

MAGYAR STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK

ÚJ SOROZAT.

113. KÖTET.

MAGYARORSZÁG VASUTAINAK ÁLLAPOTA

AZ 1939. ÉVBEN



A MAGYAR KIR. KERESKEDELEM- ÉS KÖZLEKEDÉSÜGYI MINISZTER MEGBIZÁSÁBÓL

SZERKESZTI ÉS KIADJA

A MAGYAR KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL.

Ára 5 pengő

UNGARISCHE STATISTISCHE MITTEILUNGEN

NEUE FOLGE.

BAND 113.

STAND DER EISENBAHNEN UNGARNS

IM JAHRE 1939.

IM AUFTRAGE DES KÖNIGLICH UNGARISCHEN HANDELS- UND VERKEHRSMINISTERS

VERFASST UND HERAUSGEGEBEN

VOM

KÖNIGLICH UNGARISCHEN STATISTISCHEN ZENTRALAMT

Preis 5 Pengő

BUDAPEST

STEPHANEUM NYOMDA

1941.

ELŐSZÓ.

E kötet — melyet a M. kir. Központi Statisztikai Hivatal a hazai vasutak állapotáról a M. kir. Kereskedelem- és Közlekedésügyi Miniszter Úr megbízásából a Magyar Statisztikai Közlemények sorozatában évenként megjelentet — már a Kárpátaljával megnagyobbodott ország vasúthálózatáról, felszereléséről, személy- és teherforgalmáról, valamint pénzügyi eredményeiről ad részletes tájékoztatást. Beosztásában teljesen azonos az előző évi kötetel, csupán a MÁV-nál találunk némi változtatást. A Budapesti Üzletvezetőség helyett ugyanis, amelynek területe az újonnan visszacsatolt országrészekkel annyira megnövekedett, hogy ketté kellett választani, a Budapest Északi és Budapest Déli Üzletvezetőségeket létesítették. E szétválasztás a kötetben is szerepel és az adatok már e szerint vannak feltüntetve. A Kárpátaljával visszkapott vonalak mind a MÁV adatai között szerepelnek, kivéve a Taracvölgyi Erdei Vasutat, amely a korlátolt közforgalomra berendezett vasutaink számát gyarapította.

E kötet bevezető szövegét *Petrichevich-Horváth Miklós báró dr.* miniszteri titkár írta, aki az adatgyűjtés és feldolgozás összes munkálatait is irányította.

Budapest, 1941. év november havában.

Dobrovits Sándor dr.

*miniszteri osztályfőnök,
a M. kir. Központi Statisztikai Hivatal
elnöke.*

I 1 C 2/113



TARTALOM. — INHALT.

I. ÁLTALÁNOS JELENTÉS. — I. ALLGEMEINER BERICHT.

	Lap	Seite
Magyarország vasutai általában	6	14

Vasutak állapota és üzeme az 1939. évben. — Stand und Betrieb der Eisenbahnen i. J. 1939.

	Lap	Seite
M. kir. Államvasutak	16	27
Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	20	27
Mohács—Pécsi Vasút	21	28
Alföldi Első Gazdasági Vasút	22	28
Bodrogközi Gazdasági Vasút	22	28
Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	23	29
Cegléd környéki Gazdasági Vasút	24	29
Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	24	29
Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	25	30
Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	25	30
Szeged—Csanádi Vasút	26	30
Debrecen Városi Erdei Vasút	26	31
Hegyközi Vasút	27	31
Kecskeméti Gazdasági Vasút	27	27
Lillafüredi Állami Erdei Vasút	27	27
Mátra Vasút	28	28
Szegedi Gazdasági Vasút	28	28
Taracvölgyi Erdei Vasút	28	28
Budapest Székesfevárosi Közlekedési Rt.	29	29
Debreceni Helyi Vasút	29	29
Kassa Városi Közúti Vasút	29	29
Miskolci Villamos Vasút	30	30
Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút	30	30
Pécs Városi Közlekedési Vállalat	30	30
Szegedi Közúti Vaspálya Rt.	31	31
Szombathelyi Villamos Közúti Vasút	31	31

II. RÉSZLETES KIMŰTATÁSOK. — II. DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

A) Fővasutak. — A) Hauptbahnen.

B) Helyi Érdekű Vasutak. — B) Lokalbahnen.

	Lap	Seite
A pálya hossza	34	34
A pálya és műtárgyai	38	38
Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hőekék állománya	59	59
Személykocsi állomány	65	65
Poggyászkocsi állomány	67	67
Teherkocsi állomány	69	69
Postakocsi állomány	73	73
Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye	75	75
Üzemanyagok	80	80
Személy- és poggyászforgalom	82	82
Teherforgalom	86	86
Bevételek	88	88
Kiadások	91	91
Pénzügyi eredmények	95	95
Személyzet	96	96
Nyugdíjasok és más ellátásban részesülők	101	101
Balesetek	102	102
Szállított áruk	104	104
Bahnlänge	34	34
Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen	38	38
Stand der Lokomotiven, Tender, Motor-(Trieb-)Wagen und Schneepflüge	59	59
Stand der Personenzüge	65	65
Stand der Gepäckwagen	67	67
Stand der Güterwagen	69	69
Stand der Postwagen	73	73
Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen	75	75
Betriebsstoffe	80	80
Personen- und Gepäckverkehr	82	82
Güterverkehr	86	86
Einnahmen	88	88
Ausgaben	91	91
Finanzielle Ergebnisse	95	95
Personal	96	96
Pensionisten und sonstige in Versorgung Stehenden	101	101
Unfälle	102	102
Beförderte Verkehrsgegenstände	104	104

C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. — C) Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.

D) Közúti Vasutak. — D) Strassenbahnen.

	Lap	Seite
A pálya hossza	118	118
A pálya és műtárgyai	119	119
Közlekedési eszközök	122	122
Teljesítmények	125	125
Üzemanyagok	127	127
Forgalom	127	127
Pénzügyi eredmények	128	128
Személyzet	131	131
Balesetek	133	133
Bahnlänge	118	118
Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen	119	119
Fahrbetriebmittel	122	122
Leistungen	125	125
Betriebsstoffe	127	127
Verkehr	127	127
Finanzielle Ergebnisse	128	128
Personal	131	131
Unfälle	133	133

I. ÁLTALÁNOS JELENTÉS.

I.

ALLGEMEINER BERICHT.

MAGYARORSZÁG VASUTAI ÁLTALÁBAN.

Kárpátjának az 1939. év tavaszán történt visszafoglalásával Magyarország vasúti hálózata ismét örvendetesen megnövekedett. A visszatért vonalak mind a Magyar királyi Államvasutak igazgatása alá kerültek, kivéve a Taracvölgyi Erdei Vasutat, melyet a bustyaházi M. kir. Erdőgazgatóság vett kezelésébe. Kárpátja vasúthálózatával összesen 543-215 km hosszú vasútvonal került vissza, melyből 419-232 km a MÁV kezelése alá került vonal, míg 123-983 km a Taracvölgyi Erdei Vasút vonalához tartozik. A M. kir. Államvasutak több fontos fővonalat és mellékvonalat kapott vissza. A fővonalak közül a legfontosabb a Budapest—Szolnok—Debrecen—Nagykároly—Királyháza—Máramarossziget—Körösmező-országhatári vasútvonal; e régi vasúti fővonalunk két fontos szakasza került vissza, az egyik szakasz a Feketeardó utáni demarkációs határ Királyháza—Taracvölgy—Tiszahíd közepe-országhatár, amely 65-017 km hosszú, míg a másik szakasz a Visóvölgy utáni országhatár—Terebesfehérpatak—Körösmező-országhatárig terjed, ennek 61-591 km a hossza. Visszakerült ezenkívül a Kassa—Sátoraljaújhely—Csap—Királyháza fővonalnak a Tiszaújlak utáni demarkációs határ—Királyházáig terjedő 16-077 km hosszú szakasza. Másik visszaállított fontos vonalunk a Budapest—Miskolc—Csap—Bátyú—Munkács—Beszkid-országhatári fővonal, melynek a Munkács utáni demarkációs határtól—Beszkid-országhatárig terjedő 65-249 km hosszú szakaszát tért vissza, valamint a Csap—Ungvár—Nagyberezna—Uzsok-országhatárig terjedő vonalnak Ungvár utáni demarkációs határ—Nagyberezna—Uzsok-országhatárig terjedő 55-282 km-es része. A visszakapott mellékvonalak közül említésre méltók az Ungdaróc utáni demarkációs határ—Korláthelmece, a Komoróc utáni demarkációs határ—Antalóc, a Felsőremete—Kovácsrét, Ilosva—Gyilalja, Nagyszőlős—Feketepatak—Komlóskitéri mellékvonalak. Kárpátja visszatérésével a Magyar királyi Államvasutak 320-133 km rendes nyomtávú és 99-098 km keskeny nyomtávú vasútvonalat kapott vissza.

Az 1939. év végén Magyarország három fővasútjának a M. kir. Államvasutaknak, a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasútnak és a Mohács—Pécsi Vasútnak együttes építési hossza 9.280-336 km-re

emelkedett az előző évi 8.869-621 km-ről. Fővasutaink hálózata tehát egy év alatt 4-63%-os emelkedést mutat.

Helyi érdekű vasutat Kárpátja vasúthálózatával nem kaptunk vissza és így az 1939. évben is ugyanaz a nyolc helyi érdekű vasút állott üzemben, mint az előző évben¹⁾. E vasutak a következők: Alföldi Első Gazdasági Vasút, Bodrogi Gazdasági Vasút, Budapesti Helyi Érdekű Vasutak, Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút, Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút, Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút, Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak és Szeged—Csanádi Vasút. A helyi érdekű vasutak együttes építési hossza az 1939. évben 742-250 km-t tett az előző év végi 735-755 km-rel szemben. Ez a 0-9%-os emelkedés onnan származik, hogy a Bodrogi Gazdasági Vasút régebbi vonalának azt a részét, amely Kárpátja területén fekszik, Kárpátja visszacsatolásával visszakapta.

A korlátolt közforgalomra berendezett vasutak száma a Kárpátján fekvő Taracvölgyi Erdei Vasút visszatérésével hatról hétre emelkedett. E hét vasút: Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút, Szegedi Gazdasági Vasút és a Taracvölgyi Erdei Vasút együttes építési hossza 355-387 km-t ért el, az előző évi 231-404 km-rel szemben. Az emelkedés, mely 53-6%-nak felel meg, a Taracvölgyi Erdei Vasút 123-983 km-es vonalának visszacsatolása okozta. Közúti vasútja Kárpátjának nem volt s így továbbra is nyolc közúti vasutunk van, espedig: Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt., Debreceni Helyi Vasút, Kassa Városi Közúti Vasút, Miskolci Villamos Vasút, Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút, Pécs Városi Közlekedési Vállalat, Szegedi Közúti Vaspálya Rt. és Szombathelyi Villamos Közúti Vasút. A közúti vasutak építési hossza az 1939. év végén 263-537 km-t tett az előző évi 263-539 km-rel szemben s így az év folyamán alig változott.

Magyarország összes vasutainak építési hossza 1939-ben 10.641-510 km-re emelkedett az előző évi 10.100-319 km-ről. Az emelkedés, mely 5-41-191 km új vasútvonalat jelent, teljes egészében a kárpátjai vasúthálózat visszacsatolásából származik. Vasútvonalaink építési hossza tehát egy év alatt

5-4%-kal növekedett meg. Hasonlóképpen 5-4%-os növekedést jelent a vasútvonalak üzleti hosszának 10.288-374 km-ről 10.839-754 km-re történt emelkedése. A vasútvonalakon lefektetett vágányok hossza az 1939. év végén 15.835-736 km-t ért el az előző évi 15.102-558 km-rel szemben, itt a növekedés 4-9%-nak felel meg.

A vasutaknál a vontatást 1.904 gőzmozdony és 90 más üzemű mozdony látta el, míg az előző évben 1.704 gőzmozdony és 89 más üzemű mozdony volt használatban. A gőzmozdonyok számának emelkedése kereken 200 darabot tesz, ami 11-2%-os növekedést jelent. Ezenkívül üzemben volt még 1.647 motorkocsi és 44 sínautó. A motorkocsik száma 22-vel, a sínautóké pedig 8-cal múlta felül az előző évi állományt. A hazai vasutak személykocsiallóma 5.272, teherkocsi állománya pedig 49.570 kocsiából állott az előző évi 5.026 személy, illetve 44-556 teherkocsival szemben. A személykocsiknál a gyarapodás 4-9%-ot, a teherkocsiknál pedig 11-3%-ot tett. A poggyász szállítást 1.139 poggyászkocsi, 8-cal kevesebb, a posta szállítást pedig 279 postakocsi, 24-gyel több végezte, mint az előző évben.

A magyar vasutak az 1939. évben vontatásban 143,241.816 mozdony-(motorkocsi) kilométert teljesítettek, míg az előző évi vontatás-teljesítményük 125,039.951 mozdony-(motorkocsi-) kilométer volt. A mozdony-(motorkocsi-) kilométerek száma az előző évhez viszonyítva 14-6%-os emelkedést mutat. A hazai vasutak bruttótonnakilométer teljesítményében is jelentékeny emelkedés észlelhető, a teljesített összes bruttótonnakilométerek száma ugyanis 1939-ben 17.865,312.988 volt az előző évi 13.835,803.790-nel szemben, ami 29-1%-os növekedésnek felel meg. A kocsitengelykilométerek száma 1939-ben 2.064,694.012-re emelkedett, míg 1938-ban a vasutak kocsitengelykilométer teljesítménye 1.620,943.537 volt; itt az emelkedés 27-4%-ot tett.

Igen jelentős emelkedést mutat a szállított utasok száma; az 1939. évben ugyanis a magyar vasutak 485,096.290 utast szállítottak, míg az előző évben az utasforgalom csak 441,165.021-et ért

el. Az utasok száma tehát egy év alatt 43-9 millióval, azaz kereken 10%-kal emelkedett. Az utasok számának növekedése legnagyobb volt a M. kir. Államvasutaknál, ahol több mint 19 millióval, és a Budapesti Helyi Érdekű Vasutaknál, ahol több mint 4 millióval emelkedett a szállított utasok száma. A Beszkárt-nál pedig az utasforgalom majdnem 19 millióval nagyobb az előző évinél. Ezzel szemben a Debrecen Városi Erdei Vasút, a Hegyközi Vasút, a Lillafüredi Állami Erdei Vasút, a Mátra Vasút és a Kassa Városi Közúti Vasút utasforgalma visszaesett. A személyszállításnál vasutaink 5.087,248.951 személykilométert teljesítettek az előző évi 4.166,598.253 személykilométerrel szemben, ami 22-1%-os emelkedést jelent.

A magyar vasúthálózat lebonnyolódott teherforgalom is jelentékeny növekedést mutatott 1939-ben. A szállított teherárak súlya 32,459.732 tonnát képviselt, míg az előző évben csak 27,028.058 tonnát ért el. Az áruforgalomnál tehát 20-1%-os emelkedés észlelhető. Még jelentősebb volt a vasutak áruforgalmának növekedése a szállított árak által megtett út hossza tekintetében. Az áruszállítással teljesített árutonnakilométerek száma ugyanis 4.242,418.561-re emelkedett az 1938. évi 3.138,430.683-ról, ami 35-2%-os növekedésnek felel meg.

Magyarország összes vasút-vállalatainak bevétele az 1939. évben 417,153.173 pengőt tett az előző évi 342,845.417 pengővel szemben. A bevételek összege tehát egy év alatt 7-3 millió pengővel, azaz 21-7%-kal emelkedett. A kiadások összege ugyanakkor 425,787.663 pengőre növekedett az 1938. évi 370,958.065 pengőről, s így a kiadások összegénél egy év alatt 5-8 millió pengő, vagyis 14-8%-os emelkedés mutatkozik. A vasútvállalatok az 1939. évet 8,634.490 pengő kiadási többlettel zárták, míg az 1938. évi költségvetésük 28,112.648 pengő hiányt mutatott. A kedvezőbb mérleg majdnem teljes egészében a M. kir. Államvasutak javuló üzletmenetéből adódik.

A hazai vasútvállalatok 1939. évi állapotáról és forgalmáról a öb adatokat a következő táblázatok tartalmazzák:

¹⁾ Ide tartozik még a Gyulavidéki Hév is, de a vasút vonalának legnagyobb részét a trianoni határ Romániának juttatta és a megmaradt rész oly csekély jelentőségű, hogy e munka nem tárgyalja.

A magyar vasutak 1938—1939. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Építési hossz <i>Baulänge</i>		Üzleti hossz <i>Betriebslänge</i>	
	az év végén kilométer — mit Jahresschluss, in Kilometern			
	1938	1939	1938	1939
I. Fővasutak. <i>Hauptbahnen.</i>				
1. M. kir. Államvasutak	8.719-662	9.130-377	8.904-573	9.327-435
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	94-365	94-365	94-637	94-637
3. Mohács—Pécsi Vasút	55-594	55-594	54-844	54-844
Összesen — Zusammen...	8.869-621	9.280-336	9.054-054	9.476-916
II. Helyi Érdekű Vasutak. <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	142-422	142-422	139-755	139-755
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	87-376	93-706	89-115	95-635
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	148-043	148-208	148-065	148-065
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	32-099	32-099	32-099	32-099
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	59-828	59-828	62-470	62-470
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	62-533	62-533	64-166	64-166
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	76-832	76-832	76-496	76-496
8. Szeged—Csanádi Vasút	126-622	126-622	132-843	132-843
Összesen — Zusammen...	735-755	742-250	745-009	751-529
III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút	35-910	35-910	35-910	35-910
2. Hegyközi Vasút	26-120	26-120	26-120	26-120
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút	59-630	59-630	59-130	59-130
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút	36-312	36-312	35-528	35-528
5. Mátra Vasút	5-600	5-600	6-240	6-240
6. Szegedi Gazdasági Vasút	67-832	67-832	67-565	67-565
7. Taracsvölgyi Erdei Vasút	—	123-983	—	122-000
Összesen — Zusammen...	231-404	355-387	230-493	352-493
IV. Közúti vasutak. <i>Strassenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ...	187-639	187-637	187-639	187-637
2. Debreceni Helyi Vasút	17-465	17-465	16-630	16-630
3. Kassa Városi Közúti Vasút	15-419	15-419	15-419	15-419
4. Miskolci Villamos Vasút	8-700	8-700	6-920	6-920
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút	8-740	8-740	7-000	7-000
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat	5-450	5-450	5-400	5-400
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.	17-215	17-215	17-000	17-000
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút	2-911	2-911	2-810	2-810
Összesen — Zusammen...	263-539	263-537	258-818	258-816
Mindössze — Insgesamt...	10.100-319	10.641-510	10.288-374	10.839-754

¹⁾ A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös mozdony- és kocsiállománya van. — Hat mit der Győr—Sopron—Ebenfurter

Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1938 u. 1939.

Vágányok hossza az év végén kilométer <i>Geleislänge mit Jahres- schluss, in Kilometern</i>	Gőz- Dampf-		Egyéb Sonstige		Mótorokocsik Motorwagen		Sínautók Schienenautos		Személy- Personen-		Teher- Güter-		
	mozdonyok — Lokomotiven				kocsik — Wagen								
	száma évi átlagban — Zahl im Jahresdurchschnitt				összes száma — Gesamtzahl								
1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939
13.129-141	13.711-159	1.615	1.805	35	34	157	174	22	25	3.845	4.104	41.363	46.189
135-284	135-284	32	32	1	1	11	11	2	2	76	57	572	586
84-604	84-604	9	9	—	—	—	—	—	—	9	9	280	280
13.349-029	13.931-047	1.656	1.846	36	35	168	185	24	27	3.930	4.170	42.215	47.055
172-761	172-761	6	6	3	3	11	11	4	4	39	39	212	212
93-657	100-630	2	2	2	2	4	4	1	1	7	7	107	107
294-416	294-479	5	5	21	23	108	111	—	5	240	237	265	265
32-867	32-867	—	—	1	1	2	2	—	—	8	8	40	40
65-631	65-631	4	4	—	—	—	—	4	4	11	11	465	465
67-108	67-108	¹⁾ 4	¹⁾ 4	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —
86-968	87-006	4	4	2	2	11	11	1	1	19	19	129	129
162-568	162-568	7	8	1	1	7	7	2	2	28	28	755	755
975-976	983-050	28	29	30	32	143	146	12	17	352	349	1.973	1.973
40-600	40-600	2	2	—	—	3	3	—	—	3	3	26	26
28-402	28-402	2	2	—	—	2	2	—	—	1	2	35	34
64-386	64-386	3	3	2	2	4	4	—	—	9	9	26	26
41-098	41-098	6	5	—	—	3	3	—	—	14	14	91	91
6-033	6-033	2	2	—	—	—	—	—	—	7	7	3	3
75-408	75-408	—	—	4	4	1	1	—	—	15	15	58	58
—	136-598	—	11	—	—	—	2	—	—	—	8	—	175
255-927	392-525	15	25	6	6	13	15	—	—	49	58	239	413
422-601	422-976	—	—	11	11	1.176	1.176	—	—	642	642	114	114
25-788	25-788	3	3	—	—	30	30	—	—	14	14	—	—
19-242	26-355	—	—	3	3	18	18	—	—	10	10	10	10
9-378	9-378	—	—	1	1	19	19	—	—	1	1	—	—
9-438	9-438	—	—	—	—	12	12	—	—	9	9	2	2
6-437	6-437	—	—	1	1	13	13	—	—	6	6	—	—
25-519	25-519	²⁾ 2	²⁾ 1	1	1	26	26	—	—	13	13	3	3
3-223	3-223	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
521-626	529-114	5	4	17	17	1.301	1.301	—	—	695	695	129	129
15.102-558	15.835-736	1.704	1.904	89	90	1.625	1.647	36	44	5.026	5.272	44.556	49.570

Bahn einen gemeinsamen Lokomotiv- und Wagenstand. — ¹⁾ Ideiglenesen üzemeltetett. — Vorübergehend ausser Betrieb.

A magyar vasutak 1938—1939. évi állapotára és forralmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Poggyász- kocsik <i>Gepäckwagen</i>		Postakocsik <i>Postwagen</i>		A teljesített mozdony- (mótorokocsi-) kilométerek száma <i>Zahl der geleisteten Lokomotiv- (Motorwagen- Kilometer</i>	
	összes száma — <i>Gesamtzahl</i>					
	1938	1939	1938	1939	1938	1939
I. Fővasutak. <i>Hauptbahnen.</i>						
1. M. kir. Államvasutak	1.100	1.092	234	257	62,383.066	79,472.725
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	16	16	5	5	630.688	635.004
3. Mohács—Pécsi Vasút	6	6	—	—	200.618	203.695
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.122	1.114	239	262	63,214.372	80,311.424
II. Helyi Érdekű Vasutak. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	8	8	2	2	444.582	441.269
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	—	2	2	432.460	450.298
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2	2	4	4	5,642.433	6,085.996
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	96.794	108.239
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3	3	—	—	252.808	255.792
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	1)	1)	1)	1)	170.526	166.115
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	—	—	3	3	751.069	749.906
8. Szeged—Csanádi Vasút	7	7	2	2	648.508	644.296
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	20	20	13	13	8,439.180	8,901.911
III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút	1	1	—	—	34.040	36.924
2. Hegyközi Vasút	—	—	1	1	64.045	61.491
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút	2	2	—	—	129.426	143.216
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút	1	1	1	1	90.650	83.710
5. Mátra Vasút	1	1	—	—	8.249	8.112
6. Szegedi Gazdasági Vasút	—	—	—	—	149.581	152.736
7. Taracsvölgyi Erdei Vasút	—	—	—	1	—	376.660
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	5	5	2	3	475.991	862.849
IV. Közúti vasutak. <i>Strassenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt.	—	—	—	—	48,456.000	48,651.198
2. Debreceni Helyi Vasút	—	—	—	—	1,228.406	1,246.018
3. Kassa Városi Közúti Vasút	—	—	—	—	728.638	717.200
4. Miskolci Villamos Vasút	—	—	—	—	547.315	547.761
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút	—	—	1	1	275.938	311.297
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat	—	—	—	—	463.394	467.302
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.	—	—	—	—	1,006.301	1,020.327
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút	—	—	—	—	204.416	204.529
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	—	—	1	1	52,910.408	53,165.632
Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	1.147	1.139	255	279	125,039.951	143,241.816

1) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös mozdony- és kocsiállománya van. — Hat mit der Győr—Sopron—Ebenfurter

Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1938 u. 1939.

