31	15.384,255	93.99	
—	7,647	59,676	—	103,484	197,019	649	0.19	0.0047	0.95	12.75	1,545,739	87.25	
—	1,723	—	—	43,244	51,969	814	0.08	0.0047	0.95	9.38	554,266	90.92	
—	1,777	—	—	10,388	19,799	165	0.14	0.0040	0.81	6.13	322,878	93.87	
—	2,176	19,161	—	15,264	54,677	372	0.28	0.0075	1.84	10.80	515,725	89.40	
—	7,670	5,847	82,496	27,655	144,339	470	0.27	0.0075	1.50	14.10	1.023,864	85.90	
—	1,730	1,483	22,000	32,553	72,586	1,062	0.40	0.0192	2.87	19.42	373,690	80.59	

VI. A magyar vasutak üzleti 3. Bevételek

A pályának és vonalainak megnevezése	Összes bevételek					Együtt	
	Összes nyers be- vétel	Előbbeni évek átvezetett többletei	Kamatok és egyebek	Állami biztosíték- előlegek	Lebegő adósság- igénybevé- tele üzleti ezélokra		f o r i n t
Alföld-fiumei vasút	2.158,903	—	—	1.159,800	—	3.318,703	
Államvasutak, m. kir.:							
éjszakai vonalak	6.146,953	—	—	—	—	6.146,953	
gömöri iparvasutak	359,576	—	—	—	—	359,576	
garamberzence-selmeczi vonal	49,534	—	—	—	—	49,534	
zákány-zágrábi vonal	888,305	—	—	—	—	888,305	
károlyváros-fiumei vonal... ..							
keleti vonal	2.661,357	—	—	—	—	2.661,357	
Összesen... ..	10.105,725	—	—	—	—	10.105,725	
Arad-körösvölgyi vasút	188,134	—	—	—	—	188,134	
Arad-temesvári vasút	263,532	—	—	214,772	—	478,304	
Bánréve-nádasdi vasút	38,717	11,479	—	—	—	50,196	
Duna-drávai vasút	409,641	—	—	620,100	347	1.030,088	
Éjszakkéleti vasút, m.	2.503,242	—	—	2.527,537	—	5.030,779	
Eperjes-tarnovi v. m.-orsz. része ...	84,454	—	619	592,733	—	677,806	
Erdélyi vasút, I.	1.179,965	—	65,745	1.758,268	—	3.003,978	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	367,412	—	—	—	284,216	651,628	
Mohács-pécsi vasút... ..	915,773	—	—	—	—	915,773	
Pécs-barcsi vasút	702,405	—	1,810	—	—	704,215	
Tiszavidéki vasút	5.834,091	21,824	—	—	—	5.855,915	
Vágvölgyi vasút... ..	591,996	—	—	—	—	591,996	
A tisztán m.-országi vasutak összege	25.343,990	33,303	68,174	6.873,210	284,563	32.603,240	
Közös vasutak:							
Oszttrák államvasút (összes hálózat)	32.594,779	631,335	1.486,926	927,595	—	35.640,635	
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	36.407,357	—	11.654,471	—	—	48.062,328	
Kassa-oderbergi v.: magy. vonalak	2.205,649	20	—	1.748,480	—	5.048,415	
osztr. vonal...	1.080,107		—	14,159	—		
Magyar-gácsorsz. v., I.: magy. v.	290,992	—	—	781,096*	933	1.103,975	
osztr. vonal	407,893	—	—	30,954	—	1.484,725	
Nyugoti vasút, m.: magy. vonalak	1.139,345	—	—	969,000*	1,410	2.679,295	
osztr. vonal ...	349,236	—	—	106,422	—	781,750	
				1.539,950	—		
				432,514	—		

* Ezüst.

** Magában foglalja többek közt az olasz kormány által fizetett évi törlesztést.

bevételei és kiadásai. hováfordítása.

Az összes bevételekből igénybe vétetett													A jövő évre elő- írt üzleti többlet
A tulajdonképeni üzleti kiadások, és pedig		A tartalom, illető- leg a megújítási alaphoz való jura- tus által		Adók, illetékek és beszállások költségei által	Biztosíték - elő- legek visszafizet- ése és kamatai által	Egyéb kiadások által	Elsőbbségi kötvények		Az osztalék által		Mindössze		
a folyó üzleti kiadások által	jobbítá- sok által	törlesz- tése által	kamatoz- tatása által				Egészben	a részvényekre számláiban	f o r i n t	f o r i n t			
1.019,285	—	764	8,988	—	402,980	32,600	940,016	914,070	500	3.318,703	—		
3.365,735	—	—	5,833	—	30,070	—	—	—	—	3.401,638	2.745,315		
310,760	—	—	2,115	—	4,984	—	—	—	—	317,859	41,717		
48,777	—	—	831	—	441	—	—	—	—	50,049	(-) 515		
990,406	—	—	627	—	19,022	—	—	—	—	1.010,055	(-) 121,750		
2.315,046	—	—	9,895	—	59,496	—	—	—	—	2.384,437	276,920		
7.030,724	—	—	19,301	—	114,013	—	—	—	—	7.164,038	2.941,687		
90,777	—	—	—	—	97,357	—	—	—	—	188,134	—		
163,681	—	—	2,734	—	23,259	4,800	169,770	114,060	500	478,304	—		
21,499	—	—	303	—	1,087	—	—	27,307	518	50,196	—		
409,437	—	—	2,813	—	33,068	7,200	345,845	231,725	500	1.030,088	—		
1.850,855	—	—	9,388	—	176,022	59,000	1.962,283	973,231	524	5.030,779	—		
113,766	—	—	2,997	82,296	3,750	38,522	292,269	144,206	505	677,806	—		
1.051,688	—	—	7,250	—	174,040	30,795	1.040,205	700,000	500	3.003,978	—		
183,656	—	—	1,426	—	48,913	—	417,633	—	—	651,628	—		
387,946	8,419	—	69,870	—	18,053	—	—	—	—	484,288	45,886		
267,463	—	—	9,606	—	24,834	7,272	172,851	175,061	505	657,087	47,128		
2.805,162	—	15,941	294,125	—	51,128	35,000	1.686,775	950,762	505	5.838,893	17,022		
402,138	—	—	3,232	—	4,923	—	—	—	—	410,293	181,703		
15.798,077	8,419	16,705	432,033	82,296	1.173,427	215,189	7.027,617	4.230,422	4,78	28.984,215	3.233,426		
13.139,675	31,014	234,419	3.079,487	—	393,868	1.249,765	9.973,029	7.509,388	607	35.610,645	29,990		
14.413,956	—	854,493	280,108	—	5.260,111	2.514,953	24.708,707	—	—	48.062,328	—		
1.348,720	—	—	15,458	—	181,561	—	—	—	—	5.048,415	—		
502,297	—	—	3,974	—	47,995	46,600	1.931,180	970,630	500	5.048,415	—		
303,079	3,774	—	4,677	—	11,349	25,200	1.007,335	641,980	500	2.588,700	—		
461,018	5,770	—	14,090	—	110,398	—	—	—	—	2.679,295	—		
879,525	—	—	15,375	—	166,478	23,375	981,566	612,976	500	2.679,295	—		
301,104	—	—	13,749	—	61,896	5,225	262,752	137,024	500	781,750	—		

*** Az összes magyar-osztrák-olasz vonalak közös kölcsönének törlesztése.

**** Az összes magyar-osztrák-olasz vonalak közös kölcsönének kamatoztatása.

VII. A magyar vasutak

A pályának és vonalainak megnevezése	Tartalékalap		
	Bevételek		
	Cselekvő állapot a múlt év végén	Az év üzleti többleteiből	
		Egészben	a beruházott tőke százalékában
forint			
Alföld-fiumei vasút:	—	—	—
Államvasutak, m. kir.	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—
Arad-temesvári vasút	9,424	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ..	—	—	—
Erdélyi vasút, I.	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	220,000	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	47,128	0 ₀₈
Tiszavidéki vasút	268,698	53,123	0 ₁₁
Vágvölgyi vasút	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	498,122	100,251	
Közös vasutak:			
Osztrák államvasút (összes hálózat)	8,237,886	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	671,660	854,493	0 ₂₀
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya) ..	—	—	—
Nyugoti vasút, m.: (egész pálya)	—	—	—

tartalék- és megújítási alapjai.

Tartalékalap				
Bevételek		Kiadások	Állapot december 31-én	
Egyéb bevételekből	Összeg	Összeg	Egészben	a beruházott tőke százalékában
forint				
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	9,424	—	9,424	0 ₁₇
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	220,000	—	220,000	3 ₀₆
—	—	—	—	—
—	47,128	—	47,128	0 ₀₈
32	321,853	13,841	308,012	0 ₀₂
—	—	—	—	—
32	598,405	13,841	584,564	
—	—	—	—	—
—	8,237,886	504,296	7,733,590	2 ₇₄
40,880	1,567,033	—	1,567,033	0 ₄₈
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt

A pályának és vonalainak megnevezése	Általános							
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1878. december 31-én							
	Állandóan alkalmazott hivatalnokok	Ideiglenesen	Állandóan és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Egy kilométernyi üzemszámát tartalmazó állományban	Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában
Alföld-fiumei vasút...	29	6	9	44	0 ₁₁	2 ₀₄	0 ₀₀₀₈	0 ₁₄
Államvasutak m. kir.*	108	39	44	191	0 ₁₀	1 ₇₃	0 ₀₀₀₂	0 ₁₁
Arad-körösvölgyi vasút...	5	3	1	9	0 ₁₄	4 ₇₈	0 ₀₀₀₉	0 ₃₃
Arad-temesvári vasút***								
Bánréve-nádasdi vasút	4	—	—	4	0 ₁₅	10 ₃₈	0 ₀₀₃₉	0 ₀₆
Duna-drávai vasút****								
Éjszakkéleti vasút, m.	39	15	12	66	0 ₁₁	2 ₆₇	0 ₀₀₀₃	0 ₁₈
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része	4	1	5	10	0 ₁₉	11 ₈₄	0 ₀₀₁₈	0 ₀₀
Erdélyi vasút, I.	20	—	6	26	0 ₀₉	2 ₀₁	0 ₀₀₀₂	0 ₁₁
Győr-sopron-ebenfurti vasút	6	2	7	15	0 ₁₇	4 ₀₈	0 ₀₀₀₇	0 ₃₂
Mohács-pécsi vasút	7	2	2	11	0 ₁₆	1 ₂₀	0 ₀₀₀₂	0 ₀₇
Pécs-barcsi vasút	3	2	2	7	0 ₁₀	1 ₀₀	0 ₀₀₀₂	0 ₀₈
Tiszavidéki vasút	20	—	15	35	0 ₀₀	0 ₀₀	0 ₀₀₀₁	0 ₀₃
Vágvölgyi vasút	5	6	5	16	0 ₁₁	2 ₇₀	0 ₂₀₀₅	0 ₂₀
A tisztán magyarországi vasutak összege	250	76	108 ^t	434	0 ₁₀	1 ₆₇	0 ₀₀₀₂	0 ₁₀
Közös vasutak:								
Oszták államvasút (összes hálózat)	571	284	114	969	0 ₄₉	2 ₉₇	0 ₀₀₀₄	0 ₂₀
Déli vasút (magyar-oszták hálózat)****	185	66	64	315	0 ₁₄	0 ₉₆	0 ₀₀₀₁	0 ₀₈
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	23	13	5	41	0 ₁₁	1 ₂₄	0 ₀₀₀₂	0 ₀₈
Magyar-gácsországi v., I. (egész pálya)	10	5	4	19	0 ₀₇	2 ₇₂	0 ₀₀₀₈	0 ₁₅
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	24	6	9	39	0 ₁₀	2 ₀₂	0 ₀₀₀₃	0 ₁₆

* Az anyagszer- és leltárkezelési szolgálatnál alkalmazott hivatalnokok és szolgák, ugyisintén azoknak illetményei megfelelő rovatok hiányában ide foglaltattak

** Az általános igazgatást a tiszavidéki vasút személyzete teljesíti.

hivatalnokok, szolgák és munkások fizetések stb. kimutatása.

i g a z g a t á s							
Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások							
Állandóan alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen	Állandóan és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Egy kilométernyi üzemszámát tartalmazó állományban	Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában
51,020	4,090	5,550	60,660	154	2,810	0 ₄₄	190
264,526			264,526	142	2,393	0 ₃₁	150
8,676	1,095	450	10,221	163	5,433	1 ₀₀	379
956	—	—	956	35	2,469	0 ₀₃	231
68,110	9,562	6,122	83,794	146	3,388	0 ₄₂	199
11,068			11,068	205	13,105	2 ₀₂	1,003
36,770	—	3,893	40,663	140	3,141	0 ₃₅	171
9,467	5,616	3,024	18,107	206	4,928	0 ₈₄	394
14,092	531	959	15,582	228	1,702	0 ₂₅	109
7,741	1,003	668	9,412	138	1,340	0 ₂₅	103
41,800	—	8,012	49,812	85	854	0 ₁₃	42
17,200			17,200	129	2,905	0 ₅₅	210
582,001			582,001	137	2,241	0 ₃₁	134
1,118,800	174,886	71,282	1,364,968	705	4,188	0 ₅₈	279
395,821	32,175	39,809	467,805	208	1,285	0 ₁₀	88
47,838	8,575	2,978	59,391	162	1,798	0 ₂₃	113
21,028	3,487	2,441	26,956	101	3,857	0 ₄₀	221
59,420	5,826	4,287	69,533	185	4,671	0 ₅₀	280

*** A duna-drávai vasút személyzete közös a m. kir. államvasutakkal.

**** Az itt kimutatott személyzet egy részének illetményei, tekintettel a közös (beleértve az olasz vonalakat is), hálózatra fordított működésre, nem az általános igazgatás contójára számoltattak el.

VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Pályafelügyelet										
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1878 decz. 31-én										
	Állandón	Ideiglenesen	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Átlagosan alkalmazott pályamunkások	Egy kilométernyi üzemi-hossz átlagában		Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilom. átlagában	
						alkalmazott hivatalnokok	alkalmazott szolgák			hivatalnokok és szolgák	pályamunkások
s z á m a											
Alföld-fiumei vasút*	29	4	217	250	324	0 ₆₄	0 ₆₃	26 ₅₈	0 ₀₀₄₂	0 ₇₈	1 ₀₁
Államvasutak, m. kir.	130	44	1,173	1,347	3,817	0 ₇₂	2 ₀₅	46 ₇₃	0 ₀₀₆₀	0 ₇₆	2 ₁₆
Arad-körösvölgyi vasút	2	—	21	23	48	0 ₃₇	0 ₇₆	37 ₇₄	0 ₀₀₆₉	0 ₈₆	1 ₇₈
Arad-temesvári vasút	1	1	33	35	52	0 ₃₁	0 ₀₁	33 ₀₁	0 ₀₀₀₄	1 ₂₁	1 ₇₉
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	14	14	2	0 ₅₁	0 ₀₇	41 ₃₃	0 ₀₁₅₅	3 ₃₆	0 ₄₈
Duna-drávai vasút**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkéleti vasút, m.	37	5	370	412	1,645	0 ₇₂	2 ₈₀	83 ₁₆	0 ₀₁₀₄	0 ₉₈	3 ₉₁
Eperjes-tarnowi v. m.-orsz. része	2	1	36	39	82	0 ₇₂	1 ₅₂	143 ₂₇	0 ₀₂₂₁	3 ₅₃	7 ₄₃
Erdélyi vasút, I.	32	—	168	200	406	0 ₃₉	1 ₄₀	46 ₈₁	0 ₀₀₅₂	0 ₈₄	1 ₇₁
Győr-sopron-cbenfurti vasút	2	2	53	57	48	0 ₈₅	0 ₅₅	28 ₅₈	0 ₀₀₄₉	1 ₂₄	1 ₀₅
Mohács-pécsi vasút	4	—	46	50	124	0 ₇₃	1 ₈₂	19 ₀₀	0 ₀₀₂₈	0 ₃₅	0 ₈₇
Pécs-barcsi vasút	3	—	35	38	52	0 ₅₆	0 ₇₈	12 ₈₁	0 ₀₀₂₄	0 ₄₂	0 ₅₇
Tiszavidéki vasút	62	9	466	537	1,302	0 ₉₂	2 ₂₃	31 ₅₂	0 ₀₀₄₇	0 ₄₆	1 ₁₁
Vágvölgyi vasút	5	3	74	82	133	0 ₅₈	0 ₀₄	36 ₈₂	0 ₀₀₀₉	1 ₀₀	1 ₆₈
A tisztán m.-országi vasutak összege	309	69	2,706	3,084	8,035	0 ₇₂	1 ₈₈	42 ₈₂	0 ₀₀₅₀	0 ₇₁	1 ₈₄
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (összes hálózat)	106	65	1,674	1,845	5,762	0 ₉₃	2 ₀₁	23 ₃₄	0 ₀₀₃₃	0 ₃₈	1 ₁₈
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	224	12	1,697	1,933	2,722	0 ₈₀	1 ₂₁	12 ₇₉	0 ₀₀₁₉	0 ₃₆	0 ₅₁
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	24	14	238	276	2,146	0 ₇₅	5 ₈₄	73 ₃₂	0 ₀₀₉₂	0 ₅₂	4 ₀₈
Magyar-gácsorsz. v., I. (egész pálya)	19	2	173	194	711	0 ₇₃	2 ₆₆	120 ₄₉	0 ₀₁₅₆	1 ₅₉	5 ₈₂
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	21	7	241	269	319	0 ₇₂	0 ₈₅	39 ₅₀	0 ₀₀₅₀	1 ₀₈	1 ₂₉

* Az anyagszerkezelnél és kompátkelési szolgálatnál alkalmazott személyzet és annak illetménye megfelelő táblázat hiányában ide foglaltatott.

hivatalnokok, szolgák és munkások fizetések stb. kimutatása.

és pályakarbantartás											
Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások											
Állandóan alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokokéi	Az állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Pályamunkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemi-hossz átlagában		Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában	
						hivatalnokok és szolgákéi	pályamunkásokéi			hivatalnokok és szolgákéi	pályamunkásokéi
f o r i n t											
55,214	3,020	85,642	143,876	94,063	237,939	366	239	11,022	1 ₇₈	452	295
737,533			737,533	1,405,041	2,142,574	397	756	19,387	2 ₄₈	417	795
1,935	—	4,613	6,548	4,818	11,366	104	77	6,042	1 ₁₁	243	179
1,690	474	9,892	12,056	11,637	23,693	211	204	8,991	1 ₇₃	416	402
—	—	4,798	4,798	504	5,302	176	19	13,694	5 ₁₅	1,153	121
71,337	2,493	124,642	198,472	106,062	304,534	345	184	12,312	1 ₅₃	472	252
18,136			18,136	12,332	30,468	337	229	36,076	5 ₅₅	1,644	1,118
47,783	—	59,249	107,032	89,481	196,513	369	308	15,181	1 ₆₈	450	377
2,812	833	20,655	24,300	12,034	36,334	277	137	9,889	1 ₆₉	528	261
9,936	—	14,368	24,304	27,745	52,049	356	406	5,684	0 ₈₃	170	194
4,498	—	9,992	14,490	12,503	26,993	213	184	3,843	0 ₇₂	159	137
100,053	5,063	155,446	260,562	293,018	553,580	446	501	9,489	1 ₄₂	222	249
29,400			29,400	44,160	73,560	220	331	12,426	2 ₃₅	359	540
1,581,507			1,581,507	2,113,398	3,694,905	371	496	14,230	1 ₉₅	363	485
223,361	51,225	593,082	867,668	1,138,794	2,006,462	448	588	6,156	0 ₈₆	178	233
397,320	10,380	848,952	1,256,652	881,972	2,138,624	559	392	5,874	0 ₈₇	236	166
50,833	7,954	87,944	146,731	192,583	339,314	399	524	10,271	1 ₂₉	279	366
31,981	1,704	55,304	88,989	103,356	192,345	333	387	27,522	3 ₈₂	729	846
40,993	6,930	88,233	136,156	109,403	245,559	363	291	16,496	2 ₀₉	549	441

** A duna-drávai vasút személyzete közös a m. kir. államvasutakkal

VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt
(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Forgalmi és											
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1878 december 31-én											
	Állandón	Ideiglenesen	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Átlagosan alkalmazott pályamunkások	Egy kilométernyi üzemi hossz átlagában		Minden 100,000 főt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna-kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában		
						alkalmazott hivatalnokok	alkalmazott szolgák			alkalmazott pályamunkások	alkalmazott hivatalnokok és szolgák	alkalmazott pályamunkások
s z á m a												
Alföld-fiumei vasút	74	18	157	249	111	0 ₆₃	0 ₂₈	16 ₆₈	0 ₀₀₂₆	0 ₇₈	0 ₃₅	
Államvasutak, m. kir.	458	89	902	1,449	672	0 ₇₈	0 ₃₀	19 ₁₉	0 ₀₀₂₆	0 ₈₂	0 ₃₈	
Arad-körösvölgyi vasút	9	4	14	27	10	0 ₄₃	0 ₁₀	19 ₈₇	0 ₀₀₃₀	1 ₀₀	0 ₃₇	
Arad-temesvári vasút	2	—	15	17	10	0 ₃₀	0 ₁₇	10 ₂₄	0 ₀₀₂₀	0 ₅₀	0 ₃₅	
Bánréve-nádasdi vasút	6	1	8	15	—	0 ₅₅	—	38 ₇₄	0 ₀₁₄₀	3 ₀₁	—	
Duna-drávai vasút*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Éjszakkéleti vasút, m.	134	2	284	420	214	0 ₇₃	0 ₃₇	25 ₀₃	0 ₀₀₃₂	1 ₀₀	0 ₅₁	
Eperjes-tarnowi v. m.-orsz. része	6	1	5	12	16	0 ₂₃	0 ₃₀	33 ₁₅	0 ₀₀₅₁	1 ₀₀	1 ₄₅	
Erdélyi vasút, I.	66	—	148	214	47	0 ₇₄	0 ₁₀	20 ₁₆	0 ₀₀₂₂	0 ₉₀	0 ₃₀	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	16	39	64	18	0 ₇₃	0 ₂₀	22 ₃₂	0 ₀₀₃₈	1 ₃₉	0 ₃₉	
Mohács-pécsi vasút	26	9	65	100	98	1 ₄₀	1 ₄₃	21 ₈₂	0 ₀₀₃₂	0 ₇₀	0 ₆₈	
Pécs-barcsi vasút	16	8	28	52	67	0 ₇₈	0 ₃₉	16 ₉₄	0 ₀₀₃₂	0 ₅₇	0 ₇₃	
Tiszavidéki vasút	223	38	458	719	535	1 ₃₃	0 ₆₁	21 ₄₀	0 ₀₀₃₂	0 ₀₁	0 ₄₈	
Vágvölgyi vasút	32	34	141	207	56	1 ₄₇	0 ₄₀	44 ₄₃	0 ₀₀₈₄	2 ₅₃	0 ₆₈	
A tisztán m.-országi vasutak összege	1,061,220	2,264	3,545	1,854	0 ₈₃	0 ₄₃	20 ₇₉	0 ₀₀₂₉	0 ₈₁	0 ₄₃		
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (összes hálózat)	749,305	3,236	4,290	2,535	2 ₁₇	1 ₂₈	20 ₀₄	0 ₀₀₂₉	0 ₈₈	0 ₅₂		
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,208	17	2,908	4,133	1 ₈₄	1 ₆₂	21 ₈₅	0 ₀₀₃₂	0 ₇₈	0 ₆₈		
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	90	43	415	548	1 ₄₉	0 ₅₃	22 ₄₉	0 ₀₀₃₈	1 ₀₄	0 ₃₇		
Magyar-gácsorsz. v., I. (egész pálya)	57	23	104	184	0 ₈₉	0 ₃₂	38 ₃₅	0 ₀₀₄₇	1 ₅₁	0 ₆₉		
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	79	16	168	263	0 ₇₀	0 ₂₅	24 ₇₉	0 ₀₀₈₁	1 ₀₈	0 ₄₂		

* A duna-drávai vasút személyzete közös a m. kir. államvasutakkal.

hivatalnokok, szolgák és munkások fizetések stb. kimutatása.

Kereskedelmi szolgálat											
Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások											
Állandóan	Ideiglenesen	Az állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Pályamunkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemi hossz átlagában		Minden 100,000 főt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna-kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában	
						alkalmazott hivatalnokokéi	alkalmazott szolgákéi			hivatalnokok és szolgákéi	pályamunkásokéi
f o r i n t											
96,017	12,387	84,038	192,442	27,406	219,848	489	70	10,183	1 ₆₀	604	86
1,081,954			1,081,954	201,937	1,283,891	582	109	11,617	1 ₄₈	612	114
9,950	1,840	2,715	14,505	3,214	17,719	231	51	9,418	1 ₇₃	538	119
2,178	—	6,180	8,358	2,297	10,655	146	40	4,043	0 ₇₈	289	79
1,849	292	1,893	4,034	—	4,034	148	—	10,419	3 ₀₂	969	—
154,270	876	123,992	279,138	61,573	340,711	485	107	13,775	1 ₇₂	663	146
23,027			23,027	4,613	27,640	427	85	32,728	5 ₀₄	2,088	418
71,345	—	60,473	131,818	14,576	146,394	454	50	11,309	1 ₂₅	555	61
12,142	8,863	17,903	38,908	8,412	47,320	443	96	12,879	2 ₂₀	845	183
31,258	3,601	31,632	66,491	32,746	99,237	974	479	10,836	1 ₅₉	465	229
25,338	4,814	19,309	49,461	21,797	71,258	727	320	10,145	1 ₀₁	543	239
292,528	19,934	203,046	515,508	160,882	676,390	881	275	11,593	1 ₇₄	439	137
121,675			121,675	21,274	142,949	911	159	24,147	4 ₅₀	1,487	260
2,527,319			2,527,319	560,727	3,088,046	593	132	11,893	1 ₀₄	580	129
1,000,303	156,467	1,688,928	2,845,698	934,813	3,780,511	1,471	483	11,598	1 ₆₂	582	191
1,504,290	9,948	1,186,594	2,700,832	1,630,665	4,331,497	1,202	726	11,897	1 ₇₇	507	306
155,346	25,055	205,980	386,381	55,109	441,490	1,051	150	13,365	1 ₆₇	734	105
61,805	13,448	38,633	113,886	22,480	136,366	427	84	19,512	2 ₀₆	931	184
104,580	8,715	119,975	233,270	33,328	266,598	621	89	17,910	2 ₂₇	940	134

VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt
(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Vonatmozgósítás												
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1878 december 31-én												
	Állandón alkalmazott hivatalnokok	Ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Átlagosan alkalmazott pályamunkások	Egy kilométernyi üzemi hossz átlagában		Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában		pályamunkások	pályamunkások	pályamunkások
					hivatalnokok és szolgák	pályamunkások			hivatalnokok és szolgák	pályamunkások			
S z á m a													
Alföld-fiumei vasút.....	22	7	69	98	162	0 ₂₅	0 ₄₁	12 ₀₄	0 ₀₀₁₉	0 ₃₁	0 ₅₁		
Államvasutak, m. kir.....	84	26	360	470	1,018	0 ₂₅	0 ₅₅	13 ₄₆	0 ₀₀₁₇	0 ₂₇	0 ₅₈		
Arad-körösvölgyi vasút.....	1	2	8	11	12	0 ₁₇	0 ₁₀	12 ₂₃	0 ₀₀₂₃	0 ₄₁	0 ₄₅		
Arad-temesvári vasút.....	—	—	7	7	10	0 ₁₂	0 ₁₇	6 ₄₆	0 ₀₀₁₂	0 ₂₄	0 ₃₅		
Bánréve-nádasdi vasút.....	1	—	2	3	—	0 ₁₁	—	7 ₇₅	0 ₀₀₂₉	0 ₇₂	—		
Duna-drávai vasút*.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Éjszakkéleti vasút, m.....	30	2	106	138	244	0 ₂₄	0 ₄₂	15 ₄₄	0 ₀₀₁₉	0 ₃₂	0 ₅₈		
Eperjes-tarnowi v. m.-országi része	1	1	6	8	8	0 ₁₅	0 ₁₅	18 ₀₅	0 ₀₀₂₉	0 ₇₃	0 ₇₃		
Erdélyi vasút, I.....	25	—	58	83	217	0 ₂₀	0 ₇₅	23 ₁₈	0 ₀₀₂₀	0 ₃₅	0 ₉₁		
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	2	3	11	16	13	0 ₁₈	0 ₁₅	7 ₈₉	0 ₀₀₁₃	0 ₃₅	0 ₂₈		
Mohács-pécsi vasút.....	4	3	20	27	64	0 ₄₀	0 ₀₄	9 ₉₄	0 ₀₀₁₄	0 ₁₉	0 ₄₅		
Pécs-barcsi vasút.....	2	2	13	17	35	0 ₂₅	0 ₅₁	7 ₄₀	0 ₀₀₁₄	0 ₁₅	0 ₃₅		
Tiszavidéki vasút.....	68	24	207	299	780	0 ₅₁	1 ₃₃	18 ₅₀	0 ₀₀₂₈	0 ₂₅	0 ₆₀		
Vágvölgyi vasút.....	2	2	32	36	30	0 ₂₆	0 ₂₁	11 ₁₅	0 ₀₀₂₁	0 ₄₄	0 ₃₇		
A tisztán m.-országi vasutak összege	242	72	899	1,213	2,593	0 ₂₉	0 ₆₁	14 ₀₈	0 ₀₀₂₀	0 ₂₈	0 ₆₀		
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút (összes hálózat)	118	34	1,049	1,201	2,506	0 ₃₀	1 ₂₇	11 ₃₇	0 ₀₀₁₈	0 ₂₄	0 ₅₁		
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	173	20	766	959	3,144	0 ₄₃	1 ₄₀	11 ₂₇	0 ₀₀₁₇	0 ₁₈	0 ₅₉		
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	13	122	155	235	0 ₄₂	0 ₆₄	11 ₈₁	0 ₀₀₁₅	0 ₂₉	0 ₄₅		
Magyar-gácsorsz. v., I. (egész pálya)	7	1	21	29	147	0 ₁₁	0 ₅₅	25 ₁₈	0 ₀₀₃₀	0 ₂₄	1 ₂₀		
Nyugoti vasút, I. (egész pálya) ...	12	11	65	88	102	0 ₂₃	0 ₂₇	12 ₇₆	0 ₀₀₁₆	0 ₃₅	0 ₄₁		

* A duna-drávai vasút személyzete közös a m. kir. államvasutakkal.

hivatalnokok, szolgák és munkások fizetések stb. kimutatása.

és műhelyszolgálat												
Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások												
Állandóan alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Az állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Pályamunkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemi hossz átlagában		Minden 100,000 ft nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsi-tengelykilométer átlagában		
						hivatalnokok és szolgákéi	pályamunkásokéi			hivatalnokok és szolgákéi	pályamunkásokéi	
f o r i n t												
19,947	6,243	41,873	68,063	58,283	126,346	173	148	5,852	0 ₉₂	214	183	
417,804			417,804	469,489	887,293	225	252	8,029	1 ₀₂	237	266	
544	1,590	2,948	5,082	2,619	7,701	81	42	4,093	0 ₇₅	189	97	
—	—	3,057	3,057	1,847	4,904	54	32	1,861	0 ₈₈	106	64	
200	—	1,764	1,964	—	1,964	72	—	5,073	1 ₀₀	472	—	
41,186	1,434	72,190	114,810	98,162	212,972	199	171	8,610	1 ₀₇	273	233	
6,711			6,711	4,132	10,843	125	77	12,839	1 ₀₈	608	375	
34,526	—	34,845	69,371	94,015	163,386	239	324	12,621	1 ₃₉	292	396	
2,247	2,075	8,564	12,886	4,911	17,797	147	56	4,844	0 ₈₂	280	107	
7,078	1,434	19,598	28,110	30,423	58,533	412	445	6,392	0 ₀₄	196	212	
3,643	1,386	10,487	15,516	16,920	32,436	228	249	4,618	0 ₅₇	170	186	
104,268	12,851	107,739	224,858	292,554	517,412	384	500	8,869	1 ₃₃	191	249	
25,476			25,476	19,124	44,600	190	143	7,534	1 ₄₂	312	234	
993,708			993,708	1,092,479	2,086,187	233	256	8,035	1 ₁₀	228	251	
224,269	24,395	980,870	1,229,534	1,326,914	2,556,448	635	686	7,843	1 ₀₉	251	271	
316,624	12,684	848,816	1,178,124	1,350,917	2,529,041	525	601	6,946	1 ₀₄	221	254	
36,179	11,484	118,332	165,995	96,185	262,180	452	262	7,937	1 ₀₀	316	183	
9,229	348	13,084	22,661	43,186	65,847	85	162	9,422	1 ₁₄	186	354	
19,336	7,108	48,755	75,199	41,536	116,735	200	111	7,842	0 ₉₉	303	167	

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak. 1878.

VIII. A magyar vasutaknál 1878-ban alkalmazásban volt

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A négy igazgatási ágánál alkalmazva voltak 1878 decz. 31-én											
	Hivatalnokok és szolgák				Munkások általában				Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában			
	Állandóan	Ideiglenesen	Állandóan és ideiglenesen alkalmazottak	Együtt	Hivatalnokok és szolgák	Munkások	Egy kilom.nyi üzemszám	Minden 100,000 fűnyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában	Hivatalnokok és szolgák	Munkások
	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak	alkalmazottak
Alföld-fiumei vasút	154	35	452	641	597	163	152	5734	00090	201	187	
Államvasutak, m. kir.	780	198	2,479	3,457	5,507	185	200	8111	00104	106	312	
Arad-körösvölgyi vasút	17	9	44	70	70	111	111	7441	00137	260	260	
Arad-temesvári vasút*	3	1	55	59	72	103	125	4971	00096	204	249	
Bánréve-nádasdi vasút	11	1	24	36	2	132	007	9815	00389	863	048	
Duna-drávai vasút**	240	24	772	1,036	2,103	180	365	12600	00158	246	500	
Éjszakkeleti vasút, m.	13	4	52	69	106	128	107	20721	00319	625	961	
Eperjes-tarnowi v. m.-országi része	143	—	380	523	670	180	231	9216	00102	220	282	
Erdélyi vasút. I.	19	23	110	152	79	173	090	6287	00107	330	172	
Győr-sopron-ebenfurti vasút	41	14	133	188	286	275	449	5176	00076	131	200	
Mohács-pécsi vasút	24	12	78	114	154	167	226	3815	00072	125	168	
Pécs-barcsi vasút	373	71	1,146	1,590	2,617	272	447	7211	00108	135	223	
Tiszavidéki vasút	44	45	252	341	219	242	155	9460	00179	417	238	
A tisztán m.-országi vasutak összege	1,862	437	4,977	8,276	12,482	194	202	7904	00110	190	287	
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (összes hálózat)	1,544	688	6,073	8,305	10,803	410	546	5862	00092	470	221	
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,790	115	5,435	7,310	9,505	327	423	4627	00099	123	178	
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	157	83	780	1,020	2,576	277	701	10880	00137	193	490	
Magy.-gácsorsz. v., I. (egész pálya)	93	31	302	426	942	160	353	19574	00226	349	771	
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	136	40	483	659	527	175	140	7907	00100	286	212	

* Az arad-temesvári vasút általános igazgatását a tiszavidéki vasút személyzete teljesítvén: itt csak a többi három igazgatási ág adatai foglaltatnak.

hivatalnokok, szolgák és munkások fizetések stb. kimutatása.

Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások a négy igazgatási ágánál													
Állandóan alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Az állandóan és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Munkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemszám átlagában			Minden 100,000 fűnyers bevétel átlagában			Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában	
						hivatalnokok és szolgák	munkások	Együtt	Minden 100,000 fűnyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonna kilométer nyers súly átlagában	hivatalnokok és szolgák	munkások	Együtt
222,198	25,740	217,102	465,040	179,753	644,793	1,182	457	27,867	409	1,460	564		
2,501,817			2,501,817	2,076,467	4,578,284	1,346	1,117	41,426	520	1,416	1,175		
21,105	4,525	10,726	36,356	10,651	47,007	579	170	24,986	460	1,349	395		
3,868	474	19,129	23,471	15,781	39,252	411	276	14,894	287	811	545		
3,005	292	8,455	11,752	504	12,256	431	19	31,655	1100	2,824	121		
334,903	14,365	326,946	676,214	265,797	942,011	1,175	462	38,085	474	1,607	631		
58,942			58,942	21,077	80,019	1,094	391	94,748	1450	5,343	1,911		
190,424	—	158,460	348,884	198,072	546,956	1,202	682	42,252	407	1,468	334		
26,668	17,387	50,146	94,201	25,357	119,558	1,073	289	32,540	566	2,047	551		
62,364	5,566	66,557	134,487	90,914	225,401	1,970	1,331	24,613	361	940	635		
41,220	7,203	40,456	88,879	51,220	140,099	1,306	753	19,946	375	975	562		
538,649	37,848	474,243	1,050,740	746,454	1,797,194	1,796	1,276	30,805	402	894	635		
193,751			193,751	84,558	278,309	1,450	633	47,012	888	2,368	1,034		
5,684,534			5,684,534	3,766,605	9,451,139	1,334	884	36,399	500	1,305	865		
2,566,733	406,973	3,334,162	6,307,868	3,400,521	9,708,389	3,259	1,757	29,785	416	1,290	695		
2,614,055	65,187	2,924,171	5,603,413	3,863,554	9,466,967	2,494	1,719	26,002	387	1,052	726		
290,196	53,068	415,234	758,498	343,877	1,102,375	2,064	936	33,371	410	1,442	654		
124,043	18,987	109,462	252,492	169,022	421,514	946	633	60,314	728	2,067	1,384		
224,329	28,579	261,250	514,158	184,267	698,425	1,369	491	46,919	594	2,072	742		

** A duna-drávai vasút személyzete közös a m. kir. államvasutakkal.

IX. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező

A pályának és vonalainak megnevezése	Nyugdíj-pénz-					
	Száma a hozzájuk járó hivatalnokoknak és szolgáltnak	Az 1878-iki bevételek				
		Vagyons-állapot 1877 végén	Járulékok		Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)	Összeg
			hivatalnokok és szolgáltnak részéről	a vállalat részéről		
f o r i n t						
Alföld-fiumei vasút...	378	236,586	11,415	7,207	22,718	277,926
Államv., m. kir. (keleti vonalakon kívül)	1,094	645,749	107,997	32,956	80,900	867,602
Államvasutak, m. kir. (keleti vonal) ...	645	353,300	9,884	10,704	14,325	388,213
Összesen...	2,339	999,049	117,881	43,660	95,225	1,255,815
Arad-körösvölgyi vasút ...	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút ...	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút...	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút * ...	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, magyar...	690	387,420	20,618	12,343	30,293	450,674
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része ...	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút, I. ...	401	419,630	10,621	6,362	22,158	458,771
Győr-sopron-ebenfurti vasút ...	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút ...	70	—	3,146	1,370	—	4,516
Pécs-barcsi vasút ...	35	25,437	1,636	1,090	2,058	30,221
Tiszavidéki vasút ...	1,248	822,835	39,898	5,509	41,993	910,235
Vágvölgyi vasút ...	65	26,592	3,340	1,340	2,267	33,539
A tisztán magyarországi vasutak összege...	5,226	2,917,549	208,555	78,881	216,712	3,421,697
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút: (összes hálózat) ...	11,153	6,573,343	310,658	117,808	402,097	7,403,906
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat) ...	5,870	4,007,617	198,917	149,402	249,027	4,604,963
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya) ...	483	241,687	18,200	13,482	15,977	289,346
Magyar-gácsországi v., I. (egész pálya)	314	171,689	12,133	6,742	10,830	201,394
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)...	286	139,108	10,957	6,367	10,434	166,866

