

MAGYAR STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK

ÚJ SOROZAT.

\*\*\*

110. KÖTET.

MAGYARORSZÁG VASUTAINAK ÁLLAPOTA

AZ 1938. ÉVBEN



A MAGYAR KIR. KERESKEDELEM- ÉS KÖZLEKEDÉSÜGYI MINISZTER MEGBIZÁSÁBÓL

SZERKESZTI ÉS KIADJA

A MAGYAR KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

Ára 5 pengő

UNGARISCHE STATISTISCHE MITTEILUNGEN

NEUE FOLGE.

\*\*\*

BAND 110.

STAND DER EISENBAHNEN UNGARNS

IM JAHRE 1938.

IM AUFTRAGE DES KÖNIGLICH UNGARISCHEN HANDELS- UND VERKEHRSMINISTERS

VERFASST UND HERAUSGEGEBEN

VOM

KÖNIGLICH UNGARISCHEN STATISTISCHEN ZENTRALAMT

Preis 5 Pengő

BUDAPEST

STEPHANEUM NYOMDA

1940.

## ELŐSZÓ.

E kötet a második, amelyet a Központi Statisztikai Hivatal a csonkamagyarországi vasutak helyzetéről a M. kir. Kereskedelem- és Közlekedésügyi Miniszter Úr megbízásából és támogatásával a Magyar Statisztikai Közlemények sorozatában megjelentet. A magyar vasutak adatait nagyrészt az előző évi kötet besztásában és részletességével közli, azonban egyes részeiben — így az épületekre, a mozdony- és kocsállományra vonatkozólag — több adatot tartalmaz. Ebben a kötetben a M. kir. Államvasutak teljesítményeire és pénzügyi eredményeire vonatkozó adatok már szintén naptári évről szólnak és az állományi adatok is az évvégi állapotot tüntetik fel, hogy a MÁV adatai a többi vasút adataival összehasonlíthatók legyenek. A felvidéki területsávval visszakerült vasútvonalakra vonatkozó adatokat az államvasuti rész tartalmazza, mert a visszakapott vasútvonalak mind a MÁV tulajdonában állnak. Először szerepel a kötetben a Kassa Városi Közuti Vasút, amely Kassa helyi forgalmát bonyolítja le.

A kötet bevezető szövegét *Petrichevich-Horváth Miklós báró dr.* miniszteri s.-titkár írta, aki az adatgyűjtés és feldolgozás összes munkálatait is vezette.

Budapest, 1940. év június havában.

*Dobrovits Sándor dr.,*  
miniszteri osztályfőnök,  
a M. kir. Központi Statisztikai Hivatal  
elnöke.



# TARTALOM. — INHALT.

## I. ÁLTALÁNOS JELENTÉS. — I. ALLGEMEINER BERICHT.

	Lap		Seite
Magyarország vasutai általában.....	6	<i>Die Eisenbahnen Ungarns im allgemeinen</i> .....	14

### Vasutak állapota és üzeme az 1938. évben. — *Stand und Betrieb der Eisenbahnen i. J. 1938.*

	Lap		Lap
M. kir. Államvasutak.....	16	Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	25
Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	19	Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	25
Mohács—Pécsi Vasút .....	20	Mátra Vasút.....	25
Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	20	Szegedi Gazdasági Vasút .....	26
Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	21	Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ....	26
Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	21	Debreceni Helyi Vasút .....	26
Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	22	Kassa Városi Közúti Vasút .....	27
Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút .....	22	Miskolci Villamos Vasút .....	27
Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	23	Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	27
Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	23	Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	28
Szeged—Csanádi Vasút .....	24	Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	28
Debrecen Városi Erdei Vasút .....	24	Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.....	28
Hegyközi Vasút.....	25		

## II. RÉSZLETES KIMUTATÁSOK. — II. DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

### A) Fővasutak. — A) *Hauptbahnen.*

#### B) Helyi Érdekű Vasutak. — B) *Lokalbahnen.*

	Lap		Seite
A pálya hossza .....	30	<i>Bahnlänge</i> .....	30
A pálya és műtárgyai .....	34	<i>Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen</i> .....	34
Mozdonyok, szerkocsik, motorkocsik és hóekék állománya .....	55	<i>Stand der Lokomotiven, Tender, Motor-(Trieb-)Wagen und Schneepflüge</i> .....	55
Személykocsi állomány .....	61	<i>Stand der Personewagen</i> .....	61
Poggyászkocsi állomány .....	63	<i>Stand der Gepäckwagen</i> .....	63
Teherkocsi állomány .....	65	<i>Stand der Güterwagen</i> .....	65
Postakocsi állomány .....	69	<i>Stand der Postwagen</i> .....	69
Mozdonyok és motorkocsik teljesítménye .....	71	<i>Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen</i> .....	71
Üzemanyagok .....	76	<i>Betriebsstoffe</i> .....	76
Személy- és poggyászforgalom .....	78	<i>Personen- und Gepäckverkehr</i> .....	78
Teherforgalom .....	82	<i>Güterverkehr</i> .....	82
Bevételek .....	84	<i>Einnahmen</i> .....	84
Kiadások .....	87	<i>Ausgaben</i> .....	87
Pénzügyi eredmények .....	91	<i>Finanzielle Ergebnisse</i> .....	91
Személyzet .....	92	<i>Personal</i> .....	92
Nyugdíj és egyéb .....	97	<i>Pensionen und sonstige</i> .....	97
Balesetek .....	98	<i>Unfälle</i> .....	98
Szállított áruk .....	100	<i>Beförderte Güterverkehrsgegenstände</i> .....	100

### C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. — C) *Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.*

#### D) Közúti Vasutak. — D) *Strassenbahnen.*

A pálya hossza .....	114	<i>Bahnlänge</i> .....	114
A pálya és műtárgyai .....	115	<i>Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen</i> .....	115
Közlekedési eszközök .....	118	<i>Fahrbetriebmittel</i> .....	118
Teljesítmények .....	121	<i>Leistungen</i> .....	121
Üzemanyagok .....	123	<i>Betriebsstoffe</i> .....	123
Forgalom .....	123	<i>Verkehr</i> .....	123
Pénzügyi eredmények .....	124	<i>Finanzielle Ergebnisse</i> .....	124
Személyzet .....	127	<i>Personal</i> .....	127
Balesetek .....	129	<i>Unfälle</i> .....	129

# ÁLTALÁNOS JELENTÉS.

# I. ALLGEMEINER BERICHT.

## MAGYARORSZÁG VASUTAI ÁLTALÁBAN.

Magyarország vasúti hálózata az 1938. év folyamán a felvidéki területsávnak az anyaországhoz történt visszacsatolása következtében jelentősen megnövekedett. A visszakapott vasútvonalak mind fővasutaink hálózatát növelték és a M. kir. Államvasutak igazgatása alá kerültek. Az Államvasutak a területnövekedés folytán több fontos fővonalat és sok mellékvonalat kaptak vissza. A fővonalak közül legnagyobb jelentőségű a Budapest—Szob—Párkány—Érsekújvár—Galánta—Pozsonyi kettősvágányú fővonal, amelynek Szob—Magyarbél—országhatár közötti 128-474 km-es részével a visszacsatolt felvidéki területsáv nyugati vidékének legfontosabb vasútvonala került vissza. Visszakaptuk ezenkívül a Budapest—Hatvan—Salgótarján—Losonc-i fővonalnak Somoskőújfalu—Losonc-országhatár közötti 29-789 km-es szakaszát is, valamint a Budapest—Miskolc—Hidasnémeti—Kassa—Poprád-i fővonalnak Hidasnémeti és Hernádtihany—országhatár közötti 30-064 km-es részét, továbbá ugyanennek a fővonalnak Miskolctól keletfel elágazó Sátoraljaújhelyen át vezető Sátoraljaújhely — Csap — Bátor — Beregszász — Tiszaújhely—országhatár közötti 109-779 km-es részét. Visszakerült még a Csap—Ungvár—országhatár 22-409 km-es és a Bátor—Munkács—országhatár 29-344 km-es vonalrész is, melyek szintén fővonalnak számítanak, s a visszatért területsáv keleti részeit kötik össze az ország fővárosával. A felvidéki területsávval összesen 1.077-995 km új vonal került a Máv. tulajdonába, amely az Államvasutak eddigi hálózatát 14-10%-kal növelte. Az 1938. év végén az ország három fővasútjának a M. kir. Államvasutak, a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút és a Mohács—Pécsi Vasút vonalainak építési hossza 8.869-621 km-t tett ki az előző évi 7.792-245 km-rel szemben, ami 13-83%-os emelkedést jelent.

Helyi érdekű vasút a visszacsatolt felvidéki területen nem volt s így az 1938. évi területnagyság növekedés a helyi érdekű vasutak vonalhosszát nem növelte. Az 1938. év folyamán is nyolc helyi érdekű vasút volt tehát üzemben<sup>1)</sup> és pedig az Alföldi Első Gazdasági Vasút, a Bodrogi Gazdasági Vasút, a

Budapesti Helyi Érdekű Vasutak, a Cegléd környéki Gazdasági Vasút, a Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút, a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút, a Nyíregyháza vidéki Kisvasutak, és a Szeged—Csánádi Vasút. A helyi érdekű vasutak építési hossza az 1938. év végén 735-755 km-t tett, az előző év végi 735-805 km-rel szemben.

Korlátolt közforgalomra berendezett vasutaink száma is változatlanul hat maradt, mert korlátolt közforgalmú vasút sem volt a visszakapott területen. A korlátolt közforgalomra berendezett vasutak, tehát Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút és a Szegedi Gazdasági Vasút építési hossza az 1938. év végén 231-404 km volt, tehát az 1937. év végi 231-369 km-rel szemben alig változott.

Közúti vasutaink száma az előző évi hétről nyolcra emelkedett, mert a Kassa Városi Közúti Vasút visszakerült. Az 1938. év végén tehát a következő közúti vasutak álltak üzemben: a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. a Debreceni Helyi Vasút, a Kassa Városi Közúti Vasút, a Miskolci Villamos Vasút, a Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút, a Pécs Városi Közlekedési Vállalat, a Szegedi Közúti Vaspálya Rt. és a Szombathelyi Villamos Közúti Vasút. A közúti vasutak vonalainak együttes építési hossza az 1938. év végén 263-539 km-t ért el, az előző év végi 243-387 km-rel szemben; a növekedés 8-3%-nak felel meg. A Kassa Városi Közúti Vasút vonalhosszát meghaladó emelkedés a Beszkárt hálózatának megnövekedéséből származik.

Magyarország összes vasutainak építési hossza az 1938. év végén 10.100-319 km volt, az előző évi 9.002-806 km-rel szemben. A növekedés, amelyet majdnem teljes egészében a felvidéki területsávval visszacsatolt vonalak eredményeztek, 1.097-513 km-t tesz ki. A vasútvonalak építési hossza ezek szerint egy év alatt 12-19%-kal emelkedett. A vasutak üzleti hossza ugyanakkor 10.288-374 km-t ért el, az előző év végi 9.181-990 km-rel szemben, ami 1.106-384 km növekedést jelent. Vasutaink

üzleti hossza tehát egy év alatt 12-05%-os gyarapodást mutat. A vágányok hossza az 1938. év végén 15.102-558 km-t tett, az előző évi 13.412-302 km-rel szemben, vagyis 1.690-256 km-rel nőtt, tehát 12-60%-kal haladta meg az előző évi hosszát.

A hazai vasutak a vontatást 1.704 gőzmozdonnyal és 89 más üzemű mozdonnyal látták el, ezenkívül üzemben volt 1.625 mótorkocsi és 36 sinautó is. A gőzmozdonyok száma tehát 15-tel, a más üzemű mozdonyoké 5-tel gyarapodott, s a mótorkocsik száma is 17-tel emelkedett, ezzel szemben a sinautók száma 3-mal csökkent. Vasutaink személykocsi állománya 5.026 darabot, teherkocsi állománya pedig 44.556 darabot tett ki, míg egy évvel ezelőtt a kocsiállomány csak 4.941 darab személykocsiból és 42.752 teherkocsiból állott. A poggyászszállítására 1.147 poggyászkocsi, a posta szállítására pedig 255 postakocsi szolgált, az előző évi 1.142 poggyászkocsival és 233 postakocsival szemben.

Vasutaink az 1938. év folyamán a vontatási szolgálatban 125,039.951 mozdony (mótorkocsi) kilométert teljesítettek, az előző évi 116,742.867 mozdony (mótorkocsi) kilométerrel szemben, teljesítmény-növekedésük tehát 7-10%-ot ért el. A szállítással a vasutak 13.855,803.790 bruttótonnakilométert végeztek, az előző évi 12.499,148.938 bruttótonnakilométerrel szemben. Az emelkedés itt 10-70%-os volt. A kocsiengelykilométerek száma az előző évi 1.507,562.641-ről 1.620,943.537-re növekedett, ami 7-52%-os emelkedést jelent.

Összes vasutaink az 1938. évben 441,165.021 utast szállítottak, csaknem egy millióval kevesebbet

az előző évinél; a csökkenés az utasforgalomban tehát 4-53%-nak felel meg. Bár az Államvasutak forgalma jelentősen emelkedett az összes vasutak által szállított utasok számánál, mégis csökkenés mutatkozik, mert a Beszkárt forgalma, amely az összes vasutak személyforgalmának majdnem háromnegyed részét adja, mintegy 36 millió utassal visszaesett. A személyszállítással vasutaink 4.166,598.253 személykilométert teljesítettek, az előző évi 3.895,446.825-tel szemben, az emelkedés itt 6-96%-ot tett.

Számottevően emelkedett a vasutak áruforgalma, ugyanis az 1938. évben 27,028.058 tonna árut szállítottak, míg az előző évben 25,696.826 tonnát forgalmaztak, a növekedés tehát 5-18%-os volt. Vasutaink az áruszállítás révén 3.138,430.683 árutonnakilométert teljesítettek, az előző évi 3.046,386.588-cal szemben, ami 3-02%-os emelkedést jelent.

A hazai vasútállalatok 1938. évi bevétele 342,845.417 pengőért ért el, az előző évi 319,422.520 pengő bevétel után, s így a bevételek 7-33%-kal meghaladták az előző évit. A kiadások összege 370,958.065 pengőért tett, tehát 7-00%-kal nagyobb volt az előző évinél, amely 346,686.873 pengő volt. A vasútállalatok az 1938. évet 28,112.648 pengő hiánnyal zárták, míg egy évvel ezelőtt a hiány 27,264.353 pengőért tett ki. A mutatkozó hiány legnagyobb része a M. kir. Államvasutak üzletmenetéből származik.

Magyarország vasutainak 1938. évi állapotáról és forgalmáról szóló főbb adatokat a következő táblázatok tartalmazzák:

<sup>1)</sup> Idetartozik még a Gyula vidéki Hév. is, de a vasút vonalának legnagyobb részét a trianoni határ Romániának juttatta és a megmaradt rész oly csekély jelentőségű, hogy e munka nem tárgyalja.

## A magyar vasutak 1937—1938. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Építési hossz <i>Baulänge</i>		Üzleti hossz <i>Betriebstänge</i>	
	az év végén kilométer — mit Jahresschluss, in Kilometern			
	1937	1938	1937	1938
<b>I. Fővasutak.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
1. M. kir. Államvasutak .....	7.642-161	8.719-662	7.818-376	8.904-573
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	94-490	94-365	94-637	94-637
3. Mohács—Pécsi Vasút .....	55-594	55-594	54-844	54-844
Összesen — Zusammen...	7.792-245	8.869-621	7.967-857	9.054-054
<b>II. Helyi Érdekű Vasutak.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	142-422	142-422	139-755	139-755
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	87-376	87-376	89-115	89-115
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148-093	148-043	148-065	148-065
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	32-099	32-099	32-099	32-099
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	59-828	59-828	62-470	62-470
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	62-533	62-533	64-166	64-166
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	76-832	76-832	76-496	76-496
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	126-622	126-622	132-843	132-843
Összesen — Zusammen...	735-805	735-755	745-009	745-009
<b>III. Korlátozott közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút .....	35-875	35-910	35-875	35-910
2. Hegyközi Vasút .....	26-120	26-120	26-120	26-120
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	59-630	59-630	59-130	59-130
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	36-312	36-312	35-528	35-528
5. Mátra Vasút .....	5-600	5-600	6-240	6-240
6. Szegedi Gazdasági Vasút .....	67-832	67-832	67-565	67-565
Összesen — Zusammen...	231-369	231-404	230-458	230-493
<b>IV. Közúti vasutak.</b> <i>Strassenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ...	183-329	187-639	183-329	187-639
2. Debreceni Helyi Vasút .....	17-042	17-465	16-207	16-630
3. Kassa Városi Közúti Vasút .....	—	15-419	—	15-419
4. Miskolci Villamos Vasút .....	8-700	8-700	6-920	6-920
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	8-740	8-740	7-000	7-000
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	5-450	5-450	5-400	5-400
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	17-215	17-215	17-000	17-000
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	2-911	2-911	2-810	2-810
Összesen — Zusammen...	243-387	263-539	238-666	258-818
Mindössze — Insgesamt...	9.002-806	10.100-319	9.181-990	10.288-374

<sup>1)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös mozdony- és kocsiallóhelye van. — Hat mit der Győr—Sopron—Ebenfurt

## Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1937 u. 1938.

Vágányok hossza az év végén kilométer <i>Geleislänge mit Jahres- schluss, in Kilometern</i>	Gőz- <i>Dampf-</i>		Egyéb <i>Sonstige</i>		Mótorokocsik <i>Motorwagen</i>		Sínautók <i>Schiennautos</i>		Személy- <i>Personen-</i>		Téher- <i>Güter-</i>		
	mozdonyok — Lokomotiven				Kocsik — Wagen								
	száma évi átlagban — Zahl im Jahresdurchschnitt				összes száma — Gesamtzahl								
1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938
11.464-386	13.129-141	1.600	1.615	33	35	149	157	25	22	3.781	3.845	40.072	41.363
135-534	135-284	32	32	1	1	11	11	2	2	76	76	469	572
84-604	84-604	9	9	—	—	—	—	—	—	9	9	280	280
11.684-524	13.349-029	1.641	1.656	34	36	160	168	27	24	3.866	3.930	40.821	42.215
172-761	172-761	6	6	3	3	11	11	4	4	39	39	212	212
93-557	93-657	2	2	2	2	4	4	1	1	7	7	110	107
294-516	294-416	5	5	21	21	108	108	—	—	240	240	265	265
32-867	32-867	—	—	1	1	2	2	—	—	8	8	40	40
65-631	65-631	4	4	—	—	—	—	4	4	11	11	69	465
67-731	67-108	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
86-918	86-968	4	4	2	2	11	11	1	1	19	19	129	129
162-568	162-568	7	7	1	1	7	7	2	2	28	28	755	755
976-549	975-976	28	28	30	30	143	143	12	12	352	352	1.580	1.973
38-122	40-600	2	2	—	—	2	3	—	—	3	3	28	26
28-402	28-402	2	2	—	—	2	2	—	—	1	1	35	35
64-168	64-386	3	3	2	2	4	4	—	—	9	9	26	26
41-098	41-098	6	6	—	—	3	3	—	—	5	14	83	91
6-033	6-033	2	2	—	—	—	—	—	—	6	7	2	3
75-408	75-408	—	—	4	4	1	1	—	—	15	15	58	58
253-231	255-927	15	15	6	6	12	13	—	—	39	49	232	239
418-698	422-601	—	—	11	11	1.186	1.176	—	—	642	642	114	114
25-305	25-788	3	3	—	—	30	30	—	—	14	14	—	—
—	19-242	—	—	—	—	—	18	—	—	—	10	—	10
9-378	9-378	—	—	1	1	17	19	—	—	1	1	—	—
9-438	9-438	—	—	—	—	12	12	—	—	9	9	2	2
6-437	6-437	—	—	1	1	13	13	—	—	6	6	—	—
25-519	25-519	2 <sup>2)</sup>	2	1	1	28	26	—	—	12	13	3	3
3-223	3-223	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
497-998	521-626	5	5	14	17	1.293	1.301	—	—	684	695	119	129
13.412-302	15.102-558	1.689	1.704	84	89	1.608	1.625	39	36	4.941	5.026	42.752	44.556

Bahn einen gemeinsamen Lokomotiv- und Wagenstand. — <sup>2)</sup> Ideiglenesen üzemen kívül. — Vorübergehend ausser Betrieb.

## A magyar vasutak 1937—1938. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Poggyász- kocsik <i>Gepäckwagen</i>		Postakocsik <i>Postwagen</i>		A teljesített mozdony- (mótorokcsi-) kilométerek száma <i>Zahl der geleisteten Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometer</i>	
	összes száma — <i>Gesamtzahl</i>				1937	1938
	1937	1938	1937	1938		
<b>I. Fővasutak.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
1. M. kir. Államvasutak .....	1.100	1.100	215	234	56,275.074	62,383.066
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	16	16	5	5	625.695	630.688
3. Mohács—Pécsi Vasút .....	6	6	—	—	174.441	200.618
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.122	1.122	220	239	57,075.210	63,214.372
<b>II. Helyi Érdekű Vasutak.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	8	8	2	2	445.516	444.582
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	2	2	416.964	432.460
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2	2	4	4	5,296.308	5,642.433
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	97.796	96.794
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3	3	—	—	213.640	252.808
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1)	1)	1)	1)	147.209	170.526
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	3	3	409.158	751.069
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	7	7	2	2	663.563	648.508
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	20	20	13	13	7,690.154	8,439.180
<b>III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút .....	—	1	—	—	44.685	34.040
2. Hegyközi Vasút .....	—	—	—	1	59.437	64.045
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	—	2	—	—	123.262	129.426
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	—	1	—	1	86.542	90.650
5. Mátra Vasút .....	—	1	—	—	8.536	8.249
6. Szegedi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	151.982	149.581
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	—	5	—	2	474.444	475.991
<b>IV. Közúti vasutak.</b> <i>Strassenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ...	—	—	—	—	47,867.250	48,456.000
2. Debreceni Helyi Vasút .....	—	—	—	—	1,232.992	1,228.406
3. Kassa Városi Közúti Vasút .....	—	—	—	—	—	728.638
4. Miskolci Villamos Vasút .....	—	—	—	—	548.432	547.315
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	—	—	—	1	222.091	275.938
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	—	—	—	—	433.441	463.394
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	—	—	—	—	996.432	1,006.301
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	—	—	—	—	202.421	204.416
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	—	—	—	1	51,503.059	52,910.408
Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	1.142	1.147	233	255	116,742.867	125,039.951

1) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös mozdony- és kocsiállománya van. — Hat mit der Győr—Sopron—Ebenfurtier Bahn

## Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1937 u. 1938.

A teljesített — <i>Zahl der geleisteten</i>				A szállított utasok száma <i>Zahl der beförderten Reisenden</i>	
bruttotonna- <i>Bruttotonnen-</i>		kocsitengely- <i>Wagenachs-</i>		1937	1938
kilométerek száma — <i>Kilometer</i>					
1937	1938	1937	1938	1937	1938
11.453,340.500	12.476,536.600	1.268,846.740	1.370,258.266	71,154.744	80,695.400
93,406.259	82,888.519	10,772.308	10,169.926	768.391	802.523
31,478.576	35,414.789	4,416.967	5,066.662	111.393	115.251
11.578,225.335	12.594,839.908	1.284,036.015	1.385,494.854	72,034.528	81,613.174
10,041.440	8,987.821	5,045.928	5,001.549	712.717	782.201
10,620.768	10,264.015	3,957.550	3,695.862	382.008	399.039
2)	200,829.104	27,126.622	31,156.834	28,505.786	30,142.328
590.627	826.428	970.107	875.686	112.335	103.894
7,931.555	7,501.895	1,413.355	1,420.710	108.384	121.846
13,585.291	18,805.642	1,755.214	2,489.700	154.164	172.520
13,307.275	14,681.033	4,657.194	4,945.349	1,189.487	1,321.368
59,461.792	63,147.910	8,467.460	8,849.998	810.515	913.944
115,538.748	325,043.848	53,393.430	58,435.688	31,975.396	33,957.140
2)	3,359.796	2)	1,011.658	47.293	53.632
1,476.680	972.651	603.936	627.440	39.086	42.026
4,438.420	4,519.593	1,772.232	1,771.765	147.254	168.835
3,015.258	3,128.320	2)	1,096.778	116.166	126.611
2)	2,234.870	77.526	73.882	40.846	37.904
4,799.460	4,971.915	1,421.674	1,572.560	233.630	248.643
13,729.818	19,187.145	3,875.368	6,154.083	624.275	677.651
766,148.227	851,827.288	158,742.098	161,593.684	340,059.392	304,415.245
2)	1,995.145	2,613.902	2,586.899	8,303.615	7,859.773
—	13,320.048	—	1,579.864	—	2,835.276
6,278.447	6,645.011	1,120.991	2,115.971	2,466.820	2,682.395
2,965.854	3,616.593	461.721	568.750	1,090.307	1,221.718
4,566.440	7,221.838	866.882	926.788	2,899.441	3,062.239
10,783.519	11,025.617	2,047.392	2,078.124	2,281.948	2,469.962
912.550	1,081.349	404.842	408.832	371.321	370.448
791,655.037	896,732.889	166,257.828	170,858.912	357,472.844	324,917.056
12,499,148.938	13,835,803.790	1,507,562.641	1,620,943.537	462,107.043	441,165.021

einen gemeinsamen Lokomotiv- und Wagenstand, — 2) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

## A magyar vasutak 1937—1938. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Teljesített személykilométerek száma <i>Zahl der geförderten Personenkilometer</i>		Szállított összes áruk súlya, tonna <i>Gewicht der gesamten beförderten Güter, in Tonnen</i>	
	1937	1938	1937	1938
	<b>I. Fővasutak.</b> <i>Hauptbahnen.</i>			
1. M. kir. Államvasutak .....	2.193.508.201	2.438.960.440	23.043.962	24.220.758
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	24.320.672	25.544.354	576.863	572.816
3. Mohács—Pécsi Vasút .....	2.077.447	2.160.777	280.914	332.983
Összesen — Zusammen...	2.219.906.320	2.466.665.571	23.901.739	25.126.557
<b>II. Helyi Érdekű Vasutak.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	6.518.878	7.355.879	92.478	92.909
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	6.680.648	6.940.674	84.239	85.151
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	216.476.354	227.655.867	539.236	500.856
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	2.115.408	1.833.896	5.154	4.339
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3.647.858	3.787.835	77.311	100.475
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3.089.872	3.098.288	95.359	154.972
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	10.797.725	12.029.568	98.541	97.073
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	17.273.317	19.984.542	383.913	383.525
Összesen — Zusammen...	266.600.060	282.686.549	1.376.231	1.419.300
<b>III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút .....	925.631	1.052.063	61.429	21.513
2. Hegyközi Vasút .....	648.910	688.882	32.729	32.794
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	2.828.575	3.272.208	11.738	17.187
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	1.393.992	1.455.707	103.316	103.024
5. Mátra Vasút .....	251.454	233.595	63	85
6. Szegedi Gazdasági Vasút .....	5.730.180	6.035.941	17.836	23.632
Összesen — Zusammen...	11.778.742	12.738.396	227.111	198.235
<b>IV. Közúti vasutak.</b> <i>Strassenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ...	1.353.436.380	1.353.272.683	157.981	142.066
2. Debreceni Helyi Vasút .....	26.172.325	24.721.684	6.909	6.696
3. Kassa Városi Közúti Vasút .....	—	7.863.654	—	98.745
4. Miskolci Villamos Vasút .....	6.433.532	6.620.188	211	542
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	3.436.242	3.911.148	—	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	2.900.386	3.059.682	—	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	4.003.064	4.317.802	26.644	35.917
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	779.774	740.896	—	—
Összesen — Zusammen...	1.397.161.703	1.404.507.737	191.745	283.966
Mindössze — Insgesamt...	3.895.446.825	4.166.598.253	25.696.826	27.028.058

## Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1937 u. 1938.

Teljesített tonnakilométerek száma <i>Zahl der geleisteten Tonnenkilometer</i>	Összes — Gesamte				Feltesleg (+) vagy hiány (-) <i>Überschuss (+) oder Abgang (-)</i>		
	bevételek <i>Einnahmen</i>		kiadások <i>Ausgaben</i>		P e n g ő		
	1937	1938	1937	1938	1937	1938	
2.960.142.459	3.051.690.647	247.407.790	267.278.690	273.574.953	295.221.191	-26.167.163	-27.942.501
32.230.483	27.377.619	3.885.470	3.681.046	3.586.913	3.463.734	+ 298.557	+ 217.312
15.117.450	17.730.008	1.312.414	1.370.479	1.577.987	1.623.978	- 265.573	- 253.499
3.007.490.392	3.096.798.274	252.605.674	272.330.215	278.739.853	300.308.903	-26.134.179	-27.978.688
2.086.573	2.098.002	509.953	534.685	546.672	573.749	- 36.719	- 39.064
2.276.981	2.198.592	449.121	468.881	477.217	480.659	- 28.096	- 11.778
4.226.699	3.809.496	8.328.622	8.641.573	9.540.339	9.054.233	- 1.211.717	- 412.660
98.278	85.946	71.274	74.878	71.016	80.728	+ 258	+ 5.850
1.593.265	1.469.513	429.706	444.810	387.456	389.614	+ 42.250	+ 55.196
3.107.441	6.182.752	320.156	436.909	304.953	422.162	+ 15.203	+ 14.747
3.007.457	2.914.575	616.168	669.577	620.427	662.772	- 4.259	+ 6.805
18.137.687	18.249.562	2.268.965	2.297.891	2.240.403	2.263.387	+ 28.562	+ 34.504
34.534.381	37.008.438	12.993.965	13.569.204	14.188.483	13.927.304	- 1.194.518	- 358.100
1.095.722	545.126	111.606	119.174	97.961	96.639	+ 13.645	+ 22.535
616.860	605.039	99.405	100.382	73.508	74.459	+ 25.897	+ 25.923
317.286	372.235	132.717	158.701	145.418	171.333	- 12.701	- 12.632
1.015.004	1.072.978	183.469	189.207	183.469	189.207	—	—
398	527	16.962	18.831	20.936	23.077	- 3.974	- 4.246
585.201	737.386	241.797	263.076	241.797	263.076	—	—
3.630.471	3.333.291	785.956	849.371	763.089	817.791	+ 22.867	+ 31.580
600.479	534.360	50.975.815	53.379.001	50.973.437	53.378.641	+ 2.378	+ 360
17.963	17.410	739.600	804.014	625.243	647.388	+ 114.357	+ 156.626
—	587.448	—	459.653	—	415.357	—	+ 44.296
2.304	3.888	415.210	459.369	406.637	418.461	+ 8.573	+ 40.908
—	—	182.050	208.504	195.935	210.305	- 13.885	- 1.801
—	—	264.624	287.307	261.948	287.103	+ 2.676	+ 204
110.598	147.574	400.083	438.193	452.639	464.608	- 52.556	- 26.415
—	—	59.543	60.586	79.609	82.204	- 20.066	- 21.618
731.344	1.290.680	53.036.925	56.096.627	52.995.448	55.904.067	+ 41.477	+ 192.560
3.046.386.588	3.138.430.683	319.422.520	342.845.417	346.686.873	370.958.065	-27.264.353	-28.112.648

## DIE EISENBAHNEN UNGARNS IM ALLGEMEINEN.

Das Eisenbahnnetz Ungarns hat sich im Laufe d. J. 1938 infolge des stattgefundenen Rückanschlusses des oberländischen Gebietsstreifens an das Mutterland, erheblich vergrößert. Die rückerlangten Bahnlinien vermehrten alle das Netz unserer Hauptbahnen und gelangten unter die Verwaltung der kön. ung. Staatsbahnen. Letztere haben infolge des Gebietszuwachses mehrere wichtige Hauptlinien und viele Nebenlinien zurückerhalten. Unter den Hauptlinien ist von größter Bedeutung die zweigeleisige Hauptlinie Budapest—Szob—Párkány—Érsekújvár—Galánta—Pozsony, mit deren 128·474 km langem Teil zwischen Szob und Magyarbél—Landesgrenze die wichtigste Eisenbahnstrecke der westlichen Gegend des rückangeschlossenen oberländischen Gebietsstreifens heimkehrte. Überdies erhielten wir auch die 29·789 km lange Strecke Somoskőújfalu—Losonc—Landesgrenze der Hauptlinie Budapest—Hatvan—Salgótarján—Losonc wieder zurück, sowie den 30·064 km langen Teil zwischen Hidasnémeti—Hernádtihany—Landesgrenze der Hauptlinie Budapest—Miskolc—Hidasnémeti—Kassa—Poprád, ferner den nach Osten abzweigenden, über Sátoraljaújhely führenden 109·779 km langen Teil zwischen Sátoraljaújhely—Csap—Bátyu—Beregszász—Tiszaújhely—Landesgrenze derselben Hauptlinie. Rückgelangt sind noch die 22·409 km lange Strecke Csap—Ungvár—Landesgrenze und die 29·344 km lange Strecke Bátýu—Munkács—Landesgrenze, die gleichfalls als Hauptlinien zählen und die Ostgegenden des heimgekehrten Gebietsstreifens mit der Landeshauptstadt verbinden. Mit dem oberländischen Gebietsstreifen gerieten im ganzen 1.077·995 km neue Linien in das Eigentum der Staatsbahnen, wodurch deren bisheriges Bahnnetz um 14·10 v. H. vergrößert wurde. Ende 1938 betrug die Baulänge der Strecken der drei Hauptbahnen des Landes: der kön. ung. Staatsbahnen, der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn und der Mohács—Pécsér Bahn 8.869·621 km, gegen 7.792·245 km im Vorjahr, was eine Erhöhung von 13·83 v. H. bedeutet.

Lokalbahnen gab es im rückangeschlossenen Gebiet nicht und so hat die Gebietsvergrößerung v. J. 1938 die Bahnlänge der Lokalbahnen nicht gesteigert. Mithin waren auch im Laufe d. J. 1938 acht Lokalbahnen in Betrieb<sup>1)</sup>, u. zw. die Alföldi Első Gazdasági Vasút, Bodrogekői Gazdasági Vasút, Budapesti Helyi Érdeki Vasutak, Cegléd-környéki Gazdasági Vasút, Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdeki Vasút, Fertővidéki Helyi Érdeki Vasút, Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak und Szeged—Csanádi Vasút. Die Baulänge der Lokalbahnen betrug Ende 1938: 735·755 km, gegenüber von 735·805 km am Ende des Vorjahres.

Auch die Anzahl der für beschränkt-öffentlichen Verkehr eingerichteten Eisenbahnen verblieb unverändert sechs, weil auf dem heimgekehrten Gebiet sich auch keine beschränkt-öffentlichen Bahnen befanden. Die gesamte Baulänge der beschränkt-öffentlichen Eisenbahnen, d. i. der Debrecen—Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút und Szegedi Gazdasági Vasút betrug Ende 1938: 231·404 km, hat sich mithin gegen die vorjährigen 231·369 km kaum verändert.

Die Zahl der Straßenbahnen Ungarns hat sich von den vorjährigen sieben auf acht erhöht, da die Städtische Straßenbahn in Kassa wiedergekehrt ist. Ende 1938 standen somit die folgenden Straßenbahnen in Betrieb: Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt., Debreceni Helyi Vasút, Kassa Városi Közúti Vasút, Miskolci Villamos Vasút, Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút, Pécs Városi Közlekedési Vállalat, Szegedi Közúti Vaspálya Rt. und Szombathelyi Villamos Közúti Vasút. Die gesamte Baulänge der Strecken unserer Straßenbahnen erreichte mit Ende 1938: 263·539 km, was gegenüber den vorjährigen 243·387 km einer Zunahme von 8·3 v. H. entspricht. Die die Bahnlänge der «Kassai Városi Közúti Vasút» übersteigende Zunahme wurde durch die Vergrößerung des Budapester Straßenbahnnetzes herbeigeführt.

Die Baulänge der gesamten Eisenbahnen Un-

garns betrug Ende 1938: 10.100·319 km, gegenüber von 9.002·806 km im Vorjahr; diese Zunahme, die beinahe zur vollen Gänze durch die infolge des Rückanschlusses des oberländischen Gebietsstreifens rückerlangten Strecken entstand, erreichte 1.097·513 km. Demgemäß ist die Baulänge unserer Bahnlinien innerhalb eines Jahres um 12·19 v. H. gestiegen. Die Betriebslänge der ungarischen Eisenbahnen belief sich zur selben Zeit auf 10.288·374 km, gegen 9.181·990 km am Ende des Vorjahres, was eine Zunahme von 1.106·384 km bedeutet. Die Betriebslänge unserer Bahnen weist also binnen einem Jahr einem Zuwachs von 12·05 v. H. auf. Die Gesamtlänge der Geleise stellte sich Ende d. J. 1938 auf 15.102·558 km, gegenüber den vorjährigen 13.412·302 km, d. h. sie nahm um 1.690·256 km zu und überstieg somit die vorjährige Geleislänge um 12·60 v. H.

Die ungarischen Eisenbahnen haben die Zugförderung mit 1.704 Dampflokomotiven und 89 anders betriebenen Lokomotiven versehen; überdies waren auch 1.625 Motor-(Trieb-) Wagen und 36 Schienenautos in Betrieb. Die Zahl der Dampflokomotiven ist mithin um 15, jene der Motorwagen um 5 gestiegen und auch die Zahl der Motorwagen wuchs um 17; demgegenüber sank die Zahl der Schienenautos um 3. Der Stand der Personenwagen unserer Eisenbahnen betrug 5.026 Stück, jener der Güterwagen aber 44.566 Stück, während vor einem Jahr der Wagenpark nur aus 4.941 Stück Personenwagen und 42.752 Stück Güterwagen bestand. Für die Gepäckbeförderung dienten 1.147 Gepäckwagen, für die Postbeförderung aber 255 Postwagen, gegenüber von 1.142 Gepäckwagen und 233 Postwagen i. J. 1937.

Die Eisenbahnen Ungarns haben im Laufe d. J. 1938 in der Zugförderung 125.039.951 Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer geleistet, gegen die vorjährigen 116.742.867 Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer; die Steigerung ihrer Leistung beträgt also 7·10 v. H. Mit der Beförderung leisteten unsere Bahnen 13.855.803.790 Bruttotonnenkilometer, gegen 12.499.148.938 Bruttotonnenkilometer im Vor-

jahr. Die Erhöhung erreichte hier 10·70 v. H. Die Zahl der Wagenachskilometer ist von den vorjährigen 1.507.562.641 auf 1.620.943.537 gewachsen, was eine Steigerung von 7·52 v. H. bedeutet.

Die gesamten Eisenbahnen Ungarns haben in 1938: 441.165.021 Reisende befördert, d. i. um fast eine Million weniger als im Vorjahr; die Verringerung im Reisendenverkehr entspricht somit 4·53 v. H. Wiewohl der Verkehr der Staatseisenbahnen erheblich anstieg, zeigt sich bei der Zahl der durch sämtliche Eisenbahnen beförderten Reisenden dennoch eine Abnahme, weil der Verkehr der «Beszkárt» (Budapester Hauptstädt. Verkehrs-A. G.), welcher beinahe drei Viertel des Personenverkehrs sämtlicher ungar. Bahnen beistellt, um ungefähr 36 Millionen Reisenden zurückfiel. In der Personenbeförderung haben unsere Eisenbahnen 4.166.598.253 Personenkilometer geleistet; gegenüber den vorjährigen 3.895.446.825 entspricht hier die Steigerung 6·96 v. H.

Erheblich ist der Güterverkehr der ungarischen Bahnen gestiegen, sie beförderten nämlich i. J. 1938 an Gütern 27.028.058 Tonnen, während im Vorjahr ein Güterverkehr von 25.696.826 Tonnen abgewickelt wurde; die Zunahme beträgt also 5·18 v. H. Mittels der Güterbeförderung leisteten unsere Bahnen 3.138.430.683 Gütertonnenkilometer, gegen die vorjährigen 3.046.386.588, was eine Steigerung von 3·02 v. H. bedeutet.

Die Einnahmen der ungarischen Eisenbahnunternehmungen beliefen sich i. J. 1938 auf 342.845.417 Pengő, gegenüber von 319.422.520 Pengő im Vorjahr; die Einnahmen überstiegen also im Berichtsjahr um 7·33 v. H. jene v. J. 1937. Die Summe der Ausgaben erreichte 370.958.065 Pengő und überstieg so um 7·00 v. H. die vorjährige, die 346.686.873 Pengő betrug. Die Eisenbahnunternehmungen schlossen das Betriebsjahr 1938 mit einem Abgang von 28.112.648 Pengő ab, während vor einem Jahr das Defizit 27.264.353 Pengő ausmachte. Der größte Teil des entstandenen Abgangs entstammt dem Geschäftsgang der Kön. Ungarischen Staatsbahnen.

<sup>1)</sup> Hierher gehört noch die «Gyulavidéki Hév.», doch liess das Trianoner Friedensdiktat den grössten Teil dieser Bahnlinie Rumänien zukommen, und die bei Ungarn verbliebene Strecke ist von so geringer Bedeutung, dass dieses Werk sie nicht bespricht.