A teljesített — <i>Zahl der geleisteten</i>				A szállított utasok száma <i>Zahl der beförderten Reisenden</i>	
bruttotonna- <i>Bruttotonnen-</i>		kocsitengely- <i>Wagenachs-</i>			
kilométerek száma — <i>Kilometer</i>					
1938	1939	1938	1939	1938	1939
12.476,536.600	16.395,441.700	1.370,258.266	1.798,670.921	80,695.400	99,887.910
82,888.519	82,847.410	10,169.926	9,865.834	802.523	845.113
35,414.789	35,193.333	5,066.662	5,107.665	115.251	128.213
12.594,839.908	16.513,482.443	1.385,494.854	1.813,644.420	81,613.174	100,861.236
8,987.821	9,963.814	5,001.549	5,189.735	782.201	792.521
10,264.015	10,455.086	3,695.862	3,744.098	399.039	410.275
200,829.104	214,960.351	31,156.834	32,443.980	30,142.328	34,599.587
826.428	915.626	875.686	833.858	103.894	107.731
7,501.895	7,430.250	1,420.710	1,401.147	121.846	131.948
18,805.642	18,203.749	2,489.700	2,484.690	172.520	177.278
14,681.033	14,164.241	4,945.349	4,739.559	1,321.368	1,428.599
63,147.910	61,377.300	8,849.998	8,451.000	913.944	1,055.338
325,043.848	337,470.417	58,435.688	59,288.067	33,957.140	38,703.277
3,359.796	2,008.991	1,011.658	794.368	53.632	45.367
972.651	833.476	627.440	586.578	42.026	28.822
4,519.593	4,869.791	1,771.765	1,728.482	168.835	189.881
3,128.320	3,054.839	1,096.778	1,074.844	126.611	109.398
2,234.870	2,199.486	73.882	69.276	37.904	34.908
4,971.915	5,019.598	1,572.560	1,617.522	248.643	266.488
—	18,669.911	—	13,443.760	—	146.784
19,187.145	36,656.092	6,154.083	19,314.830	677.651	821.648
851,827.288	937,099.810	161,593.684	163,024.064	304,415.245	323,165.493
1,995.145	1,484.954	2,586.899	2,683.508	7,859.773	8,252.505
13,320.048	9,608.550	1,579.864	1,520.752	2,835.276	1,761.152
6,645.011	6,913.282	1,115.971	1,120.174	2,682.395	3,196.100
3,616.593	4,222.637	568.750	644.777	1,221.718	1,648.846
7,221.838	5,699.930	926.788	934.604	3,062.239	3,323.029
11,025.617	11,586.606	2,078.124	2,109.758	2,469.962	2,952.772
1,081.349	1,088.267	408.832	409.058	370.448	410.232
896,732.889	977,704.036	170,858.912	172,446.695	324,917.056	344,710.129
13.835,803.790	17.865,312.988	1.620,943.537	2.064,694.012	441,165.021	485,096.290

Bahn einen gemeinsamen Lokomotiv- und Wagenstand.

A magyar vasutak 1938—1939. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Teljesített személykilométerek száma <i>Zahl der geförderten Personenkilometer</i>		Szállított összes áruk súlya, tonna <i>Gewicht der gesamten geförderten Güter, in Tonnen</i>	
	1938	1939	1938	1939
	I. Fővasutak. <i>Hauptbahnen.</i>			
1. M. kir. Államvasutak	2.438.960.440	3.251.778.688	24.220.758	29.592.733
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	25.544.354	27.621.191	572.816	620.042
3. Mohács—Pécsi Vasút	2.160.777	2.517.897	332.983	317.940
Összesen — Zusammen ...	2.466.665.571	3.281.917.776	25.126.557	30.530.715
II. Helyi Érdekű Vasutak. <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	7.355.879	7.760.008	92.909	100.514
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	6.940.674	7.010.697	85.151	69.385
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	227.655.867	259.708.919	500.856	533.097
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	1.833.896	1.894.163	4.339	4.079
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3.787.835	4.502.794	100.475	92.478
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3.098.288	3.021.242	154.972	163.947
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak	12.029.568	12.656.112	97.073	90.384
8. Szeged—Csanádi Vasút	19.984.542	21.884.910	383.525	374.658
Összesen — Zusammen ...	282.686.549	318.438.845	1.419.300	1.428.542
III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút	1.052.063	899.941	21.513	22.779
2. Hegyközi Vasút	688.882	618.502	32.794	26.941
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút	3.272.208	3.904.087	17.187	26.820
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút	1.455.707	1.312.776	103.024	107.869
5. Mátra Vasút	233.595	213.882	85	92
6. Szegedi Gazdasági Vasút	6.035.941	6.491.437	23.632	22.678
7. Taracsvölgyi Erdei Vasút	—	6.678.672	—	16.614
Összesen — Zusammen ...	12.738.396	20.119.297	498.235	223.793
IV. Közúti vasutak. <i>Strassenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ...	1.353.272.683	1.411.180.191	142.066	163.032
2. Debreceni Helyi Vasút	24.721.684	25.954.128	6.696	6.268
3. Kassa Városi Közúti Vasút	7.863.654	7.238.190	98.745	62.600
4. Miskolci Villamos Vasút	6.620.188	7.907.340	542	370
5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút	3.911.148	5.138.632	1)	1)
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat	3.059.682	3.324.647	—	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.	4.317.802	5.209.441	35.917	44.412
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút	740.896	820.464	—	—
Összesen — Zusammen ...	1.404.507.737	1.466.773.033	283.966	276.682
Mindössze — Ingesamt ...	4.166.598.253	5.087.248.951	27.028.058	32.459.732

1) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen in d. J. 1938 u. 1939.

Teljesített tonnakilométerek száma <i>Zahl der geleisteten Tonnenkilometer</i>	Összes — Gesamte				Felesleg (+) vagy hiány (-) <i>Überschuss (+) oder Abgang (-)</i>		
	bevétel <i>Einnahmen</i>		kiadás <i>Ausgaben</i>				
	P e n g ő						
1938	1939	1938	1939	1938	1938	1938	1939
3.051.690.647	4.156.211.202	267.278.690	336.192.776	295.221.191	344.119.137	- 27.942.501	- 7.926.361
27.377.619	28.536.624	3.681.046	3.705.716	3.463.734	3.494.356	+ 217.312	+ 211.360
17.730.008	16.982.603	1.370.479	1.371.888	1.623.978	1.644.770	- 253.499	- 272.882
3.096.798.274	4.201.730.429	272.330.215	341.270.380	300.308.903	349.258.263	- 27.978.688	- 7.987.883
2.098.002	2.097.149	534.685	583.991	573.749	590.289	- 39.064	- 6.298
2.198.592	1.899.905	468.881	412.131	480.659	443.942	- 11.778	- 31.811
3.809.496	3.819.025	8.641.573	9.854.372	9.054.233	11.084.706	- 412.660	- 1.230.334
85.946	80.855	74.878	73.952	80.728	77.412	- 5.850	- 3.460
1.469.513	1.718.066	444.810	495.424	389.614	370.980	+ 55.196	+ 124.444
6.182.752	5.965.580	436.909	421.069	422.162	405.759	+ 14.747	+ 15.310
2.914.575	2.733.934	669.577	672.840	662.772	685.323	+ 6.805	+ 12.483
18.249.562	16.958.610	2.297.891	2.309.995	2.263.387	2.269.463	+ 34.504	+ 40.532
37.008.438	35.273.124	13.569.204	14.823.774	13.927.304	15.927.874	- 358.100	- 1.104.100
544.126	534.767	119.174	126.613	96.639	105.031	+ 22.535	+ 21.582
605.039	524.199	100.382	88.425	74.459	57.421	+ 25.923	+ 31.004
372.235	517.905	158.701	187.940	171.333	162.848	- 12.632	+ 25.092
1.072.978	1.106.205	189.207	191.148	189.207	191.148	—	—
527	574	18.831	13.116	23.077	23.045	- 4.246	- 9.929
737.386	690.049	263.076	284.561	263.076	284.561	—	—
—	887.347	—	188.935	—	233.548	—	- 44.613
3.333.291	4.261.046	849.371	1.080.738	817.791	1.057.602	+ 31.580	+ 23.136
534.360	608.717	53.379.001	56.897.505	53.378.641	56.768.513	+ 360	+ 128.992
17.410	16.297	804.014	889.676	647.388	728.782	+ 156.626	+ 160.894
587.448	375.600	459.653	445.058	415.357	364.297	+ 44.296	+ 80.761
3.888	2.110	459.369	559.513	418.461	465.303	+ 40.908	+ 94.210
1)	1)	208.504	284.699	210.305	281.686	- 1.801	+ 3.013
—	—	287.307	314.702	287.103	306.732	+ 204	+ 7.970
147.574	151.238	438.193	520.470	464.608	537.156	- 26.415	- 16.686
—	—	60.586	66.658	82.204	91.455	- 21.618	- 24.797
1.290.680	1.153.962	56.096.627	59.978.281	55.904.067	59.543.924	+ 192.560	+ 434.357
3.138.430.683	4.242.418.561	342.845.417	417.153.173	370.958.067	425.787.663	- 28.112.648	- 8.634.490

DIE EISENBAHNEN UNGARNS IM ALLGEMEINEN.

Das Eisenbahnnetz Ungarns hat sich im Frühjahr d. J. 1939 infolge des stattgefundenen Rückanschlusses des Karpathenlandes erfreulicherweise vergrößert. Die rückerlangten Bahnlinien gelangten alle unter die Verwaltung der kön. ung. Staatsbahnen, ausgenommen die Taracvölgyi Erdei Vasút, die in die Verwaltung der bustyvázi kön. ung. Forstdirektion überging. Mit dem Bahnnetz des Karpathenlandes kam eine Bahnlinie von 543·215 km Länge zurück, von der 419·232 km unter die Verwaltung der Staatsbahnen und 123·983 km unter die der Taracvölgyi Erdei Vasút gelangte. Die kön. ung. Staatsbahnen erhielten mehrere Hauptlinien und Nebenlinien zurück. Unter den Hauptlinien ist von größter Bedeutung die Linie Budapest—Szolnok—Debrecen—Nagykároly—Királyháza—Máramarossziget—Körösmező—Landesgrenze. Zwei wichtige Abschnitte dieser unserer alten Hauptlinien haben wir zurückerhalten; der eine Abschnitt reicht von der Demarkationslinie nach Feketeardó—Királyháza—Taracköz—Landesgrenze an der Mitte der Tisza-Brücke mit einer Länge von 65·017 km, während der andere Abschnitt zwischen der ehemaligen Landesgrenze nach Visóvölgy—Terebesfőpatak—Körösmező—Landesgrenze liegt und eine Länge von 61·591 km besitzt. Außerdem kehrte noch der Abschnitt der Hauptlinie Kassa—Sátorajújhely—Csap—Királyháza zwischen der nach Tiszaújlak gelegenen Demarkationsgrenze—Királyháza in einer Länge von 16·077 km zurück. Die andere wichtige hergestellte Strecke ist die Hauptlinie Budapest—Miskolc—Csap—Bátyu—Munkács—Beszkid—Landesgrenze, von welcher der Abschnitt zwischen der nach Munkács folgenden Demarkationsgrenze und Beszkid—Landesgrenze in der Länge von 65·249 km zurückgelangte, sowie jener zwischen der nach Ungvár gelegenen Demarkationsgrenze—Nagyberezna—Uzsok—Landesgrenze der Linie Csap—Ungvár—Nagyberezna—Uzsok—Landesgrenze in der Länge von 55·282 km. Von den zurückerhaltenen Nebenlinien sind folgende erwähnenswert: Demarkationsgrenze nach Ungvár—Korláthelmec; Demarkationsgrenze nach Komoróc—Antalóc; Felsőremete—Kovácsrét;

Ilosva—Gyilalja, Nagyszöllös—Feketepatak—Komlóskitérő. Mit der Rückerlangung des Karpathenlandes erhielten die kön. ung. Staatsbahnen 320·133 km Bahnstrecke normaler Spurweite und 99·098 km Schmalspurbahnen zurück.

Die Baulänge der drei Hauptbahnen Ungarns: der kön. ung. Staatsbahnen, der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn und der Mohács—Pécsér Bahn stieg bis Ende 1939 von 8.869·621 km des Vorjahres auf 9.280·336 km. Mithin ist das Bahnnetz unserer Hauptlinien um 4·63 v. H. gestiegen.

Lokalbahnen kehrten mit dem Bahnnetz des Karpathenlandes nicht zurück. Demgemäß standen auch im J. 1939 dieselben acht Lokalbahnen im Betriebe, wie im Vorjahr.¹ Diese Lokalbahnen sind folgende: Alföldi Első Gazdasági Vasút, Bodrogközi Gazdasági Vasút, Budapesti Helyi Érdekű Vasutak, Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút, Debrecen-Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút, Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút. Die gesamte Baulänge der Lokalbahnen betrug im J. 1939 742·250 km, gegenüber 735·755 km im Vorjahr. Dieser Zuwachs von 0·9 v. H. rührt davon her, daß mit dem Rückanschluß des Karpathenlandes die Bodrogközi Gazdasági Vasút einen Teil ihrer ehemaligen Strecke zurückerhielt.

Die Anzahl der für beschränkt-öffentlichen Verkehr eingerichteten Eisenbahnen erhöhte sich infolge der Rückkehr der Taracvölgyi Erdei Vasút von sechs auf sieben. Diese sieben Bahnen sind: Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút, Szegedi Gazdasági Vasút und die Taracvölgyi Erdei Vasút, deren gesamte Baulänge 355·387 km beträgt, gegenüber 231·404 km im Vorjahr. Die Erhöhung, die 53·6 v. H. betrug, ist auf die Rückgliederung der Taracvölgyi Erdei Vasút mit ihren 123·983 km zurückzuführen.

Das Karpathenland verfügte über keine Straßenbahnen, so daß Ungarn auch weiterhin acht Straßenbahnen besitzt, u. zw.: die Budapest-Székesfővárosi Közlekedési Rt., Debreceni Helyi Vasút, Kassa Városi Közúti Vasút, Miskolci Villamos Vasút, Miskolc—Diögyőri Közúti Vasút, Pécs Városi Közlekedési Vállalat, Szegedi Közúti Vasút und Szombathelyi Villamos Közúti

Vasút. Die gesamte Baulänge unserer Straßenbahnen erreichte mit Ende 1939 263·537 km, was gegenüber den vorjährigen 263·539 km kaum eine Änderung bedeutet.

Die Baulänge der gesamten Eisenbahnen Ungarns betrug Ende 1939 10.641·510 km, gegenüber 10.100·319 km im Vorjahr. Die Zunahme, die zur vollen Gänze infolge des Rückanschlusses des karpathenländischen Bahnnetzes entstand, beträgt 541·191 km. Demgemäß ist die Baulänge unserer Bahnlinien innerhalb eines Jahres um 5·4 v. H. gestiegen. Die Betriebslänge der ungarischen Eisenbahnen erhöhte sich von 10.288·374 km auf 10.839·754 km, was gleichfalls einer Zunahme von 5·4 v. H. entspricht. Die Geleislänge stellte sich Ende d. J. 1939 auf 15.835·736 km, gegenüber den vorjährigen 15.102·558 km, d. h. sie nahm um 4·9 v. H. zu.

Die ungarischen Eisenbahnen haben die Zuförderung mit 1.904 Dampflokomotiven und 90 anders betriebenen Lokomotiven versehen, während im Vorjahr 1.704 Dampf- und 89 anders betriebene Lokomotive in Betrieb waren. Die Zahl der Dampflokomotiven ist mithin um 200, d. h. um 11·2 v. H. gestiegen. Außerdem standen im Betriebe 1.647 Motorwagen und 44 Schienenautos. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Zunahme um 22 Stück bei den Motorwagen und um acht Stück bei den Schienenautos. Der Stand der Personenwagen unserer Eisenbahnen betrug 5.272 Stück, jener der Güterwagen aber 49.570 Stück, während vor einem Jahr der Wagenpark nur aus 5.026 Stück Personen-, und 44.556 Stück Güterwagen bestand. Die Zunahme betrug bei den Personenwagen 4·9 v. H., bei den Güterwagen 11·3 v. H. Für die Gepäckförderung dienten 1.139 Gepäckwagen, das sind um acht weniger, und für die Postbeförderung 279 Postwagen, das sind um 24 mehr, als im Vorjahr.

Die Eisenbahnen Ungarns haben im Laufe d. J. 1939 in der Zuförderung 143.241.816 Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer geleistet, gegen die vorjährigen 125.039.951 Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer; die Steigerung der Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer beträgt im Vergleich mit dem vorangehenden Jahr 14·6 v. H. Mit der Beförderung leisteten unsere Bahnen i. J. 1939 17.865.312.988 Bruttotonnen-Kilometer, gegen 13.835.803.790 Bruttotonnen-Kilometer im Vorjahr, was einer Steigerung ihrer Leistung um 29·1 v. H. entspricht. Die Zahl der Wagenachskilometer ist von den vorjährigen 1.620.943.537

auf 2.064.694.012 gewachsen, was eine Steigerung von 27·4 v. H. bedeutet.

Eine sehr beachtenswerte Steigerung zeigt die Zahl der i. J. 1939 beförderten Personen. Es wurden 485.096.290 Personen, gegenüber 441.165.021 Personen i. J. 1938 befördert, somit um 43·9 Millionen d. h. rund 10 v. H. mehr als im Vorjahr. Die Zunahme der Reisenden war bei den kön. ung. Staatsbahnen am größten, wo mit mehr als 19 Millionen und bei der Budapesti Helyi Érdekű Vasutak, wo mit mehr als 4 Millionen die Zahl der beförderten Personen anstieg. Der Verkehr der «Beszkárt» (Budapester Hauptstadt. Verkehrs-A.-G.) überstieg um fast 19 Millionen den des Vorjahres. Demgegenüber ist im Personverkehr der Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút und Kassa Városi Közúti Vasút ein Rückfall zu verzeichnen. In der Personbeförderung haben unsere Eisenbahnen 5.087.248.951 Personenkilometer geleistet; gegenüber den vorjährigen 4.166.598.253 entspricht hier die Steigerung 22·1 v. H.

Erheblich ist auch der Güterverkehr der ungarischen Bahnen gestiegen, sie beförderten i. J. 1939 an Gütern 32.459.732 Tonnen, während im Vorjahr ein Güterverkehr von 27.028.058 Tonnen erzielt wurde. Beim Güterverkehr ist also eine Steigerung von 20·1 v. H. zu verzeichnen. Noch bedeutender war der Güterverkehr der Bahnen vom Gesichtspunkte der von den beförderten Gütern zurückgelegten Strecke. Mittels der Güterbeförderung leisteten unsere Bahnen 4.242.418.561 Gütertonnenkilometer, gegen die 3.138.430.683, was einer Steigerung von 35·2 v. H. entspricht.

Die Einnahmen sämtlichen ungarischen Eisenbahnunternehmen beliefen sich i. J. 1939 auf 417.153.173 Pengő, gegenüber von 342.845.417 Pengő im Vorjahr; die Einnahmen stiegen also im Betriebsjahr um 74·3 Millionen, d. h. 21·7 v. H. Die Summe der Ausgaben erreichte gleichzeitig 425.787.663 Pengő, gegenüber den vorjährigen 370.958.065 Pengő. Bei der Summe der Ausgaben machte sich also im Verlaufe eines Jahres ein Anwachsen von 54·8 Millionen Pengő, d. h. 14·8 v. H. bemerkbar. Die Eisenbahnunternehmen schlossen das Betriebsjahr 1939 mit einem Abgang von 8.634.490 Pengő, während vor einem Jahr das Defizit 28.112.648 Pengő ausmachte. Die günstigere Bilanz ergibt sich fast zur Gänze aus dem sich bessernden Betriebsgang der Kön. Ung. Staatsbahnen.

¹) Hierher gehört noch die «Gyula-vidéki Hévíz», doch ließ das Trianoner Friedensdiktat den größten Teil dieser Bahnlinie Rumänien zukommen, und die bei Ungarn verbliebene Strecke ist von so geringer Bedeutung, daß dieses Werk sie nicht bespricht.

A VASUTAK ÁLLAPOTA ÉS ÜZEME AZ 1939. ÉVBEN.

I. FŐVASUTAK.

1. Magyar királyi Államvasutak.

Kárpátalja visszatérésével a Magyar királyi Államvasutak vonalainak hossza az 1939. év folyamán ismét jelentősen megnövekedett. Az év elején az Államvasutak vonalainak építési hossza még 8.719-662 km volt, mely a visszatért Kárpátalja vasúthálózatának 419-231 km-es vonalhosszával és az ország 1938. évi területén levő vasúthálózatban történt változásokkal együtt az 1939. év végére 9.130-377 km-re emelkedett. A növekedés 4-7%-ot tesz. Az építési hosszából 8.989-218 km-en rendes nyomtávú, 141-159 km-en pedig keskeny nyomtávú pálya volt. Az egyvágányú pályák építési hossza 8.103-346 km, a két- és többvágányú pályáké pedig 1.027-031 km volt, az előző évvégi 7.699-694 km-rel, illetve 1.019-968 km-rel szemben. Az emelkedés az egyvágányú pályák hosszánál 5-2%-ot, a két- és többvágányú pályáknál pedig 0-7%-ot tesz. A két- és többvágányú pályák hossza a vonalak teljes hosszának 11-25%-át (1938-ban 11-70%) alkotja. Ha a vonalakat tengelynyomás szerint vizsgáljuk, megállapíthatjuk, hogy azok 1.844-493 km-en 18 tonna és annál nagyobb tengelynyomást bírnak el, míg 3.725-818 km-en 17-9-13 tonna tengelynyomásúak, 3.560-066 km hosszban pedig 12-9-6 tonna tengelynyomású vonalak vannak. Az építési hosszából 243-324 km-en a pálya villamos üzemre is be volt rendezve, ebből egyvágányú volt a vonal 54-563 km-en, két- és többvágányú 188-761 km hosszban.

A Magyar királyi Államvasutak üzleti hossza az 1939. év folyamán szintén lényeges növekedést ért el, az év elején 8.904-573 km-t kitevő üzleti hossz ugyanis az év végére 9.327-435 km-re emelkedett, amiből 418-856 km a Kárpátaljával vissza-csatolt vasúthálózatnak a Magyar királyi Államvasutak kezelésébe került üzleti hosszára esik. Az üzleti hossz növekedése 4-7%-os gyarapodásnak felel meg. Az üzleti hosszából 9.186-519 km rendes nyomtávú és 140-916 km keskeny nyomtávú vonal. Tulajdonjogát illetően igazgatási szempontból való megosztás szerint az üzleti hosszából 8.166-370 km saját vonal, 1.120-020 km saját kezelésben álló idegen vonal, 36-605 km közösen használt idegen vonal, 4-440 km pedig idegen vasutak kezelésében levő saját vonal volt. Az évvégén kimutatott üzleti hosszából személyforgalomra 9.190-624 km, teherforgalomra 9.322-995 km hosszú vonal

volt berendezve. Villamos üzemre az üzleti hosszából 244-758 km volt berendezve. Ebből egyvágányú volt a pálya 57-025 km-en, két- és többvágányú 187-733 km-en. Az évi átlagos üzleti hossz 9.235-976 km-t tett, melyből személyforgalomra 9.108-525 km, teherforgalomra pedig a teljes üzleti hossz szolgált.

A Magyar királyi Államvasutak pályatestének 9.130-377 km-es hosszából 7.148-875 km esik az egyvágányú pályára, 1.981-502 km pedig két- és többvágányú pályára. A pályatest 7.830-135 km hosszban töltéseken, 1.300-242 km-en pedig bevágásokon vezet. A pálya lejtőviszonyait tekintve megállapítható, hogy az 3.684-909 km-en vízszintesen 5.445-468 km-en pedig emelkedésen halad. Százalékban kifejezve a pályatest hosszának 40-36%-a vízszintes, 59-64%-a pedig emelkedő. Az emelkedésben levő pályarészek közül 3.463-880 km hosszban az emelkedés 0-4-99‰-es, 1.328-647 km-en az emelkedés 5-9-99‰-es, 634-114 km-en pedig az emelkedés 10-24-99‰-es, míg 18-827 km-en az emelkedés 25‰, vagy azon felüli volt. A pálya legnagyobb emelkedése a normál nyomtávú vonalaknál 27-00‰-es, a keskeny nyomtávú vonalaknál pedig 33-30‰-es. A pálya legmagasabb pontja a tenger szintje felett 856-540 méter, a legalacsonyabb pontja 75-400 méter magasságban épült. A pálya irányviszonyait tekintve megállapítható, hogy az 7.210-151 km-en át, az összhossz 78-97%-án egyenesen halad, 1.920-226 km-en át az összhossz 21-03%-án pedig görbületben vezet. A görbületben levő pálya legkisebb, vagyis 0-299 méter sugarú íveinek száma 1.565 volt. A legkisebb ív szabadpályán a normál nyomtávú vonalakon 150 méteres, a keskeny nyomtávú vonalakon pedig 80 méteres volt. Az Államvasutak vonalain az 1939. évben 5.500 híd állott, amelyek szabadnyílásainak összes hossza 46.837 métert tett. A hidak közül 4.591-nek a hossza 2-10 méteres nyílású, 703-nak a hossza 11-30 méteres, 206-nak a hossza pedig 30 méternél nagyobb volt. Völgyáthidalás 18 épült, míg az alagutak száma 31 volt, összesen 9.528 méter hosszal. A leghosszabb alagút 1.033 méteres. A fedett bevágások száma 4, összes hosszuk 557 métert tesz. Vasúti kereszteződés a MÁV vonalain 226 volt, ebből 105 a pályaszintben, 121 pedig különböző magasságban épült. Az útátjárók összes száma 12.339, melyek közül 12.021 közúti-útátjáró, 318 pedig gyalogútátjáró volt.