* A duna-drávai vasút nyugdíj-alapja beolvadt a magy. kir. államvasutak alapjába.
 ** A magy. kir. államvasutak igazgatása alatt álló valamennyi vasutnak egy közös beteg-alapja van.

nyugdíj-, beteg-, segélyezési stb. alapoknak 1878 végén.

t á r a k		Beteg-, segélyező és halálozási pénztárak							
Az 1878-iki kiadások	Vagyons-állapot 1878 végén	Száma a hozzájuk járó hivatalnokoknak és szolgáltnak	Az 1878-iki bevételek				Az 1878-iki kiadások	Vagyons-állapot 1878 végén	
			Vagyons-állapot 1877 végén	Járulékok		Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)			
				hivatalnokok és szolgáltnak részéről	a vállalat részéről				
f o r i n t		f o r i n t							
7,858	270,068	1,269	13,883	8,639	—	1,787	24,309	10,451	13,858
36,930	830,672	30,000	102,461	62,686	—	30,545	195,692	79,899	115,793
23,017	365,196								
59,947	1,195,868	30,000**	102,461	62,686	—	30,545	195,692	79,899	115,793
—	—	96	705	743	—	—	1,448	336	1,112
—	—	105	453	677	—	—	1,130	750	380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,693	442,981	4,661	31,504	12,592	—	3,819	47,915	14,649	33,266
9,224	449,547	1,996	24,070	7,229	—	947	32,246	11,066	21,180
—	—	107	1,295	697	185	890	3,067	1,196	1,871
4,084	432	150	11,185	3,877	1,000	800	16,862	3,488	13,374
614	29,607	90	3,443	1,860	—	433	5,736	1,583	4,153
73,559	837,234	3,372	82,954	25,976	—	4,498	113,428	24,407	89,110
1,826	31,713	—	—	—	—	—	—	—	—
164,805	3,257,450	41,846	271,953	124,976	1,185	43,719	441,833	147,825	294,097
467,627	6,936,279	35,425	638,892	162,781	43,951	47,305	892,929	221,448	671,481
169,193	4,435,770	18,112	108,109	113,380	21,848	24,457	267,794	145,722	122,072
5,927	283,419	2,800	51,693	15,514	—	4,692	71,899	13,615	58,284
2,434	198,960	699	8,000	14,290	400	432	23,122	17,540	5,582
2,311	164,555	1,326	18,415	6,845	—	1,613	26,873	7,916	18,957

*** Az 558 frtnyi eltérést a vásárolt értékpapírok vásárlási ára és névértéke közti különbség okozza.
 **** A 89 frtnyi eltérést a vásárolt értékpapírok vásárlási ára és névértéke közti különbség okozza.

X. A magyar vasutak 1. Összeállítása

A pályának és vonalainak megnevezése	M o z g ó s i -			
	Gyors és futárvonatok		Személyvonatok	
	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek
Alföld-fiumei vasút	—	—	1,580	10,415
Államvasutak, m. kir.:				
éjszakai vonalak	1,822	141,700	2,649	225,620
gömöri iparvasutak	—	—	18	810
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	2	40
zákány-zágrábi vonal	—	—	725	74,790
károlyváros-fiumei vonal	—	—	10	1,680
keleti vonal	—	—	790	188,276
Összesen	1,822	141,700	4,194	491,216
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	2	110
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	20	1,780
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	5	291
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—
Erdélyi vasút, I.	—	—	8	339
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	13	518
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	2,206	370,160
Vágvölgyi vasút	—	—	27	723
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,822	141,700	8,055	875,552
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút:				
magyar hálózat	728	238,414	5,524	1,116,705
osztrák { régi hálózat	730	280,602	8,359	1,110,747
{ kiegészítő hálózat	727	33,945	3,823	321,203
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	2,920	817,880	31,705	3,307,500
Kassa-oderbergi vasút magyar vonalak	466	26,912	577	84,754
osztrák vonal	465	29,696	271	17,198
Magyar-gácsországi vasút, I. magyar vonal	—	—	—	—
osztrák vonal	—	—	—	—
Nyugoti vasút, m. magyar vonalak	—	—	1,460	223,062
osztrák vonal	—	—	730	49,917

menetszolgálat. a gőzkocsimeneteknek.

t o t t v o n a t o k							
Vegyes vonatok		Tehervonatok		Együtt véve		Munka- és anyagvonatok	
Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek
4,391	560,402	641	76,277	6,612	647,094	105	3,275
14,791	735,220	12,606	894,050	31,868	1,996,590	568	27,590
2,639	143,730	610	25,980	3,267	170,520	178	4,910
722	16,520	615	14,060	1,339	30,620	33	750
846	87,260	185	18,350	1,756	180,400	92	6,040
799	130,840	617	61,520	1,426	194,040	21	1,470
4,385	455,740	2,411	143,180	7,586	787,196	2,885	134,990
24,182	1,569,310	17,044	1,157,140	47,242	3,359,366	3,777	175,750
877	54,097	3	186	880	54,283	79	2,050
1,081	61,830	23	1,320	1,106	63,260	22	270
—	—	620	17,282	620	17,282	—	—
1,440	238,230	166	11,240	1,626	251,250	261	8,990
6,019	748,851	701	60,602	6,725	809,744	314	17,843
804	44,680	—	—	804	44,680	—	—
2,193	365,727	1,180	95,942	3,381	462,008	119	6,082
1,460	125,015	83	1,983	1,556	127,516	6	43
2,165	118,923	4,117	88,395	6,282	207,318	81	5,394
2,160	104,217	1,146	27,308	3,306	131,525	32	672
2,981	522,580	3,003	388,320	8,190	1,281,060	289	35,010
3,475	202,085	3,045	20,384	6,547	223,192	194	6,451
53,228	4,715,947	31,772	1,946,379	94,877	7,679,578	5,279	261,830
4,594	249,415	14,682	2,292,939	25,528	3,897,473	2,338	154,391
7,300	396,742	14,903	1,421,761	31,292	3,209,852	884	52,334
1,459	38,555	7,344	589,534	13,353	983,237	487	18,191
16,501	1,763,656	33,073	5,521,424	84,199	11,410,460	442	25,019
3,454	252,810	5,957	471,466	10,454	835,942	1,498	41,747
883	56,500	10,476	225,363	12,095	328,757	144	2,908
800	94,150	347	17,611	1,147	111,761	246	20,022
1,460	178,572	169	7,523	1,629	186,095	216	8,006
2,181	243,440	442	37,230	4,083	503,732	134	6,561
1,479	100,757	142	8,840	2,351	159,514	1,510	6,747

X. A magyar vasutak

1. Összeállítása

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A vonatok átlagos menet					
	Gyors és futár-vonatoknál		Személy-vonatoknál		Vegyes vonatoknál	
	beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva
	a közbeeső állomásokon való					
óránkénti						
Alföld-fiumei vasút	—	—	30	35	24	32
Államvasutak, m. kir.:						
éjszakai vonalak	40 ⁰⁰	45 ⁰⁰	28 ⁰⁰	33 ⁸⁰	19 ⁸⁰	25 ⁶⁰
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	11 ⁴⁰	17 ⁷⁰
garamberzence-selmeczi vonal	—	—	—	—	14 ⁸⁰	19 ⁰⁰
zákány-zágrábi vonal	—	—	31 ⁷⁰	35 ⁵⁰	23 ⁴⁰	29 ⁵⁰
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	19 ¹⁰	22 ⁸⁰
keleti vonal	—	—	24 ⁵⁰	27 ²⁰	18 ⁰⁰	23 ⁵⁰
Összesen	40 ⁰	45 ⁰	27 ⁸	32 ⁰	18 ⁵	24 ²
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	18 ⁴	21
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	20 ⁸	25 ²
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	19	23
Éjszakkéleti vasút, m.	—	—	23 ⁷⁸	29 ⁸⁹	18 ⁸⁰	25 ¹¹
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része...	—	—	—	—	16 ⁷	19 ⁸
Erdélyi vasút, I.	—	—	—	—	18 ⁵⁴	23 ⁰¹
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	30	35	19	25
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	21 ²²	25
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	22 ²⁰	27 ¹⁸
Tiszavidéki vasút	—	—	31 ⁸	36 ⁸	20 ⁰⁰	26 ⁵
Vágvölgyi vasút	—	—	26	30	19 ¹⁵	26 ¹²
A tisztán magyarországi vasutak összege ...	40 ⁰	45 ⁰	29 ²	34 ¹	19 ⁹	25 ²
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút:						
magyar hálózat	42 ⁸	48 ⁸	30 ⁴	39 ⁸	22 ⁵	27 ⁵
osztrák { régi hálózat	43 ⁸	50 ⁴	31 ⁴	38 ⁸	21 ⁸	27 ²
{ kiegészítő hálózat	45 ⁰	45 ⁷	31 ⁸	35 ²	23 ²	29 ⁷
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	36 ²	40 ⁴	26	31 ⁴	19 ⁹	24 ¹
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	37 ⁴⁷⁸	40 ¹⁴⁸	30 ²²⁰	35 ¹⁵³	22 ⁰⁰¹	24 ⁸⁵⁸
Magyar-gácsországi v., I.: magyar vonal...	—	—	—	—	20 ⁸	25 ⁸
osztrák vonal	—	—	—	—	20 ⁸	25 ⁸
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	—	—	30 ⁷⁸	34 ⁸²	20 ⁴⁹	27 ⁸⁹

menetszolgálat.

a gőzkocsimeneteknek.

tervszerű gyorsasága				Az összes vonatknál, kivéve a kezelési és anyagvonatokat	A pálya üzemhossza, évi középérték szerinti	A vonatok által befutott út átlagos hossza	Minden kilométernyi pályahosszra naponta átlagban közlekedett vonatok száma	Az üzemhossz egy kilométerére átlagban eső haszonkilométerek	
Tehervonatoknál		Az összes vonatknál, kivéve a kezelési és anyagvonatokat						egész éven át	egy nap átlagában
beszámítva	be nem számítva	beszámítva	be nem számítva	tartózkodást	kilométerek	kilométer			
20	25	25 ⁸⁰	30 ⁸⁰	393 ⁴¹⁷	98	4 ⁵¹	1,653	4 ⁵²	
14 ⁹⁰	20 ⁰⁰	17 ⁵⁰	23 ⁰⁰	616 ⁸⁸⁰	63	8 ⁸⁹	3,315	9 ⁰⁸	
14 ⁸⁰	15 ⁴⁰	14 ⁵⁰	17 ⁸⁰	167 ⁵⁷⁸	52	2 ⁷⁹	1,070	2 ⁹⁸	
11 ²⁰	12 ⁷⁰	11 ³⁰	13 ²⁰	22 ⁸⁹⁵	23	3 ⁸⁸	1,370	3 ⁷⁵	
16 ⁵⁰	21 ⁹⁰	23 ⁵⁰	28 ⁰⁰	103 ¹⁷²	103	4 ⁷⁹	1,811	4 ⁹⁸	
13 ⁸⁰	18 ⁵⁰	16 ²⁰	20 ⁸⁰	175 ⁹⁸⁰	136	3 ⁰⁸	1,183	3 ²⁴	
13 ⁴⁰	18 ⁸⁰	18 ⁰⁰	23 ²⁰	607 ¹³⁰	104	3 ⁵⁵	1,550	4 ²⁵	
14 ⁵	19 ⁸	17 ⁵	22 ⁵	1,693 ⁸⁸⁵	71	5 ⁴⁸	2,121	5 ⁸¹	
18	19	18 ²	20	62 ⁸⁰¹	62	1 ⁰⁸	897	2 ⁴⁸	
13 ⁴	17 ¹	15 ⁴	19 ⁸	57 ¹⁴⁵	57	3 ⁰³	1,112	3 ⁰⁵	
7 ⁷⁵	14 ⁸⁵	7 ⁷⁵	14 ⁸⁵	27 ²⁸⁸	28	1 ⁷⁴	634	1 ⁷⁴	
14	19	17	21	165 ⁹⁷¹	155	4 ¹⁵	1,568	4 ³⁰	
13 ⁹⁹	21 ⁷¹	18 ⁸⁸	25 ⁵⁰	575 ⁷⁰⁰	120	3 ⁸⁵	1,438	3 ⁹⁴	
—	—	16 ⁷	19 ⁸	53 ⁸⁸³	56	2 ²⁷	830	2 ²⁷	
13 ⁸⁹	17 ⁷⁵	14 ⁶⁴	18 ⁷¹	290 ²⁸⁰	137	4 ³⁸	1,624	4 ⁴⁵	
19	23	19	25	87 ⁷⁸⁸	82	4 ⁰⁶	1,483	4 ⁰⁶	
18 ⁸⁰	22 ⁰⁰	19 ⁷¹	23 ⁵⁴	68 ²⁸⁰	33	8 ³²	2,636	7 ²²	
17 ⁴⁰	21 ⁷²	19 ⁸⁰	24 ⁴⁵	68 ⁰⁴⁴	40	5 ³⁰	2,401	6 ⁵⁸	
12 ⁷	21 ⁰⁰	16 ¹	23 ⁸	584 ⁹⁷¹	156	6 ⁰¹	2,254	6 ¹⁸	
17 ¹⁸	23 ⁶⁷	21 ¹⁵	26 ⁶⁸	133 ⁵⁸⁵	34	4 ⁵⁸	1,723	4 ⁷²	
15 ⁵	21	18 ⁸	23 ⁴	4,262 ⁷¹⁶	81	4 ⁹⁴	1,879	5 ¹⁵	
16 ⁵	24 ¹	28 ¹	34 ⁹	960 ⁹²⁸	153	11 ¹¹	4,286	11 ⁷⁴	
15 ²	21 ⁵	27 ⁸	34 ⁵	621 ⁹²¹	103	14 ¹⁴	5,224	14 ⁸¹	
15 ²	21 ⁹	28 ⁷	33 ¹	208 ⁸⁵²	74	12 ⁹⁰	5,224	14 ⁸¹	
12 ⁸	19	16 ¹	22 ⁸	2,247 ⁰⁷⁵	136	13 ⁹¹	5,226	14 ⁸²	
12 ¹⁰⁵	18 ⁷³⁷	25 ⁴⁷⁵	29 ⁷²³	367 ⁵³⁸	74	8 ⁸⁸	3,522	9 ⁸⁵	
11 ²	16 ⁰	15 ¹⁹	20 ⁸	119 ⁸⁷⁵	97	2 ⁵⁵	1,169	3 ²⁰	
11 ²	16 ⁰	15 ¹⁹	20 ⁸	147 ⁰¹⁷	114	3 ⁴⁷	1,354	3 ⁷¹	
18 ⁴¹	23 ⁸⁸	19 ⁸⁵	25 ⁵²	375 ⁵⁹	137	4 ⁸⁴	1,900	5 ²¹	