## A VASUTAK ÁLLAPOTA ÉS ÜZEME AZ 1938. ÉVBEN.

### I. FŐVASUTAK.

#### 1. Magyar királyi Államvasutak.

A M. kir. Államvasutak vonalainak építési hossza az országnak 1938. év folyamán bekövetkezett területgyarapodása következtében 1.077-995 km-rel megnövekedett. Az év végén az Államvasutak igazgatása alatt álló vonalak építési hossza 8.719-662 km-t tett ki, míg az előző év végén 7.642-161 km volt. Az építési hossz növekedése 14-10%-nak felel meg. Az építési hosszából 8.677-601 km rendes nyomtávú, 42-061 km pedig keskeny nyomtávú vonal volt. Az egyvágányú pálya hossza 7.699-694 km-t tett ki az előző évi 6.770-646 km-rel szemben, a növekedés 13-72%. A két- és többvágányú pálya építési hossza az előző évi 871-515 km-ről 1.019-968 km-re emelkedett, ez 17-03%-os növekedést jelent. A két- és többvágányú pályák hossza a vonalak teljes hosszának 11-70%-át (1937-ben 11-40%-át) alkotja. A vonalak tengelynyomás szerinti megoszlása a következőképpen alakult: 18 tonna és annál nagyobb tengelynyomású volt a pálya 1.842-914 km-en, 13—17-9 tonna tengelynyomású 3.294-802 km-en és 6—12-9 tengelynyomású 3.581-946 km hosszon. Villamosüzemre az év végén 243-324 km volt berendezve, amelyből 188-761 km a két- és többvágányú pályára 54-563 km pedig az egyvágányú pályára jut. A MÁV üzleti hossza az 1938. év végén 8.904-573 km-t tett ki, az előző évi 7.818-376 km-rel szemben, a növekedés itt 13-89% volt. Az üzleti hosszából 7.711-619 km saját vonal, 1.151-909 km saját kezelésben álló idegen vonal, 36-605 km közösen használt idegen vonal, 4-440 km pedig idegen vasutak kezelésében levő saját vonal volt. Az évi átlagos üzleti hossz 7.976-198 km az előző évi 7.818-828 km-rel szemben. Az évi átlagos üzleti hosszából a személyforgalomra 7.860-595 km (1937-ben 7.702-923 km), a teherforgalomra pedig 7.976-198 km (1937-ben 7.818-828 km) vonal szolgál. A villamosüzemre berendezett vonalak üzleti hossza az év végén 249-198 km (1937-ben 244-067 km) tett, amelyből 192-173 km a két- és többvágányú vonal, 57-025 km pedig az egyvágányú vonal volt.

A pályatest összes építési hossza az 1938. év végén 8.719-662 km-t ért el, az előző évi 7.642-161 km-rel szemben, a növekedés 14-10%-ot tesz ki. A pályatest építési hosszából 6.761-611 km az egyvágányú pályára, 1.958-051 km pedig a két- és többvágányú pályára jut. A pályatest 7.352-779

km hosszúságban töltéseken, 1.366-883 km-en pedig bevágásokon halad át. A pálya lejtőviszonyait tekintve megállapítható, hogy az 3.649-890 km-en vízszintesen, 5.069-772 km-en pedig emelkedéssel vezet. Az emelkedés 3.297-359 km-en 0—4-99<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es 1.279-983 km-en 5—9-99<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es, 488-770 km-en 10—24-99<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es, 3-660 km-en pedig 25<sup>0</sup>/<sub>00</sub> és azon felüli. A vasút vonalain a legnagyobb emelkedés 27<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A pálya legmagasabb pontja a tengerszintje felett 409-640 méteren, legalacsonyabb része pedig 75-400 méteren van. A pálya irányviszonyait tekintve megállapítható, hogy 6.961-869 km hosszban a pálya egyenesen, 1.757-793 km-en pedig görbületben vezet. A legkisebb ív nagysága szabad pályán a rendes nyomtávú vonaloknál 150 méter, a keskeny nyomtávúaknál pedig 80 méter volt. A MÁV vonalain 5.240 híd vezet át, ezek összes hossza 39.178 méter. A felvidéki területsáv visszacsatolásával 644 híd került vissza 7.736 méter összhosszal. A hidak közül 4.529-nek hossza 2—10 méter, 519-nek 11—30 méter, 192-nek hossza pedig 30 méteren felül van. Ezenkívül a MÁV vonalain öt völgyáthidalás is található 316 méter összhosszal. A vonalak 16 alagúton át vezetnek, ezek együttes hossza 4.008 méter; a leghosszabb alagút 779 méteres. Fedett bevágás 4 van, ezek hossza 557 méter. A vasúti keresztezések száma 219, ebből 106 pályaszintben, 113 pedig különböző magasságban van elhelyezve. Az útátjárók összes száma 11.815 (1937-ben 10.449), ebből közúti útátjáró 11.506, gyalogútátjáró 309 volt.

A MÁV vonalain lefektetett vágányok hossza az 1938. év végén 13.129-141 km-t tett ki az előző évi 11.464-386 km-rel szemben. A növekedés 14-52%-nak felel meg. A vágányok 13.081-962 km hosszban rendes nyomtávúak, 47-179 km-en pedig keskeny nyomtávúak voltak. A vágányok hosszából 7.699-694 km az egyvágányú pályára, 2.043-062 km a két- és többvágányú pályára, 3.386-385 km pedig a pályaudvarokra, kitérőkre s egyéb mellékvágányokra esik. Aljazat szerint a vágányok a következőképpen oszlanak meg: talpfán fekszenek a vágányok 12.522-046 km hosszban, vasaljon fekszenek 258-960 km-en és vasbeton aljon 348-135 km hosszban. A lefektetett sínek erősségét vizsgálva megállapítható, hogy azok 428-311 km-en folyóméterenkint 48 kg és annál nehezebb súlyúak, 3.240-890 km-en folyóméterenkint 40—47-9 kg-osak, 5.492-986 km-en folyóméterenkint 30—39-9 kg súlyúak, 3.957-050 km-en

folyóméterenkint 20—29-9 kg súlyúak, végül 9-904 km hosszban folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb súlyú sínek fekszenek. A MÁV vonalain 16.405.721 darab aljazat van lefektetve, ebből 13.694.686 darab telített talpfa, 1.925.095 darab pedig telítetlen talpfa volt. Egy km vágányhosszra átlag 1.248 darab talpfa esik. Az év végén a MÁV vonalain 362 fordítókörong működött, ezek közül 34-nek átmérője 20 méternél nagyobb volt. Tolópad 60 volt üzemben, ebből 33 süllyesztett, 27 pedig szintben volt elhelyezve. A vonalakon 14.951 darab váltó működött, az előző évi 12.915 darabbal szemben. Az állomány egy év alatt 2.036 darabbal növekedett. A váltók közül 14.670 egyszerű, 16 összefont, 33 félangol, 232 pedig angol rendszerű volt. A központból kezelt váltók száma 4.607 darab volt. A MÁV vonalain a forgalom 1.121 állomáson és 813 megállóhelyen át bonyolódott le, az előző évi 974 állomás és 697 megállóhellyel szemben. Az állomások száma egy év alatt 147-tel, a megállóhelyé pedig 116-tal növekedett. Rakodómegállóhelye 252 vonalórhelye pedig 1.561 volt a MÁV-nak.

A MÁV üzemi épületeit tekintve megállapítható, hogy 8-ban a központi igazgatás hivatalai voltak elhelyezve, felvételi épülete 1.236 volt a vasútnak, osztálymérnökségi épülete 42. Az őrszemélyzet 3.592 órházban és órbódében volt elhelyezve, az áruforgalom céljaira 1.715 áruaktár és áruszín szolgált, szertári épülete 490, pályafenntartási raktára pedig 1.247 volt a vasútnak. A mozdonyok 203 fűtőházban és mozdonyszinben voltak elhelyezve, a kocsiknak 32 kocsiszín állott rendelkezésre. A javítási munkákat 170 műhelyben végezték, melyek közül 3 főműhely, 5 műhely, 71 fiók műhely és 91 pedig pályafenntartási műhely volt. A műhelyek összesen 430 épületben voltak elhelyezve. A műhelyi épületek beépített területe 359.126 m<sup>2</sup> volt, a bennük elhelyezett vágányok hossza 182-300 km-t tett. Vízállomása 437 volt a vasútnak, ezek 283 épülettel is rendelkeztek. A pályatesthez tartozó területen kizárólag lakás céljaira 3.578 épület szolgált, ezekben összesen 5.678 lakás volt. A pályatesthez nem tartozó területen 590 épület állott, amelyekben 3.615 lakás volt. A MÁV építményei közül 80 fedett perron és csarnok, 1.057 nyílt rakodó, és 19 fedett rakodó állott üzemben. Az emelődaruk száma 177 volt. Az állomásokon 233 étterem, 152 dohánytőzsdé, 188 ujságárus-pavillon állott a közönség rendelkezésére. A vasútnak 1.915 távirókészüléke és 7.303 távbeszélő készüléke volt üzemben, amelyeket 75.324 km hosszú vezeték kötött össze egymással. A forgalom biztonságára 3.572 karosjelző, 955 jelzőberendezés, 1.456 előjelző, 378 védőjelző és 3.667 harangjelző szolgált. Blokkháza 1.066 volt a vasútnak, amelyekben 10.210 emeltyű volt.

A vontatás lebonyolítására a vasútnak az év végén 1.838 mozdony állott rendelkezésére. A mozdonyok közül 1.803 gőz-, 33 villany- és 2 benzínüzemű volt. Használatban évi átlagban 1.650 moz-

dony volt 1938-ban az előző évi 1.633 darabbal szemben, ezek közül 948 szerkocsis gőzmozdony, 667 szertartányos gőzmozdony, 33 villamos, 2 pedig benzinüzemű mozdony volt. Évi átlagban 1.070 darab szerkocsi állott üzemben. Mótorkocsija 157 volt a MÁV-nak, 8-cal több mint az előző évben. Hajtóerő szerint vizsgálva ezeket, megállapítható, hogy 136 gázolajat, 11 villanyt, 10 pedig benzint használt üzemanyagul. Valamennyi mótorkocsi személyszállítás céljaira szolgált. A mótorkocsikban 7.416 személy részére volt ülőhely, ebből 3.016 másodosztályú, 4.400 pedig harmadosztályú hely volt. A sínautók száma 22 volt (1937-ben 25), ezek közül 12 személyszállításra, 10 pedig postaszállításra szolgált. Höekéje és kotrója 946 volt a vasútnak.

Az utasok szállítását 3.845 személykocsi végezte, az előző évi 3.781-el szemben. A kocsik közül 3.310 kéttengelyes, 143 háromtengelyes, 392 pedig négytengelyes volt. A kocsikban összesen 180.100 ülőhely volt beépítve, melyek közül 6.050 az elsőosztályon, 36.260 a másodosztályon, 138.790 pedig a harmadosztályon állott a közönség rendelkezésére. A kocsik fékberendezését vizsgálva megállapítható, hogy 3.809 kocsi sűrített levegős fékkel, 231 vegyesfékkel volt felszerelve, 36 pedig automatikus fékberendezés nélküli légvezetékes volt. A fűtési berendezések szerint vizsgálva a kocsikat, megállapíthatjuk, hogy 3.511 kocsi gőzfűtésű, 302 kocsi villamos fűtésű, és 137 kocsi pedig egyéb fűtésű volt. A kocsipark világítását tekintve azt találjuk, hogy 3.033 kocsinál gáz, 810 kocsinál villamosság szolgáltatta a fényt. Kocsiszekrény szerint a kocsik közül 3.512 fakocsiszekrényrel, 333 kocsi pedig teljesen vasváz kocsiszekrényrel bírt.

Poggyász szállítására 1.100 poggyázkocsi szolgált, ugyanannyi mint az előző évben. Ezek közül 1.035 kéttengelyes, 64 pedig négytengelyes poggyázkocsi volt. A kocsikból 1.047 fékberendezéssel is el volt látva. A poggyázkocsiknak fékszerinti megoszlása a következő: 821 sűrített levegős fékkel, 63 vegyesfékkel, 163 légvezetékes, 53 pedig kézfékkal volt felszerelve.

A MÁV a teherforgalmat 41.363 teherkocsival bonyolította le, az előző évi 41.065 teherkocsival szemben. Évi átlagban 41.081 teherkocsi állott üzemben, ebből 40.079 saját, 98 bérbeadott, 904 pedig besorozott idegen kocsi volt. A teherkocsik közül 15.722 csukott, 24.389 nyitott kocsiszekrényű, 1.252 pedig különleges célú teherkocsi volt. A teherkocsik legnagyobb része 2 tengellyel rendelkezett. A csukott kocsikból 11.279 darab 15 tonna és azon felüli hordképességű, 4.443 darab pedig 15 tonnán aluli hordképességű volt. A nyitott kocsikból 36 darab 30 tonna és azon felüli, 10.186 darab 20—29 tonna, 9.471 darab 15—19 tonna, 4.696 darab 15 tonnán aluli hordképességgel rendelkezett. A különleges célú teherkocsikból 348 a vasút tulajdonában állott, 904 pedig besorozott idegen kocsi volt.

E kocsik közül 267 darab 15 tonnán aluli hordképességgel, 980 darab 15—19 tonna, 5 darab pedig 20—29 tonna hordképességgel rendelkezett. A teherkocsialományban 18.720 fékkel ellátott, 22.643 pedig fékkel el nem látott kocsi volt.

Az Államvasutak a postaforgalmat 234 postakocsival látta el az előző évi 215 kocsival szemben. E kocsik közül 79 a vasút tulajdonában, 155 pedig idegen tulajdonban állott. Az állományban 131 darab két tengelyes és 103 darab négy tengelyes kocsi volt található, valamennyi fékkel ellátva. Évi átlagban 228 postakocsi állott üzemben.

Az 1938. évben a saját és idegen mozdonyok és motorkocsik, (sinautók) a vasút üzletében álló vonalakon a vontatásban 46.707.004 mozdony (motorkocsi) kilométert teljesítettek, az 1936/37. évi 42.892.537 mozdony (motorkocsi) kilométerrel szemben. E teljesítményből 3.861.272 mozdony (motorkocsi) kilométert (1936/37-ben 3.368.332) a gyorsvonatok vontatásában, 28.504.794 mozdony (motorkocsi) kilométert (1936/37-ben 24.875.884) a személyvonatok vontatásában, 13.971.132 mozdony (motorkocsi) kilométert pedig (1936/37-ben 14.284.868) a vegyes, teher, munkás és anyagvonatok vontatásában teljesítettek. A meddő mozdony (motorkocsi) kilométerek száma 15.676.062 volt. A haszon és meddő teljesítmények összesen 62.383.066 mozdony (motorkocsi) kilométert tettek ki. Villamos mozdonyal az év folyamán 2.720.860 mozdonykilométert (1936/37-ben 3.122.778) teljesítettek, ami az összes mozdonykilométereknek 4,36%-a (1936—37-ben 5,55%). A MÁV teljesítménye az 1938. évben 12.476.536.600 bruttótonnakilométer (1936—37-ben 11.453.340.500) volt, amiből 3.248.649.175 haszontonnakilométer (1936/37-ben 3.137.272.689). A vonatok a haszontonnakilométerekből 195.116.835 tonnakilométert (1936/37-ben 175.480.656) a személyforgalomban, 3.053.532.340 tonnakilométert (1936/37-ben 2.961.792.033) pedig a poggyász és teherforgalomban teljesítettek. Egy kilométer üzleti hosszra 1.564.202 bruttótonnakilométer (1936/37-ben 1.464.925) esik. A vonatok tengelykilométer teljesítménye 1.370.258.266 tengelykilométer (1936—37-ben 1.268.846.740) volt, amiből 421.298.306 kilométert személykocsival, 89.769.930 kilométert poggyászkocsival, 790.748.470 kilométert pedig teherkocsival teljesítettek, egy kilométer üzleti hosszra 171.793 tengelykilométer (1936/37-ben 162.290) jut.

A MÁV az 1938. év folyamán a mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására 1.169.873 tonna (1936/37-ben 1.029.149 t) tüzelőanyagot használt fel 22.549.919 pengő (1936/37-ben 19.684.863 P) értékben. Barnaszénből 839.659 tonnát, kőszénből 276.515 tonnát, brikettből 44.503 tonnát, fából 6.870 tonnát fogyasztott. Benzinfogyasztása 78 tonna, gázolajfogyasztása pedig 2248 tonnát tett ki; elektromosáramból 33.089.305 kilowattórát (1936/37-ben 42.648.083) használt fel 1.533.489 pengő (1936/37-ben 1.970.563 P) értékben. A mozdonyok, szerkocsik és motorkocsiknál felhasznált kenő, tisztító és világítóanyagok ára 1.327.085 pengőt, a személy, szolgálati és postakocsiknál felhasznált kenő, tisztító, világító és fűtőanyagok ára pedig 1.406.326 pengőt tettek ki. Az év folyamán a vontatási célokra 11.290.250 m<sup>3</sup> vizet (1936/37-ben 10.125.186 m<sup>3</sup>) használtak fel.

A M. kir. Államvasutak az 1938. évben összesen 80.695.400 utast szállítottak, az 1936/37. évi 71.154.744 utassal szemben. A vasút forgalma tehát 13,41%-kal megnövekedett. Az utasok közül 31.533 az elsőosztályon, 5.956.572 a másodosztályon, 74.690.293 utas a harmadosztályon, 17.022 személy pedig sinautón utazott. A gyorsvonati utasok száma 2.434.600-at, a személy- és vegyesvonati utasoké pedig 78.260.800-at tett ki. A vasút a személyforgalomban 2.438.960.440 személykilométert (1936/37-ben 2.193.508.201) teljesített s így egy kilométer üzleti hosszra 310.277 személykilométer (1936/37-ben 284.763) esik. Az átlagos utazási távolság 30,22 km (1936/37-ben 30,83) volt. A személyforgalomban a vonatok 13.096 tonna poggyászt és 3.730 tonna expresszáruzt szállítottak, melyek 1.455.595 poggyásztonnakilométert és 386.098 expresszáruzttonnakilométert tettek meg.

Az Államvasutak teherforgalma az 1938. évben 24.220.758 tonna árut tett az 1936/37. évi 23.043.962 tonna áruval szemben, az emelkedés 5,11%-nak felel meg. A szállított árukból 20.076.333 tonna (1936/37-ben 19.325.654 t) fizető, 4.144.425 tonna (1936/37-ben 3.718.308 t) pedig önkezelési áru volt, egy km üzleti hosszra 3.037 tonna áru (1936/37-ben 2.947 t) esik. Az év folyamán a tehervonatok összesen 3.051.690.647 tonnakilométert (1936/37-ben 2.960.142.459) teljesítettek, amiből 2.616.894.400 tonnakilométer a fizető, 434.796.247 tonnakilométer pedig az önkezelési árukra jut. Egy kilométer üzleti hosszra 382.600 tonnakilométer (1936/37-ben 378.613) esik, a fizetőárak közepes szállítási távolsága pedig 130,35 km-t tett ki.

A MÁV összes bevétele az 1938. évben 267.278.690 pengő volt az 1936/37. évi 247.407.790 pengővel szemben s így a bevételek 1938-ban 7,94%-kal emelkedtek. A bevételekből 246.174.869 pengő üzemi bevétel, (1936/37-ben 229.597.166 P), 21.098.821 pengő pedig egyéb bevétel (1936/37-ben 17.810.624 P) volt. Az üzemi bevételből 78.700.310 pengő a személyforgalomból, 167.479.553 pengő pedig a teherforgalomból származott. Egy kilométer üzleti hosszra 30.864 pengő üzemi bevétel (1936/37-ben 29.366 P) esik.

A MÁV összes kiadása az 1938. évben 295.221.191 pengőt, 1936/37-ben 273.574.953 pengőt tett ki, tehát a kiadás 1938-ban 7,91%-kal emelkedett. A kiadásokból 177.717.499 pengő üzemi kiadás, 117.503.692 pengő pedig különleges kiadás volt. Az üzemi kiadásokból 14.311.658 pengő általános igazgatási kiadás, 28.658.048 pengő pályafenntartási és karbantartási kiadás, 45.594.519 pengő forgalmi és kereskedelmi szolgálatra eső kiadás, 47.552.675 pengő vontatási szolgálatra eső kiadás, 36.572.318 pengő műhelyi

szolgálatra eső kiadás, 5.028.281 pengő pedig egyéb üzemi kiadás volt. Egy kilométer üzleti hosszra 22.281 pengő üzemi kiadás esik. A különleges kiadásokból 29.961.969 pengő a kölcsönszolgálatra, 83.353.057 pengő jóléti célokra, 681.605 pengő pedig az adókra és illetékekre esik.

A M. kir. Államvasutak az 1938. évet 27.942.501 pengő üzleti hiánnyal zárta az 1936/37. évi 26.167.163 pengő hiánnyal szemben, üzleti hányada tehát 1938-ban 110,45% (1936/37-ben 110,58%) volt.

A MÁV szolgálatában az 1938. év végén 75.560 személy állott az előző évi 53.672 személlyel szemben; a növekedés 40,78%-ot tesz ki, amit főleg az ország megnagyobbodása okozott. A személyzetből 30.427 állandó, 45.133 pedig nem állandó alkalmazott volt, akik összesen 109.165.942 pengő fizetést kaptak az előző évi 100.966.029 pengővel szemben. A személyzetből 3.108 az általános igazgatásnál, 18.849 a pályafenntartásnál és építésnél, 27.461 a forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál, 23.016 a vontatási és műhelyi szolgálatnál volt alkalmazva, 3.126 pedig egyéb munkakörben dolgozott.

Az Államvasutaknak az 1938. év végén 37.290 nyugdíjasa és nyughérese, 185 kegydíjasa, 17.163 özvegyi nyugdíjasa és 3.626 kegydíjas árvája volt, az előző évi 36.669 nyugdíjossal, 187 kegydíjossal, 16.397 özvegyi nyugdíjossal és 4.010 kegydíjas árvával szemben. A kifizetett nyugdíjak és kegydíjak összege 80.266.782 pengőt tett, míg az előző évben ily címen 76.556.458 pengő kiadás mutatkozott.

Az Államvasutak hálózatán az 1938. év folyamán 349 baleset fordult elő, az előző évi 331 balesettel szemben. A balesetekből 54 kisiklás, 28 összeütközés, 36 közúti járómű gázolás, 216 személyi baleset és 15 egyéb baleset volt. A balesetek közül 201 a közlekedő vonatknál, 133 a tolatásnál, 15 pedig egyéb esetben történt. A balesetek során 106 személy meghalt, 201 pedig megsebesült, az előző évi 73 halottal és 204 sebesülttel szemben. A halottak közül 5 utas, 39 vasutas és 62 idegen személy volt, a sebesültek között pedig 61 utast, 48 vasutas s 92 idegen személyt találunk. A meghalt és megsebesült személyek balesetei 257 esetben önhibából eredők, 50 esetben pedig önhibán kívüliek voltak. Egymillió vonatkilométerre 5,59 baleset és 4,92 sérült személy esik, az előző évi 5,88 balesettel és 4,92 sérült személlyel szemben.

## 2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év folyamán 0,125 km-rel csökkent és így az év végén 94,365 km-t tett ki. Pályája egész hosszában egyvágányú. Üzleti hossza 1938-ban is 94,637 km-t tett, ugyanannyit, mint az előző évben; ebből a személyforgalomra 89,491 km, a teherforgalomra pedig 94,637 km volt berendezve. A pályatest építési hosszából 87,876 km töltéseken, 6,489 km pedig bevágásokban halad. A vasút pályája 44,127 km-en vízszintesen, 50,238 km-en pedig emelkedésen vezet.

A pálya legnagyobb emelkedése 14‰-es. A pálya-hosszból 84,253 km egyenesre, 10,112 km pedig görbületre esik. A vasút pályáján 41 híd van, amelyek összes hossza 493 méter. A leghosszabb híd szabad nyílásainak összes hossza 168,28 méter. A vágányok hossza 135,284 km-t tesz ki és a beépített sínek folyóméterenkint 30—39,9 kg súlyúak. A sínek legnagyobb részét telítetlen tölgyfa talpfákra vannak fektetve. A pályahosszon 188 váltó van beépítve. A vasútnak 9 állomása, 4 megállóhelye és 7 rakodómegállóhelye van. A vasút 9 felvételi épülettel, 9 áruraktárral, 12 pályafenntartási raktárral, 3 fűtőházzal, 3 kocsiszínnel, 2 műhellyel és 14 vízállomással rendelkezik. A rakodók száma 16, ebből 1 fedett rakodó. A vasútnak 11 távirókészüléke és 74 távbeszélő készüléke van.

A vasút a vontatást 29 szerkocsis gőzmozdonyal és 3 szertartányos gőzmozdonyal látja el, ezenkívül rendelkezik 1 tolatást végző benzinozmozdonyal is. Motorkocsija 11 van a vasútnak, amelyek közül 4 benzin, 7 pedig nyersolaj üzemű. A vasút ezenkívül 2 sinautóval, 5 hőekével és 9 hőkotróval rendelkezik. A személykocsik száma 76 darab 3,490 ülőhellyel, s a személykocsik egy kivételével mind kéttengelyesek. Poggyászkocsija 16 van a vasútnak, valamennyi kéttengelyes. A vasút a teherszállítást 1938-ban 572 teherkocsival végezte, amelyek közül 467 saját tulajdonában állott, 2 bérbeadott és 103 besorozott idegen tulajdon volt. Ezek közül 231 csukott, 226 nyitott és 115 különleges célú teherkocsi volt. Postaszállításra 5 postakocsi szolgált.

Az 1938. évben a vasút az összes vonatok vontatásával 493.707 haszontonnakilométert teljesített, az előző évi 489.183 km-rel szemben. A gyorsvonati vontatásban 149.531 km-t (1937-ben 145.476 km), a személyvonati vontatásban 228.011 km-t (1937-ben 237.394 km), a vegyes és tehervonatok vontatásában pedig 110.174 km-t (1937-ben 101.968 km) végeztek. A vasút az 1938. évben 28.287.629 haszontonnakilométert (1937-ben 34.201.671) és 82.888.519 bruttótonnakilométert (1937-ben 93.406.259) teljesített. Egy kilométer üzleti hosszra 875.857 bruttótonnakilométer (1937-ben 986.995) esik. A vasút a mozdonyok és motorkocsik fűtésére 7.010 tonna (1937-ben 6.435 t) tüzelőanyagot használt fel 214.031 pengő értékben. A kenő, tisztító és világítóanyagok ára 20.844 pengőt tett ki.

A vasút az 1938. évben 802.523 utast (1937-ben 768.391) szállított. Egy kilométer üzleti hosszra 8.968 személy (1937-ben 8.586) esett. Az utasok közül 35.374 gyors (1937-ben 37.112), 767.149 pedig személy, illetve vegyesvonattal (1937-ben 731.279) utazott. Az utasok 95,55%-a harmadosztályú, 4,45%-a pedig másodosztályú utas volt. A teljesített személykilométerek száma 25.544.354 (1937-ben 24.320.672) volt. Az utasok átlagos utazási távolsága 31,83 km.

A vasút összesen 572,816 tonna árut (1937-ben 576.863 t) szállított, amelyből 550.621 tonna (1937-ben 551.928 t) fizető, 22.195 tonna (1937-ben 24.935 t)

önkezelési áru volt. Egy kilométer üzleti hosszra 6.053 tonna (1937-ben 6.096 t) áru esett. Áruszállítással a vasút 27,377.619 tonnakilométert (1937-ben 32,230.483) teljesített, tehát 1938-ban egy kilométer üzleti hosszra 289.291 tonnakilométer (1937-ben 340.570) jut.

A vasút összes bevétele az 1938. évben 3,681.046 pengő (1937-ben 3,885.470 P.) volt, amelyből 2,971.162 pengő (1937-ben 3,276.949 P) az üzemi bevételekből származott. A vasút összes kiadásai 3,463.734 pengőt (1937-ben 3,586.913 P) tettek ki, ebből 2,536.275 pengő (1937-ben 2,735.403 P) az üzemi kiadásokra esett. A vasút az üzleti évet 217.312 pengő (1937-ben 298.557 P) üzleti felesleggel zárta. A vasút üzleti hányada 94·10% (1937-ben 92·32%) volt.

A vasút szolgáltatában 764 személy (1937-ben 769) állott, akik közül 421 állandó, 343 nem állandó alkalmazott volt. A vasút alkalmazottainak az év folyamán 1,518.000 pengő (1937-ben 1,554.850 P) fizetést adott. A vasútvállalatnak 286 nyugdíjasa, 42 kegydíjasa, 162 özvegyi nyugdíjasa és 60 árva kegydíjasa volt, akik összesen 1,038.230 pengőt kaptak. Az év folyamán egy baleset fordult elő, ennek során egy idegen személy életét veszítette.

### 3. Mohács—Pécsi Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 55·594 km volt, ugyanannyi mint az előző év végén. A vasút pályája végig egyvágányú, üzleti hossza 54·844 km, amelyből 30·508 km-es részen a személyforgalmat a MÁV bonyolítja le. A pálya építési hosszából 11·875 km vízszintesen, 43·719 km pedig emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 7‰-es. A pálya 42·928 km-en át egyenesben, 12·666 km-en át pedig görbületben halad. A pályán 14 hid van, amelyeknek hossza 92 méter. A vágányok hossza 84·604 km-t tesz ki és folyóméterenkint 30—39·9 kg súlyú sínekkel áll. A vágányok telítetlen tölgyfa talpfákra vannak fektetve. A váltók száma 125. A vasút 6 állomással és 7 megállóhellyel rendelkezik. Az épületek között 6 felvételi épület, 63 őrház, 6 áruraktár, 3 pályafenntartási raktár, 2 fűtőház és 3 műhely van. Lakás céljaira 68 épület szolgál. Rakodója 4 van a vasútnak. Távírókészülékeinek száma 6, távbeszélőkészülékeinek száma pedig 10.

A vontatást 9 szerkocsis gőzmozdony látja el, amelyek mind 13—17·9 tonna tengelynyomásúak. Személykocsija 9 van a vasútnak, amelyekben 362 ülőhely van. A poggyászkocsiállomány 6 kocsi, a teherkocsiállomány pedig 280 kocsi áll, utóbbiak közül 28 csukott és 252 nyitott.

Az 1938. évben a saját és idegen mozdonyok a vonatok vontatásában összesen 118.288 haszonkilométert (1937-ben 112.205) teljesítettek, ebből 53.685 mozdonykilométert (1937-ben 54.027) a személyvonatok, 61.617 mozdonykilométert (1937-ben 55.568) pedig a vegyes- és tehervonatok vontatásában végeztek. A teljesített bruttótonnaki-

méterek száma 35,414.789 (1937-ben 31,478.576) volt, amiből 17,903.835 haszonkilométer (1937-ben 15,284.682) volt. A vasút az 1938. évben 2.570 tonna (1937-ben 2.845 t) tüzelőanyagot használt fel, 84.439 pengő (1937-ben 93.553 P.) értékben. Az év folyamán 115.251 utast (1937-ben 111.393) szállított, akik közül 110.265 a harmadosztályon, 4.981 a másodosztályon, 5 pedig az elsőosztályon utazott. Egy kilométer üzleti hosszra 4.736 utas (1937-ben 4.577) esett. A teljesített személykilométerek száma 2,160.777 (1937-ben 2,077.447) volt. A vasút által szállított áruk súlya 332.983 tonnát (1937-ben 280.914 t) tett ki, amelyből 3.132 tonna önkezelési áru volt. Egy kilométer üzleti hosszra 6.071 tonna (1937-ben 5.122 t) áru esett. Az áruszállítással a vasút összesen 17,730.008 tonnakilométert (1937-ben 15,117.450) teljesített. Egy kilométer üzleti hosszra 323.281 tonnakilométer jut.

A vasút összes bevétele az 1938. évben 1,370.479 pengő (1937-ben 1,312.414 P) volt, amelyből 1,021.401 pengő (1937-ben 971.677 P) üzemi bevétel. Az összes kiadások 1,623.978 pengőt (1937-ben 1,577.987 P) tettek ki, amiből 908.239 pengő (1937-ben 831.688 P) üzemi kiadás volt. A vasút az üzleti évet 253.499 pengő (1937-ben 265.573 P) hiánnyal zárta. Az üzleti hányad 118·50% (1937-ben 120·24%) volt.

A vasútnak 235 állandó alkalmazottja volt, akik összesen 363.464 pengő fizetést kaptak. A nyugdíjasok száma 202, ezek nyugdíja 230.614 pengőt tett ki. Az év folyamán 3 baleset fordult elő, ebből 2 kisiklás és 1 gázolás volt, amelynek következtében 1 idegen személy életét veszítette.

## II. HELYIÉRDEKŰ VASUTAK.

### 1. Alföldi Első Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 142·422 km volt, ugyanannyi mint az előző évben. A pálya 760 mm-es keskenynyomtávú, egyvágányú és felépítménye 6 tonnánál kisebb tengelynyomású. A vasút üzleti hossza az év végén 139·755 km-t tett, amelyből 117·524 km személyforgalomra volt berendezve. A pályatest összes építési hossza 142·422 km, ebből 138·562 km töltéseken és 3·860 km bevágásokon halad. A pálya hosszából 74·689 km vízszintesen, 67·733 km pedig emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 10‰-os. A vasút vonalán 7 hid van, ezek közül egynek a szabad nyílása 160 m. A vágányok hossza 172·761 km, melyből 144·428 km hosszban folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb és 28·333 km-en pedig 20—29·9 kg súlyú sínek vannak telítetlen tölgyfatalpfákra fektetve. A vasút a forgalmat 15 állomáson és 71 megállóhelyen át bonyolítja le; a rakodó megállóhelyek száma 8. Az üzemi célra szolgáló épületek közül 14 felvételi épület, 4 őrház, 7 áruraktár, 2 szertár, 5 fűtőház és 2 műhely van a vasút tulajdonában. Távbeszélőkészüléke 55 van a vasútnak.

A vontatást 6 gőzmozdony és 3 benzinmozdony végzi, ezenkívül 11 motorkocsija is van a vasútnak, amelyek közül 7 gőzüzemű, 4 pedig nyersolajüzemű. A motorkocsik 224 ülőhelyre vannak berendezve. Ezenfelül 4 sinautó is részt vesz a forgalomban. A vasút személykocsi állománya 39 darab, a bennük levő ülőhelyek száma 834. A poggyászszállítást 8 poggyászkocsi, a postaszállítást pedig 2 postakocsi végzi. A teherforgalom lebonyolítására 212 teherkocsi szolgál, amelyek közül 171 nyitott, 41 pedig csukott. A mozdonyok és motorkocsik az 1938. évben az összes vonatoknál 424.584 haszonkilométert (1937-ben 422.860) teljesítettek, amelyből 324.974 mozdonykilométert (1937-ben 319.896) a személyvonatok, 99.610 mozdonykilométert (1937-ben 102.964) a vegyes- és tehervonatok vontatásában teljesítettek. Egy kilométer üzleti hosszra 3.038 haszonkilométer (1937-ben 3.026) esik. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 8,987.821 (1937-ben 10,041.440) és így egy kilométer üzleti hosszra 1938-ban 64.311 bruttótonnakilométer (1937-ben 71.850) jutott. A vasút az év folyamán a mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására 2.768 tonna tüzelőanyagot (1937-ben 2.754 t) használt fel 106.563 pengő (1937-ben 100.983 P.) értékben.

A vasút az 1938. üzleti évben 782.201 utast (1937-ben 712.717) szállított, akiknek 94·0%-a a harmadosztályon, 5·0%-a pedig az elsőosztályon utazott. A szállított utasok közül egy kilométer üzleti hosszra 6.656 személy (1937-ben 6.064) számítható. A szállított összes áruk súlya 92.909 tonnát (1937-ben 92.478 t) tett ki, melyből 3.680 tonna önkezelési áru volt. Egy kilométer üzleti hosszra 665 tonna (1937-ben 662 t) áru esik.

A vasút összes bevétele az 1938. évben 534.685 pengő (1937-ben 509.953 P.) volt, ebből 511.693 pengő (1937-ben 474.246 P) az üzemi bevételekből eredt. Az összes kiadások összege 573.749 pengőt (1937-ben 546.672 P) tett ki, amiből 518.108 pengő (1937-ben 491.174 P) üzemi természetű kiadás volt. A vasút az üzleti évet 39.064 pengő (1937-ben 36.719 P) hiánnyal zárta, üzleti hányada 107·31% (1937-ben 107·20%) volt.

A forgalmat 287 alkalmazott látta el, akik közül 118 állandó, 169 nem állandó alkalmazott volt. A személyzet összes fizetése 309.711 pengőt (1937-ben 270.878 P.) tett ki s így egy kilométer üzleti hosszra 2.216 pengő személyzeti költség esik. A vasútnak egy kegydíjas árvája van, akinek 134 pengőt fizetett. A vasút vonalán az év folyamán 42 baleset történt, amelyek során 2 személy meghalt, 6 pedig megsebesült.

### 2. Bodroközi Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 87·376 km volt, tehát ugyanannyi mint az előző év végén. A pálya 760 mm-es keskenynyomtávú, 6 tonnánál kisebb tengelynyomású egyvágányú pálya. Üzleti hossza az év végén 89·115 km volt, amelyből 86·844 km a saját, 2·271 km pedig a Hegyközi Vasút

tulajdonában állott. Az évi átlagos üzleti hossz 89·115 km, amelyből 81·780 km személyforgalomra volt berendezve. A pálya építési hosszából 52·529 km vízszintesen, 34·847 km pedig emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 12‰-es. A vasút vonalán 16 hid van beépítve, melyek közül 12-nek hossza 2—10 méterig, 4-nek hossza pedig 30 méteren felül van. A vágányok hossza összesen 93·657 km-t tesz ki, a súlyuk folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb. Az aljazatok legnagyobb része telítetlen tölgyfa. A vasút vonalán 8 állomás és 28 megállóhely van. A vasútnak 8 felvételi épülete, 11 áruraktára, 2 kocsiszíne és 3 szertári épülete van. A nyitott rakodók száma 30. A vontatást 3 gőzmozdony és 2 Diesel-mozdony végzi, ezenkívül van a vasútnak 4 motorkocsija és 1 sinautóbusza is. A kocsiállománya 7 személykocsiból, 107 teherkocsiból és 2 postakocsiból áll. Az 1938. üzleti évben a vasút mozdonyai és motorkocsijai 432.460 haszonkilométert (1937-ben 416.964) teljesítettek, ebből 84.315 km-t a gyorsvonati, 271.422 km-t a személyvonati, 55.101 mozdonykilométert pedig a vegyes- és tehervonati vontatásban végeztek. Egy kilométer üzleti hosszra 4.853 mozdonykilométer esik. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 10,264.015 (1937-ben 10,620.768) volt, amelyből egy kilométer üzleti hosszra 115.177 (1937-ben 119.180) bruttótonnakilométer jut. A vasút az év folyamán 1.108 tonna (1937-ben 1.212 t) tüzelőanyagot használt 60.280 pengő (1937-ben 47.116 P) értékben.

A vasút az 1938. üzleti évben 399.039 utast (1937-ben 382.008) szállított, így egy kilométer üzleti hosszra 4.879 személy (1937-ben 4.671) esik. A teljesített személykilométerek száma 6,940.674 volt. A vasút 85.151 tonna (1937-ben 84.239 t) árut szállított, ebből 79.148 tonna a fizető árukra esik. Az áruszállítással összesen 2,198.592 tonnakilométert teljesített, egy kilométer üzleti hosszra 25.194 tonnakilométer (1937-ben 26.093) jut. A vasútvállalat összes bevétele 468.881 pengő (1937-ben 449.121 P) volt, amiből 402.096 pengő az üzemi bevételekből származott. Az összes kiadások 480.659 pengőt (1937-ben 477.217 P) tettek ki, ebből 407.617 pengő üzemi kiadás volt. Az üzleti évet a vasút 11.778 pengő (1937-ben 28.096 P) hiánnyal zárta, üzleti hányada 104·23% (1937-ben 106·25%) volt.

A vasút szolgáltatában 138 személy állott, akik közül 77 állandó, 61 pedig nem állandó alkalmazott volt. A személyzet összes fizetése 229.511 pengőt tett ki. Nyugdíjasainak száma 11, akiknek 3.894 pengő nyugdíjat fizetett. Az év folyamán a vasút forgalmában 4 baleset történt, amelynek során 1 idegen személy meghalt, 3 pedig megsebesült.