Az Államvasutak vonalain lefektetett vágányok

hossza az 1939. év végén 13.711-159 km-t ért el az előző évvégi 13.129-141 km-rel szemben. Az emelkedés 4-4%-ot tesz. A vágányok 13.556-418 km hosszban rendes nyomtávúak, 154-741 km hosszban pedig keskeny nyomtávúak. A vágányok hosszából 8.103-346 km az egyvágányú pályára, 2.057-188 km a két- és többvágányú pályára, 3.550-625 km pedig a pályaudvarokra, kitérőkre és egyéb mellékvágányokra esik. A vágányokat aljzat szerint részletezve megállapítható, hogy azok legnagyobb része 13.037-295 km hosszban talpfán nyugszik s csupán 280-687 km-en vasaljon és 393-177 km-en a vágányok vasbetonaljon fekszenek. Erősség szerint ezek a vágányok a következő megosztást mutatják: 461-091 km hosszban folyóméterenkint 48-0 kg és annál nehezebb súlyú vágányok vannak lefektetve, 3.395-222 km-en folyóméterenkint 40-0-47-9 kg súlyú, 5.941-841 km-en folyóméterenkint 30-0-39-9 kg súlyú és 3.872-608 km-en folyóméterenkint 20-0-29-9 kg súlyú, végül 40-397 km-en folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb súlyú vágányok fekszenek. Az Államvasutak vonalain összesen 17.006.869 darab aljzat van használatban, ebből 16.130.610 darab talpfa, 512.584 darab vasbetonalj és 363.675 darab pedig vasalj. A talpfák közül 14.521.253 darab telített, 1.609.357 telítetlen talpfa. A talpfák legnagyobb része bükkfából és tölgyfából készült. Egy kilométer vágányhosszra átlag 1.237 darab talpfa esik. A MÁV vonalain az 1939. év végén 382 fordítókorong — ezek közül 43 darab 20 méternél nagyobb átmérőjű — volt üzemben. A tolópadok száma 48 volt, ebből 31 süllyesztve, 17 pedig szintben épült. A vasút egész hálózatán 15.642 váltó volt beépítve, melyek közül 15.348 egyszerű, 23 összefont, 33 félangol, 238 pedig angol váltó. A váltók közül 4.408 darab központból kezelt jelzővel ellátott, 598 darab pedig központból kezelt jelző nélküli váltó. A helyszínen kezelt váltók száma 6.310, a vágányátvételek száma pedig 154. A MÁV. vonalain az 1939. év végén 1.179 állomás és 860 megállóhely működött az előző évvégi 1.121 állomás és 813 megállóhellyel szemben. A rakodómegállóhelyek száma 269, a vonalörhelyeké pedig 1.591; ezek közül 262 térközörhely, 241 pedig vonatjelentő örhely volt.

Az Államvasutak üzemi céljaira szolgáló épületei közül 9-ben a központi igazgatás és kezelés volt elhelyezve. A felvételi épületek száma az 1939. év végén 1.340 volt. Az osztálymérnökségeknek 48 épület állott rendelkezésükre. Őrháza és őrbódéja 4.067, áruraktára és áruszina 1.734, szertári épülete 486, pályafenntartási raktára pedig 1.222 volt a MÁV-nak. A mozdonyok fűtésére szolgáló fűtőházak és mozdonyszinek száma 209 volt, amelyekben 1.166 mozdony részére jutott férőhely. Kocsiszin 18 állott üzemben. A javítási munkálatokat 205 műhelyben végezték, ezek közül 3 főműhely, 5 műhely és 64 fiók műhely, 133 pedig pályafenntartási műhely. A műhelyek 455 épületben voltak elhelyezve, amelyek összes beépített

területe 356.285 m²-t, az itt elhelyezett vágányok hossza pedig 182-300 km-t tett. A fedett helyen levő vágányok hossza 25-300 km-t ért el, ezeken 318 mozdony és 1.089 kocsi részére van férőhely. Az Államvasutak vonalain 467 vízállomás állott üzemben, közülük 110 elektromos, 55 gőz, 7 benzinmotoros, 260 ejektoros vízemeléssel, 35 pedig hozzátartozással működött. Vízállomási épülete 299, különálló víztornya 59 volt 1939-ben a vasútnak. Telítőttelepeinek száma 2. Az Államvasutaknak a pályatesthez tartozó területen kizárólag lakás céljaira szolgáló épülete 3.553 van, melyeknek összes beépített területe 309.651 m²-re terjed, ezekben 3.547 természetbeni és 2.189 bérlakás van. A pályatesthez nem tartozó területen ezenkívül van még 638 lakás céljaira szolgáló épület, amelyek beépített területe 173.836 m². Ezekben az épületekben 1.067 természetbeni és 2.763 bérlakás van elhelyezve. Az Államvasutak vonalain 112 fedett perron és csarnok szolgálta a várakozó utasok kényelmét. Az áruforgalom céljaira szolgáló rakodók közül 1.127 nyílt, 20 pedig fedett volt. Széntároló telepet 205-öt állított fel a vasút. Váltoáallító tornya és bódéja 726 volt a vasútnak, erőműve 5, emelődaruja pedig 177 működött. A Magyar királyi Államvasutak pályaudvari felszerelését vizsgálva megállapítható, hogy az állomási éttermek száma 1939-ben 211-re emelkedett, melyek közül 116 meleg ételek kiszolgálására is be volt rendezve, míg 95-ben csak hideg ételeket lehetett kapni. Az állomásokon ezenkívül 164 dohánytőzsde és 247 ujságáruspavillon állott a közönség rendelkezésére. A MÁV vonalain 71.144 km táviró és távbeszélő vonal volt lefektetve. Ebből 36.147 km légvezetékes, 34.767 km kábel és 230 km egyéb vezetékű volt. A távirókészülékek száma 2.015 az előző évi 1.915-tel szemben. Jelzőberendezés 1.202 működött, míg a karosjelzők összes száma 3.907-et tett, melyből 769 nyílt pályán, 3.138 pedig a pályaudvarokon állott. Előjelző 1.822 drb, védőjelző 352 drb, harangjelző készülék pedig 3.906 volt üzemben.

Az Államvasutak tulajdonában az 1939. év végén 2.103 mozdony (2.068 gőz, 33 villamos és 2 benzinmozdony) állott, az előző évvégi 1.838 mozdonyal szemben. A mozdonyok számában tehát 14-4%-os emelkedés mutatható ki. E mozdonyok közül évi átlagban ugyancsak 1.839 állott használatban az előző évben forgalomban volt 1.650 mozdonyal szemben, a növekedés mégis 11-5%-nak felel meg, tehát elég jelentős. Az évi átlagban használatban volt mozdonyok közül 1.074 szerkocsis gőzmozdony, 731 szertartányos gőzmozdony, 32 villamosmozdony, 2 pedig benzinmozdony volt. A szerkocsik száma évi átlagban 1.082-öt ért el, míg a motorkocsiké 174 volt, az előző évi 157-tel szemben. A motorkocsik közül 29 benzinüzemű, 134 nyersolajüzemű, 11 pedig villamosüzemű volt. Valamennyi motorkocsi személyszállításra volt berendezve, bennük 8.162 ülőhely szolgált az utasok elhelyezésére. Az ülőhelyek közül 2.296 másod-

osztályú, 5.866 pedig harmadosztályú kocsikra esett. Sínautója 25 volt a MÁV-nak (1938-ban 22), ebből 17 személyszállításra, 8 postaszállításra szolgált. Hőkéje és hőkotrója 1939-ben 785 volt a vasútnak.

A személyszállításra 4.104 személykocsi szolgált az előző évi 3.845-tel szemben. Az emelkedés 6-7%-ot tesz. A személykocsik közül 3.585 kéttengelyes, 80 háromtengelyes, 439 pedig négytengelyes volt. A személykocsikban összesen 208.516 utas részére volt ülőhely berendezve. Az ülőhelyekből az első osztályon 1.458, a másodosztályon 40.396, a harmadosztályon pedig 166.662 ülőhely volt elhelyezve. A személykocsik közül 4.092 sűrített levegős fékkel működött, míg 262 vegyesfékkel volt ellátva, 12 kocsinak pedig csak kézfékje volt. Fűtési berendezések szerint vizsgálva a kocsikat megállapítható, hogy 3.661 gőz, 327 villamos és 443 pedig egyéb fűtésre volt berendezve. Világítás szerint osztályozva a kocsikat kitűnik, hogy 3.009 kocsi gázvilágított, 1.118-ban pedig villamosáram szolgáltatta a fényt. A kocsik közül 3.637 favázás, 464 pedig teljesen vasvázás kocsiszekrényvel épült.

Poggyászkocsija 1939-ben 1.092 volt a MÁV-nak, 8-cal kevesebb, mint az előző év végén. Évi átlagban 1.086 poggyászkocsi volt üzemben, 14-gyel kevesebb mint 1938-ban. A poggyászkocsik közül 1.009 kéttengelyes, 83 pedig 4 tengelyes volt. A poggyászkocsik fékrendszer szerint a következőképpen oszlottak meg: a fékberendezéssel ellátott 1.041 kocsi közül 823 sűrített levegős fékkel, 63 vegyesfékkel, 163 légvezetékes, 51 pedig kézfékkel volt felszerelve.

Az Államvasutak teherkocsiállománya az 1939. év végén 46.189 kocsi állott az előző évi 41.363 kocsival szemben, így a teherkocsik száma a Felvidék és Kárpátalja visszatérése után visszakapott kocsikkal 11-7%-kal megnövekedett. Évi átlagban 45.671 kocsi állott 1939-ben üzemben az előző évi 41.081 kocsival szemben. A teherkocsik közül 45.285 a vasút saját tulajdona, 904 besorozott idegen tulajdon volt. A teherkocsik mintegy harmadrésze 15.480 darab (1938-ban 15.722) csukott kocsiszekrényvel épült és legnagyobb részük kéttengelyes volt, kivéve 57 darabot, amelyek négytengelyesek voltak. Hordképesség szerint a csukott eherkocsik úgy oszlottak meg, hogy közülük 14.200 kocsi 15 tonnán felüli, 1.280 pedig 15 tonnán aluli hordképességgel rendelkezett. Nyitott teherkocsija ezzel szemben jóval több, 28.340 volt a MÁV-nak (1938-ban 24.389), melyből 27.903 kéttengelyes, 38 háromtengelyes, 384 négytengelyes, 15 pedig hattengelyes volt. A nyitott teherkocsik hordképesség szerinti megoszlását vizsgálva 2.458-nál találunk 15 tonnán aluli, 13.542-nél 15—19 tonnás, 12.303-nál 20—29 tonnás, 37-nek pedig 30 tonnán felüli teherbíróképességet. Különleges célú teherkocsija 2.369 darab (1938-ban 1.252) volt a vasútnak, amelyek közül 1.465 a vasút tulajdona, 904

pedig besorozott idegen tulajdon volt. A különleges célú kocsik legnagyobb része kéttengelyes kocsiból állott, hordképességük pedig 1.118-nál 15 tonnán aluli, 1.227-nél 15—19 tonna, 24-nél pedig 20—29 tonna teherbírásnak felel meg. A teherkocsiállományból 27.612 kocsi nem volt fékkel ellátva, míg 18.577 kocsi fékkel fel volt szerelve.

A MÁV a postaforgalom lebonyolítását 257 postakocsival (1938-ban 234) látta el. Évi átlagban 246 postakocsi közlekedett a vonatokkal. A postakocsik közül 75 saját kocsi, 182 pedig besorozott idegen tulajdon volt. A kocsik közül 147 kéttengelyes, 110 négytengelyes alvázal épült. A postakocsik kézfékkel mind el voltak látva, de ezenkívül 183 kocsi még sűrített levegős, 100 kocsi pedig vegyes, azaz mind a kétféle fékberendezéssel is fel volt szerelve.

A saját és idegen mozdonyok és motorkocsik (sínautók) a vasút üzletében tartott összes vonalakon 1939-ben a vontatásban 58.797.155 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesítettek, az előző évi 46.707.004 mozdony- (motorkocsi-) km.-rel szemben. A teljesítmények így egy év alatt 25-9%-kal megnövekedtek. Gyorsvonati vontatásban a mozdonyok és motorkocsik 4.779.435 mozdony- (motorkocsi-) kilométert (1938-ban 3.861.272) teljesítettek, ami 23-8%-kal több az előző évinél. Személyvonati vontatásban a teljesítményük 35.282.891 mozdony- (motorkocsi-) kilométer (1938-ban 28.504.794) volt, ami 23-8%-os növekedésről ad számot. A vegyes-, teher-, munkás- és anyagvontatásban teljesített mozdony- (motorkocsi-) kilométerek száma 18.313.974-et (1938-ban 13.971.132) ért el 31-1%-kal múlva felül az előző évi teljesítményt. A vasút meddőteljesítményei 20.365.253 mozdony- (motorkocsi-) kilométert tettek az előző évi 15.676.062 mozdony- (motorkocsi-) kilométerrel szemben; a meddőteljesítmény emelkedése 29-9%-os. A mozdonyok (motorkocsik) haszn- és meddőteljesítménye 79.162.408 mozdony- (motorkocsi-) kilométer (1938-ban 62.383.066) volt, ami 26-9%-os növekedést jelent. Villamosmozdonnyal az év folyamán 2.867.787 mozdonykilométert (1938-ban 2.720.860) teljesítettek, tehát 5-4%-kal többet, mint az előző évben.

Az áruforgalomban a Magyar kir. Államvasutak az 1939. évben 4.614.531.000 haszontonnakilométert tettek meg az előző évi 3.248.649.175 haszontonnakilométerrel szemben. Az emelkedés itt 42-0%-os. A teljesített haszontonnakilométereknek csupán 8%-a, azaz 359.252.000 származik személyforgalomból, túlnyomórésze, 4.255.279.000 pedig a poggyász- és teherforgalomra esik. A vasút az 1939. évben 16.395.441.700 bruttótonnakilométert teljesített az előző évi 12.476.536.600 bruttótonnakilométerrel szemben, ami 31-4%-os emelkedést jelent. Egy kilométer üzleti hosszra 1.757.771 bruttótonnakilométer jut, míg az előző évben 1.564.202 bruttótonnakilométer esett egy kilométer üzleti hosszra. A növekedés itt 12-4%-ot tesz. A vonalak

a jelentés évében 1.798.670.921 tengelykilométert teljesítettek, tehát 31-3%-kal többet, mint az előző évben, amikor 1.370.258.266 tengelykilométerteljesítményt értek el. A teljesített tengelykilométerekből 516.899.586-ot (1938-ban 421.298.306) személykocsival, 109.026.184-et (1938-ban 89.769.930) poggyászkocsival és 1.090.418.909-et (1938-ban 790.748.470) teherkocsival végeztek. Egy kilométer üzleti hosszra 192.837 tengelykilométer (1938-ban 171.793) jut.

Az Államvasutak az 1939. évben a mozdonyok, motorkocsik fűtésére és hajtására 1.551.580 tonna tüzelőanyagot használtak fel, az előző évi 1.169.873 tonna tüzelőanyaggal szemben. Az elhasznált tüzelőanyag mennyisége egy év alatt 32-6%-os emelkedést mutat. E tüzelőanyag beszerzési értéke 30.356.540 pengőt képvisel az előző évi 22.249.919 pengővel szemben. Barnaszénből 1.059.292 tonnát (1938-ban 839.659 t), kőszénből 436.616 tonnát (1938-ban 276.515 t), brikettből 44.791 tonnát (1938-ban 44.503 t), fából pedig 7.973 tonnát (1938-ban 6.870 t) használtak fel. A vasút benzinfogyasztása 402 tonnát (1938-ban 78 t), gázolajfogyasztása pedig 2.506 tonnát (1938-ban 2.248 t) tett. Elektromosáramból 36.032.862 kilowattóra-felhasználást mutattak ki az előző évi 33.089.305 kilowattóra áramfogyasztással szemben, ami 8-9%-os emelkedést jelent. A felhasznált villamosáram értéke 1.505.041 pengőre (1938-ban 1.533.489 P) tehető. A mozdonyoknál, szerkocsiknál és motorkocsiknál felhasznált kenő, tisztító és világító anyagok 1.829.618 pengőbe, a személy-, szolgálati és postakocsiknál ugyanezek az anyagok 1.583.202 pengőbe kerültek. Vontatási célra a MÁV mozdonyai az 1939. év folyamán 14.467.212 m³ vizet (1938-ban 11.290.250 m³) használtak fel.

A MÁV az 1939. üzleti évben 99.887.910 utast szállított, az előző évi 80.695.400 utassal szemben, az utasforgalom tehát egy év alatt 23-8%-os emelkedést mutat. Az utasok közül 19.291 az első osztályon, 6.857.645 a másodosztályon, 92.969.628 a harmadosztályon utazott, míg 41.346 utas a sínautókra jut. A gyorsvonati utasok száma 2.893.664-re emelkedett az előző évi 2.417.598-ról, a gyorsvonati utasforgalom tehát egy év alatt 19-7%-kal emelkedett. A személyvonatokkal 96.952.900 utas utazott az előző évi 78.260.800 utassal szemben, itt az emelkedés 23-9%-os. A vasút a személyforgalomban 3.251.778.688 személykilométert teljesített, míg az 1938. évi teljesítménye 2.438.960.440 személykilométer volt. A személykilométerek száma tehát egy év alatt 33-3%-kal emelkedett. Az utasforgalom erős megnövekedése látható a teljesített személykilométerek számának és a vasúthálózat hosszának viszonyszámánál. Egy kilométer üzleti hosszra ugyanis 1939-ben 353.815 személykilométer esik, az előző évi 310.277 személykilométerrel szemben s így a személyforgalom emelkedése jóval meghaladta a vasúthálózat növekedési arányát. Az átlagos utazási távolság is megnövekedett,

1939-ben egy-egy utasra átlag 32-55 km megtett út esett, míg 1938-ban 30-22 km volt. A szállított poggyász súlya 14.778 tonnát, az expresszáruké pedig 4.532 tonnát tett, amelyekkel a MÁV 1939-ben 1.665.085 poggyásztonnakilométert, illetve 462.530 expresszáru-tonnakilométert teljesített. A vasutak összesen 42.305 kutyát is szállítottak.

Az Államvasutak a teherforgalomban az 1939. évben 29.592.733 tonna árut szállítottak, míg az előző évben 24.220.758 tonna áruforgalmat mutattak ki. A teherforgalom emelkedése 22-18%-nak felel meg. A szállított áruk közül 24.489.018 tonna fizetőárukra esik, amelyből a forgalom egy év alatt 22-2%-kal emelkedett. Önkezelési áruk közül 5.103.715 tonna került továbbításra, az előző évi 4.144.425 tonnával szemben. A teherforgalom számottevő növekedését mutatja, hogy 1939-ben egy kilométer üzleti hosszra már 3.174 tonna áru (1938-ban 3.037 t) esett. A MÁV vonalain a teherforgalomban a vonatok összesen 4.156.211.202 tonnakilométert (1938-ban 3.051.690.647) teljesítettek, amiből 3.591.580.125 tonnakilométer fizetőárukra esett, 564.631.077 tonnakilométer pedig önkezelési áruk szállításából adódott. Egy kilométer üzleti hosszra 445.802 tonnakilométer (1938-ban 382.600) esett, a fizetőáruk közepes szállítási távolsága pedig 146-66 km-t (1938-ban 130-35) tett.

Az Államvasutak összes bevétele az 1939. évben 326.192.776 pengő volt, az előző évi 267.278.690 pengővel szemben. A MÁV bevételeinél tehát egy év alatt 25-8%-os emelkedés mutatkozik. A bevételekből 310.854.437 pengő üzemi bevételre (1938-ban 246.179.869 P), 25.338.339 pengő pedig egyéb bevételekre (1938-ban 21.098.821 P) esett. Az üzemi bevételek mintegy harmadrésze 99.873.565 pengő személyforgalomból (1938-ban 78.700.316 P), 210.980.872 pengő pedig teherforgalomból (1938-ban 167.479.553 P) eredt. Egy kilométer üzleti hosszra 33.326 pengő üzemi bevétel (1938-ban 30.864 P) számítható.

A MÁV összes kiadása az 1939. üzleti évben elérte a 344.119.137 pengőt és így 16-6%-kal felülmúlta az előző évi kiadások összegét, amely 295.221.191 pengő volt. A kiadásokból 217.28.708 pengő üzemi kiadásokra (1938-ban 177.717.499 P) esett, míg a különleges kiadások összege 127.090.429 pengőt (1938-ban 117.503.692 P) tett. Az üzemi kiadásokból a MÁV 14.933.683 pengőt általános igazgatási, 37.447.413 pengőt pályafenntartási és karbantartási, 55.473.911 pengőt forgalmi és kereskedelmi, 61.306.335 pengőt vontatási és 43.985.413 pengőt műhelyi, 3.881.953 pengőt pedig egyéb üzemi kiadásokra fordított. Egy kilométer üzleti hosszra 23.268 pengő (1938-ban 22.281 P) üzemi kiadás jut. A különleges kiadásokból 32.233.610 pengő a kölcsönszolgálatra, 91.236.876 pengő pedig a jóléti célokra esik, míg az adókra és illetékekre fordított kiadások összege 647.264 pengőt tett ki.

A Magyar királyi Államvasutaknál az 1939. év 7.926.361 pengő üzleti hiánnyal zárult, míg az előző

évben a hiány még 27,942.501 pengőt ért el. A vasút üzleti hányada 102·36% volt, míg az előző évben 110·45%-ot tett.

Az Államvasutak szolgálatában az 1939. év végén 88.539 személy állott az előző évi 75.560 alkalmazottal szemben. A személyzet egy év alatt 12.979 fővel, azaz 17·2%-kal emelkedett. Az alkalmazottak közül 31.123 az állandó létszámhoz (1938-ban 30.427), 57.416 pedig a nem állandó létszámhoz (1938-ban 45.133) tartozott. Együttes fizetésük 117,305.459 pengőt (1938-ban 109,165.942 P) tett. Az alkalmazottak közül 3.322 az általános igazgatásnál, 29.683 a pályafenntartásnál, és építésnél, 26.390 a forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál és 26.176 a vontatási és műhelyi szolgálatnál dolgozott, 2.968 pedig egyéb munkakörben teljesített szolgálatot.

A MÁV nyugdíjasok és nyugbérések száma 1939-ben az előző évről 37.290-ról 40.245-re, azaz egy év alatt 7·9%-kal emelkedett. Az emelkedés nagy részét a volt Cseh-Szlovák államtól átvett nyugdíjasok okozták. A nyugdíjasok és nyugbérések összesen 70,405.339 pengő nyugdíjat, illetőleg nyugbért kaptak az előző évi 63,093.661 pengővel szemben, ami a személyi kiadásoknak ennél a tételnél 11·6%-os emelkedést jelent. A kegydíjasok száma 179 volt (1938-ban 185), akik 140.269 pengő kegydíjat (1938-ban 134.152 P) részesültek. A Vasút ezenkívül még 19.346 özvegynek összesen 17,812.102 pengő özvegyi nyugdíjat, illetve nyugbért (1938-ban 17.163 özvegynek 16,272.867 P) fizetett ki. A 3.375 vasutasárva pedig 731.955 pengő kegydíjat (1938-ban 3.626 árva 763.047 P) kapott. A megváltás és végkielégítés címén 1939-ben kifizetett összeg 37.234 pengőt (1938-ban 3.055 P) tett. Az év folyamán kiutalt nyugdíjak és kegydíjak összege 89,126.899 pengő volt az előző évi 80,266.782 pengővel szemben, vagyis az összes személyzeti költség 1939-ben kerekén 11%-kal emelkedett.

Az Államvasutak vonalain 1939-ben 544 baleset történt az előző évi 349 balesettel szemben. A balesetek közül 87 kisiklás, 37 összeütközés, 55 közúti járóműgázolás volt, illetőleg 344 személyi baleset és 21 egyéb baleset fordult elő. A legtöbb baleset — számszerint 326 — a közlekedő vonatoknál, 126 tolatásnál, 92 pedig egyéb esetből kifolyólag történt. E balesetek során 171 személy (1938-ban 106) vesztette életét és 257 személy (1938-ban 201) megsebesült. A halottak között 11 utas, 58 vasutas és 102 idegen személy volt. A sebesültek között viszont 57 volt az utasok, 72 a vasutasok és 128 az idegen személyek száma. A MÁV vonalain tehát balesetek folytán meghalt és megsebesült összesen 428 személy. E balesetek közül 341 önhibából eredő, 87 pedig önhibán kívüli baleset volt. Egy-millió vonatkilométerre 1939-ben 6·87 baleset és 5·41 sérült személy jut. Az előző évben az arány kedvezőbb volt, 1938-ban ugyanis csak 5·59 baleset és 4·92 sérült személy esett egymillió vonatkilométerre.

2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.