X. A magyar vasutak

2. Személyeket szállító vonatoknak a

A pályának és vonalainak megnevezése	A vonatoknál			
	Egész éven át			
	a gyors és futár-vonatoknál (10 perc-nél több)	a személy-vonatoknál (20 perc-nél több)	a vegyes vonatoknál (30 perc-nél több)	Összesen
				e s e t e k
M. kir. államvasutak	12	29	182	223
I. rendű vonalai	—	—	47	47
II. » »	—	133	310	443
déli vonalai	—	33	260	293
keleti vonalai	152	231	495	878
Osztrák államvasút	—	—	52	52
délkeleti vonalai	—	—	42	42
szárny vonalai	—	422	401	823
magyar hálózata	—	—	—	—
ujszőny-brucki vonal	—	87	473	560
Cs. kir. szab. déli vasút	—	50	141	191
magyarországi vonalai	—	—	32	32
horvátországi »	—	—	348	348
Tiszavidéki vasút	—	—	193	193
Erdélyi vasút, I.	—	—	153	153
Alföld-fiumei vasút	—	—	316	316
Mohács-pécs-barcsi vasút	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	—	37	256	293
M. éjszakkeleti vasút	—	—	42	42
Magyar nyugoti vasút (magyar rész)	—	—	110	110
Vágvölgyi vasút	—	—	21	21
Duna-drávai vasút	—	—	116	116
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	3	3
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	17	17
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar rész)	—	—	12	12
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—
Összesen	164	1,064	3,980	5,208

* A magy. kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálatára.*

végállomásokon előfordult elkésései.

Ebből esik saját vagy idegen csatlakozó vonatokról való áttételre	Az összes vonatoknál				Az elkésített vonatok száma a közlekedett vonatok százalékában			
	az 1. év-negyedben	a 2. év-negyedben	a 3. év-negyedben	a 4. év-negyedben	Gyors és futár-vonatok	Személy-vonatok	Vegyes vonatok	Összesen
	s z á m a							
53	55	35	38	95	} 0 _{ss}	1 _{ss}	1 _{ss}	1 _{ss}
10	13	6	9	19				
224	53	40	80	270	—	18 _{ss}	18 _{ss}	18 _{ss}
147	52	38	95	108	—	4 _{ss}	5 _{ss}	5 _{ss}
236	145	132	185	416	} 20 _{ss}	4 _{ss}	11 _{ss}	8 _{ss}
13	21	6	4	21				
29	11	1	4	26	—	—	—	—
297	159	44	170	450	—	—	—	—
298	30	19	108	403	—	—	—	—
97	56	17	51	67	—	2 _{ss}	4 _{ss}	3 _{ss}
2	7	8	4	13	—	—	1 _{ss}	1 _{ss}
167	40	14	64	230	—	—	7 _{ss}	7 _{ss}
149	38	9	45	101	—	—	4 _{ss}	4 _{ss}
14	32	8	60	53	—	—	4 _{ss}	4 _{ss}
68	81	44	84	107	—	—	5 _{ss}	5 _{ss}
32	52	23	65	153	—	2 _{ss}	11 _{ss}	8 _{ss}
4	14	—	—	28	—	—	1 _{ss}	1 _{ss}
64	9	4	32	65	—	—	7 _{ss}	7 _{ss}
—	3	—	3	15	—	—	1 _{ss}	1 _{ss}
2	20	17	29	50	—	—	13 _{ss}	13 _{ss}
—	1	1	—	1	—	—	0 _{ss}	0 _{ss}
1	11	2	1	3	—	—	2 _{ss}	2 _{ss}
1	4	—	3	5	—	—	1 _{ss}	1 _{ss}
1,908	907	468	1,134	2,699	5 _{ss} **	6 _{ss} **	6 _{ss} **	6 _{ss} **

** A déli vasút vonatainál előfordult elkésések megfelelő tételeinek leszámításával.

X. A magyar vasutak

2. Személyeket szállító vonatoknak a

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Az elő- idéző okok összes száma	A v o n a t			
		Csatlakozó vonatok- nak	Egyéb saját pálya- beli vona- toknak	Postai és rendőrségi hivatalos eljárások- nak	Vonat- találko- zásoknak
		b e v á r á s a			
M. kir. államvasút	418	30	23	12	58
I. rendű vonalai	59	1	9	—	2
II. » »	1,004	219	5	9	52
déli vonalai	449	79	68	21	4
keleti vonalai	967	115	121	12	19
Osztrák államvasút magyar hálózata	51	11	2	—	—
délkeleti vonalai	66	26	3	1	3
szármny »	957	178	119	45	130
ujszöny-brucki vonal	759	218	80	1	61
Déli vasút	292	66	31	3	12
magyarországi vonalai	40	1	1	—	2
horvátországi »	457	149	18	—	19
Tiszavidéki vasút	395	95	54	—	23
Erdélyi vasút, I.	165	—	14	3	—
Alföld-fiumei vasút	503	12	56	3	6
Mohács-pécs-barcsi vasút	211	11	21	—	13
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	39	—	4	—	1
M. éjszakkéleti vasút	287	37	27	1	2
M. nyugoti vasút (magyar rész)	24	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	154	—	2	—	—
Duna-drávai vasút	4	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	17	1	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	15	—	1	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar rész)					
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)					
Arad-temesvári vasút					
Összesen	7,333	1,249	659	111	407

* A m. kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálat.*

végállomásokon előfordult elkésései.

k é s é s é t o k o z t á k																			
Szabálytalanságok a menetszolgálatban							Légköri befolyások, és pedig			Akadályok a pályán									
Fel- és leadás- nál	Kocsik be- és kitolásánál	Erős személy- csere folytán	Vonat túlter- helése által	Gőzhány által	Vizzevésnél	Egyéb alka- lommal	Kód	Hófnatagok	Vihar	Ketevőtlen idő- járás, köd, dör. stb.	Történetesek	Szándékosak	Szolgálati hv- nyagságból eredők	Optikai jelzők	Villanyos	Kitérők	Mozdonyve- zetés	Más felszere- lések	
hibás kezelése																			
51	106	11	—	4	18	61	—	30	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	21	—	—	—	—	14	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	331	16	1	30	36	48	—	12	4	4	6	—	4	—	—	—	—	—	1
93	110	7	—	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	157	2	1	—	7	145	—	40	18	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12	—	—	—	—	2	—	12	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	8	1	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	165	3	4	3	6	38	5	30	13	12	3	—	1	—	—	—	—	—	—
72	190	15	3	1	19	36	2	7	2	19	4	—	—	—	—	—	1	—	—
58	29	3	3	—	1	3	1	8	24	20	15	—	1	—	—	—	—	—	—
9	9	—	—	—	—	9	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	137	—	1	—	—	56	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	108	—	—	10	31	14	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	27	—	—	—	—	49	—	9	2	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—
32	180	6	—	—	—	16	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
1	110	—	—	—	1	19	—	20	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
1	12	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	105	1	—	1	1	1	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	12	—	—	—	—	—	—	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
82	66	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	—	—	2	—	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	—	1	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,236	1,902	65	14	50	120	528	9	234	82	92	50	—	6	—	—	2	—	—	2

X. A magyar vasutak

3. Összeállítása az 1878-ban az üzemben

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasuti

A pályának és vonalainak megnevezése	Összes száma a történt kisiklásoknak	A k i s i k -			
		légköri befolyások	gonosz szándék	szolgálat elhanyagolása	egyéb okok
		m i a t t			
M. kir. államvasutak { éjszaki vonala... .. déli » keleti » 	43 5 20	2 1 —	— — —	5 — 1	4 1 4
Osztrák államvasút (magyarországi rész)	27	—	—	—	—
Déli vasút (magyarországi rész)	10	1	—	—	—
Tiszavidéki vasút	13	1	—	1	—
Erdélyi vasút I.	2	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	3	—	—	—	2
Mohács-pécsi vasút... ..	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	6	—	—	—	—
M. északkeleti vasút	6	—	—	2	—
Arad-temesvári vasút... ..	—	—	—	—	—
M. nyugoti vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar rész)	2	2	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)	1	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	1	1	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút... ..	3	1	—	—	—
Duna-drávai vasút... ..	3	2	—	—	1
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—
Összesen	145	11	—	9	12

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálata.*

előfordult rendkívüli eseteknek.

járművekkel való összeütközés által idéztettek elő.

l á s o k o k a i									
Felépítmény hiányos állapota, és pedig			Hibásan vagy pontatlanul állított				A vonat hibás kezelése, és pedig		
a síneké	a keresztetéseké	a kitérő szerkezeteké	kitérők, és pedig		forgó korongok	egyéb mozgatható szerkezetek	túlságos menetgyorsaság	nem egyenlő dörzsfékezés	hirtelen lassítás vagy visszalökés
			hibás középállás	nem a kellő vágányra való állítás					
3	1	1	4	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—
3	—	1	5	1	—	—	—	—	1
1	—	—	1	1	—	—	1	—	—
1	—	1	2	1	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	4	18	12	1	—	2	—	1

* Hiv. Stat. Kézl. Gőzmozdonyvasutak. 1878.

X. A magyar vasutak

3. Összeállítása az 1878-ban az üzemben

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasúti

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A kisiklások járművei																
	Egyes részek																
	Szerkezeti hibák	Kedvezőtlen megterhelés	Tengelyek görbülete	Tengelyforrások	Tengelydörzsek törése	Tengelytartó és tartozékainak hibásága	Kerekek lazulása	Keréklabroncsok leválása vagy törése									
	miatt bekövetkezett																
M. kir. államvasutak										éjszaki vonala	1	—	—	—	—	1	1
										déli	—	—	—	—	—	—	—
										keleti	—	1	1	—	—	1	—
Osztrák államvasút (magyarországi rész)											—	—	1	—	—	3	3
Déli vasút (magyarországi rész)											—	—	1	—	—	1	1
Tiszavidéki vasút											1	—	1	—	—	—	—
Első erdélyi vasút											—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút											—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút											—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút											—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)											—	1	—	—	—	1	—
M. északkeleti vasút											—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút											—	—	—	—	—	—	—
M. nyugoti vasút (magyar rész)											—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar rész)											—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)											—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút											—	—	—	—	—	—	1
Győr-sopron-ebenfurti vasút											—	—	—	—	—	—	1
Duna-drávai vasút											—	—	—	—	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút											—	—	—	—	—	—	—
Összesen										1	3	—	4	—	—	7	5

* A m. k. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálatára.* előfordult rendkívüli eseteknek. járművekkel való összeütközés által idéztettek elő.

lások okai		Kisiklások következményei														
hibás állapota								Személyek				Állatok megölése vagy sérülése		Vasúti járművek sérülése		
kopása vagy romlása							Egyéb okok	megölése		sérülése		vagy sérülése		jarművek sérülése		
Rugók törése	Rugótartók törése	Dörzsfékszerkezetek hibás volta	Kapaszkodó és tartók láncok szarhadása	Hosszgerenda törése	Egyéb hibák			a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	jelentékesen	jelentéktelen	
esetek száma								esetek száma								
3	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	10	16
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	3	—	—	5
2	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	6	3
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—
6	—	1	—	2	5	31	—	—	3	2	—	3	28	45	—	—

X. A magyar vasutak
3. Összeállítása az 1878-ban az üzemben
 C) Egyéb üzem-

A pályának és vonalainak megnevezése	Összes száma az egyéb üzemből	Félbeszakítása a pálya járható állapotának			
		földcsúszás által	hófuvatag által	vizár által	más módon
M. kir. államvasutak { északi vonala	57	1	1	7	—
{ déli »	31	1	2	—	—
{ keleti »	33	4	1	1	—
Osztrák államvasút (magyarországi rész)	42	—	—	—	—
Déli vasút (magyarországi rész)	66	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	33	—	4	1	1
Erdélyi vasút I.	8	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	15	—	—	—	4
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	3	—	2	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	11	3	6	2	—
Éjszakkéleti vasút m.	14	1	6	3	—
Arad-temesvári vasút	3	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar rész)	10	—	—	—	—
Magy. gácsországi vasút, I. (magyar rész)	3	2	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)	10	—	8	—	—
Vágvölgyi vasút	1	—	1	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	6	—	3	—	—
Duna-drávai vasút	6	—	1	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	1	—	—	1	—
Összesen	353	12	35	15	5

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

menetszolgálat.*
előfordult rendkívüli eseteknek.
háborítások.