### 3. Budapesti Helyiérdekű Vasutak.

A vasút építési hossza az 1938. évben 0·050 km-rel csökkent s az év végén 148·043 km-t tett ki, amelyből 97·471 km kétvágányú, 50·572 km pedig egyvágányú pálya volt. A pálya rendes nyomtávú

és 13—17,9 tonna tengelynyomást bír el. Az építési hosszából 121,519 km villamosüzemre van berendezve. A vasút üzleti hossza az 1938. év végén 148,065 km-t tett ki, amelyből 143,625 km saját vonal, 4,440 km saját kezelésben álló idegen vonal volt. Villamosüzemre az üzleti hosszából az év végén 121,408 km volt berendezve. A pálya hosszából 42,005 km vízszintesen, 106,038 km pedig emelkedésen vezet, a pálya legnagyobb emelkedése 40‰-es. A vasút vonalain 79 híd van beépítve, a legnagyobbak hossza 51 méter. A vágányok hossza 294,416 km, ebből 194,942 km kétvágányú, 50,572 km egyvágányú pályára, 48,902 km pedig a kitérőkre és mellékvágányokra esik. A vágányok telítetlen tölgyfa talpfákon nyugszanak és legnagyobb részük folyóméterenkint 30—39,9 kg súlyú sínekből áll. A vasút a forgalmat 36 állomáson és 139 megállóhelyen át bonyolítja le. A vasútnak 47 felvételi épülete, 47 órháza, 23 áruraktára, 24 szertára, 4 mozdonyszíne, 9 kocsiszíne, 16 műhelye van.

A vontatás céljaira 6 gőzmozdony, 26 villamosmozdony és 1 Diesel-elektromosmozdony áll rendelkezésre, ezek közül használatban volt 5 gőzmozdony, 20 villamosmozdony és 1 Diesel-elektromosmozdony. Ezenkívül 108 felsővezetékbeli táplált motorkocsi is résztvett a vontatásban, amelyekben összesen 4,063 ülőhely van. A vasút kocsiparkja 240 személykocsiból (ebből 16 drb 4 tengelyes), 2 poggyászkocsiból, 4 postakocsiból és 265 teherkocsiból áll.

A mozdonyok és motorkocsik az 1938. üzleti évben 5,642,433 haszonkilométert (1937-ben 5,162,553) teljesítettek, ebből 5,316,525 haszonkilométert a személyvonati vontatásban, 287,711 haszonkilométert pedig teher- és anyagvontatásban végeztek. A villamosmozdonyok 484,804 mozdonykilométert (1937-ben 405,025) teljesítettek. A haszon-tonnakilométerek száma 22,021,965 volt az előző évi 21,544,807-tel szemben. A személyforgalomban teljesített nettótonnakilométerek száma 178,807,139-et tesz ki. A vasút a mozdonyok fűtésére 2,452 tonna tüzelőanyagot használt fel 62,657 pengő értékben, a villamosüzemű vontatásban pedig 13,297,311 kilowattóra (1937-ben 12,343,784) elektromosáramot fogyasztott 555,827 pengő (1937-ben 485,111 P) értékben.

A vasút az 1938. évben 30,142,328 utast (1937-ben 28,505,786) szállított, akiknek 93,30%-a harmadosztályon, 6,70%-a másodosztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 227,655,867 volt így egy kilométer üzleti hosszra 1,570,095 személykilométer esik, egy utas pedig átlagosan 7,55 km-t utazott. A vasút 500,856 tonna (1937-ben 539,236 t) árut szállított, amiből 453,978 tonna fizető áru volt. Egy kilométer üzleti hosszra 3,613 tonna (1937-ben 3,896 t) áru jut.

A vasút összes bevétele 8,641,573 pengő (1937-ben 8,328,622 P), összes kiadása pedig 9,054,233 pengő (1937-ben 9,540,339 P) volt. Az üzleti évet 412,660 pengő (1937-ben 1,211,717 P) hiánnyal zárta,

üzleti hányada ennek megfelelően 104,78%-ot (1937-ben 114,55%) tett ki.

A vasút szolgáltatásában 1,919 személy áll, akik közül 1,133 állandó, 786 pedig nem állandó alkalmazott. A személyzetnek a vasút 4,333,002 pengő fizetést adott, ezenkívül 658 nyugdíjasának összesen 947,520 pengő nyugdíjat fizetett. Az 1938. évben a vasút üzemében 270 baleset fordult elő, melyek során 7 ember meghalt, 143 pedig megsebesült. A meghalt és megsebesült személyek balesete közül 121 esetben önhibából eredők, 29 esetben pedig önhibán kívüliek voltak.

#### 4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 32,099 km volt, az év folyamán tehát nem változott. A pálya egyvágányú 760 mm-es keskenynyomtávú, hosszából 26,099 km vízszintesen, 6,000 km emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 90‰-es. A vágányok hossza 32,867 km-t tesz ki, amely folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb sínekből áll. A vágányok telítetlen talpfákra vannak szerelve. A vasútnak 3 felvételi épülete, 4 áruraktára, 1 szertára, 1 fűtőháza, 1 kocsiszíne van, nyitott rakodója 4 van üzemben. A forgalmat 4 állomáson és 23 megállóhelyen át bonyolítja le. A vontatást 1 Diesel-elektromos mozdony és 2 Diesel-elektromos motorkocsi végzi, a kocsipark pedig 8 személykocsiból és 40 teherkocsiból áll.

A mozdonyok és motorkocsik az 1938. évben 96,528 haszonkilométert (1937-ben 97,796) teljesítettek, ebből 70,468 km-t a személyvonati vontatásban, 26,060 km-t vegyes és tehervonati vontatásban. A bruttótonnakilométerek száma 826,428 (1937-ben 590,627) volt. A vasút a mozdonyok és motorkocsik hajtására az év folyamán 33 tonna gázolajat használt fel 7,000 pengő értékben.

Az 1938. üzleti évben a vasút 103,894 utast (1937-ben 112,335) szállított; az utasok 92,23%-a harmadosztályon, 7,77%-a pedig másodosztályon utazott. Az utasforgalomban a vasút 1,833,896 személykilométert teljesített, egy utas átlagos utazási távolsága eszerint 17,65 km volt. A vasút teherforgalma 4,339 tonna (1937-ben 5,154 t) áru szállításából állt így a teljesített tonnakilométerek száma 85,946-ot tett ki.

Az összes bevétel 74,878 pengőt (1937-ben 71,274 P), az összes kiadás pedig 80,728 pengőt (1937-ben 71,016 P) ért el, a vasút az üzleti évet 5,850 pengő hiánnyal zárta (1937-ben 258 pengő felesleggel). Az üzleti hányad 107,81% volt (1937-ben 99,64%). A vasúti forgalmat 34 főnyi személyzet látta el, akik összesen 35,819 pengő fizetést kaptak. A vasút forgalmában az év folyamán 5 baleset fordult elő, amelyek során 2 személy megsebesült.

#### 5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. üzleti év folyamán nem változott és az év végén 59,828 km volt. A vasút rendes nyomtávú, alépitménye 6—12,9

tonna tengelynyomású. Az üzleti hossza az év végén 62,470 km volt, ugyanannyi mint egy évvel azelőtt; ebből 61,171 km volt személyforgalomra berendezve. A pálya hosszából 25,905 km vízszintesen 33,923 km emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 100‰-es. A vágányok hossza 65,631 km-t tesz, amely folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sínekből áll. A vágányok telítetlen tölgyfa talpfákon fekszenek. A vasút a forgalmat 6 állomáson és 14 megállóhelyen át bonyolítja le. Az üzemi célra szolgáló épületek között 7 felvételi épület, 20 órház, 12 áruraktár, 1 szertár, 3 pályafenntartási raktár, 2 fűtőház és 3 műhely van. A vasút 6 gőzmozdonya közül 4 volt használatban, ezenkívül 4 benzínüzemű sínautó szolgált a forgalom lebonyolítására. A vasút kocsiparkja 11 személykocsiból, 3 poggyászkocsiból és 465 teherkocsiból áll, a teherkocsik közül 396 darab besorozott idegen kocsi. A mozdonyok és sínautók az 1938. évben összesen 232,408 haszonkilométert (1937-ben 213,640) teljesítettek, ebből 181,124 haszonkilométer (1937-ben 163,356) a sínautókra esik; egy kilométer üzleti hosszra 3,720 haszonkilométer (1937-ben 3,420) jut. Az év folyamán a vasút 7,501,895 bruttótonnakilométert (1937-ben 7,931,555) teljesített. Az elhasznált tüzelőanyag 1,508 tonna volt 35,547 pengő értékben. A vasút az 1938. üzleti évben 121,846 utast (1937-ben 108,384) szállított, akik közül 45,447 személy a sínautókkal utazott. A személyvonatok utasai közül 74,254 a harmadosztályon, 2,145 pedig a másodosztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 3,787,835 (1937-ben 3,647,858) volt. Egy kilométer üzleti hosszra 60,634 személykilométer (1937-ben 59,634) számítható, míg egy utas átlagos utazási távolsága 31,09 km. Az év folyamán a vasút 100,475 tonna (1937-ben 77,311 t) árut szállított, az áruszállítással 1,469,513 tonnakilométert (1937-ben 1,593,265) teljesített.

A vasút összes bevétele az 1938. üzleti évben 444,810 pengő (1937-ben 429,706 P), kiadása pedig 389,614 pengő (1937-ben 387,456 P) volt. Az üzleti év tehát 55,196 pengő (1937-ben 42,250 P) üzleti felesleggel zárult. Az üzleti hányad 87,59% (1937-ben 90,17%). A vasút szolgáltatásában 114 alkalmazott állott, akik 163,197 pengő fizetést kaptak. A vasút 33 nyugdíjasa 30,213 pengő nyugdíjat élvezett. A vasút vonalain az év folyamán 8 baleset fordult elő, ezek során 5 személy megsérült.

#### 6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút.

A vasút építési hossza az év végén 62,533 km volt, vagyis ugyanannyi mint egy évvel azelőtt. A pálya egyvágányú, rendes nyomtávú, felépitménye 6—12,9 tonna tengelynyomású. A vasút üzleti hossza 64,166 km-t tett és teljes hosszában be volt rendezve a személyforgalomra. A pálya hosszából 23,260 km vízszintesen, 39,273 km emelkedésen halad; a pálya legnagyobb emelkedése 100‰-es. A hidak száma 19, ezek közül kettőnek hossza 30

méteren felüli. A vágányok 67,108 km hosszúságban folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sínekből állnak, amelyek legnagyobb részben telítetlen tölgyfa talpfákon nyugszanak. A vasút a forgalmat 4 állomáson és 2 megállóhelyen át bonyolítja le. Épületei közül 8 felvételi épület, 18 órház, 6 áruraktár, 5 pályafenntartási raktár, a nyílt rakodók száma 7. A vasút saját mozdonyal és kocsiállománnyal nem rendelkezik, a gördülő anyagot a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttól kapja, amelynek kezelésében áll. Ezek a mozdonyok a vasút vonalain a vontatásban 161,922 haszonkilométert (1937-ben 140,681) teljesítettek, melyből 86,524-et a személyvonati vontatásban, 72,965-öt a vegyes- és tehervonati vontatásban végeztek. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 18,805,642 (1937-ben 13,585,291) volt.

A vasút az év folyamán 172,520 utast (1937-ben 154,164) szállított, akiknek 95,91%-a a harmadosztályon, 4,09%-a a másodosztályon utazott. A személykilométerek száma 3,098,288 (1937-ben 3,089,872) volt. Egy kilométer üzleti hosszra 48,286 személykilométer (1937-ben 48,158) esik. A 154,972 tonna (1937-ben 95,359 t) teheráruból 150,277 tonna fizető áru volt, s így egy kilométer üzleti hosszra 2,415 tonna áru esik.

A vasút bevétele 436,909 pengő (1937-ben 320,156 P), kiadása pedig 422,162 pengő (1937-ben 304,953 P) volt, az üzleti évet tehát 14,747 pengő (1937-ben 15,203 P) felesleggel zárta. Az üzleti hányad ezek szerint 96,62%-ot (1937-ben 95,25%) ért el. A vasútnak külön személyzete nincs, a forgalmat a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút személyzete látja el. Az év folyamán a vasút vonalain baleset nem fordult elő.

#### 7. Nyiregyháza-vidéki Kísvasutak.

A vasút építési hossza az év végén 76,832 km-t tett, tehát ugyanannyi volt, mint az előző év végén. A pálya 6 tonna tengelynyomásnál kisebb teherbírási 760 m/m-es keskenynyomtávú, melyből 8,375 km hossz villamosüzemre van berendezve. A vasút üzleti hossza az év végén 76,496 km-t tett, amelyből 66,428 km személyforgalomra szolgált. A pálya hosszából 40,191 km vízszintesen 36,641 km emelkedésen vezet; a pálya legnagyobb emelkedése 150‰-es. A vasút vonalán 7 híd van, ezek közül négynek hossza 30 méteren felüli. A vágányok hossza 86,968 km, ebből 78,290 km hosszban folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb sínek, 8,678 km hosszban folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sínek vannak. A vágányok legnagyobb része telítetlen tölgyfa talpfákon fekszik. A vasút a forgalmat 14 állomáson és 24 megállóhelyen keresztül bonyolítja le. A vasútnak 16 felvételi épülete, 16 áruraktára, 4 szertára, 9 pályafenntartási raktára, 3 kocsiszíne és 2 műhelye van. A vontatást 4 gőzmozdony, 2 Diesel-elektromosmozdony, 5 benzínüzemű motorkocsi és 6 felsővezetékbeli táplált villamosüzemű motorkocsi végzi, ezenkívül 1 sínautó

is van forgalomban. A vasút kocsiállomása 19 személykocsiból, 3 postakocsiból és 129 teherkocsiból áll.

A mozdonyok, motorkocsik és sínautók az 1938. évben 751.069 haszonkilométert (1937-ben 703.812) teljesítettek, melyből 99.645 haszonkilométert a gyorsvonati, 540.920 haszonkilométert a személyvonati és 87.967 haszonkilométert a vegyes- és tehervonati vontatásban végeztek. A vontatásban végzett haszonkilométerekből 450.732 haszonkilométer a távolsági forgalomra, 300.337 haszonkilométer pedig a helyi közúti villamos forgalomra esik. A vasút teljesítménye a távolsági forgalomban 11,587.533 bruttótonnakilométer (1937-ben 10,353.543), a helyi forgalomban pedig 3,093.500 bruttótonnakilométer (1937-ben 2,953.732) volt.

A vasút 1938-ban a távolsági forgalomban 390.977 utast (1937-ben 349.862), a helyi közúti forgalomban pedig 930.391 utast (1937-ben 839.625) szállított. Ezek szerint egy kilométer üzleti hosszra a távolsági forgalomban 5.870 utas, a közúti villamos forgalomban 116.299 személy jut. A vasút a távolsági forgalomban 97.073 tonna (1937-ben 98.541 t) árut szállított és 2,914.575 tonnakilométert (1937-ben 3,007.457) teljesített, s így egy kilométer üzleti hosszra 1.269 tonna áru esik.

A vasút bevétele a távolsági forgalomban 543.562 pengő, (1937-ben 496.297 P) kiadása 544.179 pengő (1937-ben 509.365 P) volt, az üzleti év tehát 617 pengő (1937-ben 13.068 P) hiánnyal zárult; az üzleti hányad 100-11%-ot (1937-ben 102-63%) ért el. A helyi forgalom pénzügyi eredménye kedvezőbb alakult, mert itt 126.015 pengő (1937-ben 119.871 P) bevétellel szemben a kiadás csak 118.593 pengőt (1937-ben 111.062 P) ért el, úgyhogy az üzleti év 7.422 pengő (1937-ben 8.809 P) felesleggel zárult és így az üzleti hányad a helyi forgalomban 94-11% (1937-ben 92-65%) volt.

A vasút szolgálatában 227 személy állott, akik összesen 316.310 pengő fizetést kaptak. A vasút 45 nyugdíjasa 45.211 pengő nyugdíjat élvezett. Az év folyamán a távolsági forgalomban 2, a helyi közúti forgalomban 5 baleset történt, ezek során 1 személy meghalt, 6 pedig megsebesült.

#### 8. Szeged—Csanádi Vasút.

A vasút építési hossza az év végén 126.622 km volt, az év folyamán tehát nem változott. Ebből 119.321 km 13—17-9 tonna tengelyomlású, 7.301 km pedig 6—12-9 tonna tengelynyomású felépítményen fekszik. A vasút üzleti hossza az év végén 132.843 km tett, ebből 5.458 km a MÁV-val közösen használt pályára esik. A pálya hosszából 82.319 km vízszintesen, 44.303 km pedig emelkedésen vezet; a pálya legnagyobb emelkedése 6<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A hidak száma 16, ezek közül 3-nak a hossza 30 méteren felüli. A lefektetett vágányok hossza 162.568 km-t ért el, felépítménye folyóméterenkint 20—29-9 kg súlyú sínekből állt. A vágányok telítetlen tölgyfa talpfákon fekszenek. A vasút a forgalmat 11 állomá-

son és 4 megállóhelyen át bonyolítja le, a vasútnak 12 felvételi épülete, 3 osztálymérnökségi épülete, 66 órháza, 27 áruraktára, 3 szertára, 12 pályafenntartási raktára, 2 fűtőháza, 3 műhelye és 4 kocsiszíne van. A vasút 13 mozdonyából az év folyamán 8 volt használatban, ezenkívül 7 motorkocsija és 2 sínautója is üzemben volt. Kocsiállomása 28 személykocsiból, 7 poggyászkocsiból, 755 teherkocsiból és 2 postakocsiból állott.

A mozdonyok és motorkocsik az 1938. évben 581.990 haszonkilométert (1937-ben 586.048) teljesítettek, ebből 412.537 haszonkilométert a személyvonati, 169.453 haszonkilométert pedig a vegyes- és tehervonati vontatásban végeztek. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 63,147.910 (1937-ben 59,461.792) volt s így egy kilométer üzleti hosszra 475.357 bruttótonnakilométer (1937-ben 447.609) jutott.

A vasút az 1938. évben 913.944 utast (1937-ben 810.515) szállított, akiknek 95-16%-a a harmadosztályon, 4-84%-a pedig a másodosztályon utazott, tehát egy kilométer üzleti hosszra 6.880 utas (1937-ben 6.101) számítható. A vasút teherforgalma 383.525 tonna (1937-ben 383.913 t) áru volt, egy kilométer üzleti hosszra 2.799 tonna (1937-ben 2.890 t) áru esik.

A vasút összes bevétele 2,297.891 pengő (1937-ben 2,268.965 P), kiadása 2,263.387 pengő (1937-ben 2,240.403 P) volt s így az üzleti évet 34.504 pengő (1937-ben 28.562 P) felesleggel zárta. Az üzleti hányada 98-50% (1937-ben 98-74%) volt. A vasút szolgálatában 559 alkalmazott állott, akik közül 265 állandó, 294 pedig nem állandó alkalmazott volt. Ezek összesen 1,178.279 pengő fizetést kaptak. A vasút 317 nyugdíjasa 370.112 pengő nyugdíjban részesült. Az év folyamán a vasút vonalain 16 baleset fordult elő, ezek során 4 személy meghalt, 6 pedig megsebesült.

### III. KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT VASUTAK.

#### 1. Debrecen Városi Erdei Vasút.

A vasút építési és üzleti hossza az 1938. év végén 35.910 km-t ért el. A pálya hosszából 13.450 km vízszintesen, 22.460 km emelkedésen vezet, a pálya legnagyobb emelkedése 6<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 40.600 km-t tett, amelyből 35.910 km egyvágányú pályára, 4.690 km pedig a kitérőkre és mellékvágányokra esik. A vasút a forgalmat 1 pályaudvaron és 14 megállóhelyen át bonyolítja le. A vontatást 2 gőzmozdony és 3 motorkocsi végzi. A vasút kocsiállomása 3 személykocsiból, 26 teherkocsiból és 1 poggyászkocsiból áll.

A vasút az 1938. évben 365 napon át volt üzemben, 1 üzemnapra átlag 3 vonat esett. Az év folyamán összesen 1.109 vonatot (1937-ben 1.212) indítottak, ezek összesen 34.040 vonatkilométert (1937-ben 44.685) teljesítettek, ebből 11.432 a személyvonatokra esik. Az elegytonnakilométerek összes

száma 3,359.796, egy kilométer üzleti hosszra 93.561 elegytonnakilométer jut. A vasút az év folyamán 53.632 utast (1937-ben 47.293) szállított, egy kilométer üzleti hosszra 1.493 utas (1937-ben 1.363) esett.

A bevétel 1938-ban 119.174 pengőt (1937-ben 111.606 P), a kiadás 96.639 pengőt (1937-ben 97.961 P) tett ki s így az üzleti év 22.535 pengő (1937-ben 13.645 P) felesleggel zárult. Az üzleti hányad 81-09% (1937-ben 87-77%) volt. A vasút személyzete 39 fő, akik összesen 51.331 pengő fizetést kaptak. Baleset az év folyamán nem fordult elő.

#### 2. Hegyközi Vasút.

A vasút nyomtávja 760 mm, építési és üzleti hossza az 1938. év végén 26.120 km volt, ugyanannyi mint egy évvel azelőtt. A vágányok hossza 28.402 km-t tett, amelyből 26.120 km az egyvágányú pályára, 2.282 km pedig a kitérőkre és mellékvágányokra esett. A vasút a forgalmat 13 megállóhelyen át bonyolította le, a vontatást 2 gőzmozdony és 2 motorkocsi végezte, ezenkívül 1 személykocsija, 35 teherkocsija, 1 postakocsija volt. A vasút egész évben üzemben volt, naponként átlag hét vonatot indított. Az év folyamán közlekedett vonatok száma 2.430 (1937-ben 2.256), amelyek 64.045 vonatkilométert (1937-ben 59.437) teljesítettek; ebből 41.323 vonatkilométer a személyvonatokra esik. Az elegytonnakilométerek száma 972.651 volt. Egy kilométer üzleti hosszra tehát 37.238 elegytonnakilométer jut. A vasút az év folyamán 42.026 személyt (1937-ben 39.086) szállított, s így egy kilométer üzleti hosszra 1.609 személy esik. A vasút teherforgalma 32.794 tonna (1937-ben 32.729 t) áru volt, melyből egy kilométer üzleti hosszra 1.256 tonna áru esik.

A bevétel 100.382 pengőt (1937-ben 99.405 P), a kiadás pedig 74.459 pengőt (1937-ben 73.508 P) tett ki. Az üzleti évet a vasút 25.923 pengő (1937-ben 25.897 P) üzleti felesleggel zárta s így az üzleti hányada 74-18% (1937-ben 73-95%) volt. A vasút szolgálatában 17 személy állott, ezek összesen 16.088 pengő fizetést kaptak. Az év folyamán egy baleset fordult elő, ennek során 5 személy megsérült.

#### 3. Kecskeméti Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 59.630 km volt, ugyanannyi, mint egy évvel azelőtt, üzleti hossza pedig 59.130 km-t tett. A vasút 760 mm-es nyomtávú, végig egyvágányú, a vágányok hossza 64.386 km, amelyből 59.630 km az egyvágányú pályára, 4.756 km pedig a kitérőkre és mellékvágányokra esik. A vasút forgalmát 10 állomáson és 17 megállóhelyen át bonyolította le, a vontatást 3 gőzmozdony, 2 Diesel-mozdony, 4 motorkocsi végezte. Kocsiállomása 9 személykocsiból, 26 teherkocsiból és 2 poggyászkocsiból állott.

A vasút 365 napon át állott üzemben és összesen 2.908 vonatot (1937-ben 1.730) indított, amelyek együttesen 129.426 vonatkilométert (1937-ben 123.262) teljesítettek. Egy kilométer üzleti hosszra üzemnaponként 6 vonatkilométer esik.

A vasút az év folyamán 168.835 utast (1937-ben 147.254) és 17.187 tonna (1937-ben 11.738 t) árut szállított, s így egy kilométer üzleti hosszra 2.855 személy és 290 tonna áru jutott. Az elegytonnakilométerek száma 4,519.593 volt.

A összes bevételek 158.701 pengőt (1937-ben 132.717 P), a kiadások 171.333 pengőt (1937-ben 145.418 P) értek el, üzleti év tehát 12.632 pengő (1937-ben 12.701 P) hiánnyal zárult s így az üzleti hányad 107-96% (1937-ben 109-57%) volt. A vasútnak 56 főnyi személyzete 70.251 pengő fizetést kapott. Baleset az év folyamán nem fordult elő.

#### 4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút.

A vasút nyomtávja 760 mm-es, építési hossza az 1938. év végén 36.312 km, üzleti hossza 35.528 km volt. A pálya hosszából 28.277 km emelkedésen, 8.035 km pedig vízszintesen halad. A pálya legnagyobb emelkedése 39<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vasútnak 10 állomása és 26 megállóhelye van. A vontatást 6 gőzmozdony és 3 motorkocsi végzi; személykocsija 14, teherkocsija 91, postakocsija 1, poggyászkocsija 1, egyéb kocsija 14 volt a vasútnak.

A vasút az év folyamán 365 napon át volt üzemben s összesen 7.909 vonatot (1937-ben 8.685) indított, a vonatkilométerek száma 90.650 (1937-ben 86.542) volt; az elegytonnakilométerek összes száma 3,128.320 (1937-ben 3,015.258) volt. A vasút az év folyamán 126.611 személyt (1937-ben 116.166) és 103.024 tonna (1937-ben 103.316 t) árut szállított. Egy kilométer üzleti hosszra 4.175 személy és 2.900 tonna áru esik.

A bevételek 189.207 pengőt (1937-ben 183.469 P), a kiadások 189.207 pengőt (1937-ben 183.469 P) tettek ki, az üzleti hányad tehát 100%-os (1937-ben 100%) volt. A vasút személyzete 170 fő, akik 135.167 pengő fizetést kaptak. Az év folyamán három baleset fordult elő, ennek során 3 személy életét veszítette.

#### 5. Mátra Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 5.600 km, üzleti hossza pedig 6.240 km volt, ugyanannyi, mint egy évvel azelőtt. A vasút egyvágányú, 760 mm-es nyomtávú, a pálya hosszából 5.489 km emelkedésen, 0.111 km vízszintesen halad; a pálya legnagyobb emelkedése 45<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 6.033 km volt. A vasútnak 5 megállóhelye van. A vontatást 2 gőzmozdony végzi, kocsiállomása 7 személykocsiból, 3 teherkocsiból, 1 poggyászkocsiból és 2 pályakocsiból áll. A vasút az év folyamán 169 napon át volt üzemben, s így egy üzemi napra átlag 8 vonat esik. Az indult vonatok száma

1.322 volt (1937-ben 1.368), teljesítményük 8.249 (1937-ben 8.536) vonatkilométert tett. Az év folyamán a vasút 37.904 személyt (1937-ben 40.846) és 85 tonna (1937-ben 63 t) árut szállított. Forgalmi teljesítménye 233.595 személykilométer és 527 árutonnaméter volt.

A vasút bevétele 18.831 pengőt (1937-ben 16.962 P), kiadása 23.077 pengőt (1937-ben 20.936 P) tett ki, üzleti évét tehát 4.246 pengő (1937-ben 3.974 P) hiánnyal zárta s így az üzleti hányada 122-55% (1937-ben 123-43%) volt.

A vasút szolgáltatában 31 személy állott, ezek összesen 7.661 pengő fizetést kaptak. Az év folyamán a vasút vonalán egy baleset fordult elő, ennek során 1 személy megsérült.

### 6. Szegedi Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 67-832 km, üzleti hossza pedig 67-565 km volt, ugyanannyi, mint egy évvel azelőtt. A vasút nyomtávjára 760 mm-es, pályája egyvágányú. A pálya hosszából 29-705 km vízszintesen, 38-127 km pedig emelkedéssel vezet, a pálya legnagyobb emelkedése 6<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-et tesz. A vágányok hossza 75-408 km volt. A vasút a forgalmat 14 pályaudvaron és 19 megállóhelyen át bonyolítja le. A vontatást 4 Diesel-elektromos mozdonyal, 1 benzinüzemű motorkocsival végezte, kocsiállománya 15 személykocsiból és 58 teherkocsiból állott.

Az 1938. évben a vasút 365 napon át volt üzemben, összesen 4.408 vonatot (1937-ben 4.430) indított, amelyek összesen 149.581 vonatkilométert (1937-ben 151.982) teljesítettek. Az egytonnakilométerek száma 4,971.915 (1937-ben 4,799.460) volt.

A vasút az üzleti évben 248.643 utast (1937-ben 233.630) és 23.632 tonna (1937-ben 17.836 t) árut szállított, a személyforgalomban 6,035.941 személykilométert (1937-ben 5,730.180), a teherforgalomban pedig 737.386 árutonnamétert (1937-ben 585.201) teljesített.

A vasút bevétele és kiadása 263.076 pengőt (1937-ben 241.797 P) tett ki, üzleti hányada 100% (1937-ben 100%) volt. A vasútnak 99 főnyi személyzete 137.220 pengő fizetést kapott. Az év folyamán vonalain két baleset fordult elő, ennek következtében 2 személy megsebesült.

## IV. KÖZÚTI VASUTAK.

### 1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt.

A vasút építési és üzleti hossza az 1938. év végén 187-639 km volt, az év folyamán 4-310 km-rel növekedett. Az építési hosszából 167-999 km kétvágányú pályára jut, a pálya hosszából 143-750 km vízszintesen, 43-889 km pedig emelkedéssel vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 62-5<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 422-601 km-t tett ki, az év folyamán

3-903 km-rel növekedett. A vasút a forgalmat 13 állomáson és 1.148 megállóhelyen át bonyolítja le, a megállóhelyek közül 142 várócsarnokkal is rendelkezik.

A vontatást 1.176 motorkocsi végzi, ezenkívül van a vasútnak 11 elektromos mozdonya is. A vasút kocsiállománya 642 személykocsiból, 114 teherkocsiból és 143 egyéb kocsiból áll. A motorkocsikban és személykocsikban 76.802 férőhely van, ebből 42.479 ülőhely.

A vasút egész éven át üzemben volt és összesen 7,579.737 vonat (1937-ben 7,505.228) indult, amelyek 48,456.000 vonatkilométert (1937-ben 47,867.250) teljesítettek. Egy üzemi napra átlag 20.766 vonat (1937-ben 20.562) esik. A kocsiállomások száma 161,593.684 volt az előző évi 158,742.098-cal szemben. A vasút az év folyamán 851,827.288 egytonnakilométert (1937-ben 766,148.227) teljesített.

A vasút az 1938. évben vontatásra 66,228.319 kilowattóra villamosáramot (1937-ben 66,136.140 kwó) használt fel, 2,781.589 pengő (1937-ben 2,777.179 P) értékben. Az év folyamán 304,415.245 utast (1937-ben 340,059.392) és 142.066 tonna (1937-ben 157.981 t) árut szállított s így az utasszállítással 1,353,272.683 személykilométert, az áruszállítással pedig 534.360 árutonnamétert teljesített. A vasút összes bevétele 53,379.001 pengőt (1937-ben 50,975.815 P), kiadása pedig 53,378.641 pengőt (1937-ben 50,973.437 P) tett ki. Az üzleti évét 360 pengő (1937-ben 2.378 P) felesleggel zárta. Az üzleti hányad 100% (1937-ben 100%) volt.

A vasút a forgalmat 9.963 főnyi személyzettel látta el, akiknek 24,003.132 pengő fizetést adott, ezenkívül 2.571 nyugdíjasa, 986 özvegyi nyugdíjasa, 343 kegydíjas árvája volt, akik összesen 4,893.680 pengő ellátmányt kaptak.

A vasút vonalain az év folyamán 4.152 baleset (1937-ben 4.330) fordult elő, ezek során 13 egyén meghalt, 1.318 pedig megsérült.

### 2. Debreceni Helyi Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 17-465 km volt, tehát az év folyamán 0-423 km-rel növekedett. Az építési hosszából 3-839 km kétvágányú pályára esik, a vasút üzleti hossza az év végén 16-630 km volt, amelyből 15-369 km személyforgalomra szolgált. A pálya hosszából 8-062 km vízszintesen, 9-403 km pedig emelkedéssel halad. A pálya legnagyobb emelkedése 27<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 25-788 km-t tett. A vasútnak 72 megállóhelye van, ezek közül 9 várócsarnokkal is rendelkezik.

A vontatást 3 gőzmozdony és 30 motorkocsi végezte, a személykocsik száma 14 volt. A motor- és személykocsikban 1.520 férőhely van, ebből 1.108 ülőhely. A vasút egész évben üzemben volt, összesen 162.696 vonat (1937-ben 162.618) indult, amelyek összesen 1,228.406 vonatkilométert (1937-ben 1,232.992) teljesítettek. Egy üzemi napra 446 vonat,

egy kilométer üzleti hossza pedig üzemnaponként 202 vonatkilométer esik. Az egytonnakilométerek összes száma 1,995.145 volt. A vasút a vontatásra az év folyamán 203 tonna szenet és 863.000 kilowattóra elektromos áramot használt fel összesen 97.981 pengő értékben. Az év folyamán 7,859.773 utast (1937-ben 8,303.615) és 6.696 tonna (1937-ben 6.909 t) árut szállított. A személykilométerek száma 24,721.684, az árutonnaméterek száma pedig 17.410 volt.

A vasút bevétele 804.014 pengőt (1937-ben 739.600 P), kiadása pedig 647.388 pengőt (1937-ben 625.243 P) ért el. Az üzleti évét 156.626 pengő (1937-ben 114.357 P) felesleggel zárta. Üzleti hányada 80-52% (1937-ben 84-54%) volt. A vállalat szolgáltatásban 159 személy állott, akik összesen 239.222 pengő fizetést kaptak. A vasút 15 nyugdíjasa és 6 özvegyi nyugdíjasa összesen 15.289 pengő ellátmányt élvezett. A forgalomban az év folyamán 23 baleset fordult elő, ezek során 2 személy meghalt, 15 pedig megsérült.

### 3. Kassa Városi Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az év végén 15-419 km volt, ebből 2-067 km kétvágányú pályára jut. Üzleti hossza egyezik az építési hosszal. A pálya hosszából 2-775 km vízszintesen, 12-644 km emelkedéssel vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 50<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 19-242 km. A vasút a forgalmat egy pályaudvaron és 47 megállóhelyen át bonyolítja le, a megállóhelyek közül 8 várócsarnokkal is rendelkezik. A vontatást 3 elektromos mozdony és 18 motorkocsi végezte, ezenkívül a vasútnak 10 személykocsija 1.176 férőhellyel, 10 teherkocsija és 7 egyéb kocsija volt.

A vasút egész évben üzemben volt, az év folyamán 121.991 vonatot indított s így egy üzemi napra átlag 334 vonat esik. A vonatok 728.638 vonatkilométert és 13,320.048 egytonnakilométert teljesítettek. Az év folyamán a vasút 989.513 kilowattóra elektromos áramot használt fel 50.964 pengő értékben s 2,835.276 utast és 98.745 tonna árut szállított, mellyel 7,863.654 személykilométert és 587.448 árutonnamétert teljesített.

Összes bevétele 459.653 pengőt, kiadása pedig 415.357 pengőt tett ki, az üzleti évét 44.296 pengő felesleggel zárta, üzleti hányada tehát 90-36% volt. A vasút szolgáltatában 175 főnyi személyzet állott, ezek összesen 228.791 pengő fizetést kaptak. Vonalain az év folyamán 3 baleset fordult elő, ennek során 1 személy meghalt, 2 pedig megsérült.

### 4. Miskolci Villamos Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 8-700 km, üzleti hossza pedig 6-920 km. A pálya hosszából 1-932 km vízszintesen, 6-768 km pedig emelkedéssel vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 22<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 9-378 km. A vasút a

forgalmat 27 megállóhelyen át bonyolította le, ezek közül 3 várócsarnokkal is rendelkezett. A vontatást egy elektromos mozdony és 19 motorkocsi végezte, a kocsiállománya 1 személykocsiból és 1 egyéb kocsiból állott. A motor- és személykocsikban 429 ülőhely és 461 állóhely volt.

A vasút egész évben üzemben állott, s összesen 147.097 vonatot (1937-ben 147.067) indított, amelyek együttesen 547.315 vonatkilométert (1937-ben 548.432) teljesítettek. Az egytonnakilométerek összes száma 6,645.011 (1937-ben 6,278.447) volt. A vontatásra 394.830 kilowattóra elektromos áramot használt fel 33.534 pengő értékben. A vasút az év folyamán 2,682.395 utast (1937-ben 2,466.820) és 542 tonna (1937-ben 211 t) árut szállított. Személyforgalmának teljesítménye 6,620.188 személykilométer (1937-ben 6,433.532), árutforgalmának teljesítménye pedig 3,888 (1937-ben 2.304) árutonnaméter volt.

Összes bevétele 459.369 pengőt (1937-ben 415.210 P), összes kiadása pedig 418.461 pengőt (1937-ben 406.637 P) ért el, az üzleti évét tehát 40.908 pengő (1937-ben 8.573 P) felesleggel zárta s így üzleti hányada 91-09% (1937-ben 97-94%) volt. A vasút szolgáltatában 97 főnyi személyzet állott, akik összesen 179.508 pengő fizetést kaptak, ezenkívül a 18 nyugdíjasa 17.089 pengő ellátmányt kapott. Az év folyamán a vasút vonalain 25 baleset fordult elő, ezek során 1 személy megsérült.

### 5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 8-740 km, üzleti hossza 7-000 km volt, ugyanannyi mint egy évvel azelőtt. A pálya építési hosszából 7-796 km emelkedéssel, 0-944 km pedig vízszintesen vezet, a pálya legnagyobb emelkedése 23<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-es. A vágányok hossza 9-438 km volt, amelyből 8-740 km az egyvágányú pályára esik. A forgalmat 17 megállóhelyen át bonyolítja le, ezek közül 2 várócsarnokkal is rendelkezik. A vontatást 12 motorkocsi végezte. A vasút kocsiállománya 9 személykocsiból 2 teherkocsiból és 1 egyéb kocsiból állott. A motor- és személykocsikban 1.263 férőhely van, ezek közül 585 ülőhely.

A vasút egész évben üzemben volt, s 51.998 vonatot (1937-ben 41.979) indított, amelyek 275.938 vonatkilométert (1937-ben 222.091) teljesítettek, egy üzemi napra tehát átlag 142 vonat (1937-ben 115) esett. A vasút 568.750 kocsiállomáskilométert (1937-ben 461.721) és 3,616.593 egytonnakilométert (1937-ben 2,965.854) teljesített. A motorkocsik az év folyamán 246.336 kilowattóra elektromosáramot fogyasztottak 35.203 pengő értékben. A vasút személyforgalma 1,221.718 személy (1937-ben 1,090.307) szállításából állott, akik 3,911.148 személykilométert teljesítettek.

A bevételek összesen 208.504 pengőt (1937-ben 182.050 P), a kiadások pedig 210.305 pengőt (1937-ben 195.935 P) értek el, a vállalat tehát

az üzleti évet 1.801 pengő (1937-ben 13.885 P) túlkiadással zárta. Üzleti hányada 100-86% (1937-ben 107-63%) volt. A forgalmat 45 főnyi személyzettel látta el, akik 96.877 pengő fizetést kaptak, 10 nyugdíjasa pedig 12.597 pengő nyugdíjat élvezett. Az év folyamán a vasút vonalán 10 baleset fordult elő, ezek során 2 személy meghalt.

#### 6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat.

A vasút építési hossza az év végén 5-450 km-t, üzleti hossza pedig 5-400 km-t tett ki, tehát változatlan maradt. A pálya hosszából 5-410 km emelkedésen, 0-040 km vízszintesen halad. A pálya legnagyobb emelkedése 53‰-es. A vágányok hossza 6-437 km-t tett ki, amelyből 5-450 km az egyvágányú pályára esik. A vasútnak 28 megállóhelye van, ezek közül 2 várócsarnokkal van ellátva. A vontatást 1 elektromos mozdony és 13 mótorkocsi végezte, kocsiállománya 6 személykocsiból és 3 egyéb kocsiból állott. A mótorkocsi- és személykocsiban 924 férőhely van, amelyből 470 ülőhely.

A vasút egész évben üzemben volt, 188.072 vonatot (1937-ben 174.550) indított, amelyek 463.394 vonatkilométert (1937-ben 433.441) és 7.221.838 elegendő kilométert (1937-ben 4.566.440) teljesítettek. Egy üzemi napra átlag 515 vonat (1937-ben 478) esik. Az év folyamán 420.695 kilowattóra elektromosáramot fogyasztott 36.851 pengő értékben. A vasút 3.062.239 személyt (1937-ben 2.899.441) szállított s az utasszállítás során 3.059.682 személykilométert (1937-ben 2.900.386) teljesített.

A vasút bevétele 287.307 pengő (1937-ben 264.624 P), kiadása pedig 287.103 pengő (1937-ben 261.948 P) volt, az üzleti évet tehát 204 pengő (1937-ben 2.676 P) üzleti felesleggel zárta s így üzleti hányada 100% (1937-ben 98-99%) volt. A forgalmat 90 főnyi személyzet látta el, akik 137.649 pengő fizetést kaptak. A vasút 6 nyugdíjasa 6.535 pengő nyugdíjat élvezett. Az év folyamán 5 baleset fordult elő, amelyek során senki sem sérült meg.