A vasút hossza, berendezése és felszerelése 1939-ben általábanvéve alig változott. A vasút építési hossza az 1939. év végén 94·365 km volt, tehát ugyanannyi, mint az előző év végén. Az egyvágányú pálya üzleti hossza változatlanul 94·637 km-t tett, melyből személyforgalomra 89·491 km, teherforgalomra pedig 94·637 km volt berendezve. A pályatestből 87·876 km töltéseken, 6·489 km pedig bevágásokon fekszik. A vízszintes pálya hossza 44·127 km-t, az emelkedésben levő pedig 50·258 km-t tett a legnagyobb emelkedés 14^o/₀₀-es. A pályatest összes hosszából 84·253 km egyenes, 10·112 km pedig görbületben fekvő. A hidak száma 41, szabad nyílásaik összes hossza 493 méter; a leghosszabb híd szabadnyílásainak együttes hossza 168 méter. A vasút vágányainak hossza nem változott, 1939-ben is 135·284 km-t tett s a vágányok súlya folyóméterenként 30·0—39·9 kg között mozgott. A vágányok főleg telítetlen talpfákon nyugszanak. A váltók összes száma 1939-ben is 188 volt. A vasút vonalain 9 állomás, 4 megállóhely és 7 rakodó megállóhely található. A felvételi épületek száma 9, az áruraktáraké és áruszínéké 9, a pályafenntartási raktáraké 12, a fűtőházaké és mozdonyszínéké 3, a kocsiszínéké 3 s a műhelyeké 2, a vízállomásoké pedig 14 volt. A 16 rakodó közül 1 fedett rakodónak épült. A forgalom lebonyolítására ez évben is 11 távirókészülék és 74 távbeszélőkészülék szolgált.

A vontatást 1939-ben is, miként az előző évben 29 szerkocsis és 3 szertartányos gőzmozdony végezte, azonkívül üzemben volt 1 benzinmozdony is. A motorkocsik száma 11, melyek közül 3 benzinüzemű, 8 nyersolajüzemű. Sinautója a vasútnak még mindig csak 2 volt, hókéje és hókotrója pedig 14. A vasút a személyforgalmat 1939-ben csak 57 darab személykocsival bonyolította le s a kocsi ülőhelyeinek száma 2.767 volt, míg 1938-ban 76 személykocsi volt használatban 3.490 ülőhellyel. A kocsik közül 56 darab két-tengelyes. A poggyászkocsik száma változatlanul 16 volt, valamennyi kéttengelyes. A teherszállítás lebonyolítására az 1938. évi 572 darabbal szemben 1939-ben 586 darab teherkocsi szolgált, melyek közül 527 darab saját tulajdonban állott, 2 darab bérbeadott és 57 darab besorozott idegen tulajdonú kocsi. Az összes teherkocsik közül 232 csukott, 266 nyitott és 88 pedig különleges célú volt. Postakocsija a vasútnak ebben az évben is csak 5 darab állott rendelkezésre.

A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút az 1939. év folyamán 488.032 haszonkilométert teljesített az előző évi 493.707-tel szemben. Az összes haszonkilométerből gyorsvonati vontatásra 144.389 km (1938-ban 149.531 km) esett, személyvonati vontatásra 227.303 km (1938-ban 228.011 km), vegyes-, teher-, munkás- és anyagvontatásra pedig 107.438 km (1938-ban 110.174 km) jutott. Az 1939. évben

teljesített haszonkilométerek száma 29,315.265 (1938-ban 28,287.629), a teljesített bruttótonnakilométereké 82,847.410 (1938-ban 82,888.519) volt. Egy kilométer üzleti hosszra 875.423 bruttótonnakilométer (1938-ban 875.857) esett. Az év folyamán a mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására felhasznált összes tüzelőanyag 7.406 tonnát tett (1938-ban 7.010 t), melynek értéke 225.567 pengőnek felelt meg. A felhasznált kenő-, tisztító- és világítóanyagok összesen 20.980 pengőértékét képviseltek.

A szállított utasok száma 1939-ben, bár a használatban volt személykocsiknál nagyobb csökkenés állapítható meg, 845.113-ra emelkedett (1938-ban 802.523) s így egy kilométer üzleti hosszra 9.443 személy (1938-ban 8.968) esett. A szállított utasok közül 41.204 gyorsvonattal (1938-ban 35.374), 803.909 pedig személy- és vegyesvonattal (1938-ban 767.149) utazott. Az utasforgalomban a harmadosztályú utasok aránya 96·44%, a másodosztályúaké 3·56% volt. A beutazott személykilométerek száma 27,621.191-re növekedett (1938-ban 25,544.354) s így az utasok 1939-ben átlagban 32·68 km utat tettek meg.

A vasút teherforgalmában is jelentős emelkedés látható. A szállított áruk összes súlya 620.042 tonnát ért el (1938-ban 572.816), melyből fizetőáru 595.603 tonna (1938-ban 550.621), önkezelési áru pedig 24.439 tonna (1938-ban 22.195) volt. Egy kilométer üzleti hosszra tehát 6.552 tonna (1938-ban 6.053 t) áru esett. Az áruszállítással teljesített tonnakilométerek száma 28,536.624 volt (1938-ban 27,377.619), így az 1939. évben egy kilométer üzleti hosszra 301.538 (1938-ban 289.291) tonnakilométer jut. A fizetőáruk átlagos szállítási távolsága 45·46 km volt.

A bevételek összege 3,705.716 pengő (1938-ban 3,681.046 P) volt, melyből az üzemi bevételek 3,048.883 pengőt (1938-ban 2,971.162 P) tettek. A kiadások összege 3,494.356 pengőt (1938-ban 3,463.734 P) ért el, melyből üzemi kiadásokra 2,610.891 pengő (1938-ban 2,536.275 P) esett. A vasút az üzleti évet 211.360 pengő (1938-ban 217.312 P) felesleggel zárta, így a vasút üzleti hányada az előző évi 94·10%-kal szemben 94·30%-ban állapítható meg.

A vasút alkalmazottainak száma 766 személy volt (1938-ban 764), ezek közül 418 állandó, 348 pedig nem állandó alkalmazottak létszámába tartozott. A vasúti alkalmazottak együttes fizetésének évi összege 1,514.877 pengőt (1938-ban 1,518.000 P) ért el. Nyugdíjast és nyugbérést a vasút 286-ot, kegydíjast 48-at, özvegyet 178-at és árvát 57-et tartott nyilván, akiknek összesen 1,056.653 pengő illetményt fizettek ki. A vasút vonalain az 1939. év folyamán csak 3 baleset fordult elő, melyek során összesen 6 személy sérült meg.

3. Mohács—Pécsi Vasút.

A vasút 1939. évi adatai alig mutatnak változást, csupán a teljesítményi adatok módosultak, kisebb mértékű javulásról számolva be az utas- és áruforgalomban. A vasút építési hossza az 1939. év végén változatlanul 55·594 km volt, végig egyvágányú, míg az üzleti hossza 54·844 km-t tett, amelyből 30·508 km-en a személyforgalmat a MÁV bonyolította le. A pályatestből 35·200 km töltéseken, 20·394 km bevágásokon épült. A pálya hosszából 78·64% emelkedésen, 21·36% vízszintesen halad. A pálya legnagyobb emelkedése 7^o/₀₀-es. A hidak száma változatlanul 14 volt, összesen 92 méter hosszú szabad nyílással. A pályatestet 45 útátjáró keresztezte, melyek közül csak 29 van sorompóval ellátva. A 84·604 km-t kitevő vágányhálózat 93.900 darab telítetlen tölgyfaltpán nyugszik. A forgalom lebonyolítására 6 állomás, 7 megállóhely, 1 forgalmi kitérő épült, üzemi célra 6 felvételi épület, 63 órház, 6 áruraktár, 1 szertári épület, 3 pályafenntartási raktár, 2 fűtőház, és 3 műhely, kizárólag lakás céljaira pedig 68 épület szolgált. Az állomások egymásközi érintkezésére 6 táviró- és 10 távbeszélőkészülék volt üzemben.

A vontatást 9 darab háromtengelyes szerkocsis gőzmozdony látta el, míg az utasok szállítását 9 darab kéttengelyes személykocsi, az áruszállítást pedig 6 darab kéttengelyes poggyászkocsi és 280 teherkocsi látta el. A teherkocsik közül 252 darab nyitott és 28 darab csukott volt, legnagyobb részük összesen 202 darab teherkocsi 15 tonna és azon felüli hordképességgel épült.

A saját és idegen mozdonyok a vasút pályáján 119.436 haszonkilométert (1938-ban 118.288) futottak be, amelyből 53.392 mozdonykilométer (1938-ban 53.685) a személyvonatok, 63.647 mozdonykilométer pedig (1938-ban 61.617), a vegyes- és tehervonatok teljesítménye volt. A haszontonnakilométerek szám 17,903.835-ről 17,185.087-re esett vissza, míg a tengelykilométerek számánál 5,066.662-ről 5,107.665-re történt növekedés állapítható meg. Az egy kilométer üzleti hosszra 93.131 tengelykilométer (1938-ban 92.383) számítható. A mozdonyok fűtésére 3.303 tonna (1938-ban 2.570 t) tüzelőanyagra volt szükség, melynek értéke 109.117 pengőt (1938-ban 84.439 P) tett.

A vasutat 128.213 utas (1938-ban 115.251) használta, tehát egy kilométer üzleti hosszra 5.268 (1938-ban 4.736) utas esett. Az utasok 95·69%-a (1938-ban 95·67%) harmadik osztályon, 4·31%-a pedig második osztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 2,160.777-ről 2,517.897-re emelkedett.

A vasút 1939-ben 314.742 tonna (1938-ban 329.851 t) fizető és 3.198 tonna (1938-ban 3.132 t) önkezelési árut szállított. A teherforgalomban befutott tonnakilométerek száma 16,982.603 (1938-

ban 17,730.008) volt, tehát valamelyest csökkent s így egy kilométer üzleti hosszra 1939-ben csak 309.653 (1938-ban 323.281) tonnakilométer esett.

A vasút 1939. évi összes bevétel 1,371.888 pengő (1938-ban 1,370.479 P) volt, melyből a személyforgalomra 75.484 pengő (1938-ban 64.365 P), a teherforgalomra 915.476 pengő (1938-ban 957.036 P), egyéb bevételekre 380.928 pengő (1938-ban 349.078 P) jut. A kiadások összege 1,644.770 pengőt (1938-ban 1,623.978 P) ért el, amiből üzemi kiadásokra 909.717 pengő (1938-ban 908.239 P) esett. A vasút 272.882 pengő üzleti hiányt mutatott ki (1938-ban 253.499 P), így az üzleti hányad az előző évi 118·50%-ról 119·89%-ra emelkedett.

A szolgálat ellátását 242 állandó alkalmazott végezte, akiknek javadalmazása az előző évi 363.464 pengővel szemben 502.836 pengő volt. A vasút kötelekébe tartozó 193 nyugdíjas 223.210 pengő megterhelést jelent. Az év folyamán 5 baleset fordult elő, amelynek folyamán egy vasutas és egy idegen személy megsebesült.

II. HELYIÉRDEKŰ VASUTAK.

I. Alföldi Első Gazdasági Vasút.

Változás a vasút hosszában, berendezésében és felszerelésében 1939-ben nem történt. A vasút építési hossza az 1939. év végén az előző évhez hasonlóan 142·422 km volt. A 755 mm-es keskeny nyomtávú pálya teljes hosszában egyvágányú és 6 tonnánál kisebb tengelynyomású. A 139·755 km üzleti hosszából 117·524 km volt személyforgalomra berendezve. A pályatest 142·422 km hosszából 138·562 km töltéseken és 3·860 km pedig bevágásokon halad. A pályatest 74·689 km hosszon vízszintes, 67·733 km-en pedig emelkedő. A legnagyobb emelkedés 10‰-es. A hidak száma 7, melyek közül a legnagyobb hosszúságú hid szabad nyílásainak együttes hossza 160 m. A vágányok összes hossza 172·761 km, ebből a folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb súlyú vágányok hossza 144·428 km, a 20—29·9 kg súlyúaké pedig 28·333 km. A vágányok telítetlen tölgyfa-talpfákon nyugszanak. Az állomások száma 15, a megállóhelyeké pedig 71 volt, rakodómegállóhelye 8 van a vasútnak. Az üzemi célra szolgáló épületek között találunk 14 felvételi épületet, 4 őrházat és őrbódét, 7 áruraktárt, 2 szertári épületet, 7 pályafenntartási raktárt, 5 fűtőházat és mozdonyszínt, végül 2 műhelyt. A forgalom zavartalan ellátására 55 távbeszélőkészülék és 23 jelzőberendezés volt üzemben. A vasút a forgalmat 6 gőzmozdonnyal, 3 benzinmozdonnyal és 11 motorkocsival bonyolította le. Utóbbiak közül 7 gőzüzemű, 4 pedig nyersolaj-üzemű volt. A motorkocsik ülőhelyeinek száma 224. Ezenkívül 4 sínautó szolgált még a forgalom lebonyolítására. A vasút kocsiállománya 39 személykocsiból, 8 poggyászkocsiból, 212 teherkocsiból és 2 postakocsiból állott. A személykocsik

ülőhelyeinek száma 834; a teherkocsik közül 41 csukott és 171 nyitott volt. A mozdonyok és motorok a vasút által fenntartott vonalakon az 1939. évben összesen 421.313 haszonkilométert (1938-ban 424.584) teljesítettek, melyekből 327.872 mozdonykilométer (1938-ban 324.974) a személyvonatokra, 93.441 mozdonykilométer (1938-ban 99.610) pedig a vegyes- és tehervonatokra esett. Egy kilométer üzleti hosszra 3.015 (1938-ban 3.038) haszonkilométer számítható. A bruttó-tonnakilométerek száma 9,963.814 (1938-ban 8,987.821), melyből egy kilométer üzleti hosszra 71.295 (1938-ban 64.311) jut. Az 1939. évben a vasút a mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására 2.858 tonna (1938-ban 2.768 t) tüzelőanyagot használt fel, melynek értéke 107.596 pengőt (1938-ban 106.564 P) tett.

Az 1939. év folyamán szállított utasok összes száma 792.521 volt (1938-ban 782.201), akik közül 37.571 elsőosztályú, 754.950 pedig harmadosztályú utas volt. Egy kilométer üzleti hosszra 6.743 utas (1938-ban 6.656) jutott. A szállított áruk súlya 100.514 tonnát ért el (1938-ban 92.909 t), melyből a fizető áruk súlya 97.860 tonnát (1938-ban 89.229 t) tett. Az egy kilométer üzleti hosszra eső áruk súlya 719 tonnában (1938-ban 665 t) állapítható meg.

Az év folyamán az összes bevétel 583.991 pengő (1938-ban 534.685 P) volt, melyből az üzemi bevételekre 560.340 pengő (1938-ban 511.693 P) esett. A vasút összes kiadása 590.289 pengő (1938-ban 573.749 P) volt, melyből üzemi természetű kiadásaként 537.966 pengőt (1938-ban 518.108 P) mutatott ki. Ezek szerint a vasút az üzleti évet 6.298 pengő (1938-ban 39.064 P) hiánnyal zárta s az üzleti hányad 101·08% (1938-ban 107·31%) volt.

A vasút szolgálatában 295 személy állott, akik közül 118 állandó, 177 pedig nem állandó alkalmazott volt. Fizetésük összesen 328.926 pengőt (1938-ban 309.711 P) tett, így egy kilométer üzleti hosszra 2.353 pengő fizetés jut. A vasút 2 nyugdíjast és egy vasutas árvát tartott nyilván, akik részére összesen 2.190 pengőt fizetett ki. Az év folyamán 34 baleset fordult elő, melyek során 2 személy önhibájából sérült meg.

2. Bodrogi Gazdasági Vasút.

A vasút 1939-ben a kárpátaljai terület visszacsatolásával visszakapta régi vonalának ottmaradt részét, 6·330 km-t, mellyel a vasút építési hossza 87·376 km-ről 93·706 km-re növekedett. A pálya 760 mm-es keskeny nyomtávú, egyvágányú pálya. Üzleti hossza 89·115 km-ről 95·635 km-re emelkedett, amelyből 2·271 km a Hegyközi Vasút tulajdonában állott. Az üzleti hosszából 88·300 km személyforgalomra, 93·784 km teherforgalomra volt berendezve. Az építési hossz 56·253 km hosszú vonalon vízszintes, 37·453 km-en

pedig emelkedő, a legnagyobb emelkedés 12‰-es. A hidak száma változatlanul 16, összesen 517 méter hosszú szabadnyílással. A vágányok hossza 100·630 km (1938-ban 93·657), melyek 171.499 darab telítetlen talpfán nyugszanak. A vasút vonalának megnövekedése folytán az állomások száma 8-ről 9-re, a megállóhelyeké 28-ről 33-ra, a rakodómegállóhelyek száma pedig 19-ről 20-ra emelkedett. Üzemi célokra 1 központi igazgatási épület, 9 felvételi épület, 11 áruraktár, 3 szertár, 9 pályafenntartási raktár, 3 kocsiszín és 8 víz-állomás szolgált. A nyíltrakodók száma 31 volt, 6·924 km vágányhosszal. A vontatást 3 darab szerkocsis gőzmozdony és 2 Dieselmotoros-mozdony végezte. A személyszállításnál 4 benzinüzemű motorkocsi, 1 sínautó és 7 személykocsi, a teherszállításnál pedig 30 csukott és 77 nyitott teherkocsi s a postaszállításnál 2 darab postakocsi volt használatban. Az év folyamán a mozdonyok és motorkocsik 443.484 haszonkilométert (1938-ban 432.460) teljesítettek, melyből 369.065 haszonkilométer (1938-ban 355.737) személyszállító vonatokra esett. A teljesített tengelykilométerek száma 3,695.862-ről 3,744.098-ra emelkedett, azonban a pálya meghosszabbodása következtében az egy kilométer üzleti hosszra eső tengelykilométerek száma 41,473-ről 39.150-re csökkent. Az üzemvitelhez 693 tonna szénre (1938-ban 933 t), 67 tonna (1938-ban 55 t) benzinre és 55 tonna (1938-ban 47 t) gázolajra volt a vasútnak szüksége, melyek értéke 45.200 pengőt (1938-ban 60.280 P) tett.

A szállított utasok száma 410.275 volt (1938-ban 399.039) akik közül 17.832 a sínautót használta. Egy kilométer üzleti hosszra 4.646 utas (1938-ban 4.879) esett. A vasút 1939-ben 7,010.697 (1938-ban 6,940.674) személykilométert teljesített. A szállított áruk mennyiségéből 64.141 tonna (1938-ban 79.148 t) fizető, és 5.244 tonna (1938-ban 6.003 t) önkezelési áru volt, amelyek szállításával a vasút 1,899.905 tonnakilométert (1938-ban 2,198.592) tett meg. Így egy kilométer üzleti hosszra 20.258 tonnakilométer jut. A vállalat üzemi bevétel 353.808 pengőt, egyéb bevétel 58.323 pengőt, összes bevétel tehát 412.131 pengőt (1938-ban 468.881 P) ért el, míg a kiadása 443.942 pengő (1938-ban 480.659 P) volt, 1939-ben tehát 31.811 pengő hiány mutatkozott, minek folytán az üzleti hányad 102·51%-ról 107·72%-ra emelkedett.

A vasúti szolgálatot 76 állandó és 55 nem állandó alkalmazott látta el, összesen 249.153 pengő évi javadalmazással. A vasút 11 nyugdíjasa 4.631 pengő nyugdíjban részesült. Az év folyamán 2 baleset történt, amelyek alkalmával egy utas és egy idegen személy sérült meg.

3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak.

Az év folyamán a vasút építési hossza 0·165 km-rel 148·208 km-re növekedett, melyből 97·636 km

kétvágányú, 50·572 km pedig egyvágányú pályatesten haladt. A pálya rendes nyomtávú és 13—17·9 tonna tengelynyomású. A vasút építési hosszából villamosüzemre 121·519 km volt berendezve. Az üzleti hossz 148·065 km-t tett, ebből saját vonal 143·625 km saját kezelésben álló idegen vonal pedig 4·440 km. Az üzleti hosszából villamosüzemre 121·408 km volt berendezve. A pálya lejtőviszonyait tekintve 42·170 km hosszon vízszintesen halad, míg 106·038 km-en emelkedő. A legnagyobb emelkedés 40‰-es. A hidak száma 79, melyből a legnagyobb hid szabadnyílásainak összes hossza 541 méter. A vágányok hossza összesen 294·479 km, ebből kétvágányú 194·970 km, egyvágányú 50·580 km; a pályaudvarokra, kitérőkre és egyéb vágányokra pedig 48·929 km vágányhossz esik. A sinek legnagyobb részben folyóméterenkint 30—39·9 kg súlyúak, ezek összes hossza 204·356 km, a 20—29·9 kg súlyúaké 89·201 km; valamennyi sín telítetlen talpfákon nyugszik. A vasút állomásainak száma 47, a megállóhelyeké 127. Felvételi épülete 47, őrháza s őrbódéja szintén 47, áruraktára és áruszina 23, szertári épülete 24, mozdonyszíne 4, kocsiszíne 9 és műhelye 16 van a vasútnak.

A Budapesti Helyiérdekű Vasút 6 gőzmozdonnyal, 25 villamosmozdonnyal és 2 Dieselelektromos mozdonnyal rendelkezett, melyek közül használatban volt 5 gőzmozdony, 21 villamosmozdony és 2 Dieselelektromos mozdony. A motorkocsik összes száma 111, melyekben az ülőhelyek száma 4.165. A személykocsik száma 237, a poggyászkocsiké 2, a teherkocsiké pedig 265 volt.

Az 1939. évben a mozdonyok és motorkocsik által megtett haszonkilométerek száma 6,042.332-re emelkedett (1938-ban 5,642.433), melyből a vasút személyvonati vontatásban 5,673.287 haszonkilométert, vegyes-, teher- és anyagvontatásban pedig 330.538 km-t teljesített. A villamosmozdonyok mozdonykilométereinek száma 476.071-re esett vissza (1938-ban 484.804), viszont a teljesített haszontonnakilométerek száma az előző évi 22,021.965-tel szemben 24,596.210-re emelkedett. A nettotonnakilométerek száma a személyforgalomban 190,364.141 volt. A mozdonyok és motorkocsik fűtésére és hajtására felhasznált tüzelőanyag összes mennyisége 2.332 tonnát tett, mely 75.104 pengő értéket képviselt. A felhasznált elektromosáram 14,363.812 kilowattóra (1938-ban 13,297.311) értéke 597.947 pengő (1938-ban 555.827 P) volt.

Az utasforgalom 1939. év folyamán jelentősen megnövekedett, a szállított utasok száma ugyanis, mely 1938-ban 30,142.328-at tett, 34,599.587-re emelkedett. A szállított utasok közül 93·81% a harmadik osztályon, 6·19% pedig a másodosztályon utazott. Az utasok által megtett személykilométerek összes száma 259,708.919 volt, melyből egy kilométer üzleti hosszra 1,791.158 személykilométer jut. Az átlagos utazási távolság 7·51 km

volt. Számottevően megnövekedett a teherforgalom is, a szállított áruk súlya ugyanis 1939-ben 533.097 tonnát (1938-ban 500.856 t) ért el, melyből 505.679 tonna volt a fizetőáru. Egy kilométer üzleti hosszra 3.845 tonna (1938-ban 3.613 t) áru esett.

Összes bevételként a vasút 9,854.372 pengőt (1938-ban 8,641.573 P) mutatott ki, míg a kiadása 11,084.706 pengőt (1938-ban 9,054.233 P) tett. Ezek szerint az üzleti év eredménye 1,230.334 pengő hiánnyal zárult, tehát a hiány háromszorosa volt az előző évnek, amikor csak 412.660 pengőt ért el. A vasút üzleti hányada 112-49% (1938-ban 104-78%) volt.

A vasút összes alkalmazottainak száma 2.048 főből állott, akik közül 1.241 az állandó és 807 a nem állandó létszámba tartozott. Az alkalmazottak fizetése 4,978.735 pengőt tett. Ezenkívül a vasút 1939-ben 398 nyugdíjast és nyugbérést tartott nyilván, akiknek 718.758 pengőt fizetett ki. Az év folyamán 305 baleset fordult elő, melyeknél 14 személy meghalt, 138 pedig megsebesült. Ezek legnagyobb részben önhibából (119 esetben) estek a balesetek áldozatául.

4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút.

A vasút építési és üzleti hossza az 1939. év végén változatlanul 32-099 km volt, végig egyvágányú, 760 mm-es nyomtávval. Az építési hosszából 26-099 km vízszintes, 6-000 km pedig emelkedő; a legnagyobb emelkedés 9‰-es. A 32-867 km-es vágányhossz 51.173 darab telítetlen talpfán nyugszik. A forgalom lebonyolítására 4 állomás, 24 megállóhely, 3 rakodómegállóhely szolgál. A vasútnak 3 felvételi épülete, 4 áruraktára, 1 szertári épülete, 1 mozdonyszíne, 1 kocsiszíne és 1 pályafenntartási raktára van. Az állomások egymásközi érintkezésére 5 távbeszélő készülék szolgál. A vontatást 1 Diesel-elektromos mozdony, továbbá 2 Diesel-elektromos mótorkocsi végzi, mely utóbbiak egyben személyszállításra is szolgálnak. Ezenkívül a vasút 8 személykocsival, 4 csukott és 36 nyitott teherkocsival rendelkezik.

A mótorkocsik az év folyamán vontatásban 108.013 haszonkilométert (1938-ban 96.528) teljesítettek, amelyből 90.300 a személyvonat forgalmára esett. A teljesített bruttotonnakilométerek száma 915.626 (1938-ban 826.428), a tengelykilométerek száma pedig 833.858 (1938-ban 875.686) volt. A mozdonyok és mótorkocsik hajtására 37 tonna gázolajra volt szükség 7.205 pengő értékben.