Járművek elgázolása a pályaszemélyzet hibája	Tűz a vonatban	Kazán robbanások	Egyéb események	Az üzemből háborítások következményei								
				Személyek				Állatok megöletése vagy megsérülése		Vasuti járművek megsérülései		
				megöletése		megsérülése		a	másutt	a	másutt	jelenté-
folytán	nélkül	a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	vonaton	másutt	kenyek	tételeknek			
—	—	1	—	47	—	—	—	—	—	43	—	8
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	3	1	3
—	1	4	—	22	—	—	1	—	1	9	—	5
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	41	—	—
—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	4	—	—
—	1	—	—	26	—	—	—	—	—	6	—	1
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	2	1	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	5	—	278	—	—	1	1	1	118	2	19

Hiv. Stat. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

XI. Balesetek a
Összeállítása az 1878. évben elő-

A pályának és vonalainak megnevezése	Szállított utasok	B e f u t o t t			Alkalmazásban volt vonal- és pályaszemély- zeti egységek	A tulajdonképeni pályaszemlék által- munkások	Mellékforgalmi közlekedés- nél (építési és műhely- szolgálat) alkalmazott
		személy-	vonat-	tengely-			
		kilométerek					
s z á m a							
M. kir. éjszaki vonala ...	835,304	65.698,930	2.230,980	106.678,860	1,307	266	2,393
államvasutak déli » ...	293,022	19.756,819	381,950	14.538,640	377	132	657
keleti » ...	343,197	29.854,401	922,186	47.295,180	709	97	1,530
Osztrák államv. (m.-országi rész)	1.678,907	130.885,304	4.051,864	280.734,817	3,286	4,872	503
Déli vasút (magyarországi rész) ...	1.398,779	91.249,985	2.535,026	146.130,664	769	1,317	—
Tiszavidéki vasút...	880,938	56.976,883	1.316,070	117.529,458	1,395	535	3,393
Erdélyi vasút I. ...	222,348	12.327,001	468,090	23.760,024	431	466	194
Alföld-fiumei vasút...	886,845	44.697,701	650,369	31.863,316	1,184	520	123
Mohács-pécsi vasút ...	230,367	7.339,412	212,712	14.312,861	153	203	61
Pécs-barcsi vasút...	292,185	11.921,679	132,197	9.116,921	91	110	35
Kassa-oderbergi vasút (m. rész)	410,411	16.651,666	877,689	43.037,768	634	1,925	200
Éjszakkeleti vasút m...	710,326	35.916,352	827,587	42.083,390	961	1,906	197
Arad-temesvári vasút ...	76,181	3.413,686	63,530	2.895,574	57	10	913
Nyugoti vasút m. (m. rész) ...	365,520	15.788,601	510,293	19.323,073	416	76	230
Magy.-gácsorsz. vasút I. (m.rész)	77,297	4.580,515	131,783	4.937,854	140	36	301
Eperjes-tarnowi vasút (m.rész)	28,497	943,981	44,680	1.103,180	70	185	7
Vágvölgyi vasút...	310,337	11.578,014	229,643	8.353,720	24	39	178
Győr - sopron-ebenfurti vasút	173,903	5.304,740	127,559	4.602,684	114	67	12
Duna-drávai vasút...	133,116	5.001,534	260,240	8.180,380	146	66	224
Arad-körösvölgyi vasút ...	71,814	2.500,000	56,333	2.694,158	82	10	12
Összesen ...	9.419,294	572.387,204	16.030,781	929.172,522	12,346	12,838	11,166

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.*
fordult megöletéseknek és sérüléseknek.

Szama az utasoknak	Egy megöletés esik tehát átlagban				Egy sérülés esik tehát átlagban			
	a szállított utasok- nak	a befutott			a szállított utasok- nak	a befutott		
		személy-	vonat-	tengely-		személy-	vonat-	tengely-
kilométereknek								
a l á b b í r t s z á m á r a								
meg- ölettek 13	13	—	—	—	64,270	5.053,764	171,614	8.206,066
meg- sérültek —	—	—	—	—	293,022	19.756,819	381,950	14.538,640
meg- ölettek 1	1	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek 1	1	—	—	—	1.678,907	130.885,304	4.051,864	280.734,817
meg- sérültek 2	2	—	—	—	699,389	45.624,992	1.267,513	73.065,332
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek 1	1	230,367	7.339,412	212,712	14.312,861	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek —	—	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek 14	14	9.419,294	572.387,204	16.030,781	929.172,522	672,807	40.884,800	1.145,056
meg- sérültek 3	3	—	—	—	—	—	—	—
meg- ölettek 1	1	—	—	—	—	—	—	—
meg- sérültek 17	17	—	—	—	—	—	—	—

XI. Balesetek a Összeállítása az 1878. évben elő-

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Szám a azon pályák a tulajdonképeni					
	a vonatot ért rendkívüli eset alkalmából menet közben saját hibájuk nélkül		a vonatot időn kívül vagy vigyázatlanul elhagyva vagy ugyan-ugy beszállva		a kocsik tolásánál vagy rendezkedésénél	
	meg-ölettek	meg-sérültek	meg-ölettek	meg-sérültek	meg-ölettek	meg-sérültek
	—	—	1	—	—	2
M. kir. államvasút						
{ északi vonala	—	—	1	—	—	2
{ déli "	—	—	—	—	—	—
{ keleti "	—	—	—	—	—	1
Osztrák államvasút (magyar rész)	—	—	—	2	2	7
Déli vasút (magyar rész)	—	1	—	—	3	3
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	1
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	1	2
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	1	1
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	1	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	1	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	—	—	—	—	1	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	1
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar rész)	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi I. (magyar rész)	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—	—
Vágvolgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Összesen	—	1	1	2	8	19

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* fordult megöletéseknek és sérüléseknek.

hivatalnokoknak, munkásoknak és szolgáknak pályüzemnél												kik mellékfoglalkozásoknál u. m. építési és műhely-munkánál s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásnál	kik mind-össze
a vágányon való időnkivüli tartózkodás, kivált annak átlépésénél valóvesztégés, alkalmával	a szolgálat vigyázatlan kezelése folytán		együtt véve		Eseth tehát				meg-ölettek	meg-sérültek			
					egy haláleset		egy sérülés						
					a vonat-	a tengely-	a vonat-	a tengely-					
meg-ölettek	meg-sérültek	meg-ölettek	meg-sérültek	meg-ölettek	meg-sérültek	kilométerek alább irt számára				meg-ölettek	meg-sérültek		
1	2	2	5	4	9	557,745	26.669,715	24,787	11.853,207	—	1	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	2	3	3	307,395	15.765,060	307,395	15.765,060	—	—	3	3
1	1	3	3	6	13	675,310	46.789,136	311,682	21.599,217	—	2	6	15
—	1	—	4	3	9	845,008	48.710,221	282,780	16.236,740	1	—	4	9
—	—	—	2	—	4	—	—	329,017	29.382,364	1	2	1	6
—	—	—	—	—	1	—	—	468,090	23.760,024	—	—	—	1
—	—	1	2	2	4	325,184	15.931,658	162,592	7.965,829	—	—	2	4
—	—	—	1	1	2	106,356	7.156,430	106,356	7.156,430	—	—	2	2
—	—	—	1	—	1	132,197	9.116,921	—	—	1	—	2	—
1	—	2	2	4	2	219,422	10.759,442	438,844	21.518,884	—	—	4	2
—	—	—	2	—	3	—	—	275,862	14.027,797	1	3	1	6
—	—	1	—	1	—	65,530	2.895,574	—	—	—	1	1	1
—	—	1	—	1	—	510,293	19.323,073	—	—	—	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	44,680	1.103,180	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	—	260,240	8.180,380	—	—	—	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5	15	24	28	51	572,528	33.184,733	314,329	18.219,069	4	12	32	63

XI. Balesetek a Összeállítása az 1878. évben elő-

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	S z á m a a z o n i d e g e n			
	saját hibájuk nélkül a vonatot ért rendkívüli esetek, illetőleg a pályáatkelési sorompók hibás kezelése folytán		saját vigyázatlanságuk folytán a pályaralépés alkalmából	
	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek
M. kir. államvasutak { éjszaki vonala	—	—	9	5
{ déli „	—	—	—	—
{ keleti „	—	—	3	4
Osztrák államvasút (magyarországi része)	—	2	3	2
Déli vasút (magyarországi része)	—	1	2	3
Tiszavidéki vasút	—	—	2	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	1	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyarorsz. része)	—	—	—	1
Éjszakkeleti vasút	—	—	3	1
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyarországi része) ...	—	—	—	—
Magyar-gácsországi v. I. (m.-orsz. része)	—	—	1	—
Eperjes-tarnowi vasút (magyarorsz. része)	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	2	—
Duna-drávai vasút	—	—	1	—
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—
Összesen	—	3	27	16

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

magyar vasutakon.* fordult megöletéseknek és sérüléseknek.

s z e m é l y e k n e k , a k i k				A megölettek	A megsérültek	A szerencsétlenül jártak
Öngyilkolás szándéka folytán		Összesen				
megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	összes száma volt e szerint		
1	—	10	5	14	27	41
—	—	—	—	—	1	1
3	1	6	5	9	8	17
6	—	9	4	15	20	35
4	—	6	4	10	15	25
2	1	4	1	5	7	12
—	—	—	—	—	1	1
—	—	1	—	3	4	7
—	—	—	—	3	2	5
1	—	1	—	3	—	3
1	—	1	1	5	3	8
—	—	3	1	4	7	11
—	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	1	1	2
—	—	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	2	—	2
—	—	1	—	2	1	3
—	—	—	—	—	—	—
18	2	45	21	77	100	177

XII. Tengelytörések

1. Összeállítása a tengelyek álló-

A pályának és vonalainak megnevezése	K o c s i t e n g e -												
	A n y a g u k s z e r i n t												
	Közösleges kovácsolt	Apró szeműre kovácsolt	Hengerezett	Ismeretlen minőségű	Fudlizott	Öntött	Bessemer	Egyéb	Ismeretlen anyagok	v a s b ó l v a l ó k		a c z é l b ó l v a l ó k	
										s z á m a		s z á m a	
Alföld-fiumei vasút.....	1,532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Államvasutak, m. kir.:													
éjszakai vonalak.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,849	
gömöri iparvasutak.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634	
garamberzenezi-selmeczi vonal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	
zákány-zágrábi vonal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	
károlyváros-fiumei vonal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,020	
keleti vonalak.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,215	
Összesen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,220	
Arad-körösvölgyi vasút.....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Arad-temesvári vasút.....	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút.....	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618
Duna-drávai vasút.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,933	—
Éjszakkeleti vasút, m.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—
Eperjes-tarnowi vasút m.-orsz. része.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
Erdélyi vasút, I.....	—	—	2,414	—	—	—	—	—	—	—	—	536	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút.....	—	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút.....	—	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút.....	—	—	5,826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	1,546	1,297	8,388	50	—	—	—	—	—	3,487	13,634	—	136
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút (összes hálózat).....	19,021	1,901	—	—	—	—	—	—	—	3,428	5,980	713	—
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat).....	21,619	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3,375	46	850
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya).....	—	444	—	—	—	—	—	—	—	—	1,428	—	—
Magyar-gácsországi v., I. (egész pálya).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,175	—	—
Nyugoti vasút, m. (egész pálya).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,578	—	—

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján. ** 80 mm-éternél nem vastagabbak.

a magyar vasutakon.*

mányának 1878. december 31-én.