#### 7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 17-215 km-t, üzleti hossza pedig 17-000 km-t tett ki, ugyanannyit, mint egy évvel azelőtt. A pálya hosszából 14-417 km emelkedésen, 2-798 km pedig vízszintesen halad, a pálya legnagyobb emelkedése 26‰-es. A vágányok hossza 25.519 km, ebből 13-163 km az egyvágányú pályára, 8-104 km a kettős és többvágányú pályára, 4-252 km pedig a kitérők és mellékvágányokra esik. A forgalmat 1 pályaudvaron és 73 megállóhelyen át bonyolították le, az utóbbiak közül 4 várócsarnokkal is rendelkezett. A vontatást 2 gőzmozdony, 1 benzín-elektromos mozdony és 26 mótorkocsi végezte, a kocsii-

állomány 13 személykocsiból, 3 teherkocsiból és 7 egyéb kocsiból állott. A mótorkocsi- és személykocsiban 1.551 férőhely van, amelyből 873 ülőhely, 678 pedig állóhely.

A vasút egész évben üzemben állott, összesen 262.496 vonatot (1937-ben 259.838) indított, amelyek 1.006.301 vonatkilométert (1937-ben 996.432) teljesítettek. Egy üzemi napra átlag 719 (1937-ben 712) vonat esik. A kocsitengelykilométerek száma 2.078.124 (1937-ben 2.047.392) volt. Az év folyamán a vontatásra 699.586 kilowattóra elektromosáramot használtak fel 97.816 pengő értékben. A vasút az év folyamán 2.469.962 utast (1937-ben 2.281.948) és 35.917 tonna (1937-ben 26.644 t) árut szállított s teljesítménye 4.317.802 személykilométer és 147.574 árutonnakilométer volt.

Az 1938. évi bevételek összege 438.193 pengőt (1937-ben 400.083 P), a kiadások pedig 464.608 pengőt (1937-ben 452.639 P) értek el, az üzleti évet tehát a vállalat 26.415 pengő (1937-ben 52.556 P) hiánnyal zárta, s így üzleti hányada 106-03% (1937-ben 113-14%) volt. A vasút szolgáltatásban 109 személy állott, akik 206.464 pengő fizetést kaptak, a 7 nyugdíjas pedig 4.018 pengő nyugdíjat élvezett. A vasút vonalain az év folyamán 54 baleset fordult elő, ezek következtében 2 személy meghalt, 10 pedig megsérült.

#### 8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az 1938. év végén 2-911 km, üzleti hossza pedig 2-810 km volt, s így az év folyamán nem változott. A pálya hosszából 2-492 km emelkedésen, 0-419 km pedig vízszintesen halad, a pálya legnagyobb emelkedése 18‰-et tesz ki. A vágányok hossza 3-223 km volt, a vasútnak 19 megállóhelye van, ezek közül 1 várócsarnokkal is rendelkezik. A vontatást 7 mótorkocsi végezte, amelyekben 126 ülőhely és 140 állóhely van.

A vasút az egész évben üzemben volt, 72.746 vonatot (1937-ben 72.036) indított, s így 1 üzemi napra 199 vonat (1937-ben 197) jutott. A vonatok 204.416 vonatkilométert (1937-ben 202.421) és 408.832 kocsitengelykilométert (1937-ben 404.842) teljesítettek. A vasút a vontatásra 128.466 kilowattóra elektromosáramot használt fel 12.846 pengő értékben. Személyforgalma 370.448 utasból (1937-ben 371.321) állott és az utasszállítás során 740.896 (1937-ben 779.774) személykilométert teljesített.

Összes bevétele 60.586 pengő (1937-ben 59.543 P), összes kiadása pedig 82.204 pengő (1937-ben 79.609 P) volt. Az üzleti év tehát 21.618 pengő (1937-ben 20.066 P) hiánnyal zárult s így üzleti hányada 135-68% (1937-ben 133-70%) volt. A vasút a forgalmat 35 főnyi személyzettel látta el, akik 51.672 pengő fizetést kaptak. A vasút vonalain az év folyamán baleset nem fordult elő.

## II.

# RÉSZLETES KIMUTATÁSOK.

A) FŐVASUTAK. — B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.

## II.

# DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

A) HAUPTBAHNEN. — B) LOKALBAHNEN.

## I. A pálya hossza —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Nyomtáv m/m <i>Spurweite m/m</i>	Építési hossz — <i>Baulänge</i>			
		Az előző év végén <i>am Ende des Vorjahres</i>	Az év folyamán <i>im Laufe des Jahres</i>		A folyó év végén <i>am Ende des laufenden Jahres</i>
			növekedés <i>Zuwachs</i>	csökkenés <i>Abnahme</i>	
		kilométer — <i>Kilometer</i>			
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.435	1.811-478	496-512	0-211	2.307-779
3. Debreceni „ .....	1.435/760	1.334-443	201-087	0-167	1.535-363
4. Miskolci „ .....	1.435	798-430	380-396	—	1.178-826
5. Pécsi „ .....	1.435	1.490-575	—	0-116	1.490-459
6. Szegedi „ .....	1.435	1.049-632	—	—	1.049-632
7. Szombathelyi „ .....	1.435	1.157-603	—	—	1.157-603
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	7.642-161	1.077-995	0-494	8.719-662
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	1.435	94-490	—	0-125	94-365
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	1.435	55-594	—	—	55-594
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	7.792-245	1.077-995	0-619	8.869-621
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	760	142-422	—	—	142-422
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	760	87-376	—	—	87-376
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1.435	148-093	—	0-050	148-043
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	760	32-099	—	—	32-099
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1.435	59-828	—	—	59-828
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1.435	62-533	—	—	62-533
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	760	76-832	—	—	76-832
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1.435	126-622	—	—	126-622
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	735-805	—	0-050	735-755
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	—	8.528-050	1.077-995	0-669	9.605-376

## Bahnlänge.

Az egy- der ein- geleisigen	A két- vagy több- der zwei- u. mehr- geleisigen	18 tonna és annál nagyobb 18 und mehr Tonnen			17-9-13 12-9-6		5-9 tonna és annál kisebb 5-9 und weniger Tonnen	A villamosüzemre berendezett der elektrisch betriebenen			A két- vagy többvágányú pályák az építési hossz %-ában Die zwei- und mehrgeleisigen Bahnstrecken in % von der Baulänge
		17-9-13		12-9-6		összes gesamten Bahn- strecken		egy ein- geleisigen	két- vagy több- zwei- und mehrge- leisigen		
		tonna — Tonnen		tonna — Tonnen							
vágányú — Bahnstrecken		tengelynyomású — Achsendruck					vágányú — Bahnstrecken				
vonalak hossza											
kilométer — Kilometer											
1.683-498	624-281	750-606	891-547	665-626	—	243-324	54-563	188-761	—	27-05	
1.405-158	130-205	241-291	519-948	774-124	—	—	—	—	—	8-48	
921-325	257-501	391-009	431-330	356-487	—	—	—	—	—	21-84	
1.490-459	—	211-387	502-906	776-166	—	—	—	—	—	—	
1.041-651	7-981	248-621	355-555	445-456	—	—	—	—	—	0-76	
1.157-603	—	—	593-516	564-087	—	—	—	—	—	—	
7.699-694	1.019-968	1.842-914	3.294-802	3.581-946	—	243-324	54-563	188-761	—	11-70	
94-365	—	—	94-365	—	—	—	—	—	—	—	
55-594	—	55-594	—	—	—	—	—	—	—	—	
7.849-653	1.019-968	1.898-508	3.389-167	3.581-946	—	243-324	54-563	188-761	—	11-50	
142-422	—	—	—	—	142-422	—	—	—	—	—	
87-376	—	—	—	—	87-376	—	—	—	—	—	
50-572	97-471	—	148-043	—	—	121-519	23-856	97-663	—	65-84	
32-099	—	—	—	—	32-099	—	—	—	—	—	
59-828	—	—	—	59-828	—	—	—	—	—	—	
62-533	—	—	—	62-533	—	—	—	—	—	—	
76-832	—	—	—	—	76-832	8-375	8-375	—	—	—	
126-622	—	—	119-321	7-301	—	—	—	—	—	—	
638-284	97-471	—	267-364	129-662	338-729	129-894	32-231	97-663	—	65-84	
8.487-937	1.117-439	1.898-508	3.656-531	3.711-608	338-729	373-218	86-794	286-424	—	11-63	



## I. A pálya hossza —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	15	16	17	18	19
	Üzleti hossz az év végén — <i>Betriebslänge am Ende des Jahres</i>				
	összesen <i>zusammen</i>	Ebből — <i>hieron</i>			
saját <i>eigene</i>		saját keze- lésben álló <i>in Betrieb</i> überevom- mene <i>fremde</i>	közösen használt <i>gemein-</i> sam benützte <i>fremde</i>	idegen vasút kezelésben lévő saját <i>im Betrieb</i> <i>fremder</i> Bahnen strecke <i>eigene</i>	
	vonal — <i>Bahnstrecken</i>				
	kilométer — <i>Kilometer</i>				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	2.345-353	1.971-363	369-550	—	4-440
3. Debreceni „ .....	1.555-484	1.443-008	112-476	—	—
4. Miskolci „ .....	1.192-120	1.124-681	67-439	—	—
5. Pécsi „ .....	1.544-358	1.230-273	282-482	31-603	—
6. Szegedi „ .....	1.072-291	1.021-499	45-790	5-002	—
7. Szombathelyi „ .....	1.194-967	920-795	274-172	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	8.904-573	7.711-619	1.151-909	36-605	4-440
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	94-637	93-849	—	0-788	—
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	54-844	54-844	—	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	9.054-054	7.860-312	1.151-909	37-393	4-440
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	139-755	139-755	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	89-115	86-844	—	2-271	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148-065	143-625	4-440	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	32-099	32-099	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	62-470	59-828	—	2-642	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	64-166	64-166	—	—	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	76-496	76-496	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	132-843	127-385	—	5-458	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	745-009	730-198	4-440	10-371	—
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	9.799-063	8.590-510	1.156-349	47-764	4-440

<sup>1)</sup> Ezenkívül 30-508 km vonalon a személyforgalmat a MÁV bonyolítja le. — *Ausserdem wird auf einer Strecke von 30-508*

## Bahnlänge.

személy für Personen- für	teher für Güter- Verkehr	Villamos vontatásra berendezett vonal Mit Elektrizität betriebene Bahnstrecken			összesen <i>zusammen</i>	Az évi átlagos üzleti hossz <i>Jahresdurchschnitts-Betriebslänge</i>		
		Ebből — <i>hieron</i>				összesen <i>zusammen</i>	személy Personen-	teher- Güter-
		összesen	egy ein-	két vagy több zwei- und mehr-				
forgalomra berendezve <i>Verkehr</i>		vágányú — <i>geleisig</i>			kilométer — <i>Kilometer</i>			
—	—	—	—	—	—	—	—	
2.266-920	2.345-353	249-198	57-025	192-173	1.923-099	1.848-807	1.923-099	
1.548-189	1.555-484	—	—	—	1.381-719	1.375-229	1.381-719	
1.185-955	1.192-120	—	—	—	859-764	856-193	859-764	
1.519-973	1.544-358	—	—	—	1.544-358	1.519-973	1.544-358	
1.067-734	1.072-291	—	—	—	1.072-291	1.067-734	1.072-291	
1.192-659	1.194-967	—	—	—	1.194-967	1.192-659	1.194-967	
8-781-430	8-904-573	249-198	57-025	192-173	7-976-198	7-860-595	7-976-198	
89-491	94-637	—	—	—	94-637	89-491	94-637	
<sup>1)</sup> 24-336	54-844	—	—	—	54-844 <sup>1)</sup>	24-336	54-844	
8-895-257	9-054-054	249-198	57-025	192-173	8-125-679	7-974-422	8-125-679	
117-524	139-755	—	—	—	139-755	117-524	139-755	
81-780	87-264	—	—	—	89-115	81-780	87-264	
144-995	138-630	121-408	23-964	97-444	148-065	144-995	138-630	
32-099	32-099	—	—	—	32-099	32-099	32-099	
61-171	62-470	—	—	—	62-470	61-171	62-470	
64-166	64-166	—	—	—	64-166	64-166	64-166	
66-428	76-496	8-100	8-100	—	76-496	66-428	76-496	
132-843	132-843	—	—	—	132-843	132-843	132-843	
701-006	733-723	129-508	32-064	97-444	745-009	701-006	733-723	
9-596-263	9-787-777	378-706	89-089	289-617	8-870-688	8-675-428	8-859-402	

*Im der Personenverkehr durch die Ung. Staatsbahnen abgewickelt.*

Magyarország vasutainak állapota, 1938.

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Pályatest építési hossza — Baulänge des Bahnkörpers				
	Ebből — hiervon				
	összesen zusammen	egy ein-	két és több zwei- und mehr-	töltésekre auf Dämmen	bevé- gásokra in Ein- schnitten
rész — Teile					
kilométer — Kilometer					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	2.307-779	1.406-713	901-066	1.856-076	451-703
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.535-363	1.276-181	259-182	1.241-835	293-528
3. Debreceni " .....	1.178-826	844-321	334-505	1.014-579	164-247
4. Miskolci " .....	1.490-459	1.387-370	103-089	1.228-537	261-922
5. Pécsi " .....	1.049-632	770-953	278-679	1.019-734	29-898
6. Szegedi " .....	1.157-603	1.076-073	81-530	992-018	165-585
7. Szombathelyi " .....					
1—7 Összesen — Zusammen...	8.719-662	6.761-611	1.958-051	7.352-779	1.366-883
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	94-365	83-314	11-051	87-876	6-489
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	55-594	49-521	6-073	35-200	20-394
I—III. Összesen — Zusammen...	8.869-621	6.894-446	1.975-175	7.475-855	1.393-766
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	142-422	137-945	4-477	138-562	3-860
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	87-376	83-341	4-035	79-996	5-275
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148-043	50-572	97-471	64-160	17-600
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	32-099	31-715	0-384	30-880	1-219
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	59-828	56-707	3-121	50-727	8-287
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	62-533	59-543	2-990	60-296	2-237
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	76-832	71-115	5-717	64-185	6-930
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	126-622	116-091	10-531	121-873	4-749
1—8 Összesen — Zusammen...	735-755	607-029	128-726	610-679	50-157
A—B) Mindössze — Insgesamt...	9.605-376	7.501-475	2.103-901	8.086-534	1.443-923

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pálya lejtőviszonyai — Neigungsverhältnisse der Bahnen												
A pálya hossza Länge der Bahnstrecken		A pálya hossza Länge der Bahnstrecken in Steigungen von						A pálya				
vízszintes- ben horizontal	emelkedés- ben in Steigungen	0—4,99°/‰				5—9,99°/‰		10—24,99°/‰		25°/‰ és azon felel 25°/‰ és darab		
		emelkedésben						Az emelkedésben lévő rész viszonya az összhosszhoz % Verhältnis der Teile in Stei- gungen zur Gesamtlänge %	legmaga- sabb Grösste	legala- csonyabb Kleinste		
km — km		kilométer — Kilometer									pontja a tenger szintje felett, méter Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern	
943-398	1.364-381	40-88	825-602	413-449	124-160	1-170	59-12	25	264-180	91-950		
780-062	755-301	50-81	717-744	36-274	1-283	—	49-19	12	175-500	80-800		
399-476	779-350	33-89	447-248	233-237	96-375	2-490	66-11	27	379-200	93-800		
541-221	949-238	36-31	516-960	340-204	92-074	—	63-69	15	236-170	87-000		
597-567	452-065	56-93	423-707	27-808	0-550	—	43-07	10	128-810	75-400		
388-166	769-437	33-53	366-098	229-011	174-328	—	66-47	20	409-640	102-600		
3.649-890	5.069-772	41-86	3.297-359	1.279-983	488-770	3-660	58-14	27	409-640	75-400		
44-127	50-238	46-76	33-328	14-719	2-191	—	53-24	14	234-795	116-200		
11-875	43-719	21-36	22-317	21-402	—	—	78-64	7	149-019	81-448		
3.705-892	5.163-729	41-78	3.353-004	1.316-104	490-961	3-660	58-22	27	409-640	75-400		
74-689	67-733	52-44	53-433	13-675	0-625	—	47-56	10	94-590	81-060		
52-529	34-847	60-12	23-652	9-074	2-121	—	39-88	12	119-290	95-200		
42-005	106-038	28-37	52-551	19-211	29-814	4-462	71-63	40	268-650	99-560		
26-099	6-000	81-31	5-450	0-550	—	—	18-69	9	102-600	86-800		
25-905	33-923	43-30	22-314	11-609	—	—	56-70	10	158-500	110-200		
23-260	39-273	37-20	25-267	7-976	6-030	—	62-80	10	158-100	110-080		
40-191	36-641	52-31	22-047	12-559	2-035	—	47-69	15	113-340	95-900		
82-319	44-303	65-01	42-024	2-279	—	—	34-99	6	98-320	74-730		
366-997	368-758	49-88	246-738	76-933	40-625	4-462	50-12	40	268-650	74-730		
4.072-889	5.532-487	42-40	3.599-742	1.393-037	531-586	8-122	57-60	40	409-640	74-730		





## II. A pálya és műtárgyai —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	55		56	57	58		59	60	
	Gyalogútátjárók <i>Fusswegübergänge</i>				A vágányok hossza <i>Länge der Geleise</i>				
	közül — <i>hievon</i>				Ebből — <i>hievon</i>				
	összesen — <i>Gesamt</i>		közül — <i>hievon</i>		összesen — <i>Insgesamt</i>		Ebből — <i>hievon</i>		
száma — <i>Zahl</i>		járók <i>Schienehöhe</i>		nyomtávú — <i>spurig</i>		költség <i>schmal-</i>		kilométer — <i>Kilometer</i>	
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	184	43	27	4.400-260	4.400-260	—	—	—	
3. Debreceni „ .....	14	7	3	2.197-443	2.150-264	47-179	—	—	
4. Miskolci „ .....	41	2	8	1.936-902	1.936-902	—	—	—	
5. Pécsi „ .....	17	3	—	1.812-484	1.812-484	—	—	—	
6. Szegedi „ .....	13	1	—	1.344-618	1.344-618	—	—	—	
7. Szombathelyi „ .....	40	4	7	1.437-434	1.437-434	—	—	—	
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	309	60	45	13.129-141	13.081-962	47-179	—	—	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	1	—	1	135-284	135-284	—	—	—	
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	1	—	—	84-604	84-604	—	—	—	
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	311	60	46	13.349-029	13.301-850	47-179	—	—	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első gazdasági Vasút .....	82	1	—	172-761	—	172-761	—	—	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	2	—	2	93-657	—	93-657	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	13	—	—	294-416	294-416	—	—	—	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	32-867	—	32-867	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	5	—	—	65-631	65-631	—	—	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	67-108	67-108	—	—	—	
7. Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak .....	—	—	—	86-968	—	86-968	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1	—	1	162-568	162-568	—	—	—	
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	103	1	3	975-976	589-723	386-253	—	—	
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	414	61	49	14.325-005	13.891-573	433-432	—	—	

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A vágányok hossza <i>Länge der Geleise, u. zw.</i>			A v á g á n y o k — G e l e i s —											
vágányú pályán <i>geleisigen Bahnstrecken</i>	hossza <i>Länge</i>	súly <i>Gewicht</i>	hossza <i>Länge</i>	súly <i>Gewicht</i>	hossza vasbeton- aljon, kilométer <i>Länge, auf Eisen- beton-Oberbau, in Kilometer</i>	súly vasbeton- aljon, tonna <i>Gewicht, auf Eisen- beton-Oberbau, in Tonnen</i>	hossza vasbeton- aljon, kilométer <i>Länge, auf Eisen- beton-Oberbau, in Kilometer</i>	súly vasbeton- aljon, tonna <i>Gewicht, auf Eisen- beton-Oberbau, in Tonnen</i>	hossza kőzetfalon kavic- beton-aljon, km <i>Länge, unmittelbar auf der Schaller, (Beton-) Unterbau, km, in Tonnen</i>	hossza kőzetfalon kavic- beton-aljon, tonna <i>Gewicht, unmittelbar auf der Schaller, (Beton-) Unterbau, km, in Tonnen</i>				
											talpfán <i>auf hölzernen Quer- schwellen</i>		vas-aljon <i>auf eisernem Oberbau</i>	
											kilométer <i>Kilometer</i>	tonna <i>Tonnen</i>	kilométer <i>Kilometer</i>	tonna <i>Tonnen</i>
											kilométer — <i>Kilometer</i>		kilométer — <i>Kilometer</i>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1.683-498	1.251-688	1.465-074	4.146-376	332-203-73	185-803	18.950-13	68-081	6.165-98	—					
1.405-158	260-410	531-875	2.090-059	145-336-33	4-380	389-91	103-004	8.533-73	—					
921-325	515-002	500-575	1.851-542	141-113-11	29-428	2.348-04	55-932	4.300-02	—					
1.490-459	—	322-025	1.764-185	118-187-68	20-190	1.603-77	28-109	2.361-02	—					
1.041-651	15-962	287-005	1.327-875	92-678-41	—	—	16-743	1.113-73	—					
1.157-603	—	279-831	1.342-009	86-604-87	19-159	1.454-17	76-266	6.159-53	—					
7.699-694	2.043-062	3.386-385	12.522-046	916-124-13	258-960	24.746-02	348-135	28.634-01	—					
94-365	—	40-919	135-047	9.990-00	—	—	0-237	18-38	—					
55-594	—	29-010	84-604	2.685-00	—	—	—	—	—					
7.849-653	2.043-062	3.456-314	12.741-697	928.799-13	258-960	24.746-02	348-372	28.652-39	—					
142-422	—	30-339	172-095	5.052-04	—	—	—	0-666	19-00					
87-376	—	6-281	93-657	2.248-96	—	—	—	—	—					
50-572	194-942	48-902	293-860	16.719-00	—	—	—	0-556	56-00					
32-099	—	0-768	32-867	716-50	—	—	—	—	—					
59-828	—	5-803	65-631	1.549-00	—	—	—	—	—					
62-533	—	4-575	67-108	3.463-18	—	—	—	—	—					
76-832	—	10-136	86-968	2.265-66	—	—	—	—	—					
126-622	—	35-946	162-568	8.085-05	—	—	—	—	—					
638-284	194-942	142-750	974-754	40.099-39	—	—	—	1-222	75-00					
8.487-937	2.238-004	3.599-064	13.716-451	968.898-52	258-960	24.746-02	348-372	28.652-39	1-222 75-00					

## II. A pálya és műtárgyai —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	72	73	74	75	76
	A vágányok — Geleislänge				
	hossza folyóméterenként mit Schienen im Gewicht von				
	48-0 kg és annál na- gyobb 48-0 kg und darüber	47-9-40-0	39-9-30-0	29-9-20-0	20-0 kg-nál könnyebb weniger als 20-0 kg
kilogramm — Kilogramm					
súlyú sínekkel — für den laufenden Meter					
kilométer — Kilometer					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	428-311	1.535-412	1.761-552	674-985	—
3. Debreceni „ .....	—	511-396	821-749	854-394	9-904
4. Miskolci „ .....	—	577-041	942-609	417-252	—
5. Pécsi „ .....	—	285-695	660-320	866-469	—
6. Szegedi „ .....	—	300-829	520-027	523-762	—
7. Szombathelyi „ .....	—	30-517	786-729	620-188	—
1—7 Összesen — Zusammen...	428-311	3.240-890	5.492-986	3.957-050	9-904
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	—	—	135-284	—	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	84-604	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	428-311	3.240-890	5.712-874	3.957-050	9-904
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	28-333	144-428
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	93-657
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	0-922	204-293	89-201	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	32-867
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	65-631	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	67-108	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	—	—	—	8-678	78-290
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	—	0-465	162-103	—
1—8 Összesen — Zusammen...	—	0-922	204-758	421-054	349-242
A—B) Mindössze — Insgesamt...	428-311	3.241-812	5.917-632	4.378-104	359-146

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

összes száma Gesamt-	A lefektetett aljazatok Gelegte Bettungen			összes száma Gesamt-	A feltett talpfák — Imprägnierte hölzerne Querschwellen				
	közül — hievon				közül — hievon aus				
	talpfa hölzerne Querschwellen	vas Eisen	vasbeton Eisen- beton		tölgy- Eichen-	bükk- Buchen-	más lombos sonstigem Laub-	fenyő- Nadel-	
									fa — Holz
darab — Stückzahl				darab — Stückzahl					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,463.412	5,135.911	238.223	88.978	4,362.271	1,523.442	2,599.026	22.984	216.819	—
2,694.670	2,554.179	5.747	134.744	2,368.447	913.276	1,436.954	—	18.217	—
2,384.268	2,273.912	37.078	73.278	1,946.827	692.686	1,171.380	1.651	81.110	—
2,296.011	2,231.053	27.222	37.736	1,902.955	397.680	1,488.140	4.265	12.870	—
1,705.578	1,684.861	—	20.717	1,649.433	565.639	1,039.474	5.748	38.572	—
1,862.082	1,739.865	25.649	96.568	1,464.753	429.560	987.200	985	47.008	—
16,405.721	15,619.781	333.919	452.021	13,694.686	4,522.283	8,722.174	35.633	414.596	—
151.032	150.742	—	290	—	—	—	—	—	—
93.900	93.900	—	—	—	—	—	—	—	—
16,650.653	15,864.423	333.919	452.311	13,694.686	4,522.283	8,722.174	35.633	414.596	—
252.602	252.602	—	—	—	—	—	—	—	—
161.967	161.967	—	—	—	—	—	—	—	—
368.078	368.078	—	—	—	—	—	—	—	—
51.173	51.173	—	—	—	—	—	—	—	—
100.100	100.100	—	—	—	—	—	—	—	—
96.904	96.904	—	—	—	—	—	—	—	—
144.478	144.478	—	—	—	—	—	—	—	—
217.468	217.468	—	—	—	—	—	—	—	—
1,392.770	1,392.770	—	—	—	—	—	—	—	—
18,043.423	17,257.193	333.919	452.311	13,694.686	4,522.283	8,722.174	35.633	414.596	—

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	86	87	88	89	90	91	92
	A telítetlen talpfák <i>Nicht imprägnierte hölzerne Querschwellen</i> közül — hievon aus				Egy km vágány- hosszra esik — <i>Auf 1 km</i> Gelbstänge entfallen		
	összes száma <i>Gesamt-</i>	tölgy- Eichen-	más fajbos son- stigem Laub-	fenyő- Nadel-	talpa hölzerne Querschwellen	vás- Eisen-	vasbeton Eisenbeton-
<i>d a r a b - S t ü c k z a h l</i>							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	773.640	507.488	223.336	42.816	1.239	1.282	1.307
3. Debreceni „ .....	185.732	168.572	13.508	3.652	1.223	1.312	1.308
4. Miskolci „ .....	327.085	315.677	7.676	3.732	1.228	1.260	1.310
5. Pécsi „ .....	328.098	324.068	2.470	1.560	1.265	1.348	1.342
6. Szegedi „ .....	35.428	33.277	2.151	—	1.269	—	1.237
7. Szombathelyi „ .....	275.112	250.117	22.575	2.420	1.296	1.339	1.266
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	1.925.095	1.599.199	271.716	54.180	1.248	1.289	1.298
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	150.742	146.647	2.492	1.603	1.116	—	1.224
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	93.900	93.900	—	—	1.110	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	2.169.737	1.839.746	274.208	55.783	1.245	1.289	1.298
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	252.602	252.602	—	—	1.468	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	161.967	157.967	4.000	—	1.729	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	368.078	365.078	3.000	—	1.253	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	51.173	12.173	39.000	—	1.557	—	—
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	100.100	100.100	—	—	1.525	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	96.904	95.763	1.021	120	1.444	—	—
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	144.478	132.478	12.000	—	1.661	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	217.468	217.468	—	—	1.338	—	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	1.392.770	1.333.629	59.021	120	1.429	—	—
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	3.562.507	3.173.375	333.229	55.903	1.258	1.289	1.298

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

összes száma <i>Gesamt-</i>	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
	A fordítókörök <i>Drehscheiben</i> közül — hievon				A tolópadok <i>Schiebebühnen</i> közül — hievon			A váltók — <i>Weichen</i> közül — hievon									
	20 m és al- nál nagyobb 20 m felett közül — hievon <i>10-99- 10-71</i>	10 m-nél kisebb közül — hievon <i>10-99- 10-71</i>	összes száma <i>Gesamt-</i>	súlyozott versenye	szemben levő in Schienenbahn	összes száma <i>Gesamt-</i>	egyszerű einfache	összetett 2 és 3 irány- úakra átvezetve közül — hievon <i>flüchtig ver-</i>	fél angol <i>halbe englische</i>	angol <i>ganze englische</i>	száma egyszerű vál- tókra átvezetve közül — hievon <i>auf einfache Weichen</i> <i>perchnet</i>	középpontból kezelt <i>zentralgestellt</i>	helyszínen kezelt <i>örtlichgestellt</i>	középpontból kezelt <i>zentralgestellt</i>	helyszínen kezelt <i>örtlichgestellt</i>		
<i>d a r a b - S t ü c k z a h l</i>																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	19	26	131	33	20	13	6.276	6.064	14	27	171	6.830	2.265	10	—	—	224
59	4	10	45	13	8	5	2.260	2.233	1	2	24	2.335	585	—	—	—	214
45	5	15	25	7	1	6	2.282	2.261	—	2	19	2.341	647	—	—	—	159
34	3	11	20	3	2	1	1.541	1.533	—	—	8	1.565	471	—	—	—	65
13	2	6	5	—	—	—	1.261	1.249	—	2	10	1.293	259	—	—	—	120
35	1	13	21	4	2	2	1.331	1.330	1	—	—	1.332	380	—	—	—	51
362	34	81	247	60	33	27	14.951	14.670	16	33	232	15.696	4.607	10	—	—	833
4	—	3	1	1	—	1	188	188	—	—	—	188	3	1	22	—	91
3	—	3	—	—	—	—	125	125	—	—	—	125	—	—	2	—	17
369	34	87	248	61	33	28	15.264	14.983	16	33	232	16.009	4.610	11	24	—	941
4	—	1	3	—	—	—	161	161	—	—	—	161	—	—	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	70	70	—	—	—	70	—	—	—	—	70
—	—	—	—	1	—	1	614	610	4	—	—	618	30	9	—	—	187
1	—	—	1	—	—	—	21	21	—	—	—	21	—	—	—	—	6
2	—	—	2	1	—	1	76	76	—	—	—	76	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—	—	32	—	—	—	—	22
3	—	1	2	—	—	—	106	106	—	—	—	106	—	—	—	—	106
4	—	4	—	1	1	—	185	185	—	—	—	185	3	—	5	—	69
16	—	7	9	3	1	2	1.265	1.261	4	—	—	1.269	33	9	5	—	536
385	34	94	257	64	34	30	16.529	16.244	20	33	232	17.278	4.643	20	29	—	1.477

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	110	111	112	113	114	115	116	117	118
	A pályaszámok száma <i>Zahl der Streckennummern</i>	Az állomások <i>Stationen</i>	A megállóhelyek <i>Haltstellen</i>	A rakodó megálló- helyek — <i>Verlade-</i> <i>haltstellen</i>	A forgalmi kiterők <i>Verkehrsbereichstellen</i>	Nyitvonalon pályaszámok (paraszámok is) <i>Bahnbesetzungen auf offenen</i> <i>Strecken (auch Paraszámok)</i>	A vonalórhelyek <i>Streckenwächterstellen</i>		
							összesen — <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>	— <i>hievon</i>
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	87	319	190	52	3	113	493	114	58
3. Debreceni „ .....	13	197	133	65	11	39	240	29	1
4. Miskolci „ .....	44	141	132	24	2	49	296	49	95
5. Pécsi „ .....	—	178	131	52	11	37	277	—	—
6. Szegedi „ .....	—	124	136	35	—	23	100	5	29
7. Szombathelyi „ .....	1	162	91	24	4	25	155	14	32
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	145	1.121	813	252	31	286	1.561	211	215
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	—	9	4	7	—	1	46	—	4
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	—	6	7	—	1	1	17	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	145	1.136	824	259	32	288	1.624	211	219
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	15	71	8	7	39	2	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	8	28	19	—	5	5	—	5
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	35	36	139	2	9	73	3	—	3
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	4	23	3	5	2	—	—	—
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1	6	14	7	—	8	3	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	4	2	5	—	1	18	—	2
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	14	24	23	3	9	11	—	11
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	11	4	12	—	8	19	—	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	36	98	305	79	24	145	61	—	21
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	181	1.234	1.129	338	56	433	1.685	211	240

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Központi igazgatási- <i>Zentral-</i> <i>verwaltungs-</i>			Felvételi — <i>Aufnahms-</i>			Osztálymérnökségi — <i>Sektions-</i> <i>ingenieuramts-</i>			Órházak és órbódék — <i>Wächter-</i> <i>häuser und Wächterhütten</i>		
é p ü l e t e k — G e b ä u d e											
száma — <i>Anzahl</i>	beépített terü- lete m <sup>2</sup> — <i>Verbaute</i> <i>Grundfläche m<sup>2</sup></i>	lakásainak száma <i>Zahl der Wohnun-</i> <i>gen</i>	száma — <i>Anzahl</i>	beépített terü- lete m <sup>2</sup> — <i>Verbaute</i> <i>Grundfläche m<sup>2</sup></i>	lakásainak száma <i>Zahl der Wohnun-</i> <i>gen</i>	száma — <i>Anzahl</i>	beépített terü- lete m <sup>2</sup> — <i>Verbaute</i> <i>Grundfläche m<sup>2</sup></i>	lakásainak száma <i>Zahl der Wohnun-</i> <i>gen</i>	száma — <i>Anzahl</i>	beépített terü- lete m <sup>2</sup> — <i>Verbaute</i> <i>Grundfläche m<sup>2</sup></i>	lakásainak száma <i>Zahl der Wohnun-</i> <i>gen</i>
3	2.886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	369	107.569	576	11	4.250	55	1.282	52.667	692
—	—	—	207	49.296	284	7	3.560	52	604	26.209	402
2	1.240	8	156	44.373	205	10	2.282	25	552	21.328	247
1	2.110	4	211	34.590	248	4	1.468	12	522	23.411	432
1	1.742	1	123	32.670	189	5	1.904	16	377	17.125	245
1	1.166	2	170	35.110	231	5	1.849	22	255	11.648	188
8	9.144	15	1.236	303.608	1.733	42	15.313	182	3.592	152.388	2.206
1	1.356	10	9	3.599	19	—	—	—	76	3.122	62
—	—	—	6	1.738	8	—	—	—	63	2.689	54
9	10.500	25	1.251	308.945	1.760	42	15.313	182	3.731	158.199	2.322
1	180	3	14	1.724	19	—	—	—	4	180	5
1	254	1	8	742	7	—	—	—	—	—	—
1	539	—	47	7.191	30	—	—	—	47	1.423	23
5	882	3	3	352	3	—	—	—	—	—	—
1	142	1	7	695	7	—	—	—	20	437	17
—	—	—	8	730	8	—	—	—	18	720	18
1	255	—	16	1.451	15	—	—	—	—	—	—
1	431	7	12	4.955	23	3	379	4	66	2.623	47
11	2.683	15	115	17.840	112	3	379	4	155	5.383	110
20	13.183	40	1.366	326.785	1.872	45	15.692	186	3.886	163.582	2.432



## II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	131	132	133	134	135	136	137
	Áruraktárak és áruszinek <i>Gütermagazine und Güterschuppen</i>			Sziertári épületek <i>Materialdepots</i>		Pályafenntartási raktárak - <i>Bahnerhaltungsmagazine</i>	
	száma <i>Zahl</i>	beépített területe m <sup>2</sup> - <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>	rakodópontok hossza m - <i>Länge der Laderrampen, in m</i>	száma <i>Zahl</i>	beépített területe m <sup>2</sup> - <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>	száma <i>Zahl</i>	beépített területe m <sup>2</sup> - <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	496	198.786	15.431	217	67.293	377	37.052
3. Debreceni „ .....	308	61.444	3.031	85	7.988	227	13.720
4. Miskolci „ .....	242	51.813	4.613	76	14.065	153	13.084
5. Pécsi „ .....	292	43.485	2.989	48	3.473	222	11.392
6. Szegedi „ .....	163	35.415	3.498	24	2.473	99	7.980
7. Szombathelyi „ .....	244	28.708	3.060	40	5.795	169	14.903
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.715	419.651	32.622	490	101.087	1.247	98.131
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	9	4.567	270	1	475	12	758
III. Mohács—Pécsi Vasút.....	6	1.472	557	1	530	3	637
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.730	425.690	33.449	492	102.092	1.262	99.526
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	7	288	10	2	350	7	100
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	11	646	220	3	105	8	108
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	23	1.544	250	24	2.220	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	4	57	—	1	16	1	12
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	12	970	79	1	240	3	70
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	6	485	90	—	—	5	266
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	16	785	350	4	95	9	120
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	27	8.365	204	3	650	12	337
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	106	13.140	1.203	38	3.676	45	4.013
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	1.836	438.830	34.652	530	105.768	1.307	100.539

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Fűtőházak és mozdony- színek — <i>Heizhäuser und Lokomotivschuppen</i>			A kocsiszinek <i>Wagenschuppen</i>			A műhelyek — <i>Werkstätten</i>				A műhelyi épületek <i>Werkstattgebäude</i>		A műhelyek vágányal- nak összes hossza km <i>Gesamtlänge der Werk- stättengeleise, in km</i>	
száma — <i>Anzahl</i>	beépített területe m <sup>2</sup> — <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>	mozdony férőhelyek darab- száma — <i>Stückzahl der Lokomotiv- Belagsplätze</i>	száma <i>Anzahl</i>	beépített területe m <sup>2</sup> — <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>	vágányainak hossza méter <i>Geleislänge in den Wagenschuppen m</i>	összes száma <i>Gesamtzahl</i>	közül — <i>u. zw.</i>				összes száma <i>Gesamtzahl</i>		beépített területe m <sup>2</sup> — <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>
							a főműhelyek <i>Hauptwerkstätten</i>	a műhelyek <i>Werkstätten</i>	a főkmű- helyek <i>Fürkür- stätten</i>	a főműhelyek <i>Hauptwerkstätten</i>		a műhelyek <i>Werkstätten</i>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	53.506	479	7	7.151	1.985	91	3	1	25	62	203	214.026	111-235
35	19.152	189	6	1.658	239	16	—	2	10	4	85	73.538	30-138
44	27.987	190	16	1.419	262	31	—	1	16	14	58	40.551	27-871
27	14.344	103	—	—	—	14	—	—	6	8	27	3.829	1-294
19	11.513	87	3	2.382	320	9	—	—	8	1	23	3.884	1-566
19	12.833	112	—	—	—	9	—	1	6	2	34	23.298	10-196
203	139.332	1.160	32	12.610	2.806	170	3	5	71	91	430	359.126	182-300
3	2.925	24	3	922	129	2	—	1	1	—	2	3.195	0-717
2	948	8	—	—	—	3	—	—	—	3	3	344	—
208	143.205	1.192	35	13.532	2.935	175	3	6	72	94	435	362.665	183-017
5	1.478	19	—	—	—	2	1	—	—	1	2	1.698	0-706
—	—	—	2	611	499	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1.215	15	9	11.233	9.178	16	6	10	—	—	16	4.353	1-880
1	167	3	1	77	13	—	—	—	—	—	—	—	—
2	521	9	—	—	—	3	—	3	—	—	3	2.860	1-650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	331	414	2	1	—	—	1	2	1.278	0-571
2	1.156	10	4	779	120	3	2	—	—	1	5	2.834	1-220
14	4.537	56	19	13.031	10.224	26	10	13	—	3	28	13.023	6-027
222	147.742	1.248	54	26.563	13.159	201	13	19	72	97	463	375.688	189-044