A tárgyalt év folyamán a vasutat a másodosztályon 8.567, a harmadosztályon 99.164, összesen 107.731 utas (1938-ban 103.894) használta, akik 1,894.163 személykilométert (1938-ban 1,833.896) utaztak be. A szállított áruk mennyisége 4.023 tonna fizető, 56 tonna önkezelési, össze-

sen 4.079 tonna (1938-ban 4.339 t) áruból állott, 80.855 tonnakilométer (1938-ban 85.946) teljesítménnyel. Egy kilométer üzleti hosszra 2.519 tonnakilométer (1938-ban 2.678) esett.

A vasút összes bevétele 73.952 pengőt (1938-ban 74.878 P), összes kiadása 77.412 pengőt (1938-ban 80.728 P) tett ki, így az üzleti évet 1939-ben 3.460 pengő (1938-ban 5.850 P) hiánnyal zárta; tehát az üzleti hányada 104-68%. A vasút személyzete 19 állandó és 15 nem állandó alkalmazottból állott, akiknek javadalmazása 35.288 pengőt tett. Az év folyamán a vasút vonalain csupán 3 baleset történt, amelyből 2 kisiklás, 1 összeütközés volt. A balesetek során sérülés vagy haláleset nem fordult elő.

5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút.

Az év folyamán a vasút építési hossza nem változott, s így az 1939. év végén is 59-828 km-t tett. A vasút rendes nyomtávú, 6—12-9 tonna tengelynyomású, vonalainak üzleti hossza 62-470 km volt; a személyforgalomra 61-171 km szolgált. A pályatestből 25-905 km vízszintesen, 33-923 km pedig emelkedésben halad. A legnagyobb emelkedés 10‰-es. A folyóméterenkint 20—29-9 kg súlyú vágányok hossza 65-631 km, valamennyi telítetlen tölgy-talpfán. Az állomások száma is változatlanul 6, a megállóhelyeké pedig 14. Az épületek között, melyek üzemi célra szolgálnak, a felvételi épületek száma 7, az őrházaké és őrbódéké 20, áruraktáraké 12, szertári épületeké 1, pályafenntartási raktáraké 3, fűtőházaké 2 és műhelyeké 3. A vasút a forgalmat a rendelkezésre álló 6 gőzmozdony közül 4-gyel látta el, ezenkívül forgalomban volt még 4 darab benzinüzemű sinautó is. A személykocsik száma 11, a poggyászkocsiké 3 s a teherkocsiké 465. A teherkocsik közé besorozott idegen tulajdonban levő teherkocsik száma 396. A saját és idegen mozdonyok és mótorkocsik az 1939. évben összesen 232.080 (1938-ban 232.408) haszonkilométert futottak be, melyből a sinautókra 181.040 (1938-ban 181.124) haszonkilométer jutott. Egy kilométer üzleti hosszra ezek szerint 3.715 haszonkilométer (1938-ban 3.720) számítható. Az 1939. év folyamán teljesített bruttotonnakilométerek száma 7,430.250 (1938-ban 7,501.895) volt. A mozdonyok és mótorkocsik fűtésére 1.574 tonna tüzelőanyagot használtak fel, melynek értéke 35.913 pengőt tett. Az év folyamán szállított utasok száma 131.948 (1938-ban 121.846) volt, közülük a sinautókat 50.984 személy használta. Az utasok legnagyobb része összesen 77.988 harmadosztályon utazott. Az utasok által teljesített személykilométerek száma 1939-ben 4,502.794-re (1938-ban 3,787.835) emelkedett, miáltal az egy kilométer üzleti hosszra eső személykilométerek száma 73.610-re (1938-ban 61.922) szaporodott, egy utas átlagos utazási távolsága pedig 34-13 km-re nőtt.

Az év folyamán szállított áruk összes súlya 92.478 tonnát (1938-ban 100.475 t), a teljesített tonnakilométerek összes száma pedig 1,718.066-ot (1938-ban 1,469.513) tett.

Az 1939. üzleti évben folyt szállításokkal a vasút 495.424 pengő (1938-ban 444.810 P) bevételt ért el, s minthogy kiadása ugyanakkor 370.980 pengő (1938-ban 389.614 P) volt, a vasút az üzleti évet 124.444 pengő (1938-ban 55.196 P) felesleggel zárta. Az üzleti hányad ennek következtében 74-88% (1938-ban 87-59%) volt. A vasút összes személyzete 118 főből állt, akik az év folyamán 165.535 pengő fizetést kaptak; ezenkívül 24 nyugdíjasnak, 6 kegydíjasnak összesen 35.586 pengőt fizetett ki. Az év folyamán előfordult balesetek száma 9, amelyek során egy személy meghalt, 6 pedig megsebesült.

6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút.

A vasút építési hossza az év végén változatlanul 62-533 km-t tett s az üzleti hossza 64-166 km maradt. A pálya hosszából 23-260 km vízszintesen, 39-273 km emelkedésben vezet, melyben a legnagyobb emelkedés 10‰-es. A pályatesten 19 híd épült összesen 273 m szabadnyílással. A 67-108 km hosszú vágányhálózat 96.904 darab telítetlen talpfán nyugszik. A forgalom lebonyolítására 4 állomás, 2 megállóhely, 5 rakodómegállóhely, 8 felvételi épület, 18 őrház, 6 áruraktár és 5 pályafenntartási raktár szolgál. Az állomások egymásközi érintkezésére 9 távirókészülék és 28 távbeszélőkészülék használtnak. A vasútnak saját gördülőanyaga nincs, hanem a vele üzemközöségben dolgozó Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút kocsijait használja. A vasút pályáján megfordult mozdonyok és mótorkocsik 163.209 haszonkilométert (1938-ban 161.922) teljesítettek. A vonalon megtett bruttotonnakilométerek száma 18,203.749 (1938-ban 18,805.642), a tengelykilométerek száma 2,484.690 (1938-ban 2,489.700) volt, így egy km üzleti hosszra 283.698 bruttotonnakilométer és 38.723 tengelykilométer jut.

A szállított utasok száma 177.278 (1938-ban 172.520) volt, akik közül 173.092 a harmadik kocsiosztályt használta. Az utasok által beutazott személykilométerek száma 3,021.242-t tett (1938-ban 3,098.288), egy kilométer üzleti hosszra tehát 47.085 (1938-ban 48.286) személykilométer esett. A vasút 163.947 tonna árut szállított (1938-ban 154.972 t), az áruforgalomban teljesített tonnakilométerek száma 5,965.580-at (1938-ban 6,182.752) tett, s így egy kilométer üzleti kilométer üzleti hosszra 92.971 tonnakilométer (1938-ban 96.356) számítható. A vasútvállalat összes bevétele az előző évi 436.909 pengőről 421.069 pengőre, kiadásai 422.162 pengőről 405.759 pengőre csökkentek az 1939. üzleti év tehát 15.310 pengő felesleget mutat, s az üzleti hányad az előző évi 96-62%-ról 96-36%-ra esett vissza. A forgal-

mat a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút személyzete látta el. Az év folyamán a vasút vonalán csak egy összeütközés fordult elő, melynek során egy személy megsebesült.

7. Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak.

A vasút építési hossza az 1939. év végén az előző évi állapottal egyezően 76-832 km maradt, 6 tonna tengelynyomásnál kisebb teherbírású pályával, melyből villamosüzemre 8-375 km hossz van berendezve. Az üzleti hossz is változatlanul 76-496 km-t tett, melyből személyforgalomra 66-428 km, teherforgalomra 76-496 km szolgált. A pálya lejtőviszonyait tekintve 40-191 km hosszon vízszintesen, 36-641 km-en pedig emelkedésben vezet, a legnagyobb emelkedés 15‰-es. A 7 híd közül 4-nek a hossza 30 méteren felüli. A vágányok összes hossza 87-006 km, melyből 20 kg-nál könnyebb súlyú vágányok hossza 78-328 km-t, a 20—29-9 kg súlyúaké pedig 8-678 km-t tett. A telítetlen talpfák legnagyobb része, melyben a vágányok le vannak fektetve, tölgyfából készült. A forgalom lebonyolítására 14 állomás és 24 megállóhely szolgált. A rakodó megállóhelyek száma 23. Az üzemi célra szolgáló épületek között 16 felvételi épület, 16 áruraktár és áruszín, 4 szertári épület, 9 pályafenntartási raktár, 3 kocsiszín és 2 műhely található. A mozdonyok száma 6, melyből 4 gőzmozdony, 2 Diesel-elektromos mozdony, ezenkívül még benzinüzemű mótorkocsija 5, villamosüzemű mótorkocsija 6, sinautója pedig csupán 1 volt a vasútnak. A szállítást 19 személykocsi, 129 teherkocsi és 3 postakocsi bonyolította le.

A mozdonyok és mótorkocsik teljesítményéről szóló adatok szerint a vasút az 1939. év folyamán megtett haszonkilométerek összes számát 736.018-ban (1938-ban 751.069) mutatta ki, melyből a gyorsvonati vontatásra 99.918, a személyvonati vontatásra 539.469, a vegyes- és tehervonati vontatásra 75.064 haszonkilométer számítható. A teljesített összes haszonkilométerek számából közötti villamosforgalomra pedig 304.655 km esett. A teherszállításnál az 1939. év folyamán a távolsági forgalomban a vasút 11,158.518 (1938-ban 11,587.533) bruttotonnakilométert, helyiforgalomban pedig 3,005.723 (1938-ban 3,093.500) bruttotonnakilométert tett meg.

A személyforgalom 1939-ben emelkedő, a teherforgalom ellenben csökkenő irányzatú volt. A vasút az 1939. év folyamán 1,428.599 utast szállított, akik közül távolsági forgalomban 415.458 (1938-ban 390.977) a közúti forgalomban pedig 1,013.141 (1938-ban 930.391) személy utazott. Egy kilométer üzleti hosszra a közúti forgalomban 120.972 személy esett. A szállított összes áruk súlya a távolsági forgalomban 90.384 tonna (1938-ban 97.073 t), a teljesített tonnakilométerek száma 2,733.934 (1938-ban 2,914.575) volt, ezek szerint egy kilométer üzleti hosszra 1.182 tonna áru jutott.

Szállításokból a távolsági forgalomban elért bevételek összege 531.261 pengő (1938-ban 543.562 P), a kiadások összege pedig 566.813 pengő (1938-ban 544.179 P) volt, így az üzleti hiány az előző évi 617 pengőről 35.552 pengőre nőtt. Ezek szerint az üzleti hányad 106,69%-ot (1938-ban 100,11%) tett. A közúti villamosforgalom pénzügyi eredménye kedvezőbb, mert a 141.579 pengő (1938-ban 126.015 P) bevétellel szemben a kiadás 118.511 pengőt (1938-ban 118.593 P) ért el, az üzleti év zárszámadása tehát 23.068 pengő (1938-ban 7.422 P) felesleget mutat ki s az üzleti hányad 83,70%-ban (1938-ban 94,11%) állapítható meg.

A vasútnak 1939-ben 268 alkalmazottja volt, akik közül 166 állandó, 102 pedig a nem állandó létszámba tartozott. Az alkalmazottak fizetése az év folyamán 355.439 pengőt tett. A nyilvántartott 25 nyugdíjas és nyugbérés az év folyamán 35.744 pengőt kapott. A távolsági forgalomban 3 baleset fordult elő, a közúti forgalomban szintén 3 baleset fordult elő, melyeknél 3 személy meghalt, 3 pedig megsebesült.

8. Szeged—Csanádi Vasút.

A vasút hosszára, felépítményére és állományaára vonatkozó 1939. évi adatok változást nem mutatnak. Az építési hossz az 1939. év végén 126,622 km, az üzleti hossz pedig 132,843 km maradt. Az utóbbiból 5,458 km a MÁV tulajdonában állott és azzal közösen használt vonal volt. A vasút építési hosszából 121,873 km töltéseken, 4,749 km bevágásokon épült; 82,319 km vízszintesen, 44,303 km pedig emelkedésben halad, hol a legnagyobb emelkedés 6‰-es. A hidak összes száma változatlanul 16, melyek közül 3-nak a hossza 30 méternél nagyobb, s ezek összes szabadnyílása 265 méter. A vágányok hossza 162,568 km-t ért el, amelyek 217,468 darab telítetlen tölgytalpán nyugszanak. A forgalom lebonyolítására 11 saját állomás, 12 rakodómegállóhely, 5 megállóhely és 13 nyílt rakodó szolgált. Üzemi célra a vasútnak 12 felvételi épület, 3 osztálymérnökségi épület, 67 órház, 27 áruraktár, 3 szertári épület, 12 pályafenntartási raktár, 2 fűtőház, 4 kocsiszín és 3 műhely állott rendelkezésére, ezenkívül 44 kizárólag lakás céljaira szolgáló épülete is volt a vasútnak, 127 természetbeni és 4 bér-lakással. A táviró és távbeszélővonalak hossza 136 km, amelybe 16 táviró- és 73 távbeszélőkészülék van bekapcsolva.

A vasút gördülőanyaga 12 gőzmozdonyból, 1 benzinmozdonyból (melyek közül 1939-ben 2 szerkocsis és 6 szertartányos gőzmozdony és 1 benzinmozdony volt használatban), 7 személyszállításra berendezett motorkocsiból, 2 sínautóból, 28 személykocsiból, 7 poggyászkocsiból, 332 csukott és 423 nyitott teherkocsiból, valamint 2 postakocsiból állott.

A vasút üzletében tartott vonalakon a mozd-

nyok és motorkocsik 564.062 haszonkilométert (1938-ban 581.990) teljesítettek, amelyből 414.790 haszonkilométer (1938-ban 412.537) személyvonalon, 149.272 pedig (1938-ban 169.453) tengelykilométerek száma pedig 8,451.000 (1938-ban 8,849.998) volt, tehát egy kilométer üzleti hosszra 462,029 bruttotonnikilométer (1938-ban 475,357) és 63,616 tengelykilométer (1938-ban 66,620) esik. A mozdonyok és motorkocsik üzemen tartásához 4,336 tonna (1938-ban 4,150 t) különféle üzemanyagot használtak fel 227,188 pengő (1938-ban 237,486 P) értékben. Az 1939. évben szállított utasok száma 1,055.338-ra emelkedett (1938-ban 913,944 volt, akik közül 51,285 a második osztályon, 1,004,053 a harmadik osztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 21,884,910 (1938-ban 19,984,542) volt, egy kilométer üzleti hosszra tehát 7,944 utas és 164,743 személykilométer esik. A vasút 1939-ben 374,658 tonna (1938-ban 383,525 t) árut szállított, amely 16,958,610 tonnikilométer (1938-ban 18,249,562) teljesítményt jelent, s így egy kilométer üzleti hosszra 2,820 tonna szállított áru és 127,659 tonnikilométer jut.

A vasút összes bevétele 2,309,995 pengőt (1938-ban 2,297,891 P), a kiadásai pedig 2,269,463 pengőt (1938-ban 2,263,387 P) értek el, tehát az üzleti feleslege 40,532 pengő volt, ami 98,25% üzleti hányadnak (1938-ban 98,50%) felel meg. A szolgáltatott 283 állandó és 311 nem állandó alkalmazott látta el, akiknek javadalmazására a vasút 1,249,926 pengőt fordított. Az 1939. évi költségek között személyi kiadásként szerepel még a vasút 359 nyugdíjasának 397,400 pengőt kitevő járandósága is. A vasút üzemében az 1939. évben 13 baleset történt, amelyek 3 halálos áldozatot követeltek, ezenkívül a balesetek során 6 egyén megsebesült.

III. KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT VASUTAK.

1. Debrecen Városi Erdei Vasút.

A vasút építési és üzleti hossza az 1939. év végén változatlanul 35,910 km maradt. A pálya lejtőviszonyait tekintve 13,450 km hosszon vízszintes, 22,460 km-en pedig emelkedő. A legnagyobb emelkedés 6‰-es. A vágányok hossza 40,600 km, melyből 35,910 km egyvágányú. A pályaudvarokban és kitérőkben levő vágányok hossza 4,690 km. A forgalom lebonyolítására egy pályaudvar és 15 megállóhely szolgált. A vasút tulajdonában álló gőzmozdonyok száma 2, a motorkocsiké pedig 3, ezenkívül 3 személykocsi, 26 teherkocsi és 1 poggyászkocsi szolgált a forgalom lebonyolítására.

A vasút az egész évben forgalomban volt,

1,309 vonata közlekedett, egy üzemi napon tehát átlag 4 vonat járt. A teljesített vonatkilométerek száma 36,924-re emelkedett (1938-ban 34,040), melyből a személyvonatokra 14,099, vegyes- és tehervonatokra pedig 22,825 esett. A teherszállításnál elért 2,008,991 elegendőtonnikilométerből egy kilométer üzleti hosszra 55,945 elegendőtonnikilométer számítható. A szállított személyek száma 45,367-re esett vissza (1938-ban 53,632 volt), úgyhogy egy kilométer üzleti hosszra 1,263 utas (1938-ban 1,494) jutott.

A vasút 1939. évi bevételeinek összege 126,613 pengőt (1938-ban 119,174 P), a kiadásaié 105,031 pengőt (1938-ban 96,639 P) értek el, az üzleti év tehát 21,582 pengő (1938-ban 22,535 P) felesleggel zárult, az üzleti hányad pedig 82,95%-ot (1938-ban 81,09%) tett. A vasútnak 47 alkalmazottja volt, akik az év folyamán 59,968 pengő fizetést kaptak. Az 1939. évben előfordult balesetek száma mindössze 1 volt, melynél egy idegen személy életét vesztette.

2. Hogyközi Vasút.

A 760 mm nyomtávú vasút építési és üzleti hossza az 1939. év végén az előző évhez hasonlóan 26,120 km-t tett. A pálya 28,402 km-es összes hosszából 26,120 km egyvágányú volt. A vágányokból a pályaudvarokra és kitérőkre 2,282 km jutott. A forgalom lebonyolítására szolgáló megállóhelyek száma változatlanul 13 maradt. A rendelkezésre álló közlekedési eszközök közt 2 gőzmozdonyt, 2 motorkocsit, 2 személy- és pótkocsit, 34 teherkocsit és 1 postakocsit találunk. Az egész évben forgalomban volt vasút egy üzemi napon átlag 6 vonatot indított. A közlekedett összes vonatok száma az év folyamán 2,308 volt (1938-ban 2,430), melyek összesen 61,491 vonatkilométert (1938-ban 64,045) tettek meg; ebből személyvonatokra 40,829, egyéb vonatokra pedig 20,662 vonatkilométer esett. A teljesített elegendőtonnikilométerek összes száma 833,476-ot ért el, melyből egy kilométer üzleti hosszra 31,909 elegendőtonnikilométer számítható. Az év folyamán szállított személyek száma 28,822-re csökkent (1938-ban 42,026 volt) s így egy kilométer üzleti hosszra csak 1,103 utas számítható. A vasút teherforgalma is jelentősen visszaesett, az 1939. évben szállított áruk súlya mindössze 26,941 tonnát (1938-ban 32,794 t) tett, egy kilométer üzleti hosszra tehát átlag 1,031 tonna szállított áru esik.

A bevételek összege 88,425 pengőt (1938-ban 100,382 P), a kiadásoké pedig 57,421 pengőt (1938-ban 74,459 P) ért el, úgyhogy a vasút az üzleti évet 31,004 pengő (1938-ban 25,923 P) felesleggel zárta. Az üzleti hányad 64,94%-ban állapítható meg (1938-ban 74,18%). A vasút alkalmazottainak száma 17 volt, akik az év folyamán 16,249 pengő fizetést kaptak. Baleset a vasút vonalain a tárgyalt év folyamán nem fordult elő.

3. Kecskeméti Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1939. év végén, mint az előző évben 59,630 km, üzleti hossza pedig 59,130 km volt. A vonalhossz teljes egészében személy- és teherforgalomra van berendezve. A 760 mm-es egyvágányú pálya összes vágányhossza 64,386 km-t tett, melyből a pályaudvarokra, kitérőkre és egyéb mellékvágányokra 4,756 km vágányhossz esett. Az állomások száma 10, a megállóhelyeké 17 maradt. A vonatás lebonyolítására 3 gőzmozdony, 2 Diesel-motoros mozdony és 4 motorkocsi szolgált. A szállítást 9 személykocsival, 26 teherkocsival és 2 poggyászkocsival bonyolította le a vasút.

A vasút az egész éven át üzemben volt; a közlekedett vonatának száma 1,882-re esett vissza (1938-ban 2,908 volt), a forgalom azonban nem csökkent, mert a teljesített vonatkilométerek összes száma 143,216-ra emelkedett (1938-ban 129,426 volt), egy kilométer üzleti hosszra tehát naponta 6-64 vonatkilométer esett.

A vasút forgalmát tekintve javulás állapítható meg mind a személy-, mind pedig az áruforgalomban. A szállított személyek száma ugyanis 189,881-re (1938-ban 168,835), a szállított áruk súlya pedig 26,820 tonnára (1938-ban 17,187 t) növekedett s így egy kilométer üzleti hosszra 3,211 személy, illetőleg 454 tonna áru esett.

Az 1939. év folyamán a vasút 187,940 pengő bevételt mutatott ki (1938-ban 158,701 P), kiadásainak összege pedig 162,848 pengőt (1938-ban 171,333 P) ért el, az üzleti évet tehát 25,092 pengő felesleggel zárta, az előző évi 12,632 pengő hiánnyal szemben. Ennek következtében az üzleti hányad 86,65% (1938-ban 107,96%) volt. A vasút 47 alkalmazottjának az év folyamán 66,078 pengőt fizetett ki illetményként. Baleset a vonalon csak egy fordult elő, melynél két személy megsérült, egy pedig meghalt.

4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút.

Keskeny (760 mm) nyomtávú vasút 36,312 km-es építési hosszal és 35,528 km-es üzleti hosszal. A pálya lejtőviszonyait tekintve 8,035 km-en vízszintesen, 28,277 km-en emelkedésben vezet. A legnagyobb emelkedés 39‰-es. A forgalom lebonyolítására 10 pályaudvar és 26 megállóhely szolgált. A vasút gőzmozdonyainak száma 5, a motorkocsijaié 3. Kocsiparkja 14 személykocsiból, 91 teherkocsiból, 1 postakocsiból, 1 poggyászkocsiból és 14 egyéb kocsiból állott. A vasút felépítménye és kocsiparkja az 1939. év végén ugyanaz volt, mint az előző évben.

A közlekedés a vasúton az egész éven át megszakítás nélkül folyt. Az indított vonatok száma 8,568-ra emelkedett (1938-ban 7,909), melyek összesen 83,710 (1938-ban 90,650) vonatkilométert és 3,054,839 (1938-ban 3,128,320) elegendőtonnikilo-

mértet teljesítettek. A vonatforgalom emelkedése mellett a személyszállítás hanyatlott, a teher- szállítás azonban valamelyest javult. A szállított személyek összes száma ugyanis 109.398 (1938-ban 126.611), a szállított áruk súlya pedig 107.869 tonna (1938-ban 103.024 t) volt. Egy kilométer üzleti hosszra tehát átlag 3.607 személy és 3.036 tonna áru jut.

Az 1939. év folyamán a vasút bevételeinek összege 191.148 pengőt (1938-ban 189.207 P) tett, kiadásai ugyancsak 191.148 pengőre (1938-ban 189.207 P) emelkedtek. Az üzleti hányad mindkét évben változatlanul 100% volt. A 170 főből álló forgalmi és igazgatási személyzet 135.000 pengő fizetést kapott. Az év folyamán baleset a vasút vonalán nem volt.

5. Mátra Vasút.

A vasút építési hossza 5-600 km, üzleti hossza pedig 6-240 km volt, tehát ugyanannyi, mint az előző évben. A 760 mm-es egyvágányú pálya 5-489 km-en emelkedésen halad s csupán 0-111 km-en vezet vízszintesen, a legnagyobb emelkedése 45‰-es. A vágányok összes hossza 6-033 km-t tett. A vasút 5 megállóhely beiktatása mellett 2 mozdollyal, 7 személykocsival, 3 teherkocsival, 1 poggyászkocsival és 2 pályakocsival bonyolította le a forgalmat, mely csupán 165 napon át folyt. A vasút az év folyamán 1.300 vonatot indított, egy-egy üzemi napon tehát átlag 8 vonat járt. A teljesített vonatkilométerek száma 8.112 (1938-ban 8.249) volt. A személyforgalomban 34.908 (1938-ban 37.904) utast, az áruforgalomban pedig 92 tonna (1938-ban 85 t) súlyú árut szállított. A megtett személykilométerek összes száma 213.882, az árutonnakilométereké 574 volt. A vasút pénzügyi eredményei szerint a bevételek összege 13.116 pengőt (1938-ban 18.831 P), a kiadásoké 23.045 pengőt (1938-ban 23.077 P) ért el, tehát az üzleti év 9.929 pengő (1938-ban 4.246 P) hiánnyal zárult, az üzleti hányad pedig 175-70% (1938-ban 122-55%) volt.

A vasút 24 alkalmazottjának az év folyamán összesen 12.249 pengő fizetést adott. Baleset a tárgyalt évben nem fordult elő.

6. Szegedi Gazdasági Vasút.

A vasút pályájának hossza az 1939. év folyamán nem változott, építési hossza tehát az 1939. év végén is 67-832 km-t, üzleti hossza pedig 67-565 km-t tett. A 760 mm-es nyomtávú pálya egyvágányú, melyből 29-705 km vízszintesen, 38-127 km pedig emelkedésen halad; a legnagyobb emelkedés 6‰-es. A vágányok összes hossza változatlanul 75-408 km maradt. A 14 pályaudvaron és 19 feltételes megállóhelyen a vasút a forgalmat 4 Dieselelektromos mozdollyal, 1 ben-

zinüzemű mótorkocsival, 15 személykocsival és 58 teherkocsival bonyolította le.