l y e k s z á m a											Összege az üzemben						
Kerékgyanban való vastagságuk szerint milliméterekben											Összeg	Ebből tartalékban	mozdonyok	szerkocsik	személykocsik	teherkocsik	
95 mm-nél nem vastagabbak	95—100 mm-nyi vastagságúak	100—105 mm-nyi vastagságúak	105—110 mm-nyi vastagságúak	110—115 mm-nyi vastagságúak	115—120 mm-nyi vastagságúak	120—125 mm-nyi vastagságúak	125—130 mm-nyi vastagságúak	130—135 mm-nyi vastagságúak	135—140 mm-nyi vastagságúak	140—145 mm-nyi vastagságúak							145—150 mm-nyi vastagságúak
s z á m a											alatt futó tengelyeknek						
1,532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,532	—	114	114	160	1,372
—	—	—	—	—	—	—	—	7,849	—	—	—	7,849	492	390	352	607	6,750
—	—	—	—	—	—	—	—	634	—	—	—	634	42	27	18	120	472
—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	84	4	9	6	12	68
—	—	—	—	—	—	—	—	418	—	—	—	418	54	21	21	36	328
—	—	—	—	—	—	—	—	1,020	—	—	—	1,020	114	64	75	116	790
—	—	—	—	—	—	—	—	2,215	—	—	—	2,215	47	150	146	246	502
—	—	—	—	—	—	—	—	12,220	—	—	—	12,220	753	661	618	1,137	8,910
4	10	—	30	10	—	26	68	—	—	—	—	174	18	12	8	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	186	—	18	18	28	158
148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	3	—	2	146
—	—	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	618	50	26	24	66	502
—	—	—	—	—	—	—	—	2,933	—	—	—	2,933	229	162	153	224	2,480
—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	240	8	15	15	30	202
—	—	—	—	—	—	—	—	2,434	—	—	—	2,434	97	132	132	190	2,120
—	—	—	—	—	—	—	—	536	—	—	—	536	8	27	27	64	464
—	—	—	—	—	—	—	—	857	—	—	—	857	71	44	39	28	758
—	—	—	—	—	—	—	—	440	—	—	—	440	30	27	27	44	366
—	—	—	—	—	—	—	—	1,280	4,546	—	—	5,826	318	270	268	515	4,993
—	—	—	—	—	—	—	—	554	—	—	—	554	32	33	25	72	450
1,684	10	—	30	10	1,297	4,294	8,269	13,078	—	—	—	28,698	1,614	1,544	1,468	2,560	23,057
—	—	—	3,897	260	393	6,101	14,592	5,786	—	—	14	31,043	699	2,285	1,156	1,924	26,420
—	—	—	307	—	18,144	3,067	3,360	948	20	52	—	25,898	850	1,881	1,557	2,766	22,282
—	—	—	—	—	—	—	1,872	—	—	—	—	1,872	108	153	153	146	1,618
1,175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,175	35	63	63	100	1,040
—	—	—	—	—	—	—	—	1,578	—	—	—	1,578	—	102	102	222	1,356

Stat. Hiv. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

XII. Tengelytörések 2. Beosztása és leírása a

A pályának és vonalainak megnevezése	A tengelytörés napja	Tengely-																							
		Mozdonyok alatt		Szerkocsik alatt		Személykocsik, és pedig																			
		Hajtó és kapcsoló v. vaktengelynél	Futótengelynél	Végtengelynél	Középtengelynél	8 kerékek alatt	6 kerékek alatt			4 kerékek alatt															
							vég-tengelynél	közép-tengelynél	4 kerékek alatt																
M. kir. államvasutak (garamberzence-selmecezi rész): saját személy- és teherkocsijai alatt	január 5.	1																							
Osztrák államvasút (magyar rész): saját mozdony-, személy- és teherkocsijain	ápril 11.																								
„ „ „ „ „	junius 16.																								
„ „ „ „ „	julius 26.		1																						
„ „ „ „ „	augusztus 26.																								
„ „ „ „ „	szept. 13.																								
„ „ „ „ „	szept. 22.																								
„ „ „ „ „	szept. 23.																								
„ „ „ „ „	november 11.																								
Déli vasút (magyar rész): saját személy- és teherkocsija alatt	junius 11.																								
„ „ „ „ „	augusztus 19.																								
„ „ „ „ „	október 13.																								
„ „ „ „ „	október 20.																								
Tiszavidéki vasút: saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	márczius 23.			1																					
„ „ „ „ „	junius 14.			1																					
„ „ „ „ „	julius 17.			1																					
„ „ „ „ „	julius 30.				1																				
„ „ „ „ „	augusztus 10.						1																		
„ „ „ „ „	szept. 16.	1																							
„ „ „ „ „	szept. 30.						1																		
„ „ „ „ „	szept. 30.						1																		
„ „ „ „ „	október 12.																								
„ „ „ „ „	október 19.																								
Első erdélyi vasút: saját szerkocsijai alatt	junius 19.																								
Alföld-fiomei vasút: saját szerkocsijai alatt	novemb. 20.																								
„ „ „ „ „	decemb. 14.																								
Összesen		26 eset	2		4	3	1																		

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

a magyar vasutakon.* tengelytöréseknek 1878-ban.

Törések		A tengelytörés történet																														
Teherkocsik, és pedig		A tengely anyaga szerint										Gyár neve, melyből a tengely került	Télien (megelőző évi deczertől 1. évi februárig bezárólag)	Tavaszkor (márczius-májusban)	Nyáron (június-augusztusban)	Őszkor (szeptember-októbertől)																
8 kerékek alatt	6 kerékek alatt	4 kerékek alatt	vasból valóknál					aczéلبől valóknál									ismeretlen anyagúknál															
			közönséges kovácsolt	apró szeműre kovácsolt	hengerezett	ismeretlen minőségű	pudlizott	öntött	Bessmer-	egyéb																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	G. Sigl Bács	1	—	—	—	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	1	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	1	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	1	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	1	—	—	—
1	—	15	9	5	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XII. Tengelytörések 2. Beosztása és leírása a

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	A tengelytörés-napja	A tengely eltört			A törési felület neme			
		kerékgyuban	szárában	egyéb részében	új és ép	régi beszakadást mutató	hibás anyagú	ismeretlen
Cs. kir. szab. déli vasút (magyar rész)								
saját személy és teherkocsijain	junius 11.	—	—	1	—	1	—	—
" " " "	augusztus 19.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	október 13.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	" 20.	1	—	—	—	1	—	—
Tiszavidéki vasút:								
saját személy- és teherkocsijain	márczius 23.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	junius 14.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	julius 17.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	" 30.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	augusztus 10.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	szeptemb. 16.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	" 30.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	" 30.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	október 12.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	" 19.	—	1	—	—	1	—	—
Első erdélyi vasút:								
saját kocsijain	junius 19.	—	1	—	—	—	—	1
Alföld-fiumei vasút:								
saját kocsijain	november 20.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	deczemb. 14.	1	—	—	—	1	—	—
Cs. kir. osztr. államvasút (magyar rész):								
saját kocsijain	april 11.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	junius 16.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	julius 26.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	augusztus 26.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	szeptemb. 13.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	" 22.	—	1	—	—	1	—	—
" " " "	" 23.	1	—	—	—	1	—	—
" " " "	november 11.	1	—	—	—	1	—	—
Összesen	25 eset	9	15	1	2	22	—	1

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

a magyar vasutakon.* tengelytöréseknek 1878-ban.

A törés észrevételt			A jármű legmagyobb megterhelése	A jármű saját súlya	A tengely kora években	A tengelyszelvényt tartalmazó járművek első megvizsgálásának órá	Az eltört tengely dörzsfékezhető		Pályavonal, melyen a törés történt		Leírása a jármű rugóinak		
nyílt pályán	a pályafőben	nem tudni hol					volt	nem volt	idegen pályán	saját pályán	Fajtájuk	Hosszúságuk milliméterekben	Levelek száma
1	—	—	10	5 ₀	8	7/12	—	1	—	1	lemezrugó	870	12
1	—	—	7 ₅	3 ₁	32	1	—	1	—	1	"	920	7
—	1	—	10	5 ₃	11	1/12	1	—	—	1	"	870	12
1	—	—	115	8	24	1	1	—	—	1	orsórugó	—	—
—	1	—	14 ₅	9 ₀₀	20 ₅₀	0 ₃₈	1	—	—	1	leveles	948	8
—	1	—	14 ₅	9 ₀₀	20 ₀₀	0 ₉₅	1	—	—	1	"	948	8
1	—	—	14 ₀₀	8 ₅₀	20 ₀₂	0 ₄₅	1	—	—	1	"	948	8
1	—	—	14 ₀₀	8 ₅₀	20 ₀₅	0 ₂₉	1	—	—	1	"	948	8
1	—	—	10 ₀₀	5 ₇₀	19 ₈₁	—	—	1	1	—	"	1,106	8
1	—	—	—	28 ₉₂	20 ₄₈	—	—	1	—	1	tekercs	—	—
—	1	—	14 ₅₀	9 ₀₀	20 ₃₀	0 ₁₄	1	—	—	1	lemez	948	8
—	1	—	14 ₅₀	9 ₀₀	20 ₀₈	0 ₁₄	1	—	—	1	"	948	8
—	1	—	10 ₀₀	5 ₂₁	20 ₂₀	—	—	1	—	1	"	1,106	8
1	—	—	10 ₀₀	5 ₂₀	—	0 ₂₀	—	1	—	1	"	1,106	8
—	—	1	10	5	9 ₅₀	0 ₅₀	—	1	1	—	lemezrugók öntött acélból 80 ^m /m széles 13 ^m /m vastag	1,105	8
—	1	—	10	5 ₄	9	0 ₀	—	1	—	1	lemezrugók	900	12
—	1	—	10	4 ₉	8 ₅	0 ₀	—	1	—	1	"	900	12
1	—	—	10	5 ₀	ismeretlen	1/4	—	1	—	1	lemez	—	8
1	—	—	10	5 ₀	7	1/4	—	1	—	1	tekercs	—	—
1	—	—	10	10	25	1/2	1	—	—	1	lemez	—	14
1	—	—	10	4 ₇	26	—	1	—	—	1	tekercs	—	—
—	1	—	10	5 ₀	22	1	—	1	—	1	lemez	—	10
1	—	—	10	5 ₀	23	—	—	1	—	1	tekercs	—	—
1	—	—	10	5 ₀	ismeretlen	1	—	1	—	1	lemez	—	7
—	1	—	—	11 ₇	25	1/2	—	1	—	1	"	—	12
14	10	1					10	15	2	23			

XII. Tengelytörések

3. Kimutatása az 1878-ban

A pályának és vonalainak megnevezése	T e n g e l y -												
	Összes száma a tengelytöréseknek	Mozdony alatt		Szerkocsi alatt		Személykocsik, u. m.				Teherkocsik, u. m.			
		hajtó és kapcsolt vagy vaktengelynél	futó-tengelynél	vég-tengelynél	közép-tengelynél	8 kerekek alatt	6 kerekű- ek alatt		4 kerekek alatt	8 kerekek alatt	6 kerekű- ek alatt		4 kerekek alatt
							vég- tengelynél	közép- tengelynél			vég- tengelynél	közép- tengelynél	
M. kir. államvasutak '	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cs. k. szab. déli vasút (magy. része) saját személy és teherkocsijain	4	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	
Tiszavidéki vasút: saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	10	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	
Első erdélyi vasút: saját teherkocsijai alatt	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Alföld-fiumei vasút: saját teherkocsija alatt	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
Osztrák államvasút (magy. rész): saját mozdony-, személy- és teher- kocsijain	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	
Összesen	26	2	—	4	3	3	—	1	—	—	—	14	

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

a magyar vasutakon.*

eltört tengelyeknek.

t ö r é s e l ő f o r d u l t																						
anyag szerint										kerékagyban való vastagság szerint												
közönséges kovácsolt	apró-szemű kovácsolt	hengerezett	ismeretlen fej- táju	padlizott	öntött	Bessemer-féle	egyéb	ismeretlen anya- gyaknál	95 vagy annál kevésbé	95—100	100—105	105—110	110—115	115—120	120—125	125—130	130—135	135—140	140—145	145—150	150-nél több	
																						vasból valóknál
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	2	—	—	—	—	—	—
9	5	10	—	—	1	—	—	1	—	1	—	2	3	7	5	6	1	—	—	—	—	1

XII. Tengelytörések

3. Kimutatása az 1878-ban

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	Tengely-			
	az évszak szerint			
	télien (a megelőző évi december és január- február- ban)	tavaszkor (márczius- májusban)	nyáron (június- augusztus- ban)	őszkor (szeptem- ber- november- ben)
Os. kir. szab. déli vasút (magyar rész): saját személy és teherkocsijai alatt	—	—	2	2
Tiszavidéki vasút: saját személy- és teherkocsijai alatt	—	1	4	5
Első erdélyi vasút: saját személy- és teherkocsijai alatt	—	—	1	—
Alföld-fiumei vasút: saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	—	1
Osztrák államvasút (magyar rész): saját személy- és teherkocsijai alatt	—	1	3	4
Összesen.....	1	2	10	12

* A m. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

a magyar vasutakon.*

eltört tengelyeknek.

törések fordultak elő											A	
a törés helye szerint			a törési felület minősége szerint				nyílt pályán	a pályafőn belül	nem tudni hol	Az eltört tengelyek közül dözsítható volt	közül előfordult	
kerék- agyban	sárban	más helyen	új és ép	régi törés	hiba az anyagban	ismeretlen, illetőleg fel nem ismerhető					idegen	saját
2	1	1	—	4	—	—	3	1	—	2	—	4
—	10	—	—	10	—	—	5	5	—	6	1	9
—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—
2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2
5	3	—	—	8	—	—	6	2	—	2	—	8
9	15	1	2	23	—	1	14	10	1	10	2	23

Stat. Hiv. Közl. Gőzmozdonyvasutak 1878.