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
	A műhelyek vágányai közül Von den Werkstättengeleisen sind				A vízállomások — Wasserstationen						
	fedett helyen van in gedeckten Räumen	szabadban van im Freien	a fedett helyen levők in gedeckten Eisenen, mit		közül — hievon mit						
			mozdony- Lokomotive-	kocsik Wagen-	összes Gesamt-	elektromos elektrischer	gőz Dampf-	gőz- és gőz- és gőz- és	gőz- és gőz- és gőz- és	gőz- és gőz- és gőz- és	gőz- és gőz- és gőz- és
kilométer Kilometer		sérőhelyek száma Delagipälzen (Zahl)		vizeleméssel műkö- dő — Wasserhebung száma — Zahl							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.											
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>											
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	16-423	94-812	—	—	125	27	20	5	56	17	
3. Debreceni „ .....	4-568	25-570	—	—	83	15	14	—	51	3	
4. Miskolci „ .....	2-651	25-220	1)	1)	61	22	6	1	29	3	
5. Pécsi „ .....	0-899	0-395	—	—	66	13	6	1	46	—	
6. Szegedi „ .....	—	1-566	—	—	46	12	4	—	28	2	
7. Szombathelyi „ .....	0-759	9-437	—	—	56	9	6	1	38	2	
1—7 Összesen — Zusammen...	25-300	157-000	318	1.089	437	98	56	8	248	27	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	0-075	0-642	6	6	14	2	4	—	2	6	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	25-375	157-642	324	1.095	454	103	60	8	250	33	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.											
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	0-149	0-557	16	9	15	1	—	—	14	—	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	8	—	1	—	7	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1-140	0-740	—	—	2	—	—	—	2	—	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	0-362	1-288	3	30	5	1	—	—	4	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	0-165	0-406	14	—	13	1	—	—	12	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	0-240	0-980	2	20	6	—	—	—	6	—	
1—8 Összesen — Zusammen...	2-056	3-971	35	59	50	3	1	—	46	—	
A—B) Mindössze — Ingesamt...	27-431	161-613	359	1.154	504	106	61	8	296	33	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
A vízállomási épületek Wasserstations- gebäude		Különálló víztoronyok (tartályok) Gesonderte Wasser- türme (Wasserbehälter)		A tellőtételek Imprägnierungsan- stalten			Ausschliesslich zu Wohnzwecken dienende Gebäude, auf der zum Bahnkörper Pályatesthez tartozó gehörigen								
összes száma Gesamtzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grund- fläche m <sup>2</sup>	összes száma Gesamtzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grund- fläche m <sup>2</sup>	összes száma Gesamtzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grund- fläche m <sup>2</sup>	lakásainak száma Zahl der Wohnungen	területen kizárólag lakás céljaira szolgáló épületek — Grundfläche								
							lakásainak száma Wohnungen (Zahl)				lakásainak száma Wohnungen (Zahl)				
								termé- szetbeni Natural-	bér Zins-			termé- szetbeni Natural-	bér Zins-		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	65.067	45	1.710
91	7.861	20	1.533	—	—	—	1.156	108.253	1.075	996	66	14.497	111	127	
51	3.557	8	465	1	3.149	10	479	41.108	565	130	95	28.117	364	60	
64	5.143	13	608	—	—	—	635	140.653	623	463	147	34.910	328	390	
30	1.998	13	542	1	4.402	18	453	37.635	492	172	14	10.371	160	24	
20	2.602	6	326	—	—	—	301	23.169	263	184	36	14.519	138	43	
27	3.822	2	186	—	—	—	554	37.063	479	236	16	5.329	35	80	
283	24.983	62	3.660	2	7.551	28	3.578	387.881	3.497	2.181	590	172.810	1.181	2.434	
3	323	3	149	—	—	—	19	2.513	43	—	—	—	—	—	
2	77	1	80	—	—	—	68	6.913	72	72	—	—	—	—	
288	25.383	66	3.889	2	7.551	28	3.665	397.307	3.612	2.253	590	172.810	1.181	2.434	
—	—	2	32	—	—	—	26	843	34	1	2	80	1	1	
—	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	21	3.494	—	59	14	2.090	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	6	319	3	3	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	108	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	22	4.738	79	4	22	3.385	48	—	
—	—	4	89	—	—	—	76	9.502	117	67	38	5.555	49	50	
288	25.383	70	3.978	2	7.551	28	3.741	406.809	3.729	2.320	628	178.365	1.230	2.484	

## II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	177	178	179	180	181	182	183
	A rakodók közül — <i>Ladevorrichtungen, u. zw.</i>				A széntároló telepek <i>Kohlenlager, Kohlschuppen</i>		
	a nyitottak <i>offene</i>		a fedettek <i>gedeckte</i>				
A fedett peronok és csarnokok <i>Gedekte Perrons und Personenhallen</i>	összes <i>Gesamt-</i>	vágányainak hossza km <i>Gleislänge, km</i>	összes száma <i>Gesamtzahl</i>	vágányainak hossza km <i>Gleislänge, km</i>	összes száma <i>Gesamtzahl</i>	beépített terület m <sup>2</sup> <i>Verbaute Grundfläche m<sup>2</sup></i>	
száma — <i>Zahl</i>							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	34	322	13-205	11	1-729	84	88.004
3. Debreceni „ .....	6	143	3-081	1	0-360	23	48.296
4. Miskolci „ .....	19	133	16-645	2	0-074	31	37.013
5. Pécsi „ .....	14	200	12-330	1	0-040	35	13.915
6. Szegedi „ .....	7	102	2-255	4	0-226	17	4.771
7. Szombathelyi „ .....	—	157	3-661	—	—	21	6.796
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	80	1.057	51-177	19	2-429	211	198.795
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	—	15	3-445	1	0-040	3	2.700
III. Mohács—Pécsi Vasút.....	1	4	0-370	—	—	2	63
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	81	1.076	54-992	20	2-469	216	201.558
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	3	3-000	—	—	4	350
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	8	30	6-150	—	—	1	120
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	46	23	0-350	—	—	2	107
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	4	0-670	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	8	0-086	—	—	2	280
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	7	0-090	—	—	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	6	38	8-829	—	—	2	91
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	13	0-204	—	—	—	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	60	126	19-379	—	—	11	948
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	141	1.202	74-371	20	2-469	227	202.506

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196
Az erőművek <i>Kraftwerke</i>		Váltóúti tornyok és bódék — <i>Wartenscheit- türme und -Hütten</i>	Az emelődaruk <i>Hebkrane</i>	Az állomási éttermek <i>Stations-Restaurants</i>		A ujhánytársak <i>Talackverschiebe</i>	Az ujságárú pavil- ionok <i>Zeitungsverschiebe- Pavillone</i>	A táviró- és távbeszélővonalak vezetékeinek hossza <i>Länge der Fernschreib- und Fernspreitleitungen</i>				
összes <i>Gesamt-</i>	alállomásainak der <i>Unterwerke</i>			közül — u. zw. für <i>Ausfolgung von</i>				összesen <i>zusammen</i>	lég- Frei- (Luft-)	kábel- Kabel-	egyéb sonstige	vezeték — <i>Leitungen</i>
		meleg <i>warmen</i>	hideg <i>kalten</i>	kilométer — <i>Kilometer</i>								
s z á m a — <i>Z a h l</i>												
—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	285	18	119	33	86	78	97	43.743-00	7.348-00	36.395-00	—
—	—	91	13	26	13	13	18	32	9.642-00	6.676-00	2.966-00	—
—	—	101	—	18	9	9	13	27	5.583-00	5.524-00	59-00	—
—	—	93	—	26	24	2	8	15	6.037-00	5.058-00	979-00	—
—	—	63	—	20	11	9	25	1	4.886-00	4.327-00	559-00	—
—	—	88	7	24	19	5	10	16	5.433-00	4.766-00	667-00	—
4	—	721	177	233	109	124	152	188	75.324-00	33.699-00	41.625-00	—
1	—	2	1	3	3	—	3	2	325-00	300-00	25-00	—
—	—	—	—	2	2	—	1	—	109-82	109-82	—	—
5	—	723	178	238	114	124	156	190	75.758-82	34.108-82	41.650-00	—
—	—	—	—	1	—	1	1	1	173-47	173-35	0-12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	250-00	250-00	—	—
—	6	6	—	8	4	4	14	6	328-72	300-22	18-98	9-52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-80	31-50	0-30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190-50	190-50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	167-00	167-00	—	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	259-09	259-09	—	—
—	—	—	—	2	1	1	5	4	410-90	407-20	3-70	—
—	6	7	—	11	5	6	22	11	1.814-48	1.778-86	23-10	9-52
5	6	730	178	249	119	130	178	201	77.570-30	35.887-68	41.673-10	9-52

II. A pálya és műtárgyai. — Bahnstrecken

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	197		198		199		200		201		202		203		204	
	A távirókészülékek Fernschreibapparate						A távbeszélő készülékek Fernsprechapparate		A jelzőberendezések Signalvorrichtungen		A karos jelzők Semaphore					
	közül — hievon						A távbeszélő készülékek Fernsprechapparate		A jelzőberendezések Signalvorrichtungen		közül — hievon					
	összes Gesamt-	morse rate	egyéb sonstiger	rendszervek	rendszervek	rendszervek	rendszervek	rendszervek	összes — Gesamt-	nyílt pályán auf freier Strecke	lelvők	összes — Gesamt-	nyílt pályán auf freier Strecke	lelvők	összes — Gesamt-	nyílt pályán auf freier Strecke
darabszám — Zahl																
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.																
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>																
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	623	623	—	2.709	188	1.395	236	1.159	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	314	314	—	971	98	533	79	454	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	242	242	—	988	235	533	152	381	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécsi „ .....	326	326	—	1.042	160	425	25	400	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	171	171	—	746	126	343	71	272	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	239	239	—	847	148	343	53	290	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	1.915	1.915	—	7.303	955	3.572	616	2.956	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	11	11	—	74	17	42	18	24	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	6	6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	1.932	1.932	—	7.387	972	3.614	634	2.980	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.																
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	55	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	30	30	—	187	39	21	5	16	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	6	6	—	19	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	9	9	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	16	16	—	73	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	61	61	—	451	65	25	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1.993	1.993	—	7.838	1.037	3.639	643	2.996	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> Szilárdan álló kerek tárcsajelzők. — Bahn.

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hőkéek állománya. — Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

und deren bauliche Anlagen.

Az előjelzők signalapparate	A védőjelzők Schutzsignalapparate	Az önműködő Mátjáró — Selbst- fahige Weichen- gangs-Signale	A harangjelző Glockensignal-	A szigetelt sínhelyek Isolierte Schienen- stellen	Az állomási bizto- sító berendezések- hez tartozó — Zur Stations-Sicherungs- einrichtung gehörige	A mozdonyok — Lokomotiven					
						Főzül — hievon					
						összes száma Gesamt-	gőz Dampf-	villamos- elektrische	Diesel-	benzin- Benzin-	Diesel- elektrische Diesel-
darabszám — Zahl											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
581	59	—	950	902	483	4.572	—	—	—	—	—
223	42	—	401	286	176	1.563	1)	1)	1)	—	—
207	43	—	592	167	92	1.105	—	—	—	—	—
167	79	—	713	146	131	1.216	—	—	—	—	—
118	75	—	470	139	76	810	—	—	—	—	—
160	80	—	541	216	108	944	—	—	—	—	—
1.456	378	—	3.667	1.856	1.066	10.210	1.838	1.803	33	—	2
3	19	—	56	—	1	12	33	32	—	—	1
—	13	—	30	—	—	—	9	9	—	—	—
1.459	410	—	3.753	1.856	1.067	10.222	1.880	1.844	33	—	3
—	1	—	—	—	—	—	9	6	—	—	3
—	<sup>2)</sup> 86	—	—	—	—	—	5	3	—	2	—
—	10	8	—	—	8	44	33	6	26	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	1	3	—	—	—	—	6	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<sup>2)</sup> 75	—	—	—	—	—	6	4	—	—	2
—	20	—	—	—	2	11	13	12	—	—	1
1	195	8	—	—	10	55	73	37	26	2	4
1.460	605	8	3.753	1.856	1.077	10.277	1.953	1.881	59	2	7

Feststehende Rundscheibensignale. — <sup>1)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hóekék állománya. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	7	8	9	10	11	12
	A mozdonyok — Lokomotiven					
	közül használatban volt — In Verwendung sind					
	száma 1 km üzleti hosszra — auf 1 km Betriebslänge	évi átlagban — im Jahresdurchschnitt				
az év végén mit Ende des Jahres		összesen zusammen	Ebből — hievon			berheadott vermietet
	d	a	r	a	b	Z a h l
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	—	—
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	0-21	1.702	1.650	1.650	—	—
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	2)	0-21	33	33	33	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	0-16	9	9	9	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	2)	0-21	1.744	1.692	1.692	—
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	0-06	9	9	9	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	0-06	4	4	4	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	0-22	26	26	26	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	0-03	1	1	1	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	0-10	4	4	4	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	—	—
7. Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak .....	0-08	6	6	6	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	0-10	8	8	8	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	4)	0-11	58	58	58	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	0-20	1.802	1.750	1.750	—	—

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza

Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

A szerkocsis gőzmozdonyok — Dampflokomotiven mit besonderem Tender	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
	Szerartányos gőzmozdonyok Dampftenderlokomotiven						Villamos mozdonyok Elektrische Lokomotiven			Diesel-mozdonyok Diesellokomotiven											
	közül használatban volt évi átlagban — In Verwendung sind gestanden im Jahresdurchschnitt																				
	összesen zusammen	Ebből — hievon mit					összesen zusammen	Ebből — hievon mit					összesen zusammen	Ebből — hievon mit			összesen zusammen	Ebből — hievon mit			
18-0 tonna és azon felül 75-0 mm-ig Tonnenn		17-9— 13-0 tonna — Tonnenn	13-0 — 6-0	6-0 tonna alatti még 6-0 Tonnenn	tengelynyomással — Achsendruck	18 tonna és azon felül 75-0 mm-ig Tonnenn		17-9— 13-0 tonna — Tonnenn	13-0 — 6-0	6-0 tonna alatti még 6-0 Tonnenn	tengelynyomással — Achsendruck	18-0— 13-0 tonna — Tonnenn		12-9— 6-0	6-0 tonna alatti még 6-0 Tonnenn	tengelynyomással — Achsendruck		20-0— 15-0 tonna — Tonnenn	14-0— 5-0	5-0 tonna alatti még 5-0 Tonnenn	tengelynyomással — Achsendruck
	d	a	r	a	b	Z	a	r	a	b	Z	a	r	a	b	Z	a	r	a	b	Z
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	—	1)	1)	—	1)	—	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
948	—	880	68	—	667	—	118	549	—	33	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	12	17	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
986	—	901	85	—	670	—	118	552	—	33	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3)	—	3)	3)	—	3)	—	—	3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	1	2	25	—	—	15	10	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	
989	—	901	86	2	695	—	118	567	10	53	29	24	—	—	—	—	—	—	—	2	

üzleti hosszával együtt számítva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza nélkül számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hóekék állománya. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	31	32	33	34	35	36	37
	A használatban volt In Verwendung gestandene		Szerkocsik — Tender				
	benzin- Benzin-	Diesel- elektrische Diesel- lokomotiven	közül a — hievon mit			tengelyeknek deren Achsen-	
			2	3	4		
mozdonyok Lokomotiven	összes Gesamt-	tengelyesek — Achsen					
darabszáma évi átlagban — Jahresdurchschnittszahl							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	2	—	1.070	53	780	237	3.394
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	1	—	29	13	16	—	74
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	9	—	9	—	27
I—III. Összesen — Zusammen...	3	—	1.108	66	805	237	3.495
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	3	—	2	2	—	—	4
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	—	3	—	3	—	9
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	1	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	1	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4)	—	4)	4)	4)	—	4)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	2	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1	—	1	1	—	—	2
1—8 Összesen — Zusammen...	4	4	6	3	3	—	15
A—B) Mindössze — Insgesamt...	7	4	1.114	69	808	237	3.510

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — \*) Ebből 1 fagázómotor. — Hievon Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn.

Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
M ó t o r k o c s i k — M o t o r w a g e n																	
közül — hievon																	
összes Gesamt-	für							mit			tengelyeknek deren gesamte Achsen-	összes Gesamt-	ülöhelyei — Sitzplätze			egy tengelyre esők — auf 1 Achse	
	gőz Dampf-	benzin- Benzin-	Diesel-	Diesel-	elektromos für Oberleitung	akkumulátoros mit Akku- mulatoren	szállításra berendezettek — Verkehr	2	3	4 és több 4 und mehr			1.	2.	3.		
darabszám — Z a h l																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	—	1)	1)	1)	—	1)	—	—	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
157	—	10	136	11	—	157	—	—	89	43	25	407	7.416	—	3.016	4.400	18-22
11	—	4	7	—	—	11	—	—	9	—	2	26	521	—	200	321	20-00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	—	14	143	11	—	168	—	—	98	43	27	433	7.937	—	3.216	4.721	18-33
11	7	—	4	—	—	11	—	—	4	—	7	36	224	224	—	—	6-22
4	—	2)	4	—	—	4	—	—	—	4	—	12	100	—	39	61	8-33
108	—	—	—	108	—	108	—	—	105	—	3	222	4.063	—	3)	4.063	18-30
2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	8	44	—	44	—	5-50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4)	—	4)	4)	—	—	4)	—	—	4)	—	4)	4)	—	—	4)	4)	4)
11	—	5	—	6	—	11	—	—	8	3	—	25	272	—	57	215	10-88
7	—	4	3	—	—	7	—	—	7	—	—	14	293	—	114	179	20-93
143	7	13	9	114	—	143	—	—	124	7	12	317	4.996	224	254	4.518	15-76
311	7	27	152	125	—	311	—	—	222	50	39	750	12.933	224	3.470	9.239	17-24

1) Holzgasmotor. — \*) Állandó jellegű 2. osztály nincs. — Hat keine 2. Klasse ständigen Charakters. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hókéek  
Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	56	57	58	59	60	61	62	63
	Mótorkocsik — Motorwagen							
	önsúlya — Eigengewicht				egy tengelyre eső súlya Gewicht auf je 1 Achse			
	összesen zusammen	Ebből — hievon Gewicht der Triebwagen für den			Ebből — hievon auf 1 Achse von			
személy- Personen-		postai- Posten-	terhelés- Belastung-	össze- sen zusam- men	személy- Personen-	postai- Posten-	terhelés- Belastung-	terhelés- Belastung-
	szállító kocsikra esik Verkehr				szállító kocsikra esik Triebwagen			
	tonna — Tonnen							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	—	—	1)	1)	—	—
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	3.474-00	3.474-00	—	—	8-54	8-54	—	—
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	213-19	213-19	—	—	8-20	8-20	—	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
1—III. Összesen — Zusammen...	3.687-19	3.687-19	—	—	8-52	8-52	—	—
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	104-00	104-00	—	—	2-89	2-89	—	—
2. Bodroközi Gazdasági Vasút .....	54-00	54-00	—	—	4-50	4-50	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1.864-00	1.864-00	—	—	8-40	8-40	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	30-60	30-60	—	—	3-83	3-83	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	—	—	3)	3)	—	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	106-00	106-00	—	—	4-24	4-24	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	123-50	123-50	—	—	8-82	8-82	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	2.282-10	2.282-10	—	—	7-20	7-20	—	—
A—B) Mindössze — Ingesamt...	5.969-29	5.969-29	—	—	7-96	7-96	—	—

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza Klasse ständigen Charakters.

állománya. —  
und Schneepflüge.

IV. Személykocsi állomány. — Stand der Personenwagen.

Sínautók Schienenautos	összes száma Gesamt-	közül hasonló Personen- posten- Posten-	Hókéek és hókotrók száma — Schneepflüge	összes száma Gesamt-	számából 1 km üz- leti hossza csak a 1 km. Bertriebs- länge enthalten	évi átlagos száma Jahresdurchschnitts-	Személykocsik — Personenwagen														
							összes számából — Von der Gesamtzahl														
							sind			haben			haben Sitzplätze			haben Sitzplätze			haben Sitzplätze		
							1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
darab — Zahl	d	a	r	a	b	—	Z	a	h	l	—	Z	a	h	l						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)					
22	12	10	946	3.845	0-44	3.812	3.845	—	—	3.310	143	392	8.617	6.050	36.260	138.790	181.100	21-02			
2	2	—	14	76	3)0-51	76	76	—	—	75	1	—	153	39	351	3.100	3.490	22-81			
—	—	—	1	9	0-37	9	9	—	—	9	—	—	18	30	72	260	362	20-11			
24	14	10	961	3.930	3)0-44	3.897	3.930	—	—	3.394	144	392	8.788	6.119	36.683	142.150	184.952	21-05			
4	4	—	6	39	0-33	39	39	—	—	37	2	—	80	150	—	684	834	10-43			
1	1	—	3	7	0-03	7	7	—	—	7	—	—	14	—	—	189	189	13-50			
—	—	—	8	240	1-66	240	240	—	—	224	—	16	512	—	3)	8.541	8.541	16-65			
—	—	—	—	8	0-25	8	8	—	—	8	—	—	16	—	44	224	268	16-75			
4	4	—	6	11	0-18	11	11	—	—	11	—	—	22	24	128	350	502	22-82			
3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)			
1	1	—	3	19	0-29	19	19	—	—	19	—	—	38	—	24	454	478	12-58			
2	2	—	3	28	0-21	28	28	—	—	21	5	2	65	—	343	1.044	1.387	21-34			
12	12	—	29	352	4)0-55	352	352	—	—	327	7	18	747	174	539	11.486	12.199	16-33			
36	26	10	990	4.282	0-45	4.249	4.282	—	—	3.721	151	410	9.535	6.293	37.222	153.636	197.151	20-68			

üzleti hosszával együtt számítva. — Samt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti nélküli számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — 4) Állandó jellegű 2. osztály nincs. — Hat keine 2.

IV. Személykocsi állomány. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Személykocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Personenwagen															
	a kocsi súlya beártható a fékberendezéssel ellátottak <i>Gewicht der Wagen sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet</i>															
	Közül — hiervon															
	fékkel — Bremsen															
összesen zusammen	1 tengelyre számolva auf je 1 Achse berechnet	összes száma Gesamt-	lepríték- dalak auf Kuppel- bofen	szállók- helyek mit Druck- luft	vagyis mit per- manen-	automat- kus fék- nekül lé- vezetése ohne auto- matische Bremsung	fékber- endezéssel mit Luft- druck	Kézi- fékkel mit Hand-	16	17	18	19	20	21	22	23
tonna — Tonnen																
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>																
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>																
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	74.199-60	8-61	3.845	—	3.809	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>																
	952-60	6-23	60	37	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>																
	126-90	7-05	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	75.279-10	8-57	3.913	37	3.821	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>																
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	136-50	1-71	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	31-00	2-21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2.143-00	4-19	240	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	27-20	1-70	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	141-50	6-43	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	79-08	2-08	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	377-22	5-80	28	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	2.935-50	3-93	309	—	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A—B) Mindössze — Ingesamt...	78.214-60	8-20	4.222	37	4.080	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn. — \*) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza

Stand der Personenwagen.

V. Pogyászokosi állomány. — Stand der Gepäckwagen.

Személykocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Personenwagen												Pogyászokosi állomány — Gepäckwagen											
sind mit												sind											
ellátott — ausgerüstet												a kocsi önsúlya beártható a fékberendezéssel ellátottak											
darab — Stückzahl												darab — Zahl											
gőz- Dampf-	vilamos elektrischer	egyéb sonstiger	gáz- Gas-	vilamos elektrischer	egyéb sonstiger	teljesen vasúti sind vollständig aus Eisen	fakocsiszekrényes haben den Wagen- kisten aus Holz	összes száma Gesamt-	számából 1 km ület hosszra esik auf je 1 km Betriebs- länge anfallen	évi átlagos száma Jahresdurchschnitts-	saját — eigene	bérek — gemietete	vasúttársaság Prestationswagen	2	3	4 és több 4 und mehr	a kocsik önsúlya beträgt das Eigen- gewicht	összesen zusammen	1 tengelyre számolva auf je 1 Achse berechnet	tonna — Tonnen			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	—	1)	—	1)	1)	1)	1)	—		
3.511	302	137	3.033	810	1	333	3.512	1.100	0-12	1.100	1.100	—	—	1.035	—	65	2.330	13.065-30	5-61	—			
70	2	6	—	54	22	6	70	16	0-10	16	16	—	—	16	—	—	32	156-50	4-89	—			
9	—	—	6	3	—	—	9	6	0-11	6	6	—	—	6	—	—	12	47-80	3-98	—			
3.590	304	143	3.039	867	23	339	3.591	1.122	0-12	1.122	1.122	—	—	1.057	—	65	2.374	13.269-60	5-59	—			
—	—	39	—	39	—	—	39	8	0-06	8	8	—	—	8	—	—	16	22-00	1-38	—			
—	—	7	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33	207	—	—	240	—	40	200	2	0-01	2	2	—	—	2	—	—	4	7-60	1-90	—			
—	—	8	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
11	—	—	—	11	—	—	11	3	0-05	3	3	—	—	3	—	—	6	32-00	5-33	—			
3)	3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	—	—	3)	3)	3)	—			
—	—	19	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
18	—	10	—	28	—	1	27	7	0-05	7	7	—	—	7	—	—	14	63-00	4-50	—			
62	207	83	—	352	—	41	311	20	0-03	20	20	—	—	20	—	—	40	124-60	3-12	—			
3.652	511	226	3.039	1.219	23	380	3.902	1.142	0-12	1.142	1.142	—	—	1.077	—	65	2.414	13.394-20	5-55	—			

üzleti hosszával együtt számítva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti nélküli számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.



V. Poggyáskocsi állomány. — Stand der Gepäckwagen.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	13	14	15	16	17	18	19	20	
	A poggyáskocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Gepäckwagen								
	A kocsik rak-súlya — beträgt das Ladegewicht		a fékberendezéssel ellátottak — sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet						közül — hieon
	összesen	1 vasútra és 1 közútra egyaránt — auf je 1 Eisenbahn und 1 Straße berechnet	összes száma	légritálások — mit Saugluft	száraz levegő — mit Druckluft	vegyes — gemischt	automatikus fékberendezés nélküli — ohne automatische Bremsvorrichtung, mit Luftleitung	közül — hieon	
tonna — Tonnen		darab — Stückzahl							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—7 Összesen — Zusammen...	8.163-20	3-50	1.047	—	821	63	—	163	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>									
	96-00	3-00	16	3	—	—	—	13	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>									
	34-00	2-83	5	—	2	—	—	3	
I—III. Összesen — Zusammen...	8.293-20	3-49	1.068	3	823	63	—	176	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	28-00	1-75	8	—	—	—	—	8	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	10-00	2-50	2	—	1	—	—	1	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	18-00	3-00	3	—	—	—	—	3	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	3)	
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	70-00	5-00	7	—	4	—	—	3	
1—8 Összesen — Zusammen...	126-00	3-15	20	—	5	—	—	15	
A—B) Mindössze — Insgesamt...	8.419-20	3-49	1.088	3	828	63	—	176	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti

VI. Teherkocsi állomány. — Stand der Güterwagen.

összes száma — Gesamt-	1 km üzleti hosszára esik — auf je 1 km Betriebslänge	száma évi átlagban — im Jahresdurchschnitt	tengelyeknek összes száma — deren Wagenachsen insgesamt	Teherkocsik — Güterwagen										
				összes számából — Von der Gesamtzahl sind										
				saját eigene	bérlet ge-mietele	bérbe adott ver-mietete	besorozott idegen tulajdonú — eingereihtes fremdes Eigentum	a csukottak — gedeckte				15 tonnán aluli — unter	15 tonnás és azon felüli — über	
								összes ins-gesamt	tengelyeinek deren Wagen-achsen-	2	3			4
darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	darab — Stückzahl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
41.363	4-65	41.081	83.021	40.361	—	98	904	15.722	31.527	15.678	5	39	4.443	11.279
572 <sup>2)</sup>	3-60	572	1.236	467	—	2	103	231	462	231	—	—	109	122
280	5-11	280	560	280	—	—	—	28	56	28	—	—	15	13
42.215 <sup>2)</sup>	4-63	41.933	84.817	41.108	—	100	1.007	15.981	32.045	15.937	5	39	4.567	11.414
212	1-52	212	750	212	—	—	—	41	142	11	—	30	41	—
107	1-20	107	214	107	—	—	—	29	58	29	—	—	29	—
265	1-79	265	530	265	—	—	—	53	106	53	—	—	43	10
40	1-25	40	160	40	—	—	—	4	16	—	—	4	4	—
465	7-44	465	934	69	—	—	396	69	138	69	—	—	—	69
129	1-69	129	314	129	—	—	—	23	46	23	—	—	23	—
755	5-68	755	1.510	755	—	—	—	332	664	332	—	—	160	172
1.973 <sup>4)</sup>	2-90	1.973	4.412	1.577	—	—	396	551	1.170	517	—	34	300	251
44.188	4-51	43.906	89.229	42.685	—	100	1.403	16.532	33.215	16.454	5	73	4.867	11.665

Vasút üzleti hosszával együtt számítva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidék-er Lokalbahn berechnet. — 2) A Győr—Sopron—hossza nélkül számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidék-er Lokalbahn berechnet.

## VI. Teherkocsi állomány. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	16	17	18	19	20	21
	A teherkocsik összes számából Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind					
	a nyitottak — offene					
	összes insgesamt	tenge- lyeinek deren Wagen- achsen-	közül — hievon mit			
2			3	4	6	
száma	tengelyű — Achsen					
d a r a b — S t ü c k z a h l						
<b>A) FŐVASUTAK.</b>						
<i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	24.389	48.985	24.285	21	73	10
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	226	452	226	—	—	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	252	504	252	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	24.867	49.941	24.763	21	73	10
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b>						
<i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	171	607	38	1	132	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	77	154	77	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	212	424	212	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	36	144	—	—	36	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	106	268	78	—	28	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	423	846	423	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	1.025	2.443	828	1	196	—
A—B) Mindössze — Ingesamt...	25.892	52.384	25.591	22	269	10

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti

## Stand der Güterwagen.

15 tonnán aluli unter 15 Tonnen	15—19 tonna — Tonnen	20—29 30 tonnás és azon felüli 30 und mehr Tonnen	összes száma Gesamt-	a különleges célú kocsik — Wagen für Spezialzwecke						15 tonnán aluli unter 15 Tonnen	15—19 tonna — Tonnen	20—29 30 tonnás és azon felüli 30 und mehr Tonnen
				közül — hievon mit								
	a nyitottak — offene, mit			hievon			közül — hievon mit					
	hordképességgel — Tragfähigkeit			vasút tulaj- donában	hivatal- os	magán- tulajdonban	hordképességgel — Tragfähigkeit	hordképességgel — Tragfähigkeit	hordképességgel — Tragfähigkeit			
d a r a b — S t ü c k z a h l												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	
4.696	9.471	10.186	36	1.252	348	904	1.247	5	—	267	980	
144	82	—	—	115	12	103	23	92	—	10	105	
63	128	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.903	9.681	10.247	36	1.367	360	1.007	1.270	97	—	277	1.085	
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	
91	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	396	—	396	392	4	—	—	396	
2)	2)	—	—	2)	2)	2)	2)	2)	—	2)	2)	
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
217	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
698	327	—	—	397	1	396	393	4	—	1	396	
5.601	10.008	10.247	36	1.764	361	1.403	1.663	101	—	278	1.481	

vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

## VI. Teherkocsi állomány. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	37	38	39	40	41	42
	A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen					
	a kocsik — haben			a fékkel — sind mit Bremsen		
	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf eine Achse entfallend	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf eine Achse entfallend	el nem lá- tottak nicht versehen	ellátottak versehen
ön- — Eigen- súlya tonna — Gewicht, in Tonnen		rak- — Lade- súlya tonna — Gewicht, in Tonnen		száma — Zahl		
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	2)	2)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	2)	2)	625.510	7.53	22.643	18.720
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	4.508-70	3-65	7.754	6-27	333	239
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	1.805-50	3-22	4.115	7-34	157	123
I—III. Összesen — Zusammen...	6.314-20	3-52	637.379	7-51	23.133	19.082
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	425-07	0-57	867	1-16	180	32
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	280-00	1-31	565	2-64	85	22
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1.671-08	3-15	3.280	6-19	180	85
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	94-80	0-59	216	1-35	34	6
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	5.390-50	5-77	6.900	7-38	52	413
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	417-00	1-33	765	2-44	80	49
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	5.299-00	3-51	9.170	6-07	565	190
1—8 Összesen — Zusammen...	13.577-45	3-08	21.763	4-93	1.176	797
A—B) Mindössze — Insgesamt...	19.891-65	3-20	659.142	7-39	24.309	19.879

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen keine Angaben. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hosszával együtt számítva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

## Stand der Güterwagen.

## VII. Postakocsi állomány. — Stand der Postwagen.

A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind mit	43	44	45	46	47	48	49	Postakocsik — Postwagen									
	légritkított Saugluft	sűrített leve- gős Druckluft	vegyes gemischten	automatikus fék- berendezés nélküli Lüftungsbremse ohne automatische	tehervonati automatikus Lastzug	személy- és tehervonati Personen- und Lastzug	kézi Hand-	összes számából — Von der Gesamtzahl sind									
								összes Gesamt	számából 1 km üzleti hosszára esik auf 1 km Betriebs- länge entfallen	száma évi átlagban Jahresdurchschnitts-	összes számából — Von der Gesamtzahl sind						
											saját eigene	bérelt gemietete	bárheadott vermietete	besorozott (degen talsjón elegethős frenier) Eigentum			
fékberendezéssel ellátva — Bremsvorrichtungen versehen								darab — Stückzahl									
darab — Stückzahl								darab — Stückzahl									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	1)
9	2.058	—	7.287	3.271	10	13.681	—	234	0-03	228	79	—	—	—	—	—	155
—	—	—	64	—	—	239	—	5 <sup>4)</sup>	0-03	5	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2.058	—	7.351	3.271	10	14.043	—	239 <sup>4)</sup>	0-03	233	84	—	—	—	—	—	155
—	—	—	—	—	—	32	—	2	0-01	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	22	—	2	0-02	2	2	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	83	—	4	0-03	4	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	38	—	—	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3)	—	—	3)	—	3)	3)	3)	3)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	49	—	3	0-04	3	3	—	—	—	—	—	—
—	14	—	87	—	—	90	—	2	0-02	2	2	—	—	—	—	—	—
—	16	—	125	—	—	695	—	13 <sup>5)</sup>	0-02	13	11	—	—	—	—	—	2
9	2.074	—	7.476	3.271	10	14.738	—	252	0-03	246	95	—	—	—	—	—	157

ben vor. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hosszával együtt számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

## VII. Postakocsi állomány. — Stand der Postwagen.

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	A postakocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Postwagen							
	haben			a kocsik — haben		sind mit		
	2	3	4	összes im ganzen	1 tengelyre eső auf je 1 Achse	méret- tájos Saugluft- sűrített levegős Druckluft- vegyes pemisít- ten	kézi- Hand-	
	tengelyes Achsen	súly tonna — in Gewicht, in Tonnen	drb — Stückzahl	fékberendezéssel ellátot- tak száma — Bremsvor- richtungen versehen				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	—	1)	1)	1)	—	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	131	—	103	5.636-30	8-33	—	160	93
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>								
	5	—	—	47-20	4-72	5	—	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>								
I—III. Összesen — Zusammen...	136	—	103	5.683-50	8-28	5	160	93
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	2	—	—	6-86	1-72	—	—	2
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	2	—	—	9-00	2-25	—	—	2
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	4	—	—	15-20	1-90	—	4	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	—	—	2)	2)	2)	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	3	—	—	11-42	1-90	—	—	—
Ebből közúti villamosforgalom — Hieron: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2	—	—	14-63	3-66	—	1	—
1—8 Összesen — Zusammen...	13	—	—	57-11	2-20	—	5	4
A—B) Mindössze — Insgesamt...	149	—	103	5.740-61	8-06	5	165	93

2) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút közúti villamosforgalma nélkül. — Ohne den Verkehr der elektrischen Strassenbahn. — \*) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

## VIII. Mozdonyok és motorkocsik teljesítménye. — Leistungen der Lokomotiven u. Motor-(Trieb-)Wagen.

A saját és idegen mozdonyoknak és motorkocsiknak (sinautóknak) a vasút üzletében tartott vonalakon végzett Von eigenen und fremden Lokomotiven und Motorwagen (Schienenautobussen) auf den eigenen Betriebsstrecken vollführte										
haszon — Nutz-					meddő — unfruchtbare					
teljesítményei — Leistungen										
A gyors- In Schnell- zügen	A személy- In Personen- zügen	A vegyes-, te- her-, munká- és anyag- In gemischten, Güter-, Arbeits- und Material- zügen	Előfogat és tolószolgá- latban Im Vor- spann- und Schiebe- dienst	Összes Insgesamt	1 km üzleti hosszra eső Auf je 1 km Betriebs- länge	Dres és bides mozdonyal (motorkocsival) Mit Loc- und Kaltfuhr- Lokomotiven (Motorwagen)	A tolatásban Im Verschub- dienst 1 óra 1 Stunde	Gőzturbinák és gőzmozdonyok — Bei Unter- druckturbinen und Kleinlokomotiven 1 Stunde 3 km	A készlet- ben — im Bereitschafts- dienst 1 óra 1 Stunde	1 km
vonatok vontatásban teljesített mozdony (motorkocsi) kilométereinek száma — geleistete Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometerzahl										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	4)
3,861.272	28,504.794	13,971.132	369.806	46,707.004	5.856	3,266.532	8,889.883	3,519.647	4)	
149.531	228.011	110.174	5.991	493.707	5.217	15.928	85.932	35.121	4)	
—	53.685	61.617	2.986	118.288	2.157	4.756	67.215	10.359	—	
4,010.803	28,786.490	14,142.923	378.783	47,318.999	13.230	3,287.216	9,043.030	3,565.127	—	
—	324.974	99.610	—	424.584	3.038	2.624	16.933	441	—	
84.315	271.422	55.101	21.622	432.460	4.853	—	4)	—	—	
—	5,316.525	287.711	38.197	5,642.433	38.108	—	4)	—	—	
—	70.468	26.060	—	96.528	3.007	266	4)	—	—	
181.124	—	51.284	—	232.408	3.720	—	19.740	660	—	
—	86.524	72.965	2.433	161.922	2.523	2.461	5.138	1.005	—	
99.645	540.920	87.967	22.537	751.069 <sup>3)</sup>	5.892	—	4)	—	—	
—	300.337	—	—	300.337	35.861	—	—	—	—	
—	412.537	169.453	—	581.990	4.381	5.106	36.092	25.320	—	
365.084	7,023.370	850.151	84.789	8,323.394	65.522	10.457	77.903	27.426	—	
4,375.887	35,809.860	14,993.074	463.572	55,642.393	78.752	3,297.673	9,120.933	3,592.553	—	

3) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút közúti villamosforgalma nélkül. — Ohne den Verkehr der elektrischen Strassenbahn. — \*) A közúti villamos forgalma nélkül. — Ohne den

VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	11	12	13	14
	A saját és idegen mozdonyok és mótorkocsik (szénautók) által a vasút üzletében tartott vonalakon teljesített Von eigenen und fremden Lokomotiven und Motorwagen (Schienenautobussen) auf den eigenen Betriebsstrecken geleistete			
	összes gesamte	1 km üzleti hosszra eső auf 1 km Betriebslänge entfallende	összes haszon és meddő gesamte Nutz- und unfruchtbare	A saját mozdonyok és mótorkocsik (szénautók) által saját és idegen által tartott vonalakon teljesített Von den eigenen Lokomotiven und Motorwagen (Schienenautobussen) auf den eigenen v. fremden Betriebsstrecken geleistete
mozdony (mótorkocsik) kilométerek száma Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometerzahl				
kilométer — Kilometer				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	15,676.062	1.965	62,383.066	62,627.608
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	136.981	1.447	630.688	630.688
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	82.330	1.501	200.618	182.857
I—III. Összesen — Zusammen ...	15,895.373	1.756	63,214.372	63,441.153
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	19.998	143	444.582	424.584
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	—	432.460	432.460
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	5,642.433	5,642.433
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	266	8	96.794	96.794
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	20.400	327	252.808	252.808
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	8.604	134	170.526	170.526
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	751.069	751.069
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassenbahnverkehr .....	—	—	300.337	300.337
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	66.518	501	648.508	648.508
1—8 Összesen — Zusammen ...	115.786	156	8,439.180	8,419.182
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	16,011.159	1.634	71,653.552	71,860.335

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) A teherkocsik teljesítménye

Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-) Wagen.