Az egész éven át üzemben volt vasút 1939-ben 4.442 vonatot indított (1938-ban 4.408), mellyel 152.736 vonatkilométert (1938-ban 149.581) teljesített. A megtett eleytonnakilométerek összes száma 5,019.598 (1938-ban 4,971.915) volt.

A forgalmi eredményeket tekintve megállapítható, hogy a szállított személyek száma 266.488-ra emelkedett (1938-ban 248.643 volt), a szállított áruk súlya ellenben 22.678 tonnára esett vissza (1938-ban 23.632 tonna volt). A teljesített személykilométerek száma 6,491.437 (1938-ban 6,035.941), az árutonnakilométereké pedig 690.049 (1938-ban 737.386) volt.

A bevétel és kiadás összege 284.561 pengőt (1938-ban 263.076 P) ért el. Az év folyamán a vasút 98 alkalmazottjának összesen 137.096 pengőt fizetett ki illetmény címén. Az előforduló balesetek összes száma 2, melyek következtében 1 idegen személy megsérült, 1 pedig meghalt.

7. Taracvölgyi Erdei Vasút.

A Kárpátalja felszabadulásával visszacsatolt vasút építési hossza 1939-ben 123-983 km-t, üzleti hossza pedig 122-000 km-t tett. A 760 mm-es nyomtávú egyvágányú pálya 118-795 km hosszban emelkedésben, 5-188 km-en pedig vízszintesen halad. A legnagyobb emelkedés 48‰-es. A vágányok hossza 136-598 km, melyből pályaudvarokra, kitérőkre és egyéb mellékvágányokra 12-615 km esik. A vasút a forgalmat 5 pályaudvaron, 17 megállóhelyen át bonyolította le. A vontatást 11 gőzmozdollyal és 2 mótorkocsival végezte. A vasút kocsiparkja még 8 személykocsiból, 175 teherkocsiból és 1 posta- és kalauzkocsiból állott.

Az egész éven át üzemben volt vasút az év folyamán 10.476 vonatot indított, s a közlekedett vonatok összesen 376.660 vonatkilométert teljesítettek. A vonatforgalom nagyságára jellemző, hogy egy üzemi napra átlag 29 közlekedő vonat jut. A teljesített eleytonnakilométerek száma 18,669.911 volt. A vasút az év folyamán 146.784 utast szállított, akik 6,678.672 személykilométert teljesítettek. A szállított áruk súlya 16.614 tonna, a teljesített tonnakilométerek száma pedig 887.347 volt.

A vasút pénzügyi eredményeiből megállapítható, hogy a bevételek összege 188.935 pengőt, a kiadásoké pedig 233.548 pengőt tett, az üzleti év tehát 44.613 pengő hiánnyal zárult s így az üzleti hányad 123-61% volt. A vasút személyzeti létszáma 399 alkalmazottból állott, akik részére 336.334 pengőt fizetett ki. Az 1939. év folyamán a vasút vonalán csak egy baleset fordult elő, melynél 4 személy megsérült, 1 pedig meghalt.

IV. KÖZÜTI VASUTAK.

1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt.

A főváros és közvetlen környékének villamos forgalmát lebonyolító közúti vasút pályahosszát, felépítményeit és kocsiparkját illetően az 1939. évi adatok érdemleges változástól nem számolnak be. A villamos vasút építési és üzleti hossza az 1939. év végén 187-637 km volt, melyből 167-999 km kétvágányú. A vízszintes pályahossz 143-748 km-t az emelkedésben haladó pálya pedig 43-889 km-t tett; a legnagyobb emelkedés 62-5‰-es. A vágányok hossza 422-976 km-t ért el, tehát 0-375 km-rel növekedett az év folyamán. A vasútnak 13 állomása és 1.143 megállóhelye volt, melyből 143 várócsarnokkal épült.

A vasút a vontatást 11 elektromos mozdollyal végezte. A szállítás lebonyolítására 1.176 mótorkocsi, 642 személykocsi, 114 teherkocsi és 143 egyéb kocsi szolgált. A személyforgalom ellátására szolgáló motor- és személykocsik összes férőhelyeinek száma változatlanul 76.802 maradt, melyből 42.479 ülőhely volt.

Az egész éven át forgalomban volt vasút közlekedett vonatainak száma 7,654.188-ra növekedett (1938-ban 7,579.737), teljesítményük 48,651.198 vonatkilométert (1938-ban 48,456.000) eredményezett. Átlag egy üzemi napon tehát 20.970 vonat közlekedett (1938-ban 20.766). A megtett kocsitengelykilométerek száma az előző évi 161,593.684-ről 163,024.064-re, a teherforgalomban elért eleytonnakilométerek száma pedig 937,099.810-re emelkedett (1938-ban 851,827.288).

A vasút az 1939. év folyamán vontatásra 66,640.572 kwó. elektromosáramot használt fel (1938-ban 66,228.319 kwó.), mely 3,332.029 pengő értéket (1938-ban 2,781.589 P) képviselt. A szállított személyek száma 323,165.493 (1938-ban 304,415.245), a szállított fizető áruk súlya pedig 163.032 tonna (1938-ban 142.066 t) volt. A személyszállítás során teljesített személykilométerek száma 1.411,180.191-et (1938-ban 1.353,272.683), a teherforgalomban megtett árutonnakilométerek összes száma pedig 608.717-et (1938-ban 534.360) ért el. A bevételek összegét a vasút 56,897.505 pengőben (1938-ban 53,379.001 P), a kiadásokét 56,768.513 pengőben (1938-ban 53,378.641 P) mutatta ki. Az üzleti év tehát 128.992 pengő (1938-ban 360 P) felesleggel zárult. Ezek szerint az üzleti hányad 99-77% (1938-ban 100-00%) volt.

A központi igazgatásnál, valamint a forgalom ellátásánál alkalmazott személyzet 10.215 főből állt, akik az év folyamán összesen 24,771.965 pengő fizetést kaptak. A vasút ezenkívül 2.786 nyugdíjasnak, 1.048 özvegynek és 334 árvának összesen 5,378.222 pengő ellátmányt fizetett ki.

A BSzKRT vonalain az 1939. év folyamán 4.127 baleset történt (1938-ban 4.152), melyeknél 1.369 személy megsérült, 12 pedig meghalt.

2. Debreceni Helyi Vasút.

A vasút építési hossza az 1939. év végén 17-465 km volt, tehát az év folyamán nem változott. Az építési hosszából 3-839 km kétvágányú pályának épült. Az üzleti hossz ugyancsak változatlanul 16-630 km-t tett, amelyből 15-369 km személyforgalomra, 1-261 km teherforgalomra volt berendezve. A pályatest hosszából 8-062 km vízszintesen, 9-403 km emelkedésen haladt, a legnagyobb emelkedés 27‰-es. A vágányok 25-788 km-es hosszából 7-678 km esik kétvágányú pályára. A vasút vonalán 9 várócsarnokkal ellátott és 63 várócsarnok nélküli megállóhely van. A saját távbeszélőhálózat hossza 7-900 km-t tett, melybe 5 távbeszélőkészülék van bekapcsolva.

A vasúti forgalmat 3 gőzmozdony, 30 motor- és 14 személykocsi látta el s a személyforgalom céljaira 1.108 ülőhely és 412 állóhely szolgált. A vasút az 1939. év folyamán 162.654 járatot (1938-ban 162.696) indított, amelyek során megtett vonatkilométerek száma 1,246.018 (1938-ban 1,228.406), a kocsitengelykilométereké 2,683.508 (1938-ban 2,586.899), az eleytonnakilométereké 1,484.954 (1938-ban 1,995.145) volt. Egy üzemi napra átlag 446 vonat, egy kilométer üzleti hosszra naponta 205 vonatkilométer és naponta 442 kocsitengelykilométer esett. Az üzemvitelhez 158 tonna tüzelőanyagra és 885.750 kwó. elektromosáramra volt szükség, amelyek értéke 99.938 pengőnek felel meg. A vasút az év folyamán 8,252.505 utast (1938-ban 7,859.773) és 6.268 tonna (1938-ban 6.696) árut szállított, 25,954.128 személykilométer (1938-ban 24,721.684) és 16.297 árutonnakilométer (1938-ban 17.410) teljesítménnyel.

A bevételek összege 889.676 pengőt (1938-ban 804.014 P), a kiadásoké 728.782 pengőt (1938-ban 647.388 P) tett, így az év 160.894 pengő (1938-ban 156.626 P) üzleti felesleggel zárult. Tehát az üzleti hányad 81-92%. A vasút személyzete 94 állandó és 69 nem állandó alkalmazottból állott, kik közül az állandó alkalmazottak 172.470 pengő, a nem állandóak 71.518 pengő fizetést kaptak. A 20 nyugdíjas és 6 özvegy 19.215 pengő ellátmányban részesült. Az év folyamán 28 baleset történt, amelyek alkalmával 1 személy meghalt, 12 pedig megsérült.

3. Kassa Városi Közúti Vasút.

A vasút építési és üzleti hossza az 1939. év végén épügy, mint az előző év végén 15-419 km-t tett, melyből 2-067 km kétvágányú volt. A pálya lejtőviszonyai az úttestek átépítése miatt megváltoztak, az 1939. évben 4-229 km vízszintesen és 11-110 km emelkedésen haladt, ahol a legnagyobb emelkedés 50‰-es. A vágányok 26-355 km-es hosszából 8-869 km pályaudvarokra, kitérőkre és mellékvágányokra esett. A forgalmat a vasút 1 pályaudvar, 8 várócsarnokkal rendelkező és 39 várócsarnok nélküli megállóhely használata mel-

lett bonyolította le. Kocsiparkja 3 elektromos mozdonyból, 18 motorkocsiból, 10 személykocsiból, 10 teherkocsiból és 8 egyéb kocsiból állott. A motor- és személykocsik befogadóképessége az 1939. évben nem változott, a kocsikban az utasok részére 616 ülőhely és 560 állóhely szolgált.

Az egész éven át üzemben tartott vasút összesen 106.493 vonatot (1938-ban 121.991) indított, amelyek teljesítménye 717.200 vonatkilométernek (1938-ban 728.638), illetőleg 1.520.752 kocsitengelykilométernek (1938-ban 1.579.864), a teherforgalmat tekintve pedig 9.608.550 eleytonnakilométernek (1938-ban 13.320.048) felelt meg. Az üzemvitelhez a vasút 938.194 kwó. elektromos áramot használt fel, 51.772 pengő értékben. Utasforgalma 1.761.152 személyből (1938-ban 2.835.276), áruforgalma pedig 62.600 tonna (1938-ban 98.745 t) áruból állott, mellyel 7.238.190 személykilométer (1938-ban 7.863.654) és 375.600 árutonnakilométer (1938-ban 587.448) teljesítményt ért el.

A vasút 445.058 pengő bevételt (1938-ban 459.653 P) és 364.297 pengő (1938-ban 415.357 P) kiadást mutatott ki, tehát az üzleti évet 80.761 pengő felesleggel zárta, üzleti hányada pedig 81,85% (1938-ban 90,36%) volt. A vasúti szolgálatot 60 állandó és 89 nem állandó alkalmazott látta el, összesen 171.478 pengő évi fizetéssel. Az 1939. év folyamán a közúti villamosvasút vonalán 20 baleset történt, melyek 3 személy halálát és 1 személy sérülését okozták.

4. Miskolci Villamos Vasút.

A vasút építési hossza az év végén 8-700 km, üzleti hossza 6-920 km volt, ugyanannyi, mint az előző év végén. A pálya építési hosszából 1-932 km vízszintesen, 6-768 km emelkedésben halad, mely utóbbiban a legnagyobb emelkedés 22%-os. A vágányok hossza változatlanul 9-378 km-t tett. A vasútnak 28 megállóhelye volt, melyek közül 4 várócsarnokkal is el volt látva. A vasút 1 elektromos mozdonyal, 19 motorkocsival, 1 személykocsival és 1 egyéb kocsival rendelkezett, a motor- és személykocsikon 890 férőhellyel az utasok számára.

A vasút egész éven át üzemben volt. Az 1939. év folyamán 147.661 (1938-ban 147.097) vonat közlekedett, amelyek 547.761 (1938-ban 547.315) vonatkilométert és 6.913.282 eleytonnakilométert (1938-ban 6.645.011) teljesítettek. A vontatáshoz 407.874 kwó. (1938-ban 394.830) elektromos áram volt szükséges, mely 36.343 pengő értéket képviselt. A szállított utasok száma 3.196.100 (1938-ban 2.682.395), az áruk mennyisége 370 tonna (1938-ban 542 t) volt, 7.907.340 személykilométer (1938-ban 6.620.188) és 2.110 árutonnakilométer (1938-ban 3.888) teljesítménnyel.

A vasút összes bevétele 559.513 pengőt (1938-ban 459.369), kiadásai 465.303 pengőt (1938-ban

418.461 P) tettek ki, tehát az üzleti feleslege 94.210 pengőben, üzleti hányada 83,16%-ban (1938-ban 91,09%) állapítható meg.

A vasút személyzete 78 állandó és 27 nem állandó alkalmazottból állott, akiknek összes illetménye 193.122 pengő volt. Ezenkívül a 20 nyugdíjas és özvegy 18.760 pengő nyugellátásban részesült. A vasút üzemében 20 baleset történt, 1 személy sérülésével.

5. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az 1939. év végén 8-740 km, üzleti hossza 7-000 km volt, tehát az év folyamán nem változott. Az építési hosszából úgy, mint az előző évben 0-944 km vízszintesen, 7-796 km emelkedésben haladt. A pálya legnagyobb emelkedése 23%-os. A vágányok hossza 9-438 km, amelyből 0-698 km a pályaudvari, kitérő és mellékvágányokra esik. A megállóhelyek száma 17, köztük 2 várócsarnokkal épült. A forgalom lebonyolítására 12 motorkocsi, 9 személykocsi, 2 teherkocsi és 1 egyéb kocsi szolgált; a motor- és személykocsikon az utasok részére 585 ülőhely és 678 állóhely, tehát összesen 1.263 férőhely volt.

A vasút egész évben üzemben volt. Az év folyamán 58.904 vonat (1938-ban 51.998) közlekedett, 311.297 vonatkilométer (1938-ban 275.938) és 4.222.637 eleytonnakilométer (1938-ban 3.616.593) teljesítménnyel. A vontatásra felhasznált villamosáram 283.799 kwó-nak (1938-ban 246.336 kwó) felelt meg 39.910 pengő (1938-ban 35.203 P) értékben. A vasút az év folyamán 1.648.846 utast (1938-ban 1.221.718) szállított, 5.138.632 személykilométer (1938-ban 3.911.148) teljesítménnyel.

A bevételek összege 284.699 pengőt (1938-ban 208.504 P), a kiadásoké 281.686 pengőt (1938-ban 210.305 P) tett, az üzleti felesleg tehát 3.013 pengő, s az üzleti hányad 98,94% (1938-ban 100,86%) volt. A 45 főből álló személyzet javadalmazására a vasút 101.830 pengőt, a 10 nyugdíjas részére pedig 12.597 pengőt fizetett ki. Az év folyamán 6 baleset történt, 1 személy sérülésével.

6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat.

A vasút építési hossza 1939. év végén 5-450 km, üzleti hossza 5-400 km volt, ugyanannyi mint az előző év végén. A pályahosszból 0-040 km vízszintesen, 5-410 km emelkedésben halad. A legnagyobb emelkedés 53%-os. A vasút a forgalmat 28 megállóhelyen át bonyolította le, melyek közül 2 várócsarnokkal épült. A járműállomány 1 elektromos mozdonyból, 13 motor-, 6 személy- és 3 egyéb rendeltetésű kocsiból állott. A személyszállításra berendezett kocsik befogadóképessége 924 férőhely, melyből 470 ülőhely volt. A vasút egész évben üzemben állt. Az év folyamán 189.771 vonatot (1938-ban 188.072) indított, 467.302 vonatkilométer (1938-ban 463.394) és 5.699.930 eleytonnakilométer (1938-ban 7.221.838) teljesít-

ménnyel. A vontatásra 416.195 kwó. villamosáramot használt fel 38.720 pengő értékben. A szállított személyek össze száma 3.323.029 (1938-ban 3.062.239), az általuk megtett személykilométerek száma pedig 3.324.647 (1938-ban 3.059.682) volt.

A vasút bevétele 314.702 pengőt (1938-ban 287.307 P), kiadása 306.732 pengőt (1938-ban 287.103 P) tett ki, az üzleti év tehát 7.970 pengő felesleggel zárult s így a vasút üzleti hányada 97,47%-ot tett (1938-ban 100,00%). A személyzet 90 főből állott, akik 144.799 pengő fizetésben részesültek. Ezenkívül a vasút 6 nyugdíjasa részére 7.351 pengő nyugdíjat fizetett ki. Az év folyamán 12 baleset történt, amely azonban emberáldozattal nem járt.

7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.

A vasút építési hossza az év végén változatlanul 17-215 km, üzleti hossza 17-000 km maradt. Az üzleti hosszából 14-600 km személyforgalomra, 12-850 teherforgalomra volt berendezve. A pálya hosszából 2-798 km vízszintesen, 14-417 km emelkedésben halad; a legnagyobb emelkedés 26%-os. A vonal 4-052 km-en kétvágányú, az összes vágányok hossza 25-519 km, melyből 4-252 km esik a pályaudvarokra és kitérőkre. A forgalom lebonyolítására 1 pályaudvar és 73 megállóhely szolgál, melyek közül 5 várócsarnokkal is el van látva. A vasút gördülőállománya 1 gőz-, 1 benzinelektromos mozdonyból, 26 motorkocsiból, 13 személykocsiból, 3 teherkocsiból és 7 egyéb kocsiból áll. A személyszállításra szolgáló járműveken 873 ülőhely és 678 álló utas részére van hely.

A vasút egész évben üzemben volt. Az év folyamán 270.552 (1938-ban 262.496) vonatot indított, amelyek 1.020.327 vonatkilométert (1938-ban 1.006.501) és 11.586.606 eleytonnakilométert (1938-ban 11.025.617) teljesítettek. Az üzemvitelhez a vasút 7 tonna kokszot, 6 tonna benzint és 734.336 kwó. villamosáramot használt fel összesen 104.878 pengő értékben. A vasút az év folyamán 2.952.772 utas (1938-ban 2.469.962) használta, 5.209.441 személykilométer (1938-ban 4.317.802) teljesítménnyel, ezenkívül elszállításra került

44.412 tonna (1938-ban 35.917 t) áru, 151.238 tonnakilométer (1938-ban 147.574) teljesítménnyel.

A vasút összes bevétele 1939-ben 520.470 pengőt (1938-ban 438.193 P), összes kiadása 537.156 pengőt (1938-ban 464.608 P) tett ki, tehát az üzleti évet 16.686 pengő (1938-ban 26.415 P) hiánnyal zárta, így az üzleti hányada 103,21% (1938-ban 106,03%) volt. A személyzet 93 állandó és 20 nem állandó alkalmazottból állott, akiknek illetményei 232.569 pengőt tettek ki. A vasútnak 7 nyugdíjasa is volt, akik 4.021 pengő ellátmányban részesültek. A vasút vonalain az év folyamán 42 baleset történt, ezek során 1 személy meghalt, 4 pedig megsebesült.

8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az 1939. év végén 2-911 km, üzleti hossza 2-810 km volt, ugyanannyi mint az előző év végén. A pálya hosszából 0-419 km vízszintesen, 2-492 km emelkedésben halad, ahol a legnagyobb emelkedés 18%-os. A vasút a forgalmat 19 megállóhelyen át bonyolítja le, melyek közül 1 várócsarnokkal is el van látva. A szállítást 7 motorkocsi végzi, összesen 266 férőhellyel, melyből 126 ülőhely.

A vasút egész évben üzemben volt, naponta átlag 199, tehát az 1939. év folyamán úgy, mint az előző évben 72.786 vonatot indított, 204.529 vonatkilométer és 1.088.267 eleytonnakilométer teljesítménnyel. A motorok hajtásához 129.898 kwó. villamosáramot használt fel 12.990 pengő értékben. A szállított utasok száma 410.232 (1938-ban 370.448) volt, 820.464 személykilométer (1938-ban 740.896) teljesítménnyel.

A vasút összes bevétele 66.658 pengőt (1938-ban 60.586 P), összes kiadása 91.455 pengőt (1938-ban 82.204 P) tett ki, tehát az üzleti év 24.797 pengő (1938-ban 21.618 P) hiánnyal zárult. Az üzleti hányad ennek következtében az előző évi 135,68%-ról 137,20%-ra emelkedett. A személyzet létszáma 33 főből állott, akiknek összes illetménye 54.340 pengő volt. Az év folyamán a vasút vonalán baleset nem fordult elő.

II.

RÉSZLETES KIMUTATÁSOK.

A) FŐVASUTAK. — B) HELYIÉRDEKŰ VASUTAK.

II.

DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

A) *HAUPTBAHNEN.* — B) *LOKALBAHNEN.*

I. A pálya hossza. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Nyomtáv m/m <i>Spurweite m/m</i>	Építési hossz — <i>Baulänge</i>			
		Az év folyamán im Laufe des Jahres		A folyó év végén am Ende des laufenden Jahres	A folyó év végén am Ende des laufenden Jahres
		növekedés Zuwachs	csökkenés Abnahme		
		kilométer — <i>Kilometer</i>			
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	1.435	1.277-537	1-066	10-485	1.268-118
3. Budapest Déli „	1.435	1.172-102	0-006	0-003	1.172-105
4. Debreceni Üzletvezetőség	1.435/760	1.382-527	419-690	—	1.802-217
5. Miskolci „	1.435	1.114-017	—	0-077	1.113-940
6. Pécsi „	1.435	1.566-244	0-601	—	1.566-845
7. Szegedi „	1.435	1.049-632	—	—	1.049-632
8. Szombathelyi „	1.435	1.157-603	—	0-083	1.157-520
1—8. Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	8.719-662	421-363	10-648	9.130-377
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1.435	94-365	—	—	94-365
III. Mohács—Pécsi Vasút	1.435	55-594	—	—	55-594
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	8.869-621	421-363	10-648	9.280-336
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	760	142-422	—	—	142-422
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	760	87-376	6-330	—	93-706
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	1.435	148-043	0-165	—	148-208
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	760	32-099	—	—	32-099
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	1.435	59-828	—	—	59-828
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	1.435	62-533	—	—	62-533
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	760	76-832	—	—	76-832
8. Szeged—Csanádi Vasút	1.435	126-622	—	—	126-622
1—8. Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	735-755	6-495	—	742-250
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	—	9.605-376	427-858	10-648	10.022-586

Bahnlänge.