XIV. A magyar vasutak személy-

(Csopón a tisztán magyar vasutak adatai foglaltnak a táblázatban, mivel a

A pályának és a pályaszemélyzetnek megnevezése	Gyógykezelésben maradt az év végén	A gyógykezeltek összes száma az év végén																										
		Általános vagy vérbetegségek		Ujképlet		Bujasenyv		Mérgezés		Vízbe-fülés		Tetetés		Agy, gerincz-agy és az idegek betegségei		Elmekórok		Szem és fül		Légzési szervek		Vér- és nyirke-dények és mirigyek						
		Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama					
Alföld-fiumei vasút:	1877																											
Mozdonyvezető	1878	8	63																1	2	3	21	1	6				
Fűtők	1877																											
	1878	14	84																		6	114	4	30				
Egyéb vonatszemélyzet	1877																				2	10						
	1878	38	65																2	20	4	20	20	158				
Állomási személyzet	1877																				2	125						
	1878	105	628			6	113														2	125						
Pályavonal-személyzet	1877																				1	40	1	12				
	1878	94	473			2	14			1	102	13	132								17	173	61	457				
Összesen	1877	1	13																		140	1	12	4	135			
	1878	259	1313			8	127			1	102	32	278								41	319	153	1424				
M. k. államvasutak: (a keleti vonalakon kívül)	1877																											
Mozdonyvezető	1878	19	142	2	17																2	4	5	39	2	4		
Fűtők	1877																											
	1878	11	151			4	52														3	8	19	158	3	16		
Egyéb vonatszemélyzet	1877																											
	1878	46	422			5	152														3	28	3	12	76	613	9	73
Állomási személyzet	1877																											
	1878	190	972			5	65														3	12	162	983	11	279		
Pályavonal-személyzet	1877																											
	1878	426	3877			5	52			2		40	402								32	570	202	4108	11	88		
Összesen	1877																											
	1878	692	5564	2	17	19	321			2		43	430								43	606	464	5901	36	460		

zetének betegedési statistikája.

(közös vasutak magyarországi részüket illető adataikat külön ki nem mutathatják.)

Emésztő szervek	Ugyanazok járulékos szerveinek	Húgy- és ivar-szervek	Bőr és kötőszövet betegségei (bujasenyven kívül)	Mozgási szervek betegségei a sérülések kivételével	Sérülések				Öngyilkosság	Összes száma a gyógykezelteknek és betegnapiaknak	Halálozások esik	Az orvosok aránya													
					szolgálatban		szolgálaton kívül																		
					Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama																	
12	50		6	62	1	6	4	30			36	240	25	144	67										
7	50	3	40	2	18	5	81	11	102	2	14	3	24	57	557	1	32	178	98	312	176				
38	192	2	19	5	48	5	37	19	83	8	140			4	14			98	144	56		121	838	1:134	
68	398	7	163	18	123	35	311	36	290	23	213	7	134	6	216			2	367	113	81	055	048		
58	342	14	31	8	82	23	187	21	141	25	330	8	50	4	379			3	1089	32	73	027	088		
				1	8	1	15	2	4	3	382			14	609										
183	1032	26	253	39	333	69	622	91	646	58	697	18	208	1000	7507	6	1611	62	75	037	060				
9	58					2	3	6	72	9	81	4	49		60	469									
9	38	2	19			4	22	12	113	5	51	3	32		75	660									
26	98	4	32	21	53	4	32	22	217	21	360	5	113		245	2205									
102	1028	3	55	40	312	57	602	103	1214	32	938	52	320		760	6780									
103	772	26	369	42	203	122	990	52	602	82	1760	14	462		1159	14255									
249	1994	35	475	103	568	189	1649	195	2218	149	3190	78	976		2299	24369	24	2332	11	108	06	07			

XIV. A magyar vasutak személy-

(Folytatás.)

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglaltatnak a táblázatban, mivel a

A pályának és a pályaszemélyzetnek megnevezése	Gyógykezelésben maradt az év végén	A gyógykezeltek összes száma az év végén																						
		Általános vagy vérbetegségek		Ujképiletek		Bujasenyv		Mérgezés		Vizbefulladás		Tetetés		Agy, gerincz- agy és az idegek betegségei		Elme- kó- rok		Szem és fül		Légzési szervek		Vér- és nyirke- dények és mirigyek		
		Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	
Duna-drávai vasút:																								
Mozdonyvezető	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fűtők	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyéb vonatszemélyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	11	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Állomási személyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	13	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pályavonal- személyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	19	102	4	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	50	319	4	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Héjszakkeleti vasút, m.:																								
Mozdonyvezető	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	16	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fűtők	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	34	229	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyéb vonatszemélyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	46	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Állomási személyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	180	738	1	25	3	56	1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pályavonal- személyzet	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	387	1954	3	66	4	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1878	663	3341	4	91	8	157	1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

zetének betegedési statistikája.

közös vasutak magyarországi részüket illető adataikat külön ki nem mutathatják.)

Emész- tő szervek	Ugyan- azok járulé- kos szervei- nek	Húgy- és ivar- szervek	Bőr és kötöz- vet be- tegségei (bujasenyven kívül)	Mozgási szervek betegségei a sérülé- sek kivé- telével	Sérülések		Ön- gyil- kos- ság	Összes száma a gyógykezel- teknek és betegnapok- nak	Haltal- esetek száma (beszámítva a kórdiák- ban és a hírtelen halálal kimutatást)	Átlagos száma az alkalmazott sze- mélyzetnek	Betegedési esetek száma az alkalmazottak százalékában	A betegségek átlagos tartama napokban	100 alkalmazottra	100 megbetegedetre	Gyógykezelő orvosok száma	Az orvosok aránya	
					szol- gálatban	szolgálá- ton kívül										a gyógykezeltek számához	összes alkalmazottak összes számához
					Esetek száma	Esetek tartama										Esetek száma	Esetek tartama
6	22	—	—	4	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	—	—	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	98	—	—	3	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	65	—	—	2	3	3	42	8	53	—	—	—	—	—	—	—	—
20	112	—	—	8	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	303	—	—	13	81	3	42	41	228	—	—	—	—	—	—	—	—
5	36	—	—	2	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	71	—	—	1	35	5	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	199	1	19	3	187	9	162	2	22	3	130	5	42	—	—	—	—
2	21	—	—	1	13	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	711	7	100	8	314	45	474	7	100	6	87	38	603	—	—	—	—
1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	748	9	130	11	377	61	552	5	66	16	211	54	584	—	—	—	—
4	37	—	—	1	13	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
275	1765	17	249	23	913	122	1307	14	188	25	428	101	1267	—	—	—	—

XIV. A magyar vasutak személy-

(Folytatás.)

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglalhatók a táblázatban, mivel a

A pályának és a pályaszemélyzetnek megnevezése	Gyógykezelésben maradt az év végén	b e t e g -																					
		Általános vagy vérbetegségek		Ujképletetek		Bujasenyv		Mérgezés		Vizbefútlás		Tettetés		Agy, gerinczagy és az idegek betegségei		Elmekörök		Szem és fül		Légzési szervek		Vér- és nyirkedények és mirigyek	
		Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama
Győr-sopron-ebenfurti vasút:																							
Mozdonyvezető	1877																						
	1878			1	8			1	1						1	6	5	18					
Fűtők	1877																						
	1878									4	8				3	10	3	10	7	45			
Egyéb vonatszemélyzet	1877															2							
	1878			4	23					7	22					22	47	11	20				
Állomási személyzet	1877	1																					
	1878	10	63		9	31				14	39			17	31	24	67						
Pályavonal - személyzet	1877	7									1												
	1878	35	218	1	180	4	32			13	30	1	4	16	35	15	106						
Összesen	1877	8									1					2							
	1878	45	281	1	180	18	94			38	99	1	4	37	82	69	248	18	65				
Mohács-pécsi vasút:																							
Mozdonyvezető	1877																						
	1878	4	28							6	52			1	8	1	6						
Fűtők	1877																						
	1878	6	30									1	4	1	10								
Egyéb vonatszemélyzet	1877																						
	1878	2	13							4	40				5	60							
Állomási személyzet	1877															1	11						
	1878	30	161									1	6	8	81								
Pályavonal - személyzet	1877																						
	1878	46	189												4	23							
Összesen	1877														1	11							
	1878	88	421							10	92		3	18	21	202							

zetének betegedési statistikája.

közös vasutak magyarországi részüket illető adataikat külön ki nem mutathatják.)

Emésztő szervek	Ügyanazok járóbeteg szerszeinek	Húg- és ivarszei	Bőr és köztörvet betegségei (bujasenyven kívül)	Mozgási szervek betegségei a sérüléseket kivéve	Sérülések		Öngyilkosság	Összes száma a gyógykezelteknek és betegnapioknak	Haltalok száma a körökben és a hirtelen halálal kimúlások)	Átlagos száma az alkalmazott személyzetnek	Betegedési esetek száma az alkalmazottak százalékában	A betegségek átlagos tartama napokban	Halálos esik 100 alkalmazottra 100 megbetegedésre	Gyógykezelő orvosok száma	Az orvosok aránya		
					szolgálatban	szolgálaton kívül									a gyógykezeltek számához	az alkalmazottak összes számához	
					Esetek száma	Esetek tartama									Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma
2	3				1	1		11	37	4							
					1	6		18	79	4							
	4	6	9	13				2		12	3	4	2	0	7	4	1:72
9	27	1	14	1	60	2	8	1	4	2	14	1	28		91	386	1:25
20	86	1	12				1	9		54					8	712	2
															11		101
31	116	6	32	10	73	2	8	6	17	5	26	3	35		291	1361	2
9	54														23	186	1
7	92	1	97					1	6	1	5	2	9		20	253	1
1	4														14	145	25
20	93														1	11	273
21	94														81	481	186
															1	11	501
58	337	1	97	2	35	15	181	1	5	11	169				210	1557	2

XIV. A magyar vasutak személy-

(Folytatás.)

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglaltnak a táblázatban, mivel a

A pályának és a pályaszemélyzetnek megnevezése	Gyógykezelésben maradt az év végén	Általános vagy vérbetegségek		Uj-képletek	Bujasenyv	Mérgezés	Viz-befutás	Tet-tetés	Agy, gerincz-agy és az idegek betegségei	El-me-kók	Szem és fül		Légzési szervek		Vér- és nyirke-dények és mirigyek					
		A gyógykezeltek összes száma az év végén									b e t e g -		b e t e g -		b e t e g -					
		Esetek száma	Esetek tartama								Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama	Esetek száma	Esetek tartama
Pécs-barcsi vasút:	1877										1	9								
Mozdonyvezető	1878	3	20						1	3						1	15			
Fűtők	1877																			
	1878	2	12						5	30			3	17	1	29				
Egyéb vonatszemélyzet	1877																			
	1878	6	28						1	5			4	15						
Állomási személyzet	1877																			
	1878	12	73								1	2	4	22						
Pályavonal -személyzet	1877																			
	1878	12	74								1	2	4	17						
Összesen	1877										1	9								
	1878	35	207						7	38	2	4	15	71	2	44				
Tiszavidéki vasút:	1877												1	20						
Mozdonyvezető	1878	10	202						2	75			11	110						
Fűtők	1877																			
	1878	24	164						1	3	3	52	9	128						
Egyéb vonatszemélyzet	1877																			
	1878	35	448	2	113				4	34	2	27	14	157	1	3				
Állomási személyzet	1877	5	158						1	20			1	9						
	1878	125	1898	6	107	4	85		9	103	14	285	70	764	10	151				
Pályavonal -személyzet	1877	3	50										1	15						
	1878	214	2491	2	19				6	119	11	153	54	887	5	97				
Összesen	1877	8	208						1	20			3	44						
	1878	408	5203	10	239	4	85		22	334	30	517	158	2046	16	251				
Vágvölgyi vasút:*	1877	20	292						1	20	2	21	13	242						
Főösszeg	1878	3015	20638	13	351	83	1199	5	189	5	103	260	1944	874	251	2338	1570	16074	191	1859

zetének betegedési statistikája.

közös vasutak magyarországi részüket illető adataikat külön ki nem mutathatják.)

Emész-tő szervek	Ugyan-azok járulé-kos szervei-nek	Húgy-és ivar-szervek	Bőr és kötöz-vev betegei (bujasenyven kívül)	Mozgási szervek betegségei a sérülé-sek kivé-telével	Sérülések		Ön-gyil-kosság	Összes száma a gyógykezel-teknek és betegnapok-nak		Halá-lozás esik	Az orvosok aránya		
					szol-gálatban	szolgálá-ton kívül		Esetek száma	Esetek tartama			Halá-lozás esik	Az orvosok aránya
					Esetek száma	Esetek tartama		Esetek száma	Esetek tartama			Halá-lozás esik	Az orvosok aránya
3	36				1	6		9	80				
7	27			3	8	2	22	23	145				
3	29	1	10					16	95				
2	14			7	36			38	244				
4	41					1	4	22	138				
19	147	1	10	8	44	3	8	16	129				
1	63							2	83				
8	126			2	71		6	152	39	736			
10	53		1	61	5	79		9	89	62	629		
1	4			1	9	1	45			3	58		
26	312	1	112	1	25	11	102	1	45	7	94		
			1	8	1	28	1	1	31	11	255		
69	655		16	226	34	368	3	235	42	581	402	5458	
							2	34		6	99		
56	532	1	16	2	37	21	265		18	277	390	4893	
2	67			1	8	2	37	2	46	4	93	23	523
169	1678	2	128	20	349	73	885	4	280	82	1193	998	13188
6	104			2	16	4	65	5	118	7	475	3	48
1486	9534	129	1721	227	2479	631	6096	442	4530	459	8114	232	2866
												9007	80159
												88	16845
												53	8
												0	1
												133	1:67
												1	1:126