Villamos mozdonyal teljesített mozdonykilométerek Mit elektrischen Lokomotiven geleistete Lokomotivkilometer	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Teljesített — Geleistete								
	haszon tonnakilométerek Nutztonnenkilometer								
	összes száma Gesamtzahl	villamos az összes teljesítményhez im Verhältnis zur Gesamtleistung	Ebből — hievon im		nettó tonnakilométerek száma (a kocsi önsúlyát számítva) Nettonnenkilometer, (das Eigengewicht der Wagen gerechnet)	bruttó tonnakilométerek száma (az összes súlyt számítva, kivéve a mozdonyok és szerelvények súlyát) Bruttotonnenkilometer (alle Gewichtszusätze der Lokomotiven und Tender gerechnet)	1 km üzleti hosszra Auf 1 km Betriebslänge	1 haszonkilométerre Auf 1 Nutzkilometer	
összes száma Gesamtzahl			személy- Personen- forgalomban — Verkehr	poggyász- és Gepäck- und Güter-					
km — km	%	tonnakilométer — Tonnenkilometer							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
2,720.860	4.36	3,248,649.175	195,116.835	3,053,532.340	9,227,887.425	12,476,536.600	1,564.202	267.12	
—	—	28,287.629	2,043.548	26,244.081	54,600.890	82,888.519	875.857	167.89	
—	—	17,903.835	172.862	17,730.973	17,510.954	35,414.789	645.737	299.39	
2,720.860	4.30	3,294,840.639	197,333.245	3,097,507.394	9,299,999.269	12,594,839.908	1,391.072	261.17	
—	—	2,537.401	588.470	1,948.931	6,450.420	8,987.821	64.311	21.17	
—	—	2,603.770	555.253	2,048.517	7,660.245	10,264.015	115.177	23.73	
484.804	8.59	22,021.965	18,212.469	3,809.496	178,807.139	200,829.104	1,356.358	35.59	
—	—	234.472	146.712	87.760	591.956	826.428	25.746	8.56	
—	—	1,728.977	303.027	1,425.950	5,772.918	7,501.895	120.088	32.28	
—	—	6,688.415	247.863	6,440.552	12,117.227	18,805.642	293.078	116.14	
—	—	3,680.918	928.043	2,752.875	11,000.115	14,681.033	191.919	19.55	
—	—	219.478	219.478	—	2,874.022	3,093.500	369.373	10.30	
—	—	21,240.360	1,864.260	19,376.100	41,907.550	63,147.910	475.357	108.50	
484.804	5.74	60,736.278	22,846.097	37,890.181	264,307.570	325,043.848	436.295	39.10	
3,205.664	4.47	3,355,576.917	220,179.342	3,135,397.575	9,564,306.839	12,919,883.756	1,318.482	232.19	

nélkül. — Ohne die Leistungen der Güterwagen.

## VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	24 Villamosvontatásra és bruttó tonna- kilométer Auf elektrische Förder- ränge entfallende Brutto- Tonnenkilometer	25 A teljesített tengelykilométerek száma <i>Geleistete Achskilometer</i>		
		összesen zusammen	személy- kocsival — mit Personenwagen	poggyász- kocsival mit Gepäck- wagen
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	969,987.800	1,370,258.266	421,298.306	89,769.930
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	—	10,169.926	2,190.516	587.198
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	—	5,066.662	274.258	216.916
I—III. Összesen — Zusammen...	969,987.800	1,385,494.854	423,763.080	90,574.044
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	5,001.549	905.020	194.010
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	3,695.862	1,246.128	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2)	31,156.834	18,707.846	335.092
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	875.686	307.428	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	1,420.710	323.626	57.898
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	2,489.700	338.438	141.050
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	4,945.349	1,209.448	—
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	—	727.378	126.704	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	8,849.998	665.280	336.444
1—8 Összesen — Zusammen...	—	58,435.688	23,703.214	1,064.494
A—B) Mindössze — Insgesamt...	969,987.800	1,443,930.542	447,466.294	91,638.538

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.

## Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen.

összesen zusammen	A teljesített tengelykilométerek száma — Geleistete Achskilometer										posta mit Post-	háló- és étkező mit Schlaf- und Speise-	mótorkocsival és sínautobusz- szal mit Motorwagen und Schienen- autobussen	1 km üzleti hossza auf 1 km Betriebslänge		
	teherkocsival — mit Güterwagen						rakott beladenen	üres leeren	rakott beladenen	üres leeren					rakott beladenen	üres leeren
	saját — eigenen		idegen — fremden		összes — sämtlichen											
	ebből — hievon mit															
kocsival — Wagen																
tengelykilométer — Achskilometer																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1)	2)	2)	2)	2)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)		
790,748.470	2)	2)	2)	2)	510,100.084	280,648.386	25,121.269	24,985.306	18,334.985	171.793	—	—	—			
6,350.316	902.872	652.054	3,488.776	1,306.614	4,391.648	1,958.668	285.318	—	756.578	107.462	—	—	—			
4,472.838	2,609.510	1,400.068	328.426	134.834	2,937.936	1,534.902	56.135	—	46.515	92.383	—	—	—			
801,571.624	3,512.382	2,052.122	3,817.202	1,441.448	517,429.668	284,141.956	25,462.722	24,985.306	19,138.078	153.024	—	—	—			
2,795.368	1,616.278	1,179.090	—	—	1,616.278	1,179.090	57.340	—	1,049.811	35.788	—	—	—			
1,459.008	2)	2)	2)	2)	2)	2)	121.180	—	869.546	41.473	—	—	—			
1,767.332	2)	2)	2)	2)	2)	2)	120.026	—	10,226.538	210.427	—	—	—			
214.256	114.086	100.170	—	—	114.086	100.170	—	—	354.002	27.281	—	—	—			
632.264	178.531	73.578	254.728	125.427	433.259	199.005	44.674	—	362.248	22.742	—	—	—			
1,579.374	541.690	473.316	426.900	137.468	968.590	610.784	77.952	—	352.886	38.801	—	—	—			
2,170.564	2)	2)	2)	2)	2)	2)	97.820	—	1,467.517	64.648	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600.674	36.351	—	—	—			
5,869.640	1,931.452	1,351.438	1,594.684	992.066	3,526.136	2,343.504	311.814	—	1,666.820	66.620	—	—	—			
16,487.806	4,382.037	3,177.592	2,276.312	1,254.961	6,658.349	4,432.553	830.806	—	16,349.368	78.436	—	—	—			
818,059.430	7,894.419	5,229.714	6,093.514	2,696.409	524,088.017	288,574.509	26,293.528	24,985.306	35,487.446	147.354	—	—	—			

2) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

IX. Üzemanyagok. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Feuerung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe							
	Összes súlya zusammen	közül — hiervon						
		fa Holz	kösz Kohls	barnaszen Braun- kohlen	köszén Steinkohlen	brikett Brikett	egyéb szilárd szénigényes fűtő anyagok	benzín Benzin
tonna — Tonnen								
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	1)
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	1,169.873	6.870	—	839.659	276.515	44.503	—	78
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>								
	7.010	72	—	4.369	2.489	—	—	14
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>								
	2.570	81	—	—	2.305	184	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	1,179.453	7.023	—	844.028	281.309	44.687	—	92
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	2.768	251	—	—	2.463	—	—	10 11
2. Bodroközi Gazdasági Vasút .....	1.108	53	—	953	—	—	—	55
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2.452	11	—	—	2.428	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	33	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1.508	14	—	1.461	—	—	—	33
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1.985	20	—	1.232	702	—	—	7
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	1.023	21	—	888	—	—	—	65
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	4.150	38	—	2.876	1.032	—	—	149
1—8 Összesen — Zusammen...	15.027	408	—	7.410	6.625	—	—	10 320
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1,194.480	7.431	—	851.438	287.934	44.687	—	10 412

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen

Betriebsstoffe.

A mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Feuerung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe																				
közül — hiervon											Üzemi — Betriebs-		Felhasznált elektro- mos áram		Mozdonyok, sz. sz. Für Lokomoti- ven, Tender und Motorwagen		Stancsok, sz. sz. Für Lokomoti- ven, Tender und Motorwagen		A vontatási célokra fel- használt víz mennyisége m <sup>3</sup>	
gázolaj Gasöl	a. fa, a. szén szénre Általánosan Holz und Kohlen auf Kohlen- heizungen ungetrocknet	elektromos áram elek- trischer Strom	tüzelő (2-7 rovát) Brenn- stoffe (Spalte 3-7)	hajtó (8-9 rovát) Triebe- stoffe (Spalte 8-9)	anyagok — Stoffe		Frischer Strom		felhasznált kenő-, tisztó- és fűtő anyagok		Für Förd- erungswecke verbrauchte Wasser- menge m <sup>3</sup>									
					tonna — Tonnen	kwó — Kw Std	Pen g ó	Pen g ó	Pen g ó	Pen g ó										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)				
2.248	1,284.924	33,089.305	21,585.200	664.719	1,533.489	1,327.085	1,406.326	11,290.250	—	—	—	—	—	—	—	—				
66	9.231	—	186.367	27.664	—	20.844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2)				
—	3.157	—	84.439	—	—	5.070	1.401	36.400	—	—	—	—	—	—	—	—				
2.314	1,297.312	33,089.305	21,856.006	692.383	1,533.489	1,352.999	1,407.727	11,326.650	—	—	—	—	—	—	—	—				
33	3.031	—	94.784	11.780	—	13.197	1.465	8.976	—	—	—	—	—	—	—	—				
47	1.696	—	33.365	26.915	—	8.484	1.484	—	—	—	—	—	—	—	—	2)				
13	3.079	13,297.311	58.945	3.712	555.827	22.966	6.238	6.536	—	—	—	—	—	—	—	—				
33	—	—	—	7.000	—	1.823	119	—	—	—	—	—	—	—	—	2)				
—	1.282	—	19.960	15.587	—	4.260	625	4.360	—	—	—	—	—	—	—	—				
24	2.603	—	52.566	10.936	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2)				
49	215	180.110	4.504	30.480	30.091	12.725	2.225	—	—	—	—	—	—	—	—	2)				
55	4.690	—	134.883	102.603	—	15.948	5.537	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—				
254	16.596	13,477.421	399.007	209.013	585.918	84.203	17.693	39.872	—	—	—	—	—	—	—	—				
2.568	1,313.908	46,566.726	22,255.013	901.396	2,119.407	1,437.202	1,425.420	11,366.522	—	—	—	—	—	—	—	—				

keine Angaben vor.

## X. Személy- és poggyászforgalom. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A szállított személyek — Beförderte Personen				
	közül — hievon in				
	összes Gesamt-	1.	2.	3.	sínautót használó utasok Schienen- autos
		osztályú utasok — Klasse			
száma — Zahl					
<b>A) FŐVASUTAK.</b>					
<i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	80,695.400	31.533	5,956.572	74,690.293	17.002
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	802.523	—	35.684	766.839	2)
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	115.251	5	4.981	110.265	—
I—III. Összesen — Zusammen...	81,613.174	31.538	5,997.237	75,567.397	17.002
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b>					
<i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	782.201	39.860	—	742.341	2)
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	399.039	—	2)	381.707	17.332
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	30,142.328	—	2,019.875	28,122.453	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	103.894	—	8.077	95.817	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	121.846	—	2.145	74.254	45.447
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	172.520	—	7.062	165.458	2)
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	1,321.368	—	2)	1,307.653	13.715
<i>Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....</i>	<i>930.391</i>	—	—	<i>930.391</i>	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	913.944	1	44.239	869.704	2)
1—8 Összesen — Zusammen...	33,957.140	39.861	2,081.398	31,759.387	76.494
A—B) Mindössze — Insgesamt...	115,570.314	71.399	8,078.635	107,326.784	93.496

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Külön nem mutatható ki. —

## Personen- und Gepäckverkehr. —

1 km üzleti hosszra eső Auf 1 km Betriebs- länge entfallen	A szállított személyek — Beförderte Personen													közül — hievon entfallen auf die	1.	2.	3.	sínautóra Schienenautos
	közül — hievon sind gefahren mit																	
	a gyorsvonatokat használók Schnellzügen						sínautót hasz- náló utasok Schienenautos	a személy- és vegyesvonatokat használók Personen- und gemischten Zügen										
	összes Gesamt-	Ebből — u. zw. in der			összes Gesamt-	Ebből — u. zw. in der			osztályra esik Klasse									
1.		2.	3.	1.		2.	3.	1.	2.	3.	%							
száma — Zahl																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
10.266	2,417.598	30.206	712.014	1,675.378	17.002	78,260.800	1.327	5,244.558	73,014.915	0.04	7.38	92.56	0.02					
8.968	35.374	—	7.957	27.417	2)	767.149	—	27.727	739.422	—	4.45	95.55	2)					
4.736	—	—	—	—	—	115.251	5	4.981	110.265	0.01	4.32	95.67	—					
10.234	2,452.972	30.206	719.971	1,702.795	17.002	79,143.200	1.332	5,277.266	73,864.602	0.04	7.35	92.59	0.02					
6.656	—	—	—	—	2)	782.201	39.860	—	742.341	5.10	—	94.90	2)					
4.879	—	—	—	—	17.332	381.707	—	2)	381.707	—	2)	95.66	4.34					
207.885	—	—	—	—	—	30,142.328	—	2,019.875	28,122.453	—	6.70	93.30	—					
3.237	—	—	—	—	—	103.894	—	8.077	95.817	—	7.77	92.23	—					
1.992	—	—	—	—	45.447	76.399	—	2.145	74.254	—	1.76	60.94	37.30					
2.689	—	—	—	—	2)	172.520	—	7.062	165.458	—	4.09	95.91	2)					
19.892	—	—	—	—	13.715	1,307.653	—	2)	1,307.653	—	2)	98.96	1.04					
111.091	—	—	—	—	—	—	—	—	930.391	—	—	100.00	—					
6.880	—	—	—	—	2)	913.944	1	44.239	869.704	0.00	4.84	95.16	2)					
48.440	—	—	—	—	76.494	33,880.646	39.861	2,081.398	31,759.387	0.12	6.13	93.53	0.22					
13.322	2,452.972	30.206	719.971	1,702.795	93.496	113,023.846	41.193	7,358.664	105,623.989	0.06	6.99	92.87	0.08					

Gesondert nicht nachweisbar.



## X. Személy- és poggyászforgalom. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	A teljesített személykilométerek száma <i>Geförderte Personenkilometer</i>			
	Ebből — hievon entfallen auf die			
	összesen zusammen	1.	2.	3.
		osztályra esik — Klasse		
kilométer — Kilometer				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	2.438,960.440	5,562.165	282,431.180	2.147,464.683
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	25,544.354	—	1,678.830	23,865.524
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	2,160.777	116	108.943	2,051.718
I—III. Összesen — Zusammen...	2.466,665.571	5,562.281	284,218.953	2.173,381.925
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	7,355.879	863.569	—	6,492.310
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	6,940.674	—	2)	6,940.674
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	227,655.867	—	15,252.943	212,402.924
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	1,833.896	—	118.520	1,715.376
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3,787.835	—	50.153	2,184.401
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3,098.288	—	118.009	2,980.279
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	12,029.568	—	2)	12,029.568
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	3,172.533	—	—	3,172.533
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	19,984.542	35	1,234.689	18,749.818
1—8 Összesen — Zusammen...	282,686.549	863.604	16,774.314	263,495.350
A—B) Mindössze — Insgesamt...	2.749,352.120	6,425.885	300,993.267	2.436,877.275

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Külön nem mutatható ki. —

## Personen- und Gepäckverkehr. —

A teljesített személykilométerek számából <i>Geförderte Personenkilometer</i>			A szállított — Beförderung von				
szántóra esik auf Schienenautos entfallen	1 km üzleti hossza esik auf 1 km Betriebs- länge	Átlagos utazási tá- volság Durchschnittlicher Reiseweg	poggyász — Gepäck		expresszáru — Expressgut		kutyák száma Hunden
			súly tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	súly tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	
kilométer — Kilometer			drb — Zahl				
—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3,502.412	310.277	30.22	13.096	1,455.595	3.730	386.098	39.976
2)	285.440	31.83	447	24.605	58	3.190	385
—	88.789	18.75	47	965	3)	3)	46
3,502.412	309.322	30.22	13.590	1,481.165	3.788	389.288	40.407
2)	62.590	9.40	299	5.056	—	—	24
2)	84.870	17.39	98	1.705	—	—	—
—	1,570.095	7.55	—	—	463	3)	3)
—	57.132	17.65	58	1.814	—	—	—
1,553.281	61.922	31.09	103	2.119	5	108	185
2)	48.286	17.96	65	1.940	6	180	58
2)	181.091	9.10	103	2.328	—	—	—
—	378.810	3.41	—	—	—	—	—
2)	150.437	21.87	266	9.974	1.833	86.327	188
1,553.281	407.784	8.19	992	24.936	2.307	86.615	455
5,055.693	317.278	23.63	14.582	1,506.101	6.095	475.903	40.862

Gesondert nicht nachweisbar. — 2) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

Magyarország vasutainak állapota. 1938.

## XI. Teherforgalom. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A szállított — Gewicht der beförderten				
	fizető — frachtpflichtigen				
	összes gesamten	összes gesamten	darab Stück-	kocsira- kományú Wagen- ladungs-	élő állat súlya lebende Tiere
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
6. Szegedi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
7. Szombathelyi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
1—7 Összesen — Zusammen...	24,220.758	20,076.333	760.324	19,050.266	265.743
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	572.816	550.621	20.699	516.042	13.880
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	332.983	329.851	2.329	326.498	1.024
I—III. Összesen — Zusammen...	25,126.557	20,956.805	783.352	19,892.806	280.647
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	92.909	89.229	470	88.755	4
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	85.151	79.148	2)	79.056	92
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	500.856	453.978	2)	453.704	274
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	4.339	4.125	337	3.788	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	100.475	88.141	1.283	86.601	257
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	154.972	150.277	2.029	146.894	1.354
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	97.073	90.605	2)	90.575	30
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	383.525	366.692	9.706	348.739	8.247
1—8 Összesen — Zusammen...	1,419.300	1,322.195	13.825	1,298.112	10.258
A—B) Mindössze — Insgesamt...	26,545.857	22,279.000	797.177	21,190.918	290.905

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A kocsirakományú áruk között. —

## Güterverkehr.

A szállított önkese- ltes Gewicht der beförder- ten Frachtfreien Regie- 1 km távlati hossza az árak súlya — Güter 1 km távlati hossza az árak súlya — Güter	A szállított önkese- ltes Gewicht der beförder- ten Frachtfreien Regie- 1 km távlati hossza az árak súlya — Güter	A teljesített tonnakilométerek — Geförderte Gütertonnenkilometer										
		közül fizető árakra esik — hievon entfallen auf fracht- pflichtige Güter										
		összes Gesamtzahl	Ebből — u. zw. auf			összesen insgesamt	darab Stück-	kocsi- rakományú Wagenladungs-	élő állat lebende Tiere	számból önkese- ltes árakra esik Auf die Regiegüter entfallen	száma 1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge	A fizető árak közepes szállítási távolság km — Mittlere Ver- sandweite der frachtpflichtigen Güter, km.
			áru — Güter tonnakilométer — Tonnenkilometer									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
4,144.425	3.037	3.051,690.647	2.616,894.400	103,175.175	2.453,842.920	59,876.305	434,796.247	382.600	130.35			
22.195	6.053	27,377.619	26,082.076	1,219.658	24,036.874	825.544	1,295.543	289.291	47.37			
3.132	6.071	17,730.008	17,610.427	117.453	17,442.209	50.765	119.581	323.281	53.39			
4,169.752	3.092	3,096,798.274	2,660,586.903	104,512.286	2,495,322.003	60,752.614	436,211.371	381.112	126.96			
3.680	665	2,098.002	1,943.875	15.510	1,928.305	60	154.127	15.012	21.79			
6.003	976	2,198.592	2,048.517	2)	2,048.517	2)	150.075	25.194	27.78			
46.878	3.613	3,809.496	3,059.379	2)	3,059.379	2)	750.117	27.480	6.74			
214	135	85.946	82.491	6.740	75.751	—	3.455	2.678	20.00			
12.334	1.608	1,469.513	1,425.950	56.200	1,356.630	13.120	43.563	23.523	16.18			
4.695	2.415	6,182.752	6,072.013	59.416	5,966.031	46.566	110.739	96.356	40.41			
6.468	1.269	2,914.575	2,752.875	2)	2,752.875	2)	161.700	38.101	30.38			
16.833	2.887	18,249.562	17,576.242	465.596	16,852.009	258.637	673.320	137.377	47.93			
97.105	1.934	37,008.438	34,961.342	603.462	34,039.497	318.383	2,047.096	50.439	26.44			
4,266.857	2.996	3,133,806.712	2,695,548.245	105,115.748	2,529,361.500	61,070.997	438,258.467	353.727	120.99			

Unter den Wagenladungsgütern.

## XII. Bevételek. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen			
	összesen insgesamt	személyforgalomból aus dem Personenverkehr		teher- forgalomból összesen aus dem Güterverkehr zusammen
		összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge	
P e n g ó				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....				
2. Budapesti Üzletvezetőség .....				
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....				
5. Pécsi „ .....				
6. Szegedi „ .....				
7. Szombathelyi „ .....				
1—7 Összesen — Zusammen...	246,179.869	78,700.316	10.012	167,479.553
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	2,971.162	915.077	10.225	2,056.085
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	1,021.401	64.365	2.656	957.036
I—III. Összesen — Zusammen...	250,172.432	79,679.758	9.992	170,492.674
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	511.693	274.338	2.334	237.355
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	402.096	208.531	2.550	193.565
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	7,042.650	6,397.324	44.121	645.326
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	62.393	51.471	1.604	10.922
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	397.629	165.009	2.698	232.620
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	431.009	110.200	1.717	320.809
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	630.128	370.484	5.577	259.644
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassen- bahnverkehr .....	126.015	126.015	15.047	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2,227.591	601.722	4.530	1,625.869
1—8 Összesen — Zusammen...	11,705.189	8,179.079	11.668	3,526.110
A—B) Mindössze — Insgesamt...	261,877.621	87,858.837	10.127	174,018.784

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen keine

## Einnahmen.

Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen										Egyéb bevételek Sonstige Einnahmen			
teherforgalomból aus dem Güterverkehr					személyforgalom- ból poggyás és kútya		teherforgalomból gyors és expresz- kú		1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge	1 haszon auf 1 Nutz- auf 1 Wagenachs-	1 kocsi- tengely auf 1 Kilometer	összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge
élő állatra esik für lebende Tiere	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge	1 tonna- kilométerre esik auf 1 Ton- nenkilome- ter	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	szállítás Beförderung	
P e n g ó			fill. — Heller		P e n g ó			fill. — Heller		P e n g ó			
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
7,127.707	20.997	6.40	921.400	12,666.645	30.864	5.27	17.97	21,098.821	2.645				
77.728	21.726	7.88	8.462	26.642	31.395	6.02	29.22	709.884	7.501				
4.800	17.450	5.40	701	10.000	18.624	8.63	20.16	349.078	6.365				
7,210.235	20.982	6.41	930.563	12,703.287	30.788	5.29	18.06	22,157.783	2.727				
—	1.698	12.21	3.190	205	3.661	1.21	10.23	22.992	165				
2)	2.218	9.45	971	—	4.512	0.93	10.88	66.785	749				
2)	4.655	21.09	13.221	—	47.565	1.25	22.60	1,598.923	10.799				
—	340	13.24	998	—	1.944	0.65	7.13	12.485	389				
2.270	3.724	16.31	348	534	6.365	1.71	27.99	47.181	755				
2.573	5.000	5.28	1.400	2.615	6.717	2.66	17.31	5.900	92				
—	3.394	9.44	1.069	—	8.237	0.84	12.74	39.449	516				
—	—	—	—	—	15.047	0.42	17.32	—	—				
41.355	12.239	9.25	5.679	25.021	16.769	3.83	25.17	70.300	529				
46.198	4.806	10.09	26.876	28.375	15.953	1.41	20.03	1,864.015	2.540				
7,256.433	19.642	6.46	957.439	12,731.662	29.522	4.71	18.14	24,021.798	2.708				

Angaben vor.

XII. Bevételek. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Összes bevételek — Gesamteinnahmen								
	Ebből — hievon entfallen auf								
	mindössze insgesamt	1 km üzleti hosszra I km Betriebslänge	1 haszon I Nutz-	1 köcsipen- egely- I Wagenachse	1 személyforgalomra Personenverkehr	1 poggyás- és kutyaforgalomra Gepäck-, Koffer- u. Hundeabfertigung	1 teher- forgalomra Güterverkehr	egyéb bevé- teleire — sonstige Einnahmen	e s i k
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....									
2. Budapesti Üzletvezetőség .....									
3. Debreceni „ .....									
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
5. Pécsi „ .....									
6. Szegedi „ .....									
7. Szombathelyi „ .....									
1—7 Összesen — Zusammen ...	267,278.690	33.510	5-72	19-51	29-04	5-09	57-98	7-89	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút. ....</b>									
	3,681.046	38.896	7-46	36-20	24-63	0-95	55-13	19-29	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút. ....</b>									
I—III. Összesen — Zusammen ...	1,370.479	24.989	11-59	27-05	4-65	0-78	69-10	25-47	
I—III. Összesen — Zusammen ...	272,330.215	33.314	5-76	19-66	28-92	5-01	57-94	8-13	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	534.685	3.826	1-26	10-69	50-71	0-64	44-35	4-30	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	468.881	5.262	1-08	12-69	44-26	0-21	41-29	14-24	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	8,641.573	58.363	1-53	27-74	73-88	0-15	7-47	18-50	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	74.878	2.333	0-78	8-55	67-41	1-33	14-59	16-67	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút .....	444.810	7.120	1-91	31-31	37-01	0-20	52-18	10-61	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	436.909	6.809	2-70	17-55	24-90	0-92	72-83	1-35	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	669.577	8.753	0-89	13-54	55-17	0-16	38-78	5-89	
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	186.015	15.047	0-42	17-32	100-00	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2,297.891	17.298	3-95	25-96	25-94	1-34	69-66	3-06	
1—8 Összesen — Zusammen ...	13,569.204	18.493	1-63	23-22	60-08	0-41	25-78	13-73	
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	285,899.419	32.230	5-14	19-80	30-40	4-79	56-41	8-40	

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti  
Anteil. — <sup>3)</sup> Nem részletezhető. — Nicht spezifizierbar.

Einnahmen.

XIII. Kiadások. — Ausgaben.

összesen zusammen	Közlekedési adó — Verkehrssteuern			Üzemi kiadások — Betriebsausgaben								
	Ebből — hievon im			Pályafenntartás és karbantartás — Bahnaufrecht, Bahnerhaltung und -Umgestaltung								
	személy- Personen-	poggyász- Gepäck-	teher- Güter-	összesen insgesamt	Általános Igazgatás Allgemeine Verwaltung	összesen zusammen	Ebből — hievon					
							alépitmény Unterbau	telepítvány Oberbau	magasépítés Hochbau	jelző és biztosító berendezés Signal- und Sicher- ungsanlagen	rendkívüli kiad- ások — außeror- dentliche Ausgaben	
forgalomból ered — Verkehrsergebnissen				P e n g ő								
P e n g ő												
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
1,377.516	3700.130	48.934	7628.452	177.717.499	14,311.658	28,658.048	3002.994	12,285.201	3464.806	1907.550	—	
147.645	44.069	371	103.205	2,536.275	424.752	575.576	28.108	256.247	44.958	15.615	—	
45.839	3.223	35	42.581	908.239	80.900	175.878	7.829	111.342	13.396	1.855	6.864	
1,571.000	3747.422	49.340	7774.238	181,162.013	14,817.310	29,409.502	3038.931	12,652.790	3523.160	1925.020	6.864	
8.965	1.350	96	7.519	518.108	19.316	74.119	1.476	43.709	6.863	—	—	
7.760	2.055	356	5.349	407.617	53.712	85.573	3.193	46.061	2.664	3.283	81	
69.004	52.817	349	15.838	6,902.867	650.054	1,387.409	106.748	638.724	213.621	52.602	375.714	
823	474	—	349	69.616	4.910	15.042	13.908	—	—	1.134	—	
8.622	1.650	3	6.969	355.553	44.399	76.418	—	57.280	2.568	2.934	13.636	
21.471	4.985	51	16.435 <sup>2)</sup>	372.130	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	
11.011	3.056	421	7.534	551.018	74.444	73.536	381	32.075	6.532	5.202	820	
646	646	—	—	107.828	7.444	7.347	38	3.208	653	520	82	
53.658	6.048	148	47.462	1,719.741	288.538	400.441	21.388	197.916	29.276	9.403	—	
181.314	72.435	1.424	107.455	10,896.650	1,135.373	2,112.538	147.094	1,015.765	261.524	74.558	390.251	
4,752.314	3819.857	50.764	7881.693	192,058.663	15,952.683	31,522.040	3186.025	13,668.555	3784.684	1999.578	397.115	

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti  
Anteil. — <sup>3)</sup> Nem részletezhető. — Nicht spezifizierbar.

## XIII. Kiadások. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Üzemi kiadások — Betriebsausgaben				
	Forgalmi és kereskedelmi szolgálat <i>Verkehrs- und kommerzieller Dienst</i>	Vontatási szolgálat és mozdonykarbantartás <i>Zugförderungsdienst und Erhaltung der Lokomotiven</i>			Műhelyi szolgálat összesen <i>Werkstätten-dienst zusammen</i>
		összesen <i>zusammen</i>	ebből — hievon für		
			gőzmozdonyok és szerkezetek <i>Dampflokotiven und Tender</i>	villamosmozdonyok <i>elektrische Lokomotiven</i>	
P e n g ő					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....					
2. Budapesti Üzletvezetőség .....					
3. Debreceni „ .....					
4. Miskolci „ .....	1)	1)	2)	2)	1)
5. Pécsi „ .....					
6. Szegedi „ .....					
7. Szombathelyi „ .....					
1—7 Összesen — Zusammen...	45,594.519	47,552.675	2)	2)	36,572.318
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	580.731	479.715	2)	—	318.022
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	289.640	179.423	128.689	—	130.111
I—III. Összesen — Zusammen...	46,464.890	48,211.813	128.689	2)	37,020.451
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	116.188	182.374	—	—	120.592
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	102.150	112.592	2)	—	41.520
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1,189.695	1,026.028	2)	2)	809.296
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	14.762	8.777	—	—	26.125
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	99.720	53.400	53.400	—	67.670
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	—	2)
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak .....	154.496	167.488	2)	—	70.671
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassenbahnverkehr .....	24.040	57.848	2)	—	10.111
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	338.980	371.128	371.128	—	302.570
1—8 Összesen — Zusammen...	2,015.991	1,921.787	424.528	2)	1,438.444
A—B) Mindössze — Insgesamt...	48,480.881	50,133.600	553.217	2)	38,458.895

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nem részletezhető. —

## Ausgaben.

Üzemi kiadások — Betriebsausgaben											
Műhelyi szolgálat Werkstätten-dienst		Műhelyi szolgálat, ebből Werkstätten-dienst, hievon für Reparatur von						Műhelyi szolgálat Werkstätten-dienst		Egyéb üzemi kiadások Sonstige Betriebsausgaben	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge
önálló selbständige	fiók- Filial-	gőzmozdony és szerkezetek Dampflokotiven und Tender	elektromosmozdony és motoroskocsi elektrische Lokomotiven und Motorwagen	benzin- és nyereglajmótorok Benzin- und Reihl-Motor	személyszolgálati és postai Personen-, Dienst- und Post-	teher- Güter-	rendkívüli ausserordentliche	egyéb sonstige			
műhely — Werkstätten		javítás						kiadás — Ausgaben			
P e n g ő											
1)	3)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	1)	1)
36,572.318	3)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	5,028.281	22.281
315.322	2.700	153.540	—	50.150	48.500	64.732	—	1.100	157.479	26.800	
130.111	—	60.113	—	—	8.746	43.525	640	17.087	52.287	16.560	
37,017.751	2.700	213.653	—	50.150	57.246	108.257	640	18.187	5,238.047	22.295	
120.592	—	29.648	—	29.545	19.146	38.646	670	2.937	5.519	3.707	
41.520	—	4.840	—	18.420	2.400	4.667	—	11.193	12.070	4.574	
809.296	3)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	1,840.385	46.621	
26.125	—	—	—	2)	26.125	2)	—	—	—	2.169	
67.670	—	14.599	—	6.813	4.624	19.862	—	21.772	13.946	5.692	
2)	—	2)	—	—	2)	2)	2)	2)	2)	5.799	
70.671	—	7.101	8.908	27.085	3.720	7.206	—	16.651	10.383	7.203	
10.111	—	—	8.908	—	—	—	—	—	1.038	12.875	
239.100	63.470	58.540	—	36.474	40.871	118.869	—	47.816	18.084	12.946	
1,374.974	63.470	114.728	8.908	118.337	96.886	189.250	670	100.369	1,900.387	14.626	
38,392.725	66.170	328.381	8.908	168.487	154.132	297.507	1.310	118.556	7,138.434	21.651	

Kann nicht spezifiziert werden. — 3) Az önálló műhelyeknél kimutatva. — Ist bei den selbständigen Werkstätten nachgewiesen.

XIII. Kiadások. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	25	26	27	28	29
	Különleges (nem üzemi) kiadások Besondere, zu den eigentlichen Betriebskosten nicht gehörige Ausgaben				
	Ebből — hievon entfallen auf				
összesen zusammen	kölcsön- szolgálat Schulden- dienst	törlesztés Tilgung	kamat Zinsen	jóléti célok összesen Wohlfahrts- zwecke zusammen	
P e n g ő					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....					
2. Budapesti Üzletvezetőség .....					
3. Debreceni „ .....					
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....					
6. Szegedi „ .....					
7. Szombathelyi „ .....					
1—7 Összesen — Zusammen...	117,503.692	29,961.969	16,110.948	13,851.021	83,350.057
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút...</b>	927.459	187.733	173.053	14.680	216.731
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	715.739	—	450.774	—	245.151
I—III. Összesen — Zusammen...	119,146.890	30,149.702	16,734.775	13,865.701	83,811.939
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	55.641	14.960	—	14.960	16.878
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	73.042	29.532	—	29.532	35.163
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2,151.366	1,869.217	1,145.818	723.399	145.515
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	11.112	—	—	5.723	3.189
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	34.061	—	—	10.751	16.424
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	50.032	—	32.000	18.032	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	111.754	61.230	—	61.230	31.763
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	10.765	6.123	—	6.123	3.176
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	543.646	—	—	—	33.515
1—8 Összesen — Zusammen...	3,030.654	1,974.939	1,177.818	863.627	282.447
A—B) Mindössze — Insgesamt...	122,177.544	32,124.641	17,912.593	14,729.328	84,094.386

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen

XIV. Pénzügyi eredm. —  
Finanzielle Ergebnisse.

Ausgaben.

Különleges (nem üzemi) kiadások Besondere, zu den eigentlichen Betriebskosten nicht gehörige Ausgaben	30	31	32	33	34	Kiadások — Ausgaben					A kiadások viszonya a bevétel- hez (üzleti hiány) % Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen (Betriebskoeffizient) %	Üzleti — Betriebs-		
	Ebből — hievon entfallen auf					mindössze insgesamt	1 km üzleti hosszára esik auf 1 km Betriebs- länge	1 haszon- ra auf 1 Nutz- kilometer	1 kocsiengely- re auf 1 Wagen- achse	1 bruttó tonna- ra auf 1 Brutto- Tonne		felesleg Überschuss	hiány Abgang	
	jóléti célok — Wohlfahrtszwecke, u. zw.	Országgyűlési- kassza- Alters- und Invaliden- versorgung	betegségi Kranken- versiche- rung	egyéb sonstige Versi- cherung	adók Steuern									üzleti cél- ok
biztosítás						P e n g ő					füllér — Heller		P e n g ő	
	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)
	310.139	3,160.600	—	681.605	14.732	295,221.191	37.013	6.32	21.54	2.37	110.45	—	27,942.501	
	90.905	125.826	—	67.316	9.800	3,463.734	36.600	7.02	34.06	4.18	94.10	217.312	—	
	2.102	12.429	—	19.814	13.050	1,623.978	29.611	13.73	32.05	4.59	118.50	—	253.499	
	403.146	3,298.855	—	768.735	14.663	300,308.903	36.958	6.35	21.68	2.38	110.27	—	27,978.688	
	3.803	7.800	5.275	6.374	398	573.749	4.105	1.35	11.47	6.38	107.31	—	39.064	
	578	6.366	900	1.170	820	480.659	5.394	1.11	13.01	4.68	102.51	—	11.778	
	18.636	84.942	11.358	136.634	14.530	9,054.233	61.150	1.60	29.06	2)	104.78	—	412.660	
	1)	3.189	1)	58	346	80.728	2.515	0.84	9.22	9.77	107.81	—	5.850	
	7.155	4.485	4.784	6.886	545	389.614	6.237	1.68	27.42	5.19	87.59	55.196	—	
	—	—	—	—	780	422.162	6.579	2.61	16.96	2.24	96.62	14.747	—	
	3.221	9.999	—	5.855	1.461	662.772	8.664	0.88	13.40	4.51	98.98	6.805	—	
	322	1.000	—	—	1.285	118.593	14.160	0.39	16.30	3.83	94.11	7.422	—	
	2.569	22.575	8.371	45.973	4.092	2,263.387	17.038	3.89	25.58	3.58	98.50	34.504	—	
	35.962	139.356	30.688	202.950	4.068	13,927.304	18.694	1.67	23.83	4.28	102.64	—	358.100	
	439.108	3,438.241	30.688	971.685	13.773	314,236.207	35.424	5.65	21.76	2.43	109.91	—	28,336.788	

keine Angaben vor.

## XV. Személyzet. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Az általános igazgatásnál <i>Bei der allgemeinen Verwaltung</i> alkalmazottak — <i>Angestellte</i>					
	közül — <i>hievon</i>			közül — <i>hievon</i>		
	összes Gesamt- száma — <i>Zahl</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige	összes Gesamt- fizetése pengő — <i>Entlohnung, in Pengő</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....						
2. Budapesti Üzletvezetőség .....						
3. Debreceni „ .....						
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....						
6. Szegedi „ .....						
7. Szombathelyi „ .....						
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	3.108	2.885	223	13.015.309	12.854.681	160.628
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút</b> .....	83	81	2	341.100	339.200	1.900
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút</b> .....	16	16	—	72.587	72.587	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	3.207	2.982	225	13.428.996	13.266.468	162.528
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	9	8	1	17.720	17.240	480
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	7	7	—	26.234	26.234	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	52	42	10	193.733	179.224	14.509
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	2	2	—	1.310	1.310	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	9	9	—	32.888	32.888	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	2)	2)	2)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	11	11	—	41.141	41.141	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	39	38	1	269.858	269.383	475
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	129	117	12	582.884	567.420	15.464
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	3.336	3.099	237	14.011.880	13.833.888	177.992

1) Csak együttesen mutatható ki. — *Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.* — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti

## Personal.

A pályafenntartás és építésnél <i>Bei der Bahnerhaltung und dem Bahnbau</i> alkalmazottak — <i>Angestellte</i>						A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál <i>Beim Verkehrs- und kommerziellen Dienst</i> alkalmazottak — <i>Angestellte</i>					
közül — <i>hievon</i>			közül — <i>hievon</i>			közül — <i>hievon</i>			közül — <i>hievon</i>		
összes Gesamt- száma — <i>Zahl</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige	összes Gesamt- fizetése pengő — <i>Entlohnung, in Pengő</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige	összes Gesamt- száma — <i>Zahl</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige	összes Gesamt- fizetése pengő — <i>Entlohnung, in Pengő</i>	az állandók ständige	a nem állan- dók — <i>nicht</i> ständige
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
18.849	3.563	15.286	12.478.981	7.162.170	5.316.811	27.461	17.668	9.793	47.572.051	41.391.279	6.180.772
206	71	135	338.300	138.300	200.000	238	184	54	498.900	404.800	94.100
70	70	—	34.592	34.592	—	96	96	—	202.925	202.925	—
19.125	3.704	15.421	12.851.873	7.335.062	5.516.811	27.795	17.948	9.847	48.273.876	41.999.004	6.274.872
89	16	73	52.577	20.793	31.784	68	53	15	106.532	90.011	16.521
66	14	52	42.302	16.925	25.377	36	32	4	87.235	78.324	8.911
334	153	181	623.986	400.768	223.218	726	454	272	1.653.110	1.331.754	321.356
18	2	16	7.684	2.982	4.702	10	10	—	13.904	13.904	—
27	11	16	28.924	13.747	15.177	21	17	4	35.809	30.920	4.889
2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)
51	14	37	38.539	20.546	17.993	95	85	10	136.770	121.795	14.975
211	68	143	200.948	171.642	29.306	154	115	39	308.335	278.517	29.818
796	278	518	994.960	647.403	347.557	1.110	766	344	2.341.695	1.945.225	396.470
19.921	3.982	15.939	13.846.833	7.982.465	5.864.368	28.905	18.714	10.191	50.615.571	43.944.229	6.671.342

vasút adataiban. — *In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.*

XV. Személyzet. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	19	20	21	22	23	24
	A vontatási és műhelyi szolgálatban — <i>Im Zugförderungs- und Werkstättendienst Angestellte</i>					
	alkalmazottak					
	összes Gesamt- száma — Zahl	közül — hievon		összes Gesamt- fizetése pengő — Entlohnung, in Pengő	közül — hievon	
az állandók ständige		a nem állandók — nicht ständige	az állandók ständige		a nem állandók — nicht ständige	
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....						
2. Budapesti Üzletvezetőség .....						
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....						
5. Pécsi „ .....						
6. Szegedi „ .....						
7. Szombathelyi „ .....						
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	23.016	5.478	17.538	32.792.859	10.249.768	22.543.091
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....</b>	227	77	150	322.500	133.300	189.200
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút.....</b>	53	53	—	53.360	53.360	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	23.296	5.608	17.688	33.168.719	10.436.428	22.732.291
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	121	41	80	132.882	85.076	47.806
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	28	23	5	67.420	52.000	15.420
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	722	419	303	1.514.483	1.146.070	368.413
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	4	4	—	12.921	12.921	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	57	5	52	65.576	9.803	55.773
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	65	40	25	89.900	67.400	22.500
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	151	40	111	390.958	250.550	140.408
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	1.148	572	576	2.274.140	1.623.820	650.320
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	24.444	6.180	18.264	35.442.859	12.060.248	23.382.611

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi

Personal.