Építési hossz — <i>Baulänge</i>		der Bahnstrecken mit					A villamosüzemre berendezett der elektrisch betriebenen			A két- vagy többvágányú pályák az építési hossz %-ában Die zwei- und mehr- gleisige Bahnstrecken in % -en der Baulänge
Az egy- der ein- gleisige	A két- vagy több- der zwei- u. mehr- gleisige	18 tonna és annál nagyobb 18 und mehr Tonnen	17-9-13 tonna — Tonnen	12-9-6 tonna — Tonnen	5-9 tonna és annál kisebb 5-9 und weniger Tonnen	összes gesamten Bahn- strecken	egy- ein- gleisige	két- vagy több- zwei- und mehr- gleisige		
vágányú — <i>Bahnstrecken</i>		tengelynyomású — <i>Achsdruck</i> vonalak hossza					vágányú — <i>Bahnstrecken</i>			
kilométer — <i>Kilometer</i>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
868-984	399-134	401-176	341-045	525-897	—	51-278	51-278	—	31-47	
806-884	365-221	481-483	594-418	96-204	—	192-046	3-285	188-761	31-16	
1.802-217	—	110-885	880-385	810-947	—	—	—	—	—	
859-245	254-695	390-941	337-307	385-692	—	—	—	—	22-86	
1.566-845	—	211-387	513-518	841-940	—	—	—	—	—	
1.041-651	7-981	248-621	351-892	449-119	—	—	—	—	0-76	
1.157-520	—	—	707-253	450-267	—	—	—	—	—	
8.103-346	1.027-031	1.844-493	3.725-818	3.560-066	—	243-324	54-563	188-761	11-25	
94-365	—	—	94-365	—	—	—	—	—	—	
55-594	—	55-594	—	—	—	—	—	—	—	
8.253-305	1.027-031	1.900-087	3.820-183	3.560-066	—	243-324	54-563	188-761	11-07	
142-422	—	—	—	—	142-422	—	—	—	—	
93-706	—	—	—	—	93-706	—	—	—	—	
50-572	97-636	—	148-208	—	—	121-519	23-964	97-555	65-88	
32-099	—	—	—	—	32-099	—	—	—	—	
59-828	—	—	—	59-828	—	—	—	—	—	
62-533	—	—	—	62-533	—	—	—	—	—	
76-832	—	—	—	76-832	8-375	8-375	—	—	—	
126-622	—	—	119-321	7-301	—	—	—	—	—	
644-614	97-636	—	267-529	129-662	345-059	129-894	32-339	97-555	13-15	
8.897-919	1.124-667	1.900-087	4.087-712	3.689-728	345-059	373-218	86-902	286-316	11-22	

I. A pálya hossza. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	15	16	17	18	19
	Üzleti hossz az év végén — Betriebslänge am Ende des Jahres				
	Ebből — hievon				
	Összesen zusammen	saját eigene	saját keze- lésben álló idegen	közösen használt idegen	idegen vasút kezelésében levő saját
im Betrieb übernom- mene fremde			gemein- sam benützte fremde	im Betrieb fremder Bahnen stehende eigene	
vonal — Bahnstrecken					
kilométer — Kilometer					
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	1.295-484	1.239-679	51-365	—	4-440
3. Budapest Déli „	1.191-869	873-684	318-185	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	1.821-477	1.667-335	154-142	—	—
5. Miskolci „	1.128-399	1.060-960	67-439	—	—
6. Pécsi „	1.622-948	1.382-418	208-927	31-603	—
7. Szegedi „	1.072-291	1.021-499	45-790	5-002	—
8. Szombathelyi „	1.194-967	920-795	274-172	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	9.327-435	8.166-370	1.120-020	36-605	4-440
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	94-637	93-849	—	0-788	—
III. Mohács—Pécsi Vasút	54-844	54-844	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	9.476-916	8.315-063	1.120-020	37-393	4-440
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	139-755	139-755	—	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	95-635	93-364	—	2-271	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	148-065	143-625	4-440	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	32-099	32-099	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	62-470	59-828	—	2-642	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	64-166	64-166	—	—	—
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak	76-496	76-496	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	132-843	127-385	—	5-458	—
1—8. Összesen — Zusammen...	751-529	736-718	4-440	10-371	—
A—B) Mindössze — Ingesamt...	10.228-445	9.051-781	1.124-460	47-764	4-440

¹⁾ Ezenkívül 30-508 km vonalon a személyforgalmat a MÁV bonyolítja le. — ¹⁾ Ausserdem wird auf einer Strecke von 30-508

Bahnlänge.

személy für Personen- für Personen- Verkehr	teher für Güter- für Güter- Verkehr	Üzleti hossz az év végén — Betriebslänge am Ende des Jahres			Az évi átlagos üzleti hossz Jahresdurchschnitts-Betriebslänge		
		Ebből — hievon			Ebből — hievon für		
		Villamos vontatásra berendezett vonal Mit Elektrizität betriebene Bahnstrecken			Villamos vontatásra berendezett vonal Mit Elektrizität betriebene Bahnstrecken		
		összesen zusammen	Ebből — hievon		összesen zusammen	Ebből — hievon für	
egy ein- vágányú — gleisig	két vagy több zwei- und mehr-		személy Personen-	teher- Güter-			
forgalomra berendezve Verkehr		kilométer — Kilometer					
—	—	—	—	—	—	—	—
1.247-940	1.291-044	51-365	51-365	—	1.293-634	1.250-530	1.293-634
1.145-261	1.191-869	193-393	5-660	187-733	1.191-869	1.145-261	1.191-869
1.811-098	1.821-477	—	—	—	1.731-868	1.726-409	1.731-868
1.122-234	1.128-399	—	—	—	1.128-399	1.122-234	1.128-399
1.603-698	1.622-948	—	—	—	1.622-948	1.603-698	1.622-948
1.067-734	1.072-291	—	—	—	1.072-291	1.067-734	1.072-291
1.192-659	1.194-967	—	—	—	1.194-967	1.192-659	1.194-967
9.190-624	9.322-995	244-758	57-025	187-733	9.235-976	9.108-525	9.235-976
89-491	94-637	—	—	—	94-637	89-491	94-637
¹⁾ 24-336	54-844	—	—	—	54-844 ¹⁾	24-336	54-844
9.304-451	9.472-476	244-758	57-025	187-733	9.385-457	9.222-352	9.385-457
117-524	139-755	—	—	—	139-755	117-524	139-755
88-300	93-784	—	—	—	90-582	83-247	88-731
144-995	138-630	121-408	23-964	97-444	148-065	144-995	138-630
32-099	32-099	—	—	—	32-099	32-099	32-099
61-171	62-470	—	—	—	62-470	61-171	62-470
64-166	64-166	—	—	—	64-166	64-166	64-166
66-428	76-496	8-100	8-100	—	76-496	66-428	76-496
132-843	132-843	—	—	—	132-843	132-843	132-843
707-526	740-243	129-508	32-064	97-444	746-476	702-473	735-190
10.011-977	10.212-719	374-266	89-089	285-177	10.131-933	9.924-825	10.120-647

km der Personenverkehr durch die Ung. Staatsbahnen abgewickelt.

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Pályatest építési hossza — <i>Baulänge des Bahnkörpers</i>				
	Ebből — <i>hievon</i>				
	összesen zusammen	egy	két és több	töltésekre	bevágásokra
		ein-	zwei- und	auf	in Ein-
		vágányü — <i>gleisige</i>	mehr-	Dämme	schnitten
rész — <i>Teile</i>					
kilométer — <i>Kilometer</i>					
A) FŐVASUTAK.					
<i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	1.268-118	822-575	445-543	1.100-764	167-354
3. Budapest Déli „	1.172-105	603-282	568-823	905-469	266-636
4. Debreceni Üzletvezetőség	1.802-217	1.639-428	162-789	1.601-536	200-681
5. Miskolci „	1.113-940	784-086	329-854	966-469	147-471
6. Pécsi „	1.566-845	1.457-901	108-944	1.272-971	293-874
7. Szegedi „	1.049-632	769-891	279-741	999-034	50-598
8. Szombathelyi „	1.157-520	1.071-712	85-808	983-892	173-628
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	9.130-377	7.148-875	1.981-502	7.830-135	1.300-242
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	94-365	83-314	11-051	87-876	6-489
III. Mohács—Pécsi Vasút	55-594	49-521	6-073	35-200	20-394
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	9.280-336	7.281-710	1.998-626	7.953-211	1.327-125
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.					
<i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	142-422	137-945	4-477	138-562	3-860
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	93-706	89-246	4-460	85-971	5-630
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	148-208	50-572	97-636	64-160	17-600
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	32-099	31-715	0-384	30-880	1-219
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	59-828	56-707	3-121	50-727	8-287
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	62-533	59-543	2-990	60-296	2-237
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	76-832	71-115	5-717	64-185	6-930
8. Szeged—Csanádi Vasút	126-622	116-091	10-531	121-873	4-749
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	742-250	612-934	129-316	616-654	50-512
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	10.022-586	7.894-644	2.127-942	8.569-865	1.377-637

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pálya hossza <i>Länge der Bahnstrecken</i>		A pálya lejtőviszonyai — <i>Neigungsverhältnisse der Bahnen</i>											
vízszintes- ben <i>horizontal</i>	emelkedés- ben in <i>Steigungen</i>	A pálya hossza <i>Länge der Bahnstrecken in Steigungen von</i>				A pálya							
		0—4.9‰	5—9.9‰	10—24.99‰	25‰ és azon feletti 25‰-os és több daráber	legmaga- sabb <i>Grösste</i>	legala- csonyabb <i>Kleinste</i>	pontja a tenger szintje felett méter <i>Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern</i>					
km — <i>km</i>		emelkedésben <i>kilométer — Kilometer</i>				legnagyobb emelkedés ‰ <i>Grösste Steigung der Bahn ‰</i>		A pálya					
		Az emelkedésben levő rész viszonya az összhosszhoz ‰ <i>Verhältnis der Teile in Stei- gungen zur Gesamtlänge ‰</i>											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517-472	750-646	40-81	516-427	147-660	85-337	1-222	59-19	25	460-170	82-980			
499-645	672-460	42-63	383-938	264-019	24-503	—	57-37	14	227-950	93-500			
766-195	1.036-022	42-51	741-489	177-818	102-818	13-897	57-49	33	856-540	80-800			
368-292	745-648	33-06	452-538	177-306	113-314	2-490	66-94	27	379-000	82-090			
562-316	1.004-529	35-89	523-140	321-237	158-934	1-218	64-11	25	237-550	87-000			
589-946	459-686	56-21	432-594	26-265	0-827	—	43-79	7	136-500	75-400			
381-043	776-477	32-92	413-754	214-342	148-381	—	67-08	20	409-640	102-600			
3.684-909	5.445-468	40-36	3.463-880	1.328-647	634-114	18-827	59-64	33	856-540	75-400			
44-127	50-238	46-76	33-328	14-719	2-191	—	53-24	14	234-795	116-200			
11-875	43-719	21-36	22-317	21-402	—	—	78-64	7	149-019	81-448			
3.740-911	5.539-425	40-31	3.519-525	1.364-768	636-305	18-827	59-69	33	856-540	75-400			
74-689	67-733	52-44	53-433	13-675	0-625	—	47-56	10	94-590	81-060			
56-253	37-453	60-03	26-158	9-174	2-121	—	39-97	12	119-290	95-200			
42-170	106-038	28-45	52-551	19-211	29-814	4-462	71-55	40	268-650	99-560			
26-099	6-000	81-31	5-450	0-550	—	—	18-69	9	102-600	86-800			
25-905	33-923	43-30	22-314	11-609	—	—	56-70	10	158-500	110-200			
23-260	39-273	37-20	25-267	7-976	6-030	—	62-80	10	158-100	110-080			
40-191	36-641	52-31	22-047	12-559	2-035	—	47-69	15	113-340	95-900			
82-319	44-303	65-01	42-024	2-279	—	—	34-99	6	98-320	74-730			
370-886	371-364	49-97	249-244	77-033	40-625	4-462	50-03	40	268-650	74-730			
4.111-797	5.910-789	41-03	3.768-769	1.441-801	676-930	23-289	58-97	40	856-540	74-730			

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	17	18	19	20	21	
	A pálya irányviszonyai — Richtungserhältnisse der Bahnstrecken					
	A pálya hossza Länge der		A görbületben lévő pálya 0—299 méter sugarú íveinek Bahnstrecken in Krümmungen mit einem Halbmesser von 0—299 Metern	száma Anzahl	hossza km Länge, km	
	egyenesben geraden Bahn- strecken	görbületben Bahn- strecken in Krüm- mungen				
kilométer — Kilometer		%				
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	980-294	287-824	22-70	171	41-173	
3. Budapest Déli „	918-330	253-775	21-65	68	13-043	
4. Debreceni Üzletvezetőség	1.474-243	327-974	18-20	522	72-453	
5. Miskolci „	847-941	265-999	23-88	293	63-315	
6. Pécsi „	1.189-556	377-289	24-08	329	80-612	
7. Szegedi „	916-583	133-049	12-68	16	3-109	
8. Szombathelyi „	883-204	274-316	23-70	166	40-147	
1—8. Összesen — Zusammen...	7.210-151	1.920-226	21-03	1.565	313-852	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút						
	84-253	10-112	10-72	3	0-160	
III. Mohács—Pécsi Vasút						
	42-928	12-666	22-78	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	7.337-332	1.943-004	20-94	1.568	314-012	
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	125-829	16-593	11-65	234	13-111	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	76-585	17-121	18-27	87	11-149	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	111-527	36-681	24-75	152	13-000	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	26-439	5-660	17-63	19	1-273	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	45-156	14-672	24-52	22	4-476	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	52-130	10-403	16-64	1	0-016	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	54-459	22-373	29-12	142	16-420	
8. Szeged—Csanádi Vasút	114-595	12-027	9-50	—	—	
1—8. Összesen — Zusammen...	606-720	135-530	18-26	657	59-445	
A—B) Mindössze — Ingesamt...	7.944-052	2.078-534	20-74	2.225	373-457	

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pálya irányviszonyai — Richtungserhältnisse der Bahnstrecken								30	Hidak — Brücken						
A görbületben lévő pálya — Bahnstrecken in Krümmungen mit einem Halbmesser von								A legkisebb ív szabad pályán, méter Kleinster Bogen auf der freien Strecke, in Metern	összes darab száma Gesamtzahl	szabad nyílászárak szabad nyílászárak összes hossza, méter Gesamtlänge der freien Öffnungen, in Metern	közül a — hievon mit		nyílászár — Lichtweite	darab- száma Anzahl	szabad nyíl- szárak hossza, méter Gesamtlänge der freien Öffnungen, in Metern
300—499	500—999	1000—1499	1500 és több 1500 und mehr	méter sugarú íveinek — Metern							közül a — hievon mit				
száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km								
368	78-704	332	83-185	292	50-424	157	34-338	—	—	—	—	—	—	—	—
235	63-760	270	78-011	135	34-621	220	64-340	150	738	8.362	602	2 960	—	—	—
436	92-451	375	87-961	263	46-545	92	28-564	150	1.086	7.367	830	3 327	—	—	—
319	62-409	294	68-821	161	42-005	119	29-449	80	1.287	11 664	1.067	3 012	—	—	—
547	139-783	363	80-275	265	55-500	93	21-119	200	857	5.856	711	2 630	—	—	—
175	37-050	193	39-774	172	29-704	163	23-412	150	699	4 362	651	2 186	—	—	—
306	78-096	274	76-516	148	38-671	74	40-886	250	189	4 833	167	2 000	—	—	—
2.386	552-253	2.101	514-543	1.436	297-470	918	242-108	180	644	4 393	563	2.037	—	—	—
19	4-663	3	0-447	10	2-404	6	2-438	300	41	493	28	146	—	—	—
24	6-119	24	5-462	3	1-085	—	—	300	—	92	12	55	—	—	—
2.429	563-035	2.128	520-452	1.449	300-959	924	244-546	80	5.555	47.422	4.631	18.353	—	—	—
42	2-034	20	0-851	6	0-284	6	0-313	60	7	219	5	44	—	—	—
31	3-865	6	0-939	12	1-098	4	0-070	50	16	517	12	53	—	—	—
51	6-680	75	11-600	44	4-056	13	1-345	30	79	541	64	308	—	—	—
21	1-867	37	1-569	28	1-151	—	—	56	1	5	1	5	—	—	—
42	6-111	18	3-349	6	0-556	2	0-180	80	—	—	—	—	—	—	—
29	6-653	19	3-323	6	0-373	1	0-038	300	19	273	9	66	—	—	—
30	3-273	16	1-497	21	1-110	4	0-073	50	7	270	—	—	—	—	—
10	1-137	24	7-262	9	2-446	7	1-182	300	16	322	13	57	—	—	—
256	31-420	215	30-390	132	11-074	37	3-201	30	145	2.147	104	533	—	—	—
2.685	594-455	2.343	550-842	1.581	312-033	961	247-747	30	5.700	49.569	4.735	18.886	—	—	—

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	55	56	57	58	59	60
	Gyalogútátjárók Fußwegübergänge			A vágányok hossza Länge der Gleise		
	összes száma — Zahl	közül — hievon		összesen Insgesamt	Ebből — hievon	
		felül- járók Schienenhöhe	alul- járók		rendes- nyomtávú — spurige	keskeny- sávos
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	42	24	13	2.480-552	2.480-552	—
3. Budapest Déli „	132	18	22	2.398-779	2.398-779	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	29	7	12	2.313-194	2.158-453	154-741
5. Miskolci „	31	1	8	1.821-837	1.821-837	—
6. Pécsi „	23	3	1	1.900-617	1.900-617	—
7. Szegedi „	18	1	—	1.347-266	1.347-266	—
8. Szombathelyi „	43	4	7	1.448-914	1.448-914	—
1—8. Összesen — Zusammen...	318	58	63	13.711-159	13.556-418	154-741
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1	—	1	135-284	135-284	—
III. Mohács—Pécsi Vasút	1	—	—	84-604	84-604	—
I—III. Összesen — Zusammen...	320	58	64	13.931-047	13.776-306	154-741
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	82	1	—	172-761	—	172-761
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	2	—	2	100-630	—	100-630
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	13	—	—	294-479	294-479	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	32-867	—	32-867
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	5	—	—	65-631	65-631	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	—	—	67-108	67-108	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	—	—	—	87-006	—	87-006
8. Szeged—Csanádi Vasút	1	—	1	162-568	162-568	—
1—8. Összesen — Zusammen...	103	1	3	983-050	589-786	393-264
A—B) Mindössze — Insgesamt...	423	59	67	14.914-097	14.366-092	548-005

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A vágányok hossza Länge der Gleise, u. zw.	egy- der ein- lék vagy több der zwei- und mély- pályavonalon, álló- kon (telepítési helyekkel együtt) in den Anbahn- und Ausbahnstellen (samt den Vorposten)	A v á g á n y o k — G l e i s e									
		hossza Länge	súlya Gewicht	hossza Länge	súlya Gewicht	hossza vasbeton- aljon, kilométer Länge, auf Eisen- beton-Oberbau, Kilometer	súlya vasbeton- aljon, tonna Gewicht, auf Eisen- beton-Oberbau, in Tonnen	hossza kővetlen kavics- (beton) aljon, km Länge, unmittelbar auf der Schotter- (Beton-) Unterbet- tung, km	súlya kővetlen kavics- (beton) aljon, tonna Gewicht, unmittelbar auf der Schotter- (Beton-) Unterbet- tung, in Tonnen		
		talpfán auf hölzernen Quer- schwelle	vas-aljon auf eisernem Oberbau	hossza vasbeton- aljon, kilométer Länge, auf Eisen- beton-Oberbau, Kilometer	súlya vasbeton- aljon, tonna Gewicht, auf Eisen- beton-Oberbau, in Tonnen	hossza kővetlen kavics- (beton) aljon, km Länge, unmittelbar auf der Schotter- (Beton-) Unterbet- tung, km	súlya kővetlen kavics- (beton) aljon, tonna Gewicht, unmittelbar auf der Schotter- (Beton-) Unterbet- tung, in Tonnen				
		kilométer Kilometer	tonna Tonnen	kilométer Kilometer	tonna Tonnen	kilométer Kilometer	tonna Tonnen				
868-984	801-394	810-174	2.336-332	188.500-29	125-327	12.590-04	18-893	2.528-49	—	—	
806-884	730-442	861-453	2.261-103	192.887-24	74-984	7.622-45	62-692	5.464-11	—	—	
1.802-217	—	510-977	2.196-639	149.638-22	7-345	578-15	109-210	8.952-75	—	—	
859-245	509-390	453-202	1.735-776	131.513-69	31-922	2.645-51	54-139	4.131-36	—	—	
1.566-845	—	333-772	1.850-568	122.433-85	21-924	1.725-35	28-125	2.294-51	—	—	
1.041-651	15-962	289-653	1.330-577	93.658-28	0-099	7-51	16-590	1.089-49	—	—	
1.157-520	—	291-394	1.326-300	87.769-12	19-086	1.448-34	103-528	8.262-79	—	—	
8.103-346	2.057-188	3.550-625	13.037-295	966.400-69	280-687	26.617-35	393-177	32.723-50	—	—	
94-365	—	40-919	135-059	9.990-70	—	—	0-225	17-50	—	—	
55-594	—	29-010	84-604	2.685-00	—	—	—	—	—	—	
8.253-305	2.057-188	3.620-554	13.256-958	979.076-39	280-687	26.617-35	393-402	32.741-00	—	—	
142-422	—	30-339	172-095	5.052-04	—	—	—	—	0-666	19-00	
90-541	3-165	6-924	100-630	2.537-68	—	—	—	—	—	—	
50-580	194-970	48-929	293-923	18.609-00	—	—	—	—	0-556	56-00	
32-099	—	0-768	32-867	716-50	—	—	—	—	—	—	
59-828	—	5-803	65-631	1.549-00	—	—	—	—	—	—	
62-533	—	4-575	67-108	3.463-18	—	—	—	—	—	—	
76-832	—	10-174	87-006	2.266-11	—	—	—	—	—	—	
126-622	—	35-946	162-568	8.085-05	—	—	—	—	—	—	
641-457	198-135	143-458	981-828	42.278-56	—	—	—	—	1-222	75-00	
8.894-762	2.255-323	3.764-012	14.238-786	1.021.354-95	280-687	26.617-35	393-402	32.741-00	1-222	75-00	

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	72	73	74	75	76
	A vágányok — Gleislänge				
	hossza folyóméterenkint mit Schienen im Gewicht von				
	48-0 kg és annál na- gyobb 48-0 kg und darüber	47-9-40-0	39-9-30-0	29-9-20-0	20-0 kg-nál könnyebb weniger als 20-0 kg
	kilogramm — Kilogramm				
súlyú sínekkel — für den laufenden Meter kilométer — Kilometer					
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	128-532	867-468	943-103	541-449	—
3. Budapest Déli „	329-559	1.011-144	944-118	113-958	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	312-543	1.115-954	844-300	40-397
5. Miskolci „	3-000	583-563	843-203	392-071	—
6. Pécsi „	—	280-047	672-053	948-517	—
7. Szegedi „	—	303-416	526-783	517-067	—
8. Szombathelyi „	—	37-041	896-627	515-246	—
1—8. Összesen — Zusammen ..	461-091	3.395-222	5.941-841	3.872-608	40-397
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	—	—	135-284	—	—
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	84-604	—	—
I—III. Összesen — Zusammen ...	461-091	3.395-222	6.161-729	3.872-608	40-397
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	—	28-333	144-428
2. Bodroközi Gazdasági Vasút	—	—	—	5-700	94-930
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	—	0-922	204-356	89-201	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	32-867
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	65-631	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	—	—	67-108	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	—	—	—	8-678	78-328
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	—	0-465	162-103	—
1—8. Összesen — Zusammen ...	—	0-922	204-821	426-754	350-553
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	461-091	3.396-144	6.366-550	4.299-362	390-950

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

összes száma Gesamt-	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
	A lefektetett aljazatok — Gelegte Bettungen					A telített talpfák — Imprägnierte hölzerne Querschwellen				
	közül — hievon					közül — hievon aus				
	talpfa hölzerne Querschwel- len	vas Eisen	vasbeton Eisen- beton	összes száma Gesamt-	tölgy- Eichen-	bükk- Buchen-	más lombos sonstigem Laub-	fenyő- Nadel-		
	darab — Stückzahl					fa — Holz darab — Stückzahl				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,993.439	2,804.502	163.669	25.268	2,501.330	886.474	1,405.823	15.114	193.919		
2,917.239	2,740.966	93.196	83.077	2,305.164	684.742	1,584.631	10.764	25.027		
2,841.130	2,688.025	10.025	143.080	2,499.076	875.242	1,479.809	8.643	135.382		
2,253.611	2,143.127	41.318	69.166	1,928.686	470.330	1,385.783	320	72.253		
2,416.213	2,348.338	29.844	38.031	2,204.043	785.013	1,382.769	9.303	26.958		
1,708.035	1,687.580	118	20.337	1,636.072	566.907	1,005.306	4	63.855		
1,877.202	1,718.072	25.505	133.625	1,446.882	432.885	923.044	38.182	52.771		
17,006.869	16,130.610	363.675	512.584	14,521.253	4,701.593	9,167.165	82.330	570.165		
151.032	150.757	—	275	—	—	—	—	—		
93.900	93.900	—	—	—	—	—	—	—		
17,251.801	16,375.267	363.675	512.859	14,521.253	4,701.593	9,167.165	82.330	570.165		
252.602	252.602	—	—	—	—	—	—	—		
171.499	171.499	—	—	—	—	—	—	—		
368.099	368.099	—	—	—	—	—	—	—		
51.173	51.173	—	—	—	—	—	—	—		
100.100	100.100	—	—	—	—	—	—	—		
96.904	96.904	—	—	—	—	—	—	—		
144.516	144.516	—	—	—	—	—	—	—		
217.468	217.468	—	—	—	—	—	—	—		
1,402.361	1,402.361	—	—	—	—	—	—	—		
18,654.162	17,777.628	363.675	512.859	14,521.253	4,701.593	9,167.165	82.330	570.165		

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	86	87	88	89	90	91	92
	A telítetlen talpfák <i>Nicht imprägnierte hölzerne Querschwellen</i>				Egy km vágány- hosszra esik - Auf 1 km Gleislänge entfallen		
	közül - hievon aus						
	összes száma <i>Gesamt-</i>	tölgy- <i>Eichen-</i>	más lombos son- sigem Laub-	fenyő- <i>Nadel-</i>	talpa hölzerne Querschwellen	vás- Eisen- alj - <i>Bettung</i>	vasbeton Eisenbeton-
fa - Holz							
darab - Stückzahl							
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	303.172	236.576	51.270	15.326	1.200	1.306	1.337
3. Budapest Déli „	435.802	385.558	16.967	33.277	1.212	1.243	1.325
4. Debreceni Üzletvezetőség	188.949	171.763	9.116	8.070	1.224	1.365	1.310
5. Miskolci „	214.441	188.154	19.135	7.152	1.235	1.294	1.278
6. Pécsi „	144.295	82.438	41.420	20.437	1.269	1.361	1.352
7. Szegedi „	51.508	34.055	7.591	9.862	1.268	1.192	1.226
8. Szombathelyi „	271.190	207.728	58.254	5.208	1.295	1.336	1.291
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.609.357	1.306.272	203.753	99.332	1.237	1.296	1.304
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	150.757	146.232	3.137	1.388	1.116	—	1.222
III. Mohács—Pécsi Vasút	93.900	93.900	—	—	1.110	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.854.014	1.546.404	206.890	100.720	1.235	1.296	1.304
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	252.602	252.602	—	—	1.468	—	—
2. Bodroglóközi Gazdasági Vasút	171.499	167.499	4.000	—	1.704	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	368.099	365.099	3.000	—	1.250	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	51.173	9.173	42.000	—	1.557	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	100.100	100.100	—	—	1.525	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	96.904	94.875	1.954	75	1.444	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	144.516	132.516	12.000	—	1.661	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	217.468	217.468	—	—	1.338	—	—
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.402.361	1.339.332	62.954	75	1.428	—	—
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	3.256.375	2.885.736	269.844	100.795	1.248	1.296	1.304