Egyéb szolgálatban — <i>In sonstigem Dienst Angestellte</i>	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
	alkalmazottak										Az állandó alkalmazottak viszonya az összeshez % Perhältnis der ständigen Angestellten zu den gesamten	1 km üzleti hossza Auf 1 km Betriebslänge	Auf 100.000			
	alkalmazottak					Az alkalmazottak Angestellte							hasznos Nutz-	közvetlen Wagenachs-	bruttó tonna Brutto-Tonnen-	fizető ár- tonna-fracht- pflichtige Gütertonnen-
	összes Gesamt- száma — Zahl	közül — hievon az állandók ständige	a nem állandók — nicht ständige	összes Gesamt- fizetése pengő — Entlohnung, in Pengő	közül — hievon az állandók ständige	a nem állandók nicht ständige	összes Gesamt- száma — Zahl	közül — hievon az állandók ständige	a nem állandók nicht ständige	összes Gesamt- fizetése pengő — Entlohnung, in Pengő						
	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
	3.126	833	2.293	3.306.742	1.748.063	1.558.679	75.560	30.427	45.133	40.28	9.47	161.77	5.51	0.61	2.89	
	10	8	2	17.200	15.200	2.000	764	421	343	55.10	2)	2)	2)	2)	2)	
	—	—	—	—	—	—	235	235	—	100.00	4.28	198.67	4.64	0.66	1.33	
	3.136	841	2.295	3.323.942	1.763.263	1.560.679	76.559	31.083	45.476	40.60	2)	2)	2)	2)	2)	
	—	—	—	—	—	—	287	118	169	41.11	2.05	67.60	5.74	3.19	14.76	
	1	1	—	6.320	6.320	—	138	77	61	55.80	1.55	31.91	3.73	1.34	6.74	
	85	65	20	347.690	317.268	30.422	1.919	1.133	786	59.04	12.96	34.01	6.16	0.96	62.73	
	—	—	—	—	—	—	34	18	16	52.94	1.06	35.22	3.88	4.11	41.22	
	—	—	—	—	—	—	114	42	72	36.84	1.82	49.05	8.02	1.52	7.99	
	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	
	5	2	3	9.960	9.800	160	227	152	75	66.96	2.97	30.22	4.59	1.55	8.25	
	4	4	—	8.180	8.180	—	559	265	294	47.41	4.21	96.05	6.32	0.89	3.18	
	95	72	23	372.150	341.568	30.582	3.278	1.805	1.473	55.06	4)	4)	4)	4)	4)	
	3.231	913	2.318	3.696.092	2.104.831	1.591.261	79.837	32.888	46.949	41.19	9.00	143.48	5.53	0.62	2.96	

Vasút adataival együtt számítva. — Mit den Angaben über die Fertővidék-er Lokalbahn zusammen berechnet. — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút adatai nélkül számítva. — Ohne die Angaben über die Fertővidék-er Lokalbahn berechnet.



XV. Személyzet. — Personal.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	40	41	42	43	44	45	46
	Az összes (állandó és nem állandó) alkalmazottak fizetése <i>Bezüge der gesamten (ständigen und nicht ständigen) Angestellten</i>						
	Ebből — hievon entfallen auf						
	mindössze insgesamt	egy személyre eine Person	1 km távú közvetlen közvetlen közvetlen közvetlen közvetlen közvetlen közvetlen	100.000			
kilométerre — Kilometer							
P e n g ő							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....							
2. Budapesti Üzletvezetőség .....							
3. Debreceni „ .....							
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....							
6. Szegedi „ .....							
7. Szombathelyi „ .....							
1—7 Összesen — Zusammen...	109,165.942	1.445	13.686	233.725	7.967	875	4.172
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	1,518.000	1.987	9.559	231.533	11.991	1.493	4.721
III. Mohács—Pécsi Vasút.....	363.464	1.547	6.627	307.270	7.174	1.026	2.064
I—III. Összesen — Zusammen...	111,047.406	1.450	13.559	233.878	8.001	881	4.164
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	309.711	1.079	2.216	72.944	6.192	3.446	15.933
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	229.511	1.663	2.575	53.071	6.210	2.236	11.204
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	4,333.002	2.256	29.264	76.793	13.907	2.158	141.630
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	35.819	1.053	1.116	37.107	4.090	4.334	43.422
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	163.197	1.432	2.612	70.220	11.487	2.175	11.445
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	316.310	1.393	4.135	42.115	6.396	2.155	11.490
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1,178.279	2.108	8.870	202.457	13.314	1.866	6.704
1—8 Összesen — Zusammen...	6,565.829	2.003	9.644	80.449	11.728	2.144	22.728
A—B) Mindössze — Ingesamt...	117,613.235	1.473	13.259	211.388	8.145	910	4.363

3) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. \*) A Fertővidéki Helyi Érdekű Ebenfurti Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű

XVI. Nyugdíj és egyéb. — Pensionen und sonstige.

összes-Gesamt	Nyugellátásban részesülők — Ruheversorgungsgenüsse									
	közül — hievon					illetményei — Bezüge				
	nyugdíjasok és nyugdíjra várók — Ruhestandler und Pensionisten	kegydíjasok — Gnadengehalt	özvegyek — Witwen	árvák — Waisen	összesen zusammen	nyugdíjasok és nyugdíjra várók für Ruhe- und Pensionisten	kegydíjasok — Gnadengehalt	özvegyek für Witwen	árvák für Waisen	végkielégítések — Abfertigungen
száma — Zahl										
P e n g ő										
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
58.264	37.290	185	17.163	3.626	80,266.782	63,093.661	134.152	16,272.867	763.047	3.055
550	286	42	162	60	1,038.230	747.027	25.510	257.786	7.907	—
202	115	9	72	6	230.614	170.560	3.178	55.867	1.009	—
59.016	37.691	236	17.397	3.692	81,535.626	64,011.248	162.840	16,586.520	771.963	3.055
1	—	—	—	1	134	—	—	—	134	—
11	—	1	6	4	3.894	—	2.884	384	626	—
658	371	54	175	58	947.520	693.599	33.713	208.296	9.793	2.119
1	—	1	—	—	780	—	780	—	—	—
33	23	5	4	1	30.213	27.037	1.328	1.848	—	—
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
45	23	5	12	5	45.211	32.156	3.448	9.081	526	—
317	181	16	90	30	370.112	263.783	5.268	93.183	7.878	—
1.066	598	82	287	99	1,397.864	1,016.575	47.421	312.792	18.957	2.119
60.082	38.289	318	17.684	3.791	82,933.490	65,027.823	210.261	16,899.312	790.920	5.174

Vasút adataival együtt számítva. — Mit den Angaben über die Fertővidék-er Lokalbahn zusammen berechnet. — \*) A Győr—Sopron—Vasút adatai nélkül számítva. — Ohne die Angaben über die Fertővidék-er Lokalbahn berechnet.

XVII. Balesetek. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	A balesetek — Unfälle											
	közül — hievon											
	összes Gesamt-	kiszárvások <i>Ausgliederungen</i>			horzsolások és szelvények <i>Störungen und Zusammen-</i> <i>stöße</i>			személyek Menschenerun- glückungen	egyéb sonstige	vonatoknál bet Zügen		egyéb sonstigen Fällen
		vonatoknál bet Zügen	tolatásnál betm Ver- sacheben	vonatoknál bet Zügen	tolatásnál betm Ver- sacheben	szelvények közti Zusammenstöße mit Stromführern	előfordultak vorgekommene			tolatásnál betm Ver- sacheben		
száma — Zahl												
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>												
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>												
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	170	9	18	8	1	19	105	10	116	44	10	
3. Debreceni „ .....	36	1	3	2	1	5	24	—	13	23	—	
4. Miskolci „ .....	38	3	1	8	—	2	24	—	16	22	—	
5. Pécsi „ .....	19	3	—	—	—	2	13	1	14	4	1	
6. Szegedi „ .....	34	1	3	3	2	4	18	3	17	14	3	
7. Szombathelyi „ .....	52	6	6	2	1	4	32	1	25	26	1	
1—7 Összesen — Zusammen...	349	23	31	23	5	36	216	15	201	133	15	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	
III. Mohács—Pécsi Vasút.....	3	—	2	—	—	—	1	—	1	2	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	353	23	33	23	5	36	218	15	203	135	15	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>												
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	42	21	—	—	—	8	8	5	42	—	—	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	4	—	—	—	—	2	2	—	4	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	270	12	49	19	—	86	104	—	218	52	—	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	5	1	—	—	—	2	2	—	5	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	8	—	1	—	—	3	3	1	6	2	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	7	—	—	1	—	1	4	1	6	1	—	
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr .....	5	—	—	1	—	1	3	—	5	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	16	1	4	—	—	1	7	3	9	4	3	
1—8 Összesen — Zusammen...	353	35	54	20	—	104	130	10	291	59	3	
A—B) Mindössze — Insgesamt...	706	58	87	43	5	140	348	25	494	194	18	

Unfälle.

A balesetek — Unfälle											23		24		25					
következtében — in Folge derselben wurden											1 millió vonat- kilométerre eső Auf 1 Million Zug- kilometer entfallen.									
meghalt — getötet					megsebesült — verletzt					meghalt és megsebesült getötet und verletzt										
személyek — Personen											1 millió vonat- kilométerre eső Auf 1 Million Zug- kilometer entfallen.									
összes Gesamt-	közül — hievon					összes Gesamt-	közül — hievon					közül — hievon in Folge								
	utások Reisende	vonatok Bahn- bediennála	idegenek fremde Personen	összes Gesamt-	utások Reisende		vonatok Bahn- bediennála	idegenek fremde Personen	összes Gesamt-	eredők — Schuld	eredők — Schuld	eredők — Schuld	eredők — Schuld	eredők — Schuld	eredők — Schuld					
száma — Zahl											1 millió vonat- kilométerre eső Auf 1 Million Zug- kilometer entfallen.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	2	22	30	112	37	27	48	166	125	41	—	—	—	—	—	—	—	—	65	
10	—	3	7	26	5	4	17	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
11	1	6	4	13	5	5	3	24	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
12	1	3	8	10	—	3	7	22	20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	53	
10	1	2	7	17	5	4	8	27	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	79	
9	—	3	6	23	9	5	9	32	29	3	—	—	—	—	—	—	—	—	64	
106	5	39	62	201	61	48	92	307	257	50	5-59	4-92	—	—	—	—	—	—	315	
1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1-59	1-59	—	—	—	—	—	—	7	
1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	14-95	4-98	—	—	—	—	—	—	4	
108	5	39	64	201	61	48	92	309	259	50	5-58	4-89	—	—	—	—	—	—	326	
2	—	—	2	6	—	—	6	8	2	6	94-47	17-99	—	—	—	—	—	—	3	
1	—	—	1	3	1	—	2	4	4	—	9-25	9-25	—	—	—	—	—	—	—	
7	2	—	5	143	79	10	54	150	121	29	47-85	26-58	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	2	—	1	1	2	—	2	51-66	20-66	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	5	1	1	3	5	4	1	31-64	19-78	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	1	1	—	—	1	2	2	—	5-86	11-73	—	—	—	—	—	—	25	
1	—	—	1	6	1	—	5	7	6	1	9-32	9-32	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5	1	—	4	5	4	1	16-65	16-65	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	4	6	3	1	2	10	10	—	24-67	15-42	—	—	—	—	—	—	74	
16	2	—	14	172	85	13	74	188	149	39	42-33	22-54	—	—	—	—	—	—	136	
124	7	39	78	373	146	61	166	497	408	89	9-87	6-95	—	—	—	—	—	—	462	

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	1	2	3	4	5	6
	Agyagáru Tonwaren	Asbest- és asbest- cement áruk Asbest- und Asbest- zementwaren	Ásványvíz Mineralwasser	Bor és must Wein und Most	Bőr, nyers, friss, szórt és szárított Felle und Häute, roh, frisch, gesalzen und getrocknet	Bőr, cserzett és kidol- gozott Leder, gegerbt und ausgearbeitet
t o n n a — T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	6.894	14.146	2.405	127.862	19.170	4.965
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	126	40	—	1.413	19	10
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	238	182	—
I—III. Összesen — Zusammen ...	7.020	14.186	2.405	129.513	19.371	4.975
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	89	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	—	2)	240	2)	2)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	—	1.477	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	58	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	442	372	180	1.452	160	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	66	—	—	256	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	2)	316	2)	2)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	7	—	343	58	—
1—8 Összesen — Zusammen ...	508	379	180	4.231	218	—
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	7.528	14.565	2.585	133.744	19.589	4.975

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2-) A 3) 89, 4) 50, 5) 8

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burgonya Kartoffeln	Cement és hidraulikus mész Zement und hydraulischer Kalk	Cement- és betonárak Zement- und Beton- waren	Csont, nyers és tisztított Knochen, roh und gereinigt	Cukor, nyers Zucker, roh	Cukor, finomított Zucker, raffiniert	Cukorrépa Zuckerrüben	Cukorpaszélet, nedves és szárított Zuckerrübenschnitzel, nass oder getrocknet	Dohánylevél, nyers Tabakblätter, roh	Érc, mindenemű Erze, aller Art
t o n n a — T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
170.337	306.412	6.720	3.132	1.679	95.047	612.381	124.389	31.423	1.278.923
830	4.640	2.038	195	—	10.306	91.439	33.092	—	38.351
30	—	—	—	—	556	6.572	—	—	—
171.197	311.052	8.758	3.327	1.679	105.909	710.392	157.481	31.423	1.317.274
21	—	—	—	—	29	11.325	465	40	—
7.242	3)	3)	—	81	—	5.829	47	20	—
—	10.967	4)	—	—	—	959	—	—	—
6	—	—	—	84	—	128	—	—	—
3.983	102	941	—	—	564	955	181	1.856	—
668	265	15	—	—	1.700	21.769	8.594	—	—
9.902	3)	3)	—	—	341	8.038	114	71	—
2.047	1.645	258	—	265	7.135	33.928	3.136	444	—
23.869	12.979	1.214	—	430	9.769	82.931	12.537	2.431	—
195.066	324.031	9.972	3.327	2.109	115.678	793.323	170.018	33.854	1.317.274

rovathan foglaltatik. — 3-) Ist in Spalte 3) 89, 4) 50, 5) 8 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	17	18	19	20	21	22
	F a n e m ű e k — H o l z a r t e n					
	bányafa <i>Grubenholz</i>	gömb- és rönkfa <i>Rundholz und Klotze</i>	tűzifa <i>Brennholz</i>	fűrészt, hasított és ácsolt fa <i>Holz, gesägt, gespalten und behauen</i>	vasúti talpfa <i>Eisen- bahn- schwellen</i>	szőlőkaró <i>Wein- stangen</i>
t o n n a — T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	253.049	223.122	1.038.621	394.014	30.086	11.933
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	9.092	3.165	5.724	12.686	347	2.433
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	4.793	—	194	—	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	266.934	226.287	1.044.539	406.700	30.433	14.366
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	523	263	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	2)	2)	12.965	1.627	2)	2)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	56.193	4)	4)	4)	4)	4)
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	680	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	—	1.329	2.042	1.508	160	135
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	327	1.056	6.455	3.157	352	2.241
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	2)	2)	12.722	2.813	2)	2)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	2.535	48.156	7.565	711	14
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	56.520	4.920	83.543	16.933	1.223	2.390
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	323.454	231.207	1.128.082	423.633	31.656	16.756

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) 2), A 2) 20, 2) 42, 4) 17, 5) 26

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

Faszén <i>Holzohlen</i>	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	Földek — Erden			G a b o n a n e m ű e k — G e t r e i d e						
	közönséges föld, homok <i>Erde, gewöhnlich; Sand</i>	mástféle földek, agyagfes- ték-, kova- föld <i>Erden, andere; Tonjarb- Kieselerde</i>	árpa <i>Gerste</i>	búza <i>Weizen</i>	roz és kétzere <i>Roggen und Mengen- getreide</i>	tengeri (kukorica) <i>Mais</i>	zab <i>Hafer</i>	egyéb gabona <i>Sonstiges Getreide</i>	hüvelyesek <i>Hülsen- früchte</i>	
t o n n a — T o n n e n										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
38.160	228.750	84.366	76.176	754.235	69.231	186.253	49.330	5.416	53.012	
250	870	537	2.993	18.032	2.079	4.462	2.921	—	394	
—	—	—	308	2.397	—	636	46	—	205	
38.410	229.620	84.903	79.477	774.664	71.310	191.351	52.297	5.416	53.611	
13	—	—	465	20.251	103	8.582	446	17	1.014	
92	3)	3)	562	4.316	1.335	1.356	1.257	20	460	
—	—	—	11.874	5)	5)	5)	5)	5)	5)	
—	—	—	21	679	397	211	121	—	21	
115	700	—	—	5.617	3.941	1.112	300	—	27	
10	—	45	374	2.914	477	436	405	—	98	
52	3)	3)	262	7.346	1.970	1.572	1.332	105	699	
2.213	10.122	57	319	44.991	16	17.617	461	90	264	
2.495	10.822	102	13.877	86.114	8.239	30.886	4.322	232	2.583	
40.905	240.442	85.005	93.354	860.778	79.549	222.237	56.619	5.648	56.194	

rovatban foglaltatik. — 3) Ist in Spalte 2) 20, 3) 42, 4) 17, 5) 26 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	33	34	35	36	37	38
	Gépek — Maschinen		Gipsz Gips	Gyapjú Schaf- wolle	Gyümölcs- és egyéb bogyrók Obst und sonstige Beeren	
	talajművelő és gazdasági gépek <i>Bodenbear- beitungs- und sonst. Land- wirtschafts- Maschinen</i>	ipari és egyéb gépek <i>Industrie- und sonstige Maschinen</i>			frissek frisch	dölgyművelés és olajos gyümölcsök <i>Säfrichte und Obst, Slip (Oliven)</i>
t o n n a — T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	10.475	31.476	12.695	8.818	80.770	37.196
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	123	4.455	851	46	508	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen ...	10.598	35.931	13.546	8.864	81.278	37.196
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	25	3	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	2)	2)	—	2)	364	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	159	21	—	121	12	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	48	34	—	—	348	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	2)	2)	—	2)	997	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	27	18	—	15	75	77
1—8 Összesen — Zusammen ...	234	73	—	161	1.799	77
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	10.832	36.004	13.546	9.025	83.077	37.273

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 3) 89, 4) 42, 5) 47 rovatban

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

Katáng- gyökér Zichorien- wurzeln	Kátrány, minden- nemű Teer, aller Art	Kender, nyers és tilolt Hanf, roh und ge- schwungen	terméskő és kavics Bruch- (Roh-) steine und Schotter	K ö v e k — S t e i n e			Magnezit, nyers, égetett Magnesit, roh und gebrannt	Magvak — Samen	
				üt- burkolatkő Pflaster- steine	durván faragott és dorozsmált kő Roh be- hauene und abgestockte Steine	egyéb kidolgozású és minden- nemű más kő Anders aus- gearbeitete und sonstige Steine, aller Art		olajos- magvak (repe, len stb.) Ölsaaten (Raps-, Lein- und dgl. Samen)	egyéb magvak Sonstige Samen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
12.054	11.716	41.307	2.669.715	74.579	7.714	3.488	20.852	55.181	35.294
3.018	257	1.265	76.732	1.194	197	162	20	715	866
—	2.494	298	13.883	—	—	—	—	—	—
15.072	14.467	42.870	2.760.330	75.773	7.911	3.650	20.872	55.896	36.160
—	—	2.391	2.093	—	—	—	—	521	—
2)	—	556	29.714	—	3)	3)	—	586	4)
—	—	—	97.825	3)	3)	3)	—	—	—
—	—	—	—	234	—	—	—	35	—
—	208	—	—	—	—	—	1.173	—	—
—	—	90	76.452	560	1.572	—	—	86	249
2)	—	944	16.567	—	3)	3)	—	952	4)
33	68	17.074	31.852	15	230	267	—	1.885	1.132
33	276	21.055	254.503	809	1.802	267	1.173	4.065	1.381
15.105	14.743	63.925	3.014.833	76.582	9.713	3.917	22.045	59.961	37.541

foglaltatik. — 3) Ist in Spalte 3) 89, 4) 42, 5) 47 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	49	50	51	52	53	54
	Maláta és malátacsira <i>Malz und Malzheims</i>	Mész, égetett és oltott <i>Kalk, gebrannt oder gelöscht</i>	Olajok, ásványiak <i>Öle, mineralische</i>			Olaj, növényi, mindenemű <i>Öle, vegetabilische, aller Art</i>
			nyersek roh	finomítva (petroleum) <i>raffiniert (Petroleum)</i>	ásványkőolajok és parafinok (benzin) <i>Mineralölschnieröle und Destillate (Benzin)</i>	
tonna — Tonnen						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	32.479	157.986	92.332	61.061	115.968	6.268
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	68	1.457	230	935	1.924	148
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	80	—	301	—	55
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	32.547	159.523	92.562	62.297	117.892	6.471
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	100	—	999	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	312	2)	173	83	3)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	12.019	5)	5)	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	31	—
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ...	—	421	251	15	61	201
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	770	—	—	—	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	—	529	2)	168	54	3)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	2.614	9.033	1.495	848	49
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	4.746	21.303	2.850	1.077	250
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	32.547	164.269	113.865	65.147	118.969	6.721

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 3) 53, 4) 89, 5) 56, 6) 51

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

Olajpogácsa és liszt <i>Ölkuchen u. Ölkernmehl</i>	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Órlemények <i>Mahlprodukte</i>		Pamut, nyers, fonal és szövetek <i>Baumwolle, roh, -Garne und -Gewebe</i>	Papír és papírosárúk <i>Papier und Papierwaren</i>	Rizs — Reis	Robbanó áruk <i>Sprengmittel</i>	Savak, folyékonyak <i>Säuren, flüssig</i>	Só — Salz	Sör — Bier	
	liszt és dara <i>Mehl und Gries</i>	korpa <i>Kleie</i>								
tonna — Tonnen										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
54.537	185.977	52.499	33.995	27.648	31.106	28.163	24.951	111.889	10.782	
851	6.050	962	3.325	1.511	172	—	426	1.235	625	
—	594	—	—	—	—	21	—	450	—	
55.388	192.621	53.461	37.320	29.159	31.278	28.184	25.377	113.574	11.407	
—	3.880	1.572	—	—	—	—	—	39	21	
3)	370	4)	14	3)	3)	—	3)	89	13	
—	21.141	4)	—	3.166	—	—	—	—	—	
—	76	—	—	—	—	—	—	117	—	
—	12.284	600	84	849	706	—	—	1.194	26	
92	70	125	—	15	—	—	3	—	71	
3)	375	4)	25	3)	3)	—	3)	108	7	
140	9.213	2.142	—	6	—	—	69	865	39	
232	47.409	4.439	123	4.036	706	—	72	2.412	177	
55.620	240.030	57.900	37.443	33.195	31.984	28.184	25.449	115.986	11.584	

rovatban foglaltatik. — 1-2) Ist in Spalte 3) 53, 4) 89, 5) 56, 6) 51 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	65	66	67	68	69	70
	Szén — Kohlen			Szesz és szeszestital Spiritus und geistige Getränke	Szörplé Melasse (brauner Sirup)	Széna, szalma, szecska Heu, Stroh, Häcksel
	Ásványzén és koks Mineralkohle und Koks		lignit Lignit			
	belföldi inländische	külföldi ausländische				
	tonna — Tonnen					
<b>A) FŐVASUTAK.</b>						
<i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	5,026.213	504.290	161.260	51.893	28.584	135.670
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	90.066	1.458	17	247	2.929	3.828
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	287.772	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen ...	5,404.051	505.748	161.277	52.140	31.513	139.498
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b>						
<i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	14.305	—	—	287	—	1.596
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	3.649	—	—	306	2)	391
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	144.050	5)	5)	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	969	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	15.843	—	—	337	206	654
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4.739	—	—	10	—	789
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	6.733	—	—	1.145	2)	285
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	31.472	30	16	383	2.518	2.545
1—8 Összesen — Zusammen ...	221.760	30	16	2.468	2.724	6.260
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	5,625.811	505.778	161.293	54.608	34.237	145.758

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A) 89, \*) 71, \*) 79, \*) 65,

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Tégla és fedélcserép Mauerziegel und Dachziegel		Tojás Geflügel Eier	Tőzeg Torf	Trágyaneműk Düngemittel		Üveg és üvegárúk Glas und Glaswaren	Vas- és acélárúk Eisen- und Stahlwaren			
nem tűzálló nicht feuerfeste	tűzálló feuerfeste			természetes trágya Dünger, natürlich	műtrágya Kunst- dünger		nyersvas Roheisen	rúd- és formásvas Stab- und Formeisen (assio- niert)	vas- és acél- hulladék és töredék Eisen- und Stahlabfälle und -Bruch	drót, drót- árúk, szegkek és szegcesek Draht, Drahtwaren Nägel und Nieten
tonna — Tonnen										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
470.705	41.633	22.750	7.326	67.625	116.155	34.958	163.547	196.645	133.444	21.313
25.036	1.368	742	—	407	7.205	164	13	1.321	665	242
1.133	—	—	—	—	62	70	—	596	—	210
496.874	43.001	23.492	7.326	68.032	123.422	35.192	163.560	198.562	134.109	21.765
11.741	—	—	—	—	637	—	—	—	—	—
1.697	3)	2)	—	—	157	2)	4)	145	4)	4)
31.705	3)	—	—	—	—	—	10.982	6)	6)	6)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.269	—	84	—	36	—	686	—	315	186	561
5.419	—	161	—	30	1.030	—	—	—	13	—
8.581	3)	2)	—	—	452	2)	4)	257	4)	4)
2.954	2.188	—	—	20	1.652	21	21	203	153	—
83.366	2.188	245	—	86	3.928	707	11.003	920	352	561
580.240	45.189	23.737	7.326	68.118	127.350	35.899	174.563	199.482	134.461	22.326

\*) 78 rovatban foglaltatik. — \*) Ist in Spalte \*) 89, \*) 71, \*) 79, \*) 65, \*) 78 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	82	83	84	85	86	87
	Vas- és acélárak — Eisen- und Stahlwaren					Zöldség és főzelék, mindenemű
	csövek és csavarok <i>Röhren und Schrauben</i>	lemezek és bádógok <i>Platten und Bleche</i>	vasúti felépítményanyagok <i>Eisenbahn-Oberbaumaterial</i>	géprészek <i>Maschinen-teile</i>	egyéb vas- és acélárak <i>Sonstige Eisen- und Stahlwaren</i>	<i>Grünzeug und Gemüse, aller Art</i>
	T o n n a — T o n n e n					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	27.119	82.390	20.972	9.747	45.607	94.650
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	356	434	158	407	3.228	592
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	114	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	27.475	82.824	21.130	10.268	48.835	95.242
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	47	767
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	2)	2)	2)	2)	2)	3)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	4)	4)	4)	4)	4)	2.642
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	112	307	—	88	138	342
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	16	—	48	46
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	2)	2)	2)	2)	2)	3)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	—	—	115	296	36.457
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	112	307	16	203	529	40.254
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	27.587	83.131	21.146	10.471	49.364	135.496

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 79, 3) 89, 4) 78, 5) 90

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Disznósír, hár, szalonna, lúdsír, állati-faggyú és margarin <i>Schweinefett, Schmalz, Speck, Gänsefett, tierischer Talg, Margarine</i>	Egyéb áruk <i>Sonstige Waren</i>	Élő állatok — Lebende Tiere					A szállított — Beförderte		
		szárnyas (baromfi) <i>Geflügel</i>	juh, kos, ürü, kecske <i>Schafe, Widder, Hammel, Ziegen</i>	ló öszvér, szamár <i>Pferde, Maultiere, Esel</i>	sertés <i>Schweine</i>	szarvasmarha <i>Hornvieh</i>	fizető <i>frachtpflichtige</i>	önkezelési <i>frachtfreie Regie-</i>	összes <i>gesamte</i>
t o n n a — T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
26.044	1.877.440	1.470	1.254	26.585	167.848	68.586	20.076.333	4.144.425	24.220.758
918	36.128	2	48	507	9.573	3.750	550.621	22.195	572.816
50	4.672	—	5	8	736	90	329.851	3.132	332.983
27.012	1.918.240	1.472	1.307	27.100	178.157	72.426	20.956.805	4.169.752	25.126.557
2	4.553	4	—	—	—	—	89.229	3.680	92.909
3)	2.969	111	—	—	3)	—	79.148	6.003	85.151
—	48.704	274	5)	5)	5)	5)	453.978	46.878	500.856
—	257	—	—	—	—	—	4.125	214	4.339
160	—	—	—	—	125	132	88.141	12.334	100.475
134	4.223	—	18	223	248	865	150.277	4.695	154.972
3)	4.722	49	—	—	3)	—	90.605	6.468	97.073
28	13.695	—	42	537	6.929	739	366.692	16.833	383.525
324	79.123	438	60	760	7.302	1.736	1,322.195	97.105	1,419.300
27.336	1,997.363	1.910	1.367	27.860	185.459	74.162	22,279.000	4,266.857	26,545.857

rovatban foglaltatik. — 1-5) Ist in Spalte 1) 79, 2) 89, 3) 78, 4) 90 inbegriffen.



*C)* KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT  
VASUTAK.

*D)* KÖZÚTI VASUTAK.

*C)* *BESCHRÄNKT—ÖFFENTLICHE EISENBAHNEN.*

*D)* *STRASSENBAHNEN.*

## I. A pálya hossza — Bahnlänge.

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1 2 3			4 5 6		
	Építési hossz az év végén Baulänge mit Jahresschluß			Üzleti hossz az év végén Betriebslänge mit Jahres- schluß		
	össze- sen in ganzem	Ebből — hievon		össze- sen in ganzem	Ebből — hievon für	
		két vágányú pálya szel- velelő Bahn- strecken	a két vágányú rész %-ban der zwei- geleisige Teil in %-en		személy- Personen-	teher Güter-
kilométer — Kilometer	%		kilométer — Kilometer	%		
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	35-910	—	—	35-910	35-910	35-910
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	26-120	—	—	26-120	26-120	26-120
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	59-630	—	—	59-130	59-130	59-130
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	36-312	—	—	35-528	30-328	35-528
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	5-600	—	—	6-240	6-240	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	67-832	—	—	67-565	67-565	67-565
Összesen — <i>Zusammen...</i>	231-404	—	—	230-493	225-293	224-253
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	187-639	167-999	89-53	187-639	187-639	187-639
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	17-465	3-839	21-98	16-630	15-369	1-261
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	15-419	2-067	13-41	15-419	15-419	15-419
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	8-700	—	—	6-920	6-920	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	8-740	—	—	7-000	7-000	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	5-450	—	—	5-400	5-400	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	17-215	4-052	23-54	17-000	14-600	12-850
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	2-911	—	—	2-810	2-810	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	263-539	177-957	67-53	258-818	255-157	217-169

\*) Nincs adat. — *Liegen keine Angaben vor.*

## II. A pálya és műtárgyai — Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pálya hosszából Von der Länge der Bahnstrecken liegen					A pálya — Bahnstrecken			A pálya tengersizint feletti		A váltók darab száma Anzahl der Weichen	A beépített sínek összes súlya tonna  Gesamtwicht der eingebauten Schienen, in Tonnen	
saját auf eigenem	bérelt auf gepach- tetem	közútra auf Straßen- grund	vízszintesre waagrecht	esésre, illetőleg einakadésre in Steigungen oder Gefällen	legnagyobb emel- kedése $\frac{1}{100}$	egyes gerade	íveinek Drehräume	A görbületes levő pálya legkisebb su- gára — Kleinster Krümmungshalb- messer der Kurven	magassága — Er- hebung der Bahn über den Meeresspiegel			
területre — Grund					hossza — Länge			méter — Meter				
kilométer — Kilometer					kilométer — Kilometer			méter — Meter				
35-910	—	—	13-450	22-460	6	25-951	9-959	98	157-930	120-760	25	1-782
22-107	0-124	3-889	5-372	20-748	20	18-415	7-705	100	218-020	102-450	29	694
50-330	—	9-300	32-683	26-947	4	52-481	7-149	100	120-710	107-180	40	2-888
34-812	—	1-500	8-035	28-277	39	18-298	18-014	30	379-880	128-860	72	838
5-600	—	—	0-111	5-489	45	4-375	1-225	25	348-000	171-000	13	150
65-672	—	2-160	29-705	38-127	6	55-417	12-415	150	123-400	79-400	57	2-894
214-431	0-124	16-849	89-356	142-048	45	174-937	56-467	25	379-880	79-400	236	9-246
1)	1)	1)	143-750	43-889	63	142-267	45-372	18	241-520	100-790	1-249	49-922
—	1-586	15-879	8-062	9-403	27	14-451	3-014	18	124-100	110-200	62	1-622
0-320	—	15-099	2-775	12-644	50	13-524	1-895	40	235-040	200-310	93	1-764
0-623	0-095	7-982	1-932	6-768	22	5-215	3-485	25	132-450	110-750	29	434
4-686	—	4-054	0-944	7-796	23	6-869	1-871	35	177-350	130-560	26	431
—	—	5-450	0-040	5-410	53	3-550	1-900	25	150-380	122-680	26	598
—	—	17-215	2-798	14-417	26	15-015	2-200	18	84-870	79-830	64	1-925
0-071	—	2-840	0-419	2-492	18	2-066	0-845	25	212-800	209-520	10	226
5-700	1-681	68-519	160-720	102-819	63	202-957	60-582	18	241-520	79-830	1-559	56-922

## II. A pálya és műtárgyai —

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő <i>Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft</i>	14	15	16	17	18
	A vágányok hossza — Länge der Geleise				
	összesen zusammen	az egy ein-	a két és több zwei- und mehr-	a pálya- udvari, kiterő és egyéb vágányok Bahnhof-, Ausweich- und sonstige Neben- geleise	fogas- kerékű síni pályán Zahnrad- schienen- strecken
	vágányú pályán geleisige Bahnstrecken				
	kilométer — Kilometer				
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>					
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	40-600	35-910	—	4-690	—
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	28-402	26-120	—	2-282	—
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	64-386	59-630	—	4-756	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	41-098	36-312	—	4-786	—
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	6-033	5-600	—	0-433	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	75-408	67-832	—	7-576	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	255-927	231-404	—	24-523	—
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>					
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	422-601	19-740	337-646	65-215	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	25-788	13-626	7-678	4-484	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	19-242	13-352	4-134	1-756	—
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	9-378	8-700	—	0-678	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	9-438	8-740	—	0-698	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	6-437	5-450	—	0-987	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	25-519	13-163	8-104	4-252	—
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	3-223	2-810	—	0-413	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	521-626	85-581	357-562	78-483	—

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
A vágányok hossza — Länge der Geleise mit			A pályaudvarok összes Gesamte Bahnhöfe	A megállóhelyek Haltestellen			A vasúti — Bahnhof-				A távbeszélő hálózat Fernsprechnet			
Vignol- Vignol-	Phönix- Phönix-	egyéb sonstigen		összes — Gesamt-	közül hievon mit Wartehallen		vendéglők Gastbräuhäuser	buffetek — Er- frischungsgänge	trafikok Tabakver- schiede	tisztaság és közveszélyek Zeitungs- und Bücherer- schlüsse	vonalnak hossza kilométer Linienlänge in Kilometern	huzalának hossza kilométer Drhtlänge in Kilometern	készülékeknek darabszáma	Stückzahl der Apparate
					váró- csarnok nélkülek nicht versehen	várocsar- nokkal ellátottak versehen								
síni pályán kilométer — Schienen, in Kilometern			száma — Zahl											
40-600	—	—	1	14	8	6	1	—	—	—	34-300	34-300	12	
28-402	—	—	—	13	7	6	—	—	—	—	12-000	24-000	3	
64-386	—	—	10	17	15	2	—	2	—	—	52-530	52-530	14	
41-098	—	—	10	26	22	4	—	1	—	—	47-558	147-300	60	
6-033	—	—	—	5	3	2	—	—	—	—	6-400	6-400	5	
75-408	—	—	14	19	7	12	—	—	1	—	71-000	83-000	21	
255-927	—	—	35	94	62	32	1	3	1	—	223-788	347-530	115	
164-228	11-704	246-669	13	1.148	1.006	142	2	—	12	7	200-311	316-661	929	
16-584	9-204	—	—	72	63	9	—	—	—	—	7-900	7-900	5	
11-670	7-572	—	1	47	39	8	—	—	1	—	—	—	—	
9-378	—	—	—	27	24	3	—	—	—	—	—	—	—	
9-438	—	—	—	17	15	2	—	—	—	—	—	—	—	
1-320	5-117	—	—	28	26	2	—	—	—	—	—	—	—	
15-182	10-337	—	1	73	69	4	—	—	—	—	—	—	—	
0-100	3-123	—	—	19	18	1	—	—	—	—	0-878	1-756	2	
227-900	47-057	246-669	15	1.431	1.260	171	2	—	13	7	209-089	326-317	936	

III. Közlekedési eszközök —

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Gőz — Dampf-				Benzin-				Diesel-				Diesel elektro- mos — Diesel- elektrische							
	mozdonyok — Lokomotiven																			
	összes Gésmutl-	közül hievon			összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-	összes Gésmutl-
száma		száma	száma	száma																
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>																				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	2	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Hegyközi Vasút 760 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	2	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 m, Gőz, benzin és gázolaj — Dampf, Benzin und Gasöl .....	3	—	3	12	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	6	—	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Mátra Vasút 760 m, Gőz — Dampf .....	2	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 m, Gázolaj — Gasöl .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — Zusammen...	15	3	12	54	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>																				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 m, Villany és gőz — Elektrizität und Dampf	3	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 m, Villany, gőz és benzin — Elektrizität, Dampf und Benzin .....	2	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — Zusammen...	5	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> A mótorkocsik között kimutatott 53 db mótorstéherkocsi adatai nélkül. — Ohne die Angaben über die unter den Motor-  
elektromos. — Benzinelektrische Lokomotive.

Fahrbetriebmittel.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Elektromos mozdonyok Elektrische Lokomotiven			Mótorkocsik Motorwagen			Személy (pót)-kocsik Personen- (Bei-)Wagen			Mótor és személy- (pót)kocsi férfőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen- (Bei-)Wagen			Egy tengelyre eső Auf 1 Achse entfallen													
összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen	száma — Zahl	összes Gésmutl-	tengelyeknek mit Achsen
—	—	—	3	8	20-00	3	12	29-00	234	174	60	11-70	8-70												
—	—	—	2	6	19-00	1	4	7-70	148	98	50	14-80	9-80												
—	—	—	4	12	6-50	9	28	74-00	390	308	82	9-75	7-70												
—	—	—	3	10	35-00	14	56	105-60	805	604	201	12-20	9-15												
—	—	—	—	—	—	7	26	27-85	283	186	97	10-88	7-15												
—	—	—	1	2	7-80	15	30	67-50	800	480	320	25-00	15-00												
—	—	—	13	38	88-30	49	156	311-65	2.660	1.850	810	13-71	9-54												
11	22	1.176	2.390	139-56	642	1.284	4.128-00 <sup>1)</sup>	76.802 <sup>1)</sup>	42.479 <sup>1)</sup>	34.323 <sup>1)</sup>	21-53 <sup>1)</sup>	11-91													
—	—	30	60	345-00	14	28	99-00	1.520	1.108	412	17-27	12-59													
3	6	18	36	234-00	10	20	60-00	1.176	616	560	21-00	11-00													
1	2	19	40	160-95	1	2	7-00	890	429	461	21-19	10-21													
—	—	12	24	127-25	9	18	59-80	1.263	585	678	30-07	13-93													
1	2	13	26	131-00	6	12	39-00	924	470	454	24-32	12-37													
—	—	26	52	254-90	13	26	76-65	1.551	873	678	19-88	11-19													
—	—	7	14	5-00	—	—	—	266	126	140	19-00	9-00													
16	32	1.301	2.642	1.397-66	695	1.390	4.469-45 <sup>1)</sup>	84.392 <sup>1)</sup>	46.686 <sup>1)</sup>	37.706 <sup>1)</sup>	21-50 <sup>1)</sup>	11-89													

wagen nachgewiesenen 53 Stk. Motorlastwagen. — <sup>1)</sup> Ideiglenesen üzemen kívül. — Vorübergehend ausser Betrieb. — <sup>2)</sup> Benzin

III. Közlekedési eszközök — *Fahrbetriebsmittel.*

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő <i>Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft</i>	24			25			26			27			28			29			30			31			32			
	Teherkocsik <i>Lastwagen</i>									Postakocsik <i>Postwagen</i>									Poggyász (kalauz) kocsik — Gepäck- (Schaffner-) Wagen									
	közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			közül hievon			
	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna	összes száma	fedettek gepécit	nyitottak ofene	ön- súly tonna
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>																												
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..																												
26	2	24	138-00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..																												
35	1	34	156-00	1	1-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....																												
26	11	15	164-00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12-30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..																												
91	5	86	335-00	1	10-72	—	—	—	—	—	—	1	2-17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....																												
3	—	3	7-20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1-80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....																												
58	24	34	183-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...																												
239	43	196	983-20	2	11-72	—	—	—	—	—	—	5	24-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>																												
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
114	3	111	401-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i> .....																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
10	3	7	65-15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
2	—	2	12-00	1	6-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....																												
3	—	3	18-25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...																												
129	6	123	496-40	1	6-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162

IV. Teljesítmények — *Leistungen.*

Üzemi napok <i>Betriebsstage</i>	Közlekedett vonatok In Verkehr gesetzte Züge (Fahrten)	Egy üzemi napra eső vonatok — Auf 1 Betriebsstag entfallen Züge	Vonatkilométerek száma — <i>Fahrt- (Zugs-) Kilometer</i>				Elegytonakilométerek száma <i>Bruttotonnenkilometer</i>	
			összesen im ganzen	ebből — <i>hievon</i>			összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge
				személy- vonatra in Personenzügen	egyéb vonatra in sonstigen Zügen	üzemi napon- kint 1 km üzleti hosszra auf je 1 km Betriebs- länge und Betriebsstag		
száma — <i>Zahl</i>			kilométer — <i>Kilometer</i>					
365	1.109	3	34.040	11.432	22.608	2-60	3,359.796	93.562
365	2.430	7	64.045	41.323	22.722	6-72	972.651	37.238
365	2.908	8	129.426	103.541	25.885	6-00	4,519.593	76.435
365	7.909	22	90.650	46.012	44.638	6-99	3,128.320	88.052
169	1.322	8	8.249	8.249	—	7-82	2,234.870	358.152
365	4.408	12	149.581	147.753	1.828	6-07	4,971.915	73.587
—	20.086	—	475.991	358.310	117.681	—	19,187.145	83.244
365	7,579.737	20.766	48,456.000	47,737.616	718.384	708-00	851,827.288	4,539.713
365	162.696	446	1,228.406	1,227.825	581	202-37	1,995.145	119.973
365	121.991	334	728.638	715.650	12.988	129-47	13,320.048	863.872
365	147.097	403	547.315	546.810	505	216-68	6,645.011	960.262
365	51.998	142	275.938	275.938	—	108-00	3,616.593	516.656
365	188.072	515	463.394	463.394	—	235-11	7,221.838	1,337.377
365	262.496	719	1,006.301	998.303	7.998	162-18	11,025.617	648.566
365	72.746	199	204.416	204.416	—	199-30	1,081.349	384.822
—	8,586.833	—	52,910.408	52,169.952	740.456	—	896,732.889	3,464.724

## IV. Teljesítmények — Leistungen.

A vasútállomás megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő <i>Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft</i>	10	11	12	13
	Kocsitengelykilométerek száma — <i>Wagenachskilometer</i>			
	összesen im ganzen	Ebből — hievon geleistet von		üzemi napon- ként 1 km üzleti hossza auf je 1 Kilo- meter Betriebs- länge und Betriebstag
		személy Personen-	egyéb sonstigen	
kocsikra — <i>Wagen</i> esik				
kilóméter — <i>Kilometer</i>				
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	1,011.658	481.378	530.280	77-18
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	627.440	114.512	512.928	65-81
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	1,771.765	1,679.625	92.140	82-09
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	1,096.778	200.114	896.664	84-58
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	73.882	65.576	8.306	70-06
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	1,572.560	897.422	675.138	63-77
Összesen — <i>Zusammen</i> ..	6,154.083	3,438.627	2,715.456	—
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	161,593.684	159,139.902	2,453.782	2.359-44
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	2,586.899	2,585.545	1.354	426-18
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	1,579.864	1,527.912	51.952	280-72
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	1,115.971	1,113.950	2.021	441-83
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	568.750	568.750	—	222-60
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	926.788	926.788	—	470-21
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	2,078.124	2,046.132	31.992	334-91
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	408.832	408.832	—	398-61
Összesen — <i>Zusammen</i> ..	170,858.912	168,317.811	2,541.101	—

## V. Üzemanyagok — Betriebsstoffe.

## VI. Forgalom — Verkehr.

Az év folyamán felhasznált — <i>Im Laufe des Jahres verwendete</i>							A szállított személyek Beförderte Personen		A személy kilométerek Geförderte Personen- kilometer	
szén és fa Koh- len- und Holz-	benzin és nyers- olaj Benzin- und Rohöl-	elektromos áram elektrische Strom-	üzemanyagok ára — <i>Betriebsstoffe</i>				száma — <i>Zahl</i>			
			összesen Gesamt- kosten	ebből — hievon : <i>Kosten</i>			összesen insgesamt	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge
				szénre és fára von Kohlen und Holz	benzine és nyersolajra von Benzin und Rohöl	elektromos áramra des elektrischen Stroms				
mennyisége — <i>Menge</i>			P e n g ó							
tonna — <i>Tonnen</i>			kwó — <i>Kw Std.</i>							
239	6	—	13.661	9.676	3.985	—	53.632	1.494	1,052.063	29.297
382	16	—	16.388	8.417	7.971	—	42.026	1.609	688.882	26.374
81	47	—	13.735	2.618	11.117	—	168.835	2.855	3,272.208	55.339
1.289	32	—	28.929	16.244	12.685	—	126.611	4.175	1,455.707	47.999
121	—	—	3.269	3.269	—	—	37.904	6.074	233.595	37.435
—	91	—	18.949	—	18.949	—	248.643	3.680	6,035.941	89.335
2.112	192	—	94.931	40.224	54.707	—	677.651	3.008	12,738.396	56.541
—	—	66,228.319	2,781.589	—	—	2,781.589	304,415.245	1,622.345	1,353,272.683	7,212.108
203	—	863.000	97.981	2.878	—	95.103	7,859.773	511.404	24,721.684	1,608.542
—	—	989.513	50.964	—	—	50.964	2,835.276	183.882	7,863.654	509.998
—	—	394.830	33.534	—	—	33.534	2,682.395	387.629	6,620.188	956.675
—	—	246.336	35.203	—	—	35.203	1,221.718	174.531	3,911.148	558.735
—	—	420.695	36.851	—	—	36.851	3,062.239	567.081	3,059.682	566.608
—	4	699.586	100.560	—	2.429	97.816	2,469.962	169.175	4,317.802	295.740
—	—	128.466	12.846	—	—	12.846	370.448	131.832	740.896	263.664
203	4	69,970.745	3,149.528	2.878	2.429	3,143.906	324,917.056	1,273.401	1,404,507.737	5,504.484

VI. Forgalom — Verkehr.

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	A szállított fizető és önkezelési árú (gyorsárú és poggyász is) — Beförderte frachtpflichtige und Begleitgüter (auch Eilgut und Gepäck)				Bevételek — Einnahmen	
	súly összesen Gesamtgewicht in Tonnen	súly 1 km üzleti hosszra Gewicht auf 1 km Betriebslänge, in Tonnen	által megített tonna-kilométerek száma Zahl der beförderten Tonnenkilometer		összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge
			összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge		
Személyforgalomból Personenverkehr						
P e n g ő						
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	21.513	599	545.126	15.180	20.960	584
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	32.794	1.256	605.039	23.164	26.957	1.032
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	17.187	291	372.235	6.295	95.693	1.618
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	103.024	2.900	1.072.978	30.201	49.823	1.402
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	85	14	527	84	12.804	2.052
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	23.632	350	737.386	10.914	159.846	2.366
Összesen — <i>Zusammen</i> ..	198.235	884	3.333.291	14.864	366.083	1.625
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	<sup>2)</sup> 142.066	<sup>2)</sup> 757	<sup>2)</sup> 534.360	<sup>2)</sup> 2.848	50.280.159	267.962
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i> ..	6.696	5.310	17.410	13.807	779.483	50.718
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	98.745	6.404	587.448	38.099	308.761	20.025
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	542	78	3.888	562	439.233	63.473
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	206.839	29.548
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	—	—	—	282.606	52.334
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	35.917	2.795	147.574	11.484	398.732	27.310
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	—	—	—	59.056	21.016
Összesen — <i>Zusammen</i> ..	283.966	1.308	1.290.680	5.943	52.754.869	206.755

<sup>1)</sup> Az önkezelési árúkra eső költségek beszámításával. — Mit Einrechnung der auf die Regieüter entfallenden Kosten.

VII. Pénzügyi eredmények — Finanzielle Ergebnisse.

Személyforgalomból egy utasra esik illék aus d. Personenverkehr auf 1 Reisenden, Heller	B e v é t e l e k — E i n n a h m e n												
	Poggyász-, gyors-, ex- pressz- és teheráru forgalom Gepäck-, Eil-, Ex- press- und Güter- verkehr	Forgalom- ból összesen Verkehrs- einnahmen zusammen	Fgyéb címeken Sonstige Einnahmen	Mindössze Insgesamt	Az összes bevételből Von der Gesamtein- nahme entfallen auf		A szállítási díjakból befolyt közlekedési adók összege Mit den Beförderungspreisen eingehobene Verkehrs- steuern						
					1 km üzleti hosszra 1 km Betriebs- länge esik	1 vonat kilo- méterre 1 Zugs- kilo- meter	összesen zusammen	Ebből — hievon aus					
P e n g ő													
39	88.070	109.030	10.144	119.174	3.319	3-50	593	184	4	—	—	—	405
64	67.659	94.616	5.766	100.382	3.843	1-57	546	272	—	—	—	—	274
57	51.144	146.837	11.864	158.701	2.684	1-23	2.333	934	—	—	—	—	1.399
39 <sup>1)</sup>	139.376 <sup>1)</sup>	189.199	8 <sup>1)</sup>	189.207	5.326	2-09	1.015	496	—	—	—	—	519
34	762	13.566	5.265	18.831	3.018	2-28	144	128	16	—	—	—	—
64	96.130	255.976	7.100	263.076	3.894	1-76	3.806	1.613	—	—	—	—	2.193
54	443.141	809.224	40.147	849.371	3.685	1-78	8.437	3.627	20	—	—	—	4.790
17	178.912	50.459.071	2.919.930	53.379.001	284.477	1-10	4.342.377	4.342.377	—	—	—	—	—
10	14.162	793.645	10.369	804.014	48.347	0-65	—	—	—	—	—	—	—
11	91.376	400.137	59.516	459.653	29.811	0-63	6.209	—	291	—	—	—	5.918
16	5.686	444.919	14.450	459.369	66.383	0-84	2.347	2.185	142	—	—	—	20
17	1.360	208.199	305	208.504	29.786	0-76	1.069	1.029	40	—	—	—	—
9	—	282.606	4.701	287.307	53.205	0-62	—	—	—	—	—	—	—
16	35.625	434.357	3.836	438.193	25.776	0-44	3.022	1.984	—	—	—	—	1.038
16	—	59.056	1.530	60.586	21.561	0-30	313	291	22	—	—	—	—
16	327.121	53.081.990	3.014.637	56.096.627	216.742	1-06	4.355.337	4.347.866	495	—	—	—	6.976

<sup>1)</sup> Az önkezelési árúknélkül. — Ohne die Regieüter. — <sup>2)</sup> Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

## VII. Pénzügyi eredmények —

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő <i>Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft</i>	15	16	17	18
	Kiadások — Ausgaben			
	Tulajdonképpeni üzemi kiadások <i>Eigentliche Betriebsausgaben</i>		Egyéb kiadások <i>Sonstige Ausgaben</i>	Mindössze <i>Insgesamt</i>
	összesen <i>im ganzen</i>	Eből pálya, épületek és vontatóeszközök fenntartására esik <i>Dieson für Erhaltung der baulichen Anlagen und der Fahr- betriebsmittel</i>		
P e n g ő				
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	73.869	42.223	22.770	96.639
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	54.697	32.900	19.762	74.459
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	118.500	50.067	52.833	171.333
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	188.155	32.801	1.052	189.207
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	17.667	7.299	5.410	23.077
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	229.987	85.288	33.089	263.076
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	682.875	250.578	134.916	817.791
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	32,335.462	7,593.790	21,043.179	53,378.641
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	540.763	—	106.625	647.388
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	367.501	109.930	47.856	415.357
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	349.973	97.928	68.488	418.461
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	177.601	52.928	32.704	210.305
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	194.838	46.872	92.265	287.103
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	381.060	84.145	83.548	464.608
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	82.204	22.866	—	82.204
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	34,429.402	8,008.459	21,474.665	55,904.067

## Finanzielle Ergebnisse.

## VIII. Személyzet — Personal.

19	20	21	22	23	1	2	3	4	5	6
Kiadások — Ausgaben		Üzleti — Betriebs-			A személyzet létszáma — Stand des Personals					Az állandó alkalmazot- tak évi fizetése P e n g ő <i>Jahresbezüge der ständigen Angestellten, in Pengő</i>
Ebből — <i>hieron auf</i>		hányad <i>Koeffizient</i>	felesleg <i>Überschuß</i>	hiány <i>Abgang</i>	Ebből — <i>hieron</i>					
1 km üzleti hosszra 1 km Be- triebslänge	1 vonat- kilométerre 1 Fahrt- (Zugs-) Kilometer				összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Be- triebslänge	1000 vonat- kilométerre auf 1000 Zugs- kilometer	állandó ständige	nem állandó nicht ständige	
P e n g ő	P e n g ő	%	P e n g ő	esik						
2.691	2.84	81.09	22.535	—	39	1.09	1.15	13	26	22.770
2.851	1.16	74.18	25.923	—	17	0.65	0.27	8	9	11.556
2.898	1.32	107.96	—	12.632	56	0.95	0.43	18	38	35.513
5.326	2.09	100.00	—	—	170	4.78	1.88	120	50	122.517
3.698	2.80	122.55	—	4.246	31	4.97	3.76	—	31	—
3.894	1.76	100.00	—	—	99	1.47	0.66	39	60	81.240
3.548	1.72	96.28	31.580	—	412	1.79	0.87	198	214	273.596
284.475	1.10	100.00	360	—	9.963	53.10	0.21	7.609	2.354	19,791.756
38.929	0.53	80.52	156.626	—	159	9.56	0.13	92	67	169.480
26.938	0.57	90.36	44.296	—	175	11.35	0.24	71	104	137.395
60.471	0.76	91.09	40.908	—	97	14.02	0.18	75	22	159.262
30.044	0.76	100.86	—	1.801	45	6.43	0.16	34	11	87.731
53.167	0.62	100.00	204	—	90	16.67	0.19	58	32	110.173
27.330	0.46	106.03	—	26.415	109	6.41	0.11	93	16	191.409
29.254	0.40	135.68	—	21.618	35	12.46	0.17	35	—	51.672
215.998	1.06	99.66	192.560	—	10.673	41.24	0.20	8.067	2.606	20,698.878



## VIII. Személyzet —

A vasútállomás megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóró Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	7		8		9		10		11	
	Jahresbezüge der		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf	
	A nem állandó nicht ständigen	Az összes gesamten	1 km üzleti hosszra	1 km Be- triefstänge	1000 vonat- kilométerre	1000 Fahr- (Zugs-) Kilométer	1 személyre	1 Person		
	alkalmazottak évi fizetése Angestellten		P e n g ő		esik		esik			
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>										
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	28.561	51.331	1.429	1.508	1.316					
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	4.532	16.088	616	251	946					
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	34.738	70.251	1.188	543	1.254					
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	12.650	135.167	3.805	1.491	795					
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	7.662	7.662	1.228	929	247					
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	55.980	137.220	2.031	917	1.386					
Összesen — <i>Zusammen...</i>	144.123	417.719	1.812	878	1.014					
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>										
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	4.211.376	24.003.132	127.922	495	2.409					
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i> .....	69.742	239.222	14.385	195	1.505					
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	91.396	228.791	14.838	314	1.307					
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	20.246	179.508	25.940	328	1.851					
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	9.146	96.877	13.840	351	2.153					
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	27.476	137.649	25.491	297	1.529					
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	15.055	206.464	12.145	205	1.894					
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	51.672	18.389	253	1.476					
Összesen — <i>Zusammen...</i>	4.444.437	25.143.315	97.147	475	2.356					

## Personal.

## IX. Balesetek — Unfälle.

A nyugállományban lévők Ruhestandler	Az özvegyek Witwen	Az árvák — Waisen	Summe der			A balesetek — Unfälle									
			A nyugdíjak Pensionen	Az özvegyi nyugdíjak Witwengehälte	Az árvák kegydíjainak Waisen- dengehälte	összege	alkalmazottal megsérült személyek — hierbei verletzte Personen								
							összes Gesamt-	közül — hieon							
			száma — Zahl			P e n g ő			s z á m a — Z a h l						
2	1	—	1.924	799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	1.924	799	—	7	4	6	—	—	—	1	—	—	5
2.571	986	343	3.949.057	888.409	56.214	4.152	3.055	1.318	735	120	463	—	—	—	—
15	6	—	11.203	4.086	—	23	14	15	3	1	11	—	—	—	—
6	4	10	—	—	—	3	1	2	—	—	2	—	—	—	—
12	5	1	14.443	2.502	144	25	—	1	—	—	1	—	—	—	—
8	2	—	11.973	624	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	1	5.233	1.160	142	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	—	3.346	672	—	54	19	10	—	—	—	—	—	—	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.623	1.007	355	3.995.255	897.453	56.500	4.272	3.094	1.346	738	121	487	—	—	—	—

IX. Balesetek — Unfälle.

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	A balesetek — Unfälle				
	alkalmával meghalt személyek hierbei getödete Personen				
	közül — hiervon				
	összes Gesamt-	az utasok Reisende	a vasúti alkalma- zottak Bahnan- gestellte	az ide- genek fremde Personen	alkalmával megsejtett és meghalt személyek összes Német verlése és getötte Personen zusammen
s z á m a — Z a h l					
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>					
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	—	—	—	—	—
2. Hegyközi Vasút 760 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	—	—	—	—	5
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 m, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	—	—	—	—	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	3	—	—	3	3
5. Mátra Vasút 760 m, Gőz — <i>Dampf</i> .....	—	—	—	—	1
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 m, Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	2	—	—	2	2
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	5	—	—	5	11
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>					
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	13	3	—	10	1.331
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 m, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	2	—	—	2	17
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	1	—	—	1	3
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	—	—	—	1
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	2	—	—	2	2
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	—	—	—	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 m, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	2	—	—	2	12
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 m, Villany — <i>Elektrizität</i> .....	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	20	3	—	17	1.366

A Magyar Királyi Központi Statisztikai Hivatal újabb kiadványai.

Magyar Statisztikai Közlemények.		Pengő
Új f. = Új folyam. (Az új folyam kiadványai magyar és magyar-német kiadásban jelentek meg.) — Új s. = Új sorozat. (E kiadványok magyar, magyar-német és magyar-francia, 1925-től csak magyar és magyar-francia kiadásban jelennek meg.)		
<b>Népszámlálás.</b>		
1900. évi népszámlálás (10 kötetben):		Pengő
Új s. 1. kötet. Általános népleírás községekenként <sup>1</sup> ..	—	—
2. A népesség foglalkozása községekenként <sup>1</sup> ..	—	—
5. A népesség részletes leírása <sup>1</sup> ..	—	—
9. A népesség foglalkozása részletesen <sup>1</sup> ..	—	—
12. U.-a. és a vállalati statisztika ..	6.	—
14. Ipari alkalmazottak munkaidéje és bére <sup>1</sup> ..	—	—
15. A népesség foglalkozása a főbb demografiai adatokkal egybevetve <sup>1</sup> ..	—	—
16. Közszolgálati ágak és szabadfoglalkozások <sup>1</sup> ..	—	—
18. Ház- és földbirtokviszonyok <sup>1</sup> ..	—	—
27. Végeredmények (24 graf. térképpel)* ..	6.	—
1910. évi népszámlálás (6 kötetben):		
Új s. 42. kötet. Általános népleírás községekenként ..	10.	—
48. A népesség foglalkozása és a nagyipari vállalatok közegénként <sup>1</sup> ..	—	—
52. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika <sup>1</sup> ..	—	—
56. A népesség foglalkozása a főbb demografiai adatokkal egybevetve; föld- és házbirtokviszonyok <sup>1</sup> ..	—	—
61. Részletes demografia <sup>1</sup> ..	—	—
64. Végeredmények (15 graf. térképpel)* ..	—	—
Ebből különnyomat <sup>1</sup> ..	—	—
1920. évi népszámlálás (6 részben 5 kötetben):		
Új s. 69. kötet. Általános népleírás községekenként <sup>1</sup> ..	—	—
71. A népesség foglalkozása és az ipari és kereskedelmi vállalatok közegénként ..	7.	—
72. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika. A népesség foglalkozása a főbb demografiai adatokkal egybevetve s a népesség ház- és földbirtokviszonyai ..	13.	—
73. Részletes demografia <sup>1</sup> ..	7.	—
76. Végeredmények (15 graf. térképpel és 1 grafikonnal) ..	7.	—
1930. évi népszámlálás:		
Új s. 83. kötet. Általános népleírás községekenként ..	6.	—
86. A népesség foglalkozása és az ipari és kereskedelmi nagyvállalatok közegénként ..	8.	—
94. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika ..	6.	—
96. A népesség foglalkozása a főbb demografiai adatokkal egybevetve s a népesség ház- és földbirtokviszonyai. Részletes demografia és a lakóházak és lakások adatai ..	7.	—
108. Az 1938. évi felvidéki nép-, földbirtok- és állatösszeírás. Az 1938. évi november 2-i bécsi döntés alapján visszacsatolt területen végrehajtott összeírás eredményei községek szerint ..	6.	—
<b>Népmozgalom.</b>		
1897. évi népmozgalom: Új f. XXII. kötet <sup>1</sup> ..	8.	—
1900—1902. Új s. 7. kötet (4 graf. térképpel)* ..	—	—
1903—1905. Új s. 22. kötet ..	10.	—
1906—1908. Új s. 32. kötet (3 graf. térképpel)* ..	—	—
1901—1910. Községekenként. Új s. 46. kötet ..	8.	—
1909—1912. Új s. 50. kötet (5 graf. térképpel) ..	14.	—
1913—1918. Új s. 70. kötet ..	4.	—
1919—1925. Új s. 74. kötet ..	7.	—
1926—1932. Új s. 97. kötet ..	7.	—
Halandósági táblázat az 1900. évről. Új s. 11. kötet <sup>1</sup> ..	—	—
<b>Közegészségügy.</b>		
1899—1913. évi ki- és visszavándorlás (grafikonokkal). Új s. 67. kötet <sup>1</sup> ..	—	—
Rákosbetegek statisztikája. Új s. 19. kötet <sup>1</sup> ..	4.	—
1912. évi vakágügyi statisztika. Új s. 55. kötet <sup>1</sup> ..	4.	—
Gümőkórhalandóság az 1901—1915. években. Új s. 62. kötet <sup>1</sup> ..	12.	—
Gyermekehalandóság és gyermekfertőzőbetegségek az 1901—1915. években. Új s. 68. kötet ..	4.	—
Magyarország üdülő-, fürdő- és szállóhelyei az 1937. évben. Új s. 104. kötet (magyar) ..	3.	—
<b>Östermelés.</b>		
Mezőgazdasági termelés 1901—1915. Új s. 66. kötet ...	8.	—
1911. évi állatszámítás eredményei:		
Új s. 41. kötet. Állatlétszám ..	12.	—
51. Állatállomány a gazdaságok nagysága szerint ..	4.	—
Magyarország földbirtokviszonyai 1935-ben. Új s. 99. kötet ..	25.	—
Magyarország állatállománya, gazdasági felszerelése és gyümölcsfaállománya 1935-ben. 100. kötet ..	8.	—
Magyarország földbirtokviszonyai 1935-ben II. Birtoknagyságcsoportok szerint. Új s. 102. kötet ..	8.	—
Magyarország mezőgazdaságának főbb üzemi adatai 1935-ben. Új s. 105. kötet ..	10.	—
Az 1938. évi felvidéki nép-, földbirtok- és állatösszeírás. Az 1938. évi november 2-i bécsi döntés alapján visszacsatolt területen végrehajtott összeírás eredményei községek szerint. Új s. 108. kötet ..	6.	—
<b>Ipar.</b>		
Malomipar 1906-ban. Új s. 26. kötet ..	4.	—
<b>Külhereskedelem.</b>		
Külkeres. forgalom az 1898. évben. Új f. XXIII. kötet <sup>1</sup> ..	6.	—
1899. XXVI. ..	6.	—
1900. XXIX. ..	6.	—
1901. Új s. 3. ..	1.	—
1902. 6. ..	1.	—
1903. 8. ..	1.	—
1904. 13. ..	1.	—
1905. 17. ..	1.	—
1901-5. években. I. r. Új s. 20. k. 8. ..	8.	—
1901-5. II. r. Új s. 21. k. 8. ..	8.	—
1906. évben. Új s. 23. kötet <sup>1</sup> ..	10.	—
1907. 25. ..	10.	—
1908. 28. ..	12.	—
1909. 33. ..	12.	—
1910. 37. ..	12.	—
1911. 43. ..	12.	—
1912. 47. ..	12.	—
1913. 53. ..	12.	—
1914. 57. ..	10.	—
1882-1913. években. Új s. 83. k. 12. ..	12.	—
1915. és 1916. 65. k. 12. ..	12.	—
1925. és 1926. 75. k. 12. ..	12.	—
1927. évben. 77. k. 23. ..	23.	—
1928. 78. k. 23. ..	23.	—
1929. 80. k. 1. ..	1.	—
1930. 81. k. 16. ..	16.	—
1931. 82. k. 16. ..	16.	—
1932. 84. k. 1. ..	1.	—
1933. 85. k. 1. ..	1.	—
1934. 95. k. 13. ..	13.	—
1935. 98. k. 1. ..	1.	—
1936. 101. k. 1. ..	1.	—
1937. 106. k. 10. ..	10.	—
1938. 109. k. 10. ..	10.	—
<b>Fiume hajó- és áruforgalma az 1906. és 1907. években. Új s. 24. kötet<sup>1</sup>. Olasz nyelven is ..</b>		
1908. évben. Új s. 29. kötet <sup>1</sup> ..	—	—
1909. 34. k. 1. ..	1.	—
1910. 38. k. 1. ..	1.	—
1911. 45. k. 4. ..	4.	—
1912. 49. k. 4. ..	4.	—
1913. 54. k. 4. ..	4.	—
1914. és 1915. években. Új s. 60. kötet ..	4.	—
<b>Pénz- és hitelügy.</b>		
Hitelintézetek statisztika az 1894—1909. évekről. Új s. 35. k. 6.	—	—

<sup>1</sup>) Elfogyott; — \*) Német vagy francia nyelvű kiadás még van.

	Pengő
<b>Önkormányzati háztartás</b>	
Községi háztartási statisztika az 1908. évről. Új s. 39. k. 14.	14.—
Ebből különnyomat	2.—
Vármegyék háztartása az 1909. évben. Új s. 40. kötet <sup>1</sup>	4.—
Városok háztartása az 1910. évben. Új s. 58. kötet	6.—
Magyarország községeinek háztartási viszonyai az 1934. évi községi költségelirányzatok szerint. Új s. 93. kötet	5.—
<b>Közlekedés.</b>	
Vasúti statisztika az 1897—1899. évekről. Új f. XXVIII. k. 1.—	1.—
„ „ 1900—1902. „ Új s. 10. kötet <sup>1</sup>	—
Magyarország vasutainak állapota az 1937. évben. Új s. 107. kötet (magyar-német)	5.—
Magyarország vasutainak állapota az 1938. évben. Új s. 110. kötet (magyar-német)	5.—
<b>Tanügyi.</b>	
Népoktatásügy 1904/5—1907/8. Új s. 31. kötet <sup>1</sup>	—
A magyar egyetemi hallgatók statisztikája 1930. Irta: Laky Dezso dr. Új s. 87. kötet	5.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1930/31. tanévben. Irta: Asztalos József dr. Új s. 88. kötet	2.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1931/32. tanévben. Irta: Jánki Gyula dr. Új s. 89. kötet	2.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1932/33. tanévben. Irta: Asztalos József dr. és Jánki Gyula dr. Új s. 90. kötet	1.—
A magyar középiskolák statisztikája az 1932/33. tanévig. Irta: Asztalos József dr. Új s. 91. kötet	2.—
A magyar főiskolák statisztikája az 1933/34. tanévben. Új s. 92. kötet	2.—
Magyarország óvó- és oktatószemélyzetének statisztikája az 1934/35. tanévben. Új s. 103. kötet	4.—
<b>Bűntény.</b>	
Az 1904—1908. évek statisztikája (4 grafikai térképpel). Új s. 30. kötet <sup>1</sup>	4.—
Az 1909—1913. évek statisztikája. Új s. 59. kötet	6.—
<b>Egyéb tárgyú kiadványok.</b>	
Betegségnyilvántartás 1898-ban. Új f. XXV. kötet <sup>1</sup>	—
A M. Kir. Központi Statisztikai Hivatal munkássága (1871—1914). Új s. 36. kötet	6.—
Árstatisztika 1867—1911. Új s. 44. kötet	6.—
A szellemi munkások összehírása. 1928. Új s. 79. kötet	5.—
Gazdaságstatisztikai adatok 1926—1932. Összeállította és szövegét írta: Sipos Sándor dr. <sup>1</sup>	—
<b>Rendszeresen megjelenő v. megjelent egyéb kiadványok.</b>	
Magyar Statisztikai Évkönyv. Új f. XXVI. évfolyam. (1893—1938.) A XXIV., XXV., XXVI. (1916., 1917., 1918.) hármas, a XXVII., XXVIII., XXIX., XXX. (1919., 1920., 1921., 1922.) négyes, a XXXI., XXXII., XXXIII. (1923., 1924., 1925.) hármas évfolyam. Magyar, horvát (az 1905. évig), német (az 1918. évig). Az 1901. évfolyamtól kezdődőleg magyar-francia nyelvű kiadásban jelenik meg. Évfolyamonként	10.—
Az 1901—1914. évfolyam	5.—
Az 1916., 1917., 1918. hármas évfolyam	10.—
Az 1919., 1920., 1921., 1922. négyes évfolyam <sup>1</sup>	10.—
Az 1923., 1924., 1925. hármas évfolyam <sup>1</sup>	—
Az 1926. évfolyam <sup>1</sup>	—
Az 1927. „	—
Az 1928. „	—
Az 1929. „	6.—
Az 1930. „	6.—
Az 1931. „	6.—
Az 1932. „	6.—
Az 1933. „	6.—
Az 1934. „	6.—
Az 1935. „	6.—
Az 1936. „	6.—
Az 1937. „	6.—
Az 1938. „	6.—
Az 1893—1907., 1910., 1911., 1914., 1923—1928., 1934—1936. évfolyam elfogyott.	—
A M. Kir. Kormány Működéséről és az Ország Kormányzatáról szóló jelentés és Statisztikai Évkönyv (kormány) jelentés, magyar). Évi kiadvány; legutolsó kiadás 1937-ben	20.—
Magyar Statisztikai Zsebkönyv 1931. I. évf. (magyar)	1.—
„ „ 1932. II. „	1.—
„ „ 1933. III. „	1.—
„ „ 1934/35. IV. „	1.—
„ „ 1936. V. „	1.—
„ „ 1937. VI. „	1.—
„ „ 1938. VII. „	1.—
„ „ 1939. VIII. „	1.—
<b>Statisztikai Havi Közlemények.</b> (magyar) 12 füz. I—XXI. évfolyam. (1897—1917.) A XXII. (1918.) évfolyam csak szeptemberig jelent meg. 1918 szeptemberétől 1919. év végéig e kiadvány szünetelt. XXIII. (1920.) évfolyam félevenként jelent meg, a XXIV—XXXIX. (1921—1936.) évfolyam pedig negyed-	

	Pengő
évenként jelenik meg s tartalmazza a megcsonkított Magyarország külkereskedelmi forgalmának eredményeit is magyar-francia-német nyelven. Az (1937. évi) XL. évfolyam január 1-től «Statisztikai Negyedévi Közlemények» cím alatt jelenik meg s a külkereskedelmi adatokat csak félevenként közli. magyar-francia-német nyelven. Füzetenként I—XXVI. évfolyam	1.—
XXVII. évfolyam II., III. és IV. negyedévi füzet	2.—
XXVIII. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXIX. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXX. „ I., II. és III. „	4.—
XXXI. „ IV. „	4.—
XXXII. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXXIII. „ II., III. és IV. „	4.—
XXXIV. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXXV. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXXVI. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXXVII. „ I. és II. „	4.—
XXXVIII. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XXXIX. „ I., II., III. és IV. „	4.—
XL. „ I. „	2.—
XLI. „ II. „	5.—
XLII. „ III. „	4.—
XLIII. „ IV. „	5.—
XLIV. „ I. „	2.—
XLV. „ II. „	5.—
XLVI. „ III. „	4.—
XLVII. „ IV. „	5.—
XLVIII. „ I. „	2.—
Az I. (1897.) évfolyam teljesen, az 1908—1911. és az 1914—1915. évfolyam némely füzet, valamint az 1921. III., az 1922. I—IV., az 1923. I., II., az 1924. I., az 1927. IV., az 1928. I—III., az 1930. I., az 1933. az 1934. III., IV. negyedévi füzet elfogyott.	—
<b>Társadalmi biztosítási statisztika</b> (magyar-francia-német nyelven)	
1923. év I. füz. „	2.—
1924. „ II. „	2.—
1924. „ III—IV. „	4.—
1925. „ V. „	2.—
1925. „ VI. „	2.—
1926. „ VII. „	1.—
1926. „ VIII. „	2.—
1923., 1925. év IX. „	4.—
1926. év X. „	2.—
1927. „ XI. „	3.—
1927. „ XII. „	2.—
1927. „ XIII. „	2.—
1928. „ XIV. „	2.—
1928. „ XV. „	2.—
1929. „ XVI. „	2.—
1930. „ XVII. „	3.—
1931. „ XVIII. „	3.—
1932. „ XIX. „	3.—
1933. „ XX. „	3.—
1934. „ XXI. „	3.—
1935. „ XXII. „	3.—
1936. „ XXIII. „	3.—
<b>A Magyar Szent Korona Országai Külkereskedelmi Forgalmának Havi Eredményel</b> (magyar). 12 füz. I—XIV. évfolyam. (1901—1914.) 1914. aug.-tól (XIV. évfolyam) és a XV. évfolyam (1915. novemberig jelent meg) csak szöveges ismertetésben. 1915. novemberétől szünetelt; az 1920. évtől a külkereskedelmi forgalom eredményei a «Statisztikai Havi Közlemények» (lásd fentebb) című füzeten jelennek meg. Füzetenként	
A XI. (1914.) évfolyam teljesen, a II. (1902.), X. (1910.) és a XII. (1912.) évfolyam némely füzet elfogyott.	1.—
<b>Magyar Statisztikai Szemle.</b> Magyar-francia havi folyóirat	
1923. 1—2., 3—4., 5—6., 7—8., 9—12., az 1924. 1., 2., 3—4., 5—6., 7—8., 9—10., 11—12., az 1925. 1—4., 5—6., 7., 8., 9., 10., 11—12., az 1926. 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., az 1927. 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. szám, számonként	1.—
az 1927. 1. szám	1.60
az 1928. 1—12., az 1929. 1—12., az 1930. 1—12., az 1931. 1—12., az 1932. 1—12., az 1933. 1—12., az 1934. 1—12., az 1935. 1—12., az 1936. 1—12., az 1937. 1—3., 5—12. szám, számonként	1.50
az 1937. 4. szám	3.—
az 1937. 4. „ famentes papíron, kötve	4.—
az 1937. 4. „ meritett	5.—
az 1938. 1—3., 5—10. szám, számonként	1.50
az 1938. 11—12. „	3.—
az 1938. 4. szám	5.—
az 1938. Hungaria szám famentes papíron	6.—
az 1939. 1—12. szám, számonként	1.50
az 1940. 1—5. szám, számonként	1.50

	Pengő
<b>Az Országos Gazdaságstatisztikai és Konjunktúrakutató Bizottság Közleményel.</b> (Magyar-német folyóirat.)	
1929. év 1. sz.	4.—
1929. „ 2—3. sz.	8.—
1929. „ 4. sz.	4.—
1930. „ 1. „	4.—
1930. „ 2. „	4.—
<b>Tanulmányok 1. sz.:</b>	
A trendvonal kiszámítása a legkisebb négyzetek elmélete alapján. Irta: Jordán Károly dr.	5.—
<b>Tanulmányok 2. sz.:</b>	
Jordán trendszámítási módszerének gyakorlati alkalmazása. Irta: Sipos Sándor dr.	5.—
<b>Magyarország Helységnévtára</b> (magyar).	
1922. évi <sup>1</sup>	—
1926. „ térképpel <sup>1</sup>	—
1926. „ térkép nélkül <sup>1</sup>	—
1926. „ csak térkép <sup>1</sup>	—
1933. „ (7 db térképmelléklettel) <sup>1</sup>	—
1937. „ (2 db térképmelléklettel) <sup>1</sup>	—
1937. „ I. pótfüzet	2.—
<b>Magyarország Tiszti Cím- és Névtára</b> (magyar). Évi kiadvány; legutolsó kiadás 1938-ban	
	17.—
<b>A magyar áruforgalmi statisztikai állandó értékmegállapító bizottság jelentése a magyar szent korona országainak külkereskedelmi forgalmáról</b> (magyar). (1906—1911/12. évfolyam.) Évfolyamonként	
Az 1911/12. évfolyam elfogyott.	6.—
<b>Magyarország statisztikája</b> (magyar). Irta: Ráth Zoltán dr. 1896. <sup>1</sup>	
	—
<b>A magyar hivatalos statisztika fejlődése és szervezete.</b> Irta: Bokor Gusztáv. Magyar és német kiadás. 1896. <sup>1</sup>	
	—
<b>Előfizetési díjak:</b> A «Magyar Statisztikai Szemle» 1940. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon	
egész évre	10 pengő
félévre	5 „
<b>Közalkalmazottak, közhivatalok részére:</b>	
egész évre	6 pengő
félévre	3 „
<b>A «Statisztikai Negyedévi Közlemények» 1940. év előfizetési díja</b> (a postaköltség beszámításával) Magyarországon (közalkalmazottak és közhivatalok részére is):	
egész évre	12 pengő
<b>A «Magyar Statisztikai Szemle» és a «Statisztikai Negyedévi Közlemények» füzeteire együttesen is lehet előfizetni.</b> — A két közlemény együttes (kombinált) 1940. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon:	
egész évre	20 pengő
félévre	10 „
<b>Közalkalmazottak és közhivatalok részére:</b>	
egész évre	16 pengő
félévre	8 „

	Pengő
<b>Magyarország mezőgazdasági statisztikájának szervezete</b> (magyar). Irta: Konkoly Thege Gyula dr.	
	5.—
<b>A M. Kir. Központi Statisztikai Hivatal nyilvános könyvtárának és térképgyűjteményének címjegyzéke</b> (magyar). (1898) <sup>1</sup>	
Ugyanaz új (1915.) kiadás. I. kötet <sup>1</sup>	—
II. kötet. (1919.)	14.—
I. Pótfüzet. (1920.)	4.—
II. Pótfüzet. (1934.)	10.—
<b>Statisztikai adatok Flumé városáról és forgalmáról.</b> 1899. (Magyar-olasz kiadás.)	
	4.—
<b>Magyarország Földbirtokosai és Földbirtói «Gazdacímár»</b> (magyar)	
1925. évből. Füzve	20.—
1925. „ Kötve	22.—
1935. „	24.—
<b>Az ezredéves magyar állam és népe.</b> Irta: Jekelfalussy József dr. 1896. év <sup>1</sup>	
Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). I. köt. <sup>1</sup>	—
Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). II. köt. <sup>1</sup>	—
Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). III. köt. <sup>1</sup>	—
Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). IV. köt. <sup>1</sup>	—
Gyári, üzemi és munkásstatisztika az 1910. évben (magyar)	6.—
Munkabeszámítások és munkakizárások az 1910/12. évben (magyar)	4.—
Ipari Erdeképviselések a Magyar Szent Korona Országai-ban 1911. évben (magyar)	2.—
Egészségügyi statisztika (magyar). Irta: Széll Tivadar dr.	25.—
Matematikai statisztika (magyar). Irta: Jordán Károly dr.	13.—
Emlékkönyv Kenéz Béla negyedszázados professzori munkásságának évfordulójára (magyar). Szerkesztette: Laky Dezso dr.	15.—

<sup>1</sup>) Elfogyott. — \*) Német vagy francia nyelvű kiadás még van. — \*) Csak magyar nyelvű kiadásban kapható.