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Összes száma. <i>Gesamt-</i>	A fordítóköröngök <i>Drehscheiben</i>			A tolópadok <i>Schiebebühnen</i>			A váltók - <i>Weichen</i>													
	közül - hievon			közül - hievon			közül - hievon													
	átmérővel <i>Durchmesser</i>			összes száma <i>Gesamt-</i>			egyszerű étfache		összesen 2 és 3 talpú váltók, h. dróttal vagy fóliával		félangol <i>halbengische</i>		angol <i>englische</i>		száma egyszerű vál- tókra átszámítva auf einfache Weichen umgerechnet		központból keselt <i>zentralgestellt</i>		helyszínen keselt <i>örtlichgestellt</i>	
	30 m fe- lötti 20 m kö- zött darab	19-29- m	10 m- nél kevesebb darab	összes száma <i>Gesamt-</i>	süllyesztett versenkhé	szemben levő in Rückmündung	egyszerű étfache	összesen 2 és 3 talpú váltók, h. dróttal vagy fóliával	félangol <i>halbengische</i>	angol <i>englische</i>	száma egyszerű vál- tókra átszámítva auf einfache Weichen umgerechnet	központból keselt <i>zentralgestellt</i>	helyszínen keselt <i>örtlichgestellt</i>	központból keselt <i>zentralgestellt</i>	helyszínen keselt <i>örtlichgestellt</i>					
d a r a b - S t ü c k z a h l																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145	18	30	97	12	7	5	3.473	3.389	2	6	76	3.709	884	255	58	1.248	—	—	—	
62	12	17	33	18	14	4	3.612	3.455	18	23	116	4.001	1.671	110	348	935	—	—	—	
54	3	17	34	7	5	2	2.163	2.151	—	—	12	2.199	361	56	218	902	—	—	—	
40	4	12	24	6	2	4	2.139	2.119	1	2	17	2.193	390	113	59	1.006	—	—	—	
34	3	9	22	1	1	—	1.618	1.611	—	—	7	1.639	457	5	46	577	—	—	—	
13	2	5	6	—	—	—	1.285	1.273	—	2	10	1.317	265	57	56	311	—	—	—	
34	1	15	18	4	2	2	1.352	1.350	2	—	—	1.354	380	2	31	515	—	—	—	
382	43	105	234	48	31	17	15.642	15.348	23	33	238	16.412	4.408	598	816	5.494	—	—	—	
4	—	3	1	1	—	1	188	188	—	—	—	188	3	1	22	91	—	—	—	
3	—	3	—	—	—	—	125	125	—	—	—	125	—	—	2	17	—	—	—	
389	43	111	235	49	31	18	15.955	15.661	23	33	238	16.725	4.411	599	840	5.602	—	—	—	
4	—	1	3	—	—	—	161	161	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	1	1	—	—	—	76	76	—	—	—	76	—	—	—	76	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	1	608	604	4	—	—	612	30	9	—	187	—	—	—	
1	—	—	1	—	—	—	21	21	—	—	—	21	—	—	—	6	—	—	—	
2	—	—	2	1	—	1	76	76	—	—	—	76	—	—	—	76	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—	—	32	—	—	—	22	—	—	—	
3	—	1	2	—	—	—	107	107	—	—	—	107	—	—	—	107	—	—	—	
4	—	4	—	1	1	—	185	185	—	—	—	185	3	—	5	69	—	—	—	
16	—	7	9	3	1	2	1.266	1.262	4	—	—	1.270	33	9	5	543	—	—	—	
405	43	118	244	52	32	20	17.221	16.923	27	33	238	17.995	4.444	608	845	6.145	—	—	—	

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	110	111	112	113	114	115	116	117	118
	A vasútállomások száma Zahl der Stationen	Az állomások Stationen	A megállóhelyek Haltestellen	A rakodó megálló- helyek — Verlade- haltestellen	A forgalmi kitérők Verkehrsausschleusen	Nyitvonal pályaszélesség (párhuzamos) b) Bahnschienenweite auf/ener Straße (auch Indusriegel)	A vonalórhelyek Streckenwächterstellen		
							összes — Gesamt-	térköz Zwischen-	vonatje- lentő Zugsignal-
s z á m a — Z a h l									
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.									
I. Magyar királyi Államvasutak.									
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	47	190	124	52	2	55	193	74	33
3. Budapest Déli „	55	143	98	14	1	51	305	86	29
4. Debreceni Üzletvezetőség	6	231	150	39	8	56	218	4	16
5. Miskolci „	38	134	125	5	1	49	271	52	121
6. Pécsi „	3	194	134	76	3	31	307	—	28
7. Szegedi „	4	123	137	25	6	26	110	31	14
8. Szombathelyi „	1	164	92	58	3	42	187	15	—
1—8. Összesen — Zusammen...	154	1.179	860	269	24	310	1.591	262	241
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	—	9	4	7	—	1	46	—	4
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	6	7	—	1	1	17	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	154	1.194	871	276	25	312	1.654	262	245
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	15	71	8	7	39	2	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	9	33	20	—	5	6	—	6
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	35	47	127	2	9	72	3	—	3
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	4	24	3	5	2	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1	6	14	7	—	8	3	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	4	2	5	—	1	18	—	2
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	—	14	24	23	3	9	11	—	11
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	11	5	12	—	8	20	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	36	110	300	80	24	144	63	—	22
A—B) Mindössze — Insgesamt...	190	1.304	1.171	356	49	456	1.717	262	267

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Központi igazgatási — Zentral- verwaltungs			Felvételi — Aufnahms-			Osztálymérnökségi — Sektions- ingenieuramts-			Órházak és őrbódék — Wächter- häuser und Wächterhütten		
é p ű l e t e k — G e b ä u d e											
száma — Anzahl	beépített terü- lete m ² — Verbaute Grundfläche m ²	lakásainak száma Zahl der Wohnun- gen	száma — Anzahl	beépített terü- lete m ² — Verbaute Grundfläche m ²	lakásainak száma Zahl der Wohnun- gen	száma — Anzahl	beépített terü- lete m ² — Verbaute Grundfläche m ²	lakásainak száma Zahl der Wohnun- gen	száma — Anzahl	beépített terü- lete m ² — Verbaute Grundfläche m ²	lakásainak száma Zahl der Wohnun- gen
4	4.096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	308	73.289	338	111	3.195	38	599	24.223	335
—	—	—	161	69.123	325	8	2.550	30	909	45.391	704
—	—	—	235	50.594	323	8	3.734	56	529	21.976	353
2	5.338	8	146	48.022	186	8	1.674	14	562	23.477	348
1	2.110	4	194	46.739	243	3	1.243	9	543	25.540	440
1	1.742	1	130	31.087	187	4	1.307	12	549	24.457	390
1	1.206	2	166	35.314	244	6	2.783	41	376	15.765	252
9	14.492	15	1.340	354.168	1.846	48	16.486	200	4.067	180.829	2.822
1	1.356	10	9	3.599	19	—	—	—	76	3.122	62
—	—	—	6	1.738	8	—	—	—	63	2.689	54
10	15.848	25	1.355	359.505	1.873	48	16.486	200	4.206	186.640	2.938
1	180	3	14	1.724	19	—	—	—	4	180	5
1	254	1	9	850	8	—	—	—	—	—	—
1	539	—	47	7.191	30	—	—	—	47	1.423	23
5	882	3	3	352	3	—	—	—	—	—	—
1	142	1	7	695	7	—	—	—	20	437	17
—	—	—	8	730	8	—	—	—	18	720	18
1	255	—	16	1.451	15	—	—	—	—	—	—
1	431	7	12	4.955	23	3	379	4	67	2.674	48
11	2.683	15	116	17.948	113	3	379	4	156	5.434	111
21	18.531	40	1.471	377.453	1.986	51	16.865	204	4.362	192.074	3.049

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	131	132	133	134	135	136	137
	Áruraktárak és áruszínnek Gütermagazine und Güterschuppen			Szerelési épületek Materialdepots		Pályafenntartási raktárak — Bahner- haltungsmagazine	
	száma Zahl	beépített terü- lete m ² Verbaute Grund- fläche m ²	rakodópontok hossza m Länge der Lade- rampen, in m	száma Zahl	beépített területe m ² — Verbaute Grundfläche m ²	száma Zahl	beépített terü- lete m ² Verbaute Grund- fläche m ²
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	294	106.895	10.423	125	36.726	216	18.794
3. Budapest Déli „	229	96.714	5.630	111	26.504	214	17.904
4. Debreceni Üzletvezetőség	326	63.796	3.555	56	4.256	177	12.945
5. Miskolci „	201	47.043	4.287	67	11.369	138	11.621
6. Pécsi „	286	40.381	4.031	44	3.298	208	11.685
7. Szegedi „	182	39.341	3.317	32	2.821	100	7.877
8. Szombathelyi „	216	29.141	3.096	51	7.080	169	9.096
1—8 Összesen — Zusammen...	1.734	423.311	34.339	486	92.054	1.222	89.922
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	9	4.567	270	1	475	12	758
III. Mohács—Pécsi Vasút	6	1.472	557	1	530	3	637
I—III. Összesen — Zusammen...	1.749	429.350	35.166	488	93.059	1.237	91.317
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	7	288	10	2	350	7	100
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	11	490	320	3	103	9	128
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	23	1.544	250	24	2.220	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	4	57	—	1	16	1	12
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	12	970	79	1	240	3	70
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	6	485	90	—	—	5	266
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	16	803	350	4	95	9	120
8. Szeged—Csanádi Vasút	27	8.365	204	3	650	12	337
1—8 Összesen — Zusammen...	106	13.002	1.303	38	3.674	46	1.033
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1.855	442.352	36.469	526	96.733	1.283	92.350

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	
Fűtőházak és mozdony- színek — Heizhäuser und Lokomotivschuppen			A kocsiszínnek Wagenschuppen			A műhelyek — Werkstätten					A műhelyi épületek Werkstattgebäude			
száma — Anzahl	beépített területe m ² — Verbaute Grundfläche m ²	mozdony férőbe- lyeinek darab- száma — Stückzahl der Lokomotiv- Belagsplätze	száma Anzahl	beépített területe m ² — Verbaute Grundfläche m ²	vágányvonalak hosz- sza méter Gleislänge in den Wagenschuppen m	összes száma Gesamtzahl	közül — u. zw.					összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² — Verbaute Grundfläche m ²	A műhelyek vágányvai- nak összes hossza km Gesamtlänge der Werk- stattengleise, in km
							a főműhelyek Hauptwerk- stätten	a műhelyek Werkstätten	a főkmo- helyek Fühler- stätten	nyújtóterület műhelyek Behälter- werkstätten	száma — Zahl			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	32.850	206	2	5.393	770	44	2	—	9	33	151	155.210	74.834	
33	32.189	279	6	4.651	655	58	1	1	13	43	112	93.425	36.401	
40	17.138	172	5	1.798	254	28	—	2	9	17	59	36.706	30.138	
37	26.811	208	2	478	68	35	—	1	13	21	56	40.478	27.871	
29	13.609	114	—	—	—	15	—	—	6	9	23	3.567	1.294	
21	11.590	83	3	2.382	320	11	—	—	8	3	24	3.914	1.566	
17	11.493	104	—	—	—	14	—	1	6	7	30	22.985	10.196	
209	145.680	1.166	18	14.702	2.067	205	3	5	64	133	455	356.285	182.300	
3	2.925	24	3	922	129	2	—	1	1	—	2	3.195	0.717	
2	948	8	—	—	—	3	—	—	—	3	3	344	—	
214	149.553	1.198	21	15.624	2.196	210	3	6	65	136	460	359.824	183.017	
5	1.478	19	—	—	—	2	1	—	—	1	2	1.698	0.706	
—	—	—	3	779	414	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	1.215	15	9	11.233	9.178	16	6	10	—	—	16	4.353	1.880	
1	167	3	1	77	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	521	9	—	—	—	3	—	3	—	—	3	2.860	1.650	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	331	414	2	1	—	—	1	2	1.278	0.609	
2	1.156	10	4	779	120	3	2	—	—	1	5	2.834	1.220	
14	4.537	56	20	13.199	10.139	26	10	13	—	3	28	13.023	6.065	
228	154.090	1.254	41	28.823	12.335	236	13	19	65	139	488	372.847	189.082	

II. A pálya és műtárgyai.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	A műhelyek vágányai közül Von den Werkstättengleisen sind				A vízállomások — Wasserstationen					
	fedett helyen van in gedeckten Räumen	szabadban van im Freien	a fedett helyen levők in gedeckten Räumen, mit		közül — hievon mit					
			mozdony Lokomotive	kocsik Wagen	összes Gesamt-	elektromos elektrischer	gőz Dampf-	gáz- és benzín- motoros - Gas- u. Benzinmotor	elektronikus Elektronen-	hővezetési- vel működők Zuleitung
kilométer Kilometer		terület Belagflächen (Zahl)		vízemléssel működők - Wasserhebung						
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.										
I. Magyar királyi Államvasutak.										
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	8-517	66-317	—	—	69	11	11	1	36	10
3. Budapest Déli „	7-906	28-495	—	—	62	23	13	2	15	9
4. Debreceni Üzletvezetőség	4-568	25-570	—	—	98	19	13	—	58	8
5. Miskolci „	2-651	25-220	1)	1)	62	20	6	1	31	4
6. Pécsi „	0-899	0-395	—	—	77	15	6	2	54	—
7. Szegedi „	—	1-566	—	—	46	13	2	—	29	2
8. Szombathelyi „	0-759	9-437	—	—	53	9	4	1	37	2
1—8. Összesen — Zusammen...	25-300	157-000	318	1.089	467	110	55	7	260	35
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	0-075	0-642	6	6	14	2	4	—	2	6
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	25-375	157-642	324	1.095	484	115	59	7	262	41
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.										
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	0-149	0-557	16	9	15	1	—	—	14	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	—	—	—	8	—	1	—	7	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	1-140	0-740	—	—	2	—	—	—	2	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	0-362	1-288	3	30	5	1	—	—	4	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	0-176	0-433	14	—	13	1	—	—	12	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	0-240	0-980	2	20	6	—	—	—	6	—
1—8. Összesen — Zusammen...	2-067	3-998	35	59	50	3	1	—	46	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	27-442	161-640	359	1.154	534	118	60	7	308	41

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
A vízállomások épületek Wasserstationsgebäude		Külföldi víztoronyok (tartályok) Gesonderte Wasser- türme (Wasserbehälter)		A telítőtelepek Imprägnierungsan- stalten			Ausschließlich zu Wohnzwecken dienende Gebäude, auf der zum Bahnkörper Pályatesthez tartozó gehörigen							
összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² Verbaute Grund- fläche m ²	összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² Verbaute Grund- fläche m ²	összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² Verbaute Grund- fläche m ²	lakásainak száma Zahl der Wohnungen	területen kizárólag lakás céljaira szolgáló épületek — Grundfläche							
							összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² Verbaute Grundfläche m ²	termé- zetbeni Natural-	bér Zins-	összes száma Gesamtzahl	beépített területe m ² Verbaute Grundfläche m ²	termé- zetbeni Natural-	bér Zins-
							lakásainak száma Wohnungen (Zahl)				lakásainak száma Wohnungen (Zahl)			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	65.214	46	1.711
51	4.475	13	1.384	—	—	—	666	72.356	478	552	61	10.673	73	75
54	5.228	14	682	—	—	—	486	63.919	870	400	61	11.363	140	106
53	4.335	8	399	1	2.541	10	678	45.064	600	319	72	22.833	301	55
61	4.642	8	429	—	—	—	469	44.022	496	368	163	34.556	134	685
32	2.030	8	305	1	2.954	18	463	33.384	446	147	11	10.863	163	23
20	2.639	6	326	—	—	—	242	15.904	175	160	36	12.116	168	34
28	4.205	2	186	—	—	—	549	35.002	482	243	17	6.218	42	74
299	27.554	59	3.711	2	5.495	28	3.553	309.651	3.547	2.189	638	173.836	1.067	2.763
3	323	3	149	—	—	—	19	2.513	43	—	—	—	—	—
2	77	1	80	—	—	—	68	6.913	72	72	—	—	—	—
304	27.954	63	3.940	2	5.495	28	3.640	319.077	3.662	2.261	638	173.836	1.067	2.763
—	—	2	32	—	—	—	26	843	34	1	2	80	1	1
—	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	21	3.494	—	59	14	2.090	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	319	3	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	108	1	—	1	127	1	—
—	—	—	—	—	—	—	22	4.738	79	4	22	3.385	48	—
—	—	4	89	—	—	—	76	9.502	117	67	39	5.682	50	50
304	27.954	67	4.029	2	5.495	28	3.716	328.579	3.779	2.328	677	179.518	1.117	2.813

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	177	178	179	180	181	182	183
	A fedett peronok és csarnokok Gedeckte Perrons und Personenhallen		A rakodók közül — Ladevorrichtungen, u. zw.		A széntároló telepek Kohlenlager, Kohlenschuppen		összes számú hevíptett terület m ² Verbaute Grundfläche m ²
	összes számú	vágányainak hossza km Gleislänge, km	a nyitottak offene	a fedettek gedeckte	összes száma Gesamtzahl	vágányainak hossza km Gleislänge, km	
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	27	180	16-675	4	0-970	38	42.463
3. Budapest Déli „	38	150	4-388	9	0-713	47	23.092
4. Debreceni Üzletvezetőség	9	184	7-785	—	—	21	11.901
5. Miskolci „	—	128	10-131	2	0-033	28	36.293
6. Pécsi „	13	216	9-063	1	0-041	33	14.327
7. Szegedi „	13	112	2-420	4	0-172	16	4.412
8. Szombathelyi „	12	157	10-476	—	—	22	8.379
1—8. Összesen — Zusammen...	112	1.127	60-938	20	1-929	205	140.867
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	—	15	3-445	1	0-040	3	2.700
III. Mohács—Pécsi Vasút	1	4	0-370	—	—	2	63
I—III. Összesen — Zusammen...	113	1.146	64-753	21	1-969	210	143.630
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	3	3-000	—	—	4	350
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	9	31	6-924	—	—	1	120
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	46	23	0-350	—	—	2	107
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	4	0-670	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	8	0-086	—	—	2	280
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	7	0-090	—	—	—	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak	7	38	8-829	—	—	2	91
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	13	0-204	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	62	127	20-153	—	—	11	948
A—B) Mindössze — Insgesamt...	175	1.273	84-906	21	1-969	221	144.578

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Az erőművek Kraftwerke	Az állomásai éttermek Stations-Restaurants	Váltóállító tornyok és bódék — Weichenstelltürme und -Hüllen	Az emelődaruk Hebekrane	Az állomásai éttermek Stations-Restaurants	A dohánytőzsdék Tabakverschiebe	Az újságárus pavilonok Zeitungsversteif-Pavillons	A táviró- és távbeszélővonalak vezetékeinek hossza Länge der Fernschreib- und Fernspreitleitungen								
							közül — u. zw. für Ausfolgung von		összesen zusammen	lég-Frei-(Luft-)	kábel-Kabel-	egyéb sonstige			
							meleg warmen	hideg halten							
összes Gesamt	alállomásainak deren Unterwerke	összes Gesamt	összes Gesamt	összes Gesamt	összes Gesamt	összes Gesamt	összesen zusammen	lég-Frei-(Luft-)	kábel-Kabel-	egyéb sonstige	vezeték — Leitungen	vezeték — Leitungen	vezeték — Leitungen	vezeték — Leitungen	
száma — Zahl												kilométer — Kilometer			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	122	88	29	17	12	49	45	8.164-00	5.654-00	2.510-00	—	—	—	
2	—	197	58	72	29	43	45	97	33.118-00	3.167-00	29.951-00	—	—	—	
1	—	102	13	33	19	14	12	38	7.666-00	7.649-00	17-00	—	—	—	
—	—	107	11	20	9	11	12	32	5.144-00	4.852-00	62-00	230-00	—	—	
—	—	70	—	14	12	2	8	16	6.037-00	5.058-00	979-00	—	—	—	
—	—	61	—	20	11	9	27	1	5.005-00	4.424-00	581-00	—	—	—	
—	—	67	7	23	19	4	11	18	6.010-00	5.343-00	667-00	—	—	—	
5	—	726	177	211	116	95	164	247	71.144-00	36.147-00	34.767-00	230-00	—	—	
1	—	2	1	3	3	—	3	2	325-00	300-00	25-00	—	—	—	
—	—	—	—	2	2	—	1	—	109-82	109-82	—	—	—	—	
6	—	728	178	216	121	95	168	249	71.578-82	36.556-82	34.792-00	230-00	—	—	
—	—	—	—	1	—	1	1	1	173-47	173-35	0-12	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	263-90	263-90	—	—	—	—	
—	6	6	—	8	4	4	14	6	332-43	302-88	20-04	9-51	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31-80	31-50	0-30	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190-50	190-50	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	167-00	167-00	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	2	—	259-00	259-00	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	1	1	5	4	410-90	407-20	3-70	—	—	—	
—	6	7	—	11	5	6	22	11	1.829-00	1.795-33	24-16	9-51	—	—	
6	6	735	178	227	126	101	190	260	73.407-82	38.352-15	24.816-16	239-51	—	—	

II. A pálya és műtárgyai. — Bahnstrecken

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	197	198	199	200	201	202	203	204
	A távirókészülékek Fernschreibapparate			A távbeszélő készülékek — Fernsprechapparate	A jelzőberendezések Signalvorrichtungen	A karos jelzők Semaphore		
	közül — hievon					összes — Gesamt-	közül — hievon	
	összes Gesamt-	Morse- rate	egyéb sonstiger Bauart	nyílt pályán auf freier Strecke	pályaudvaron innerhalb der Bahnhöfe		levők	
darabszáma — Zahl								
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.								
I. Magyar királyi Államvasutak.								
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	288	288	—	1.377	418	736	226	510
3. Budapest Déli „	396	396	—	1.212	15	1.034	218	816
4. Debreceni Üzletvezetőség	330	330	—	1.035	74	441	42	399
5. Miskolci „	251	251	—	1.089	1.240	542	158	384
6. Pécsi „	326	326	—	1.042	160	435	25	410
7. Szegedi „	185	185	—	777	147	356	47	309
8. Szombathelyi „	239	239	—	860	148	363	53	310
1—8. Összesen — Zusammen...	2.015	2.015	—	7.392	1.202	3.907	769	3.138
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	11	11	—	74	17	42	18	24
III. Mohács—Pécsi Vasút	6	6	—	10	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	2.032	2.032	—	7.476	1.219	3.949	787	3.162
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	—	55	23	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	—	—	40	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	35	35	—	201	39	21	5	16
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	5	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	6	6	—	19	3	2	2	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	9	9	—	28	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	—	—	—	52	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	16	16	—	73	—	2	2	—
1—8. Összesen — Zusammen...	66	66	—	473	65	25	9	16
A—B) Mindössze — Ingesamt...	2.098	2.098	—	7.949	1.284	3.974	796	3.178

¹⁾ Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — ²⁾ Szilárdan álló kerek tárcsajelzők. — Bahn.

und deren bauliche Anlagen.

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hőkék állománya. — Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

Az előjelzők — Vor- signalapparate	A védőjelzők Schutzsignalapparate	Az önműködő utájtató — Selbst- fahige — y egüber- gangs-Signal- készülékek Apparate	A harangjelző Glockensignal-	A szigetelt sínhelyek Isolierte Schienen- stellen	Az állomási bizto- sító hereni zések- hez tartozó — Zur Stations-Sicherungs- einrichtung gehörige	blokkházak Blockhäuser	blokkházban levő emel- tyűk Blockhaus- hebel	összes száma Gesamt-	A mozdonyok — Lokomotiven									
									közül — hievon									
									gőz Dampf-	villamos- elektrische	Diesel-	benzin- Benzin-	Diesel- elektromos elektrische Diesel-	6				
															1	2	3	4
darabszáma — Zahl									darab — Zahl									
435	59	—	504	393	209	2.269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
434	20	—	706	1.038	298	2.682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	32	3	349	245	77	1.339	1)	1)	1)	—	1)	—	—	—	—	—	—	—
299	230	3	613	163	93	1.164	1)	1)	1)	—	1)	—	—	—	—	—	—	—
168	73	—	713	148	131	1.216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	64	—	480	139	88	877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	74	—	541	222	108	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.822	352	6	3.906	2.348	1.004	10.507	2.103	2.068	33	—	—	2	—	—	—	—	—	—
3	19	—	56	—	1	12	33	32	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	13	—	30	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.825	384	6	3.992	2.348	1.005	10.519	2.145	2.109	33	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	9	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	²⁾ 89	—	—	—	—	—	5	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	8	—	—	—	—	33	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	3	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	³⁾ 6	³⁾ 4	—	—	³⁾ 1	—	—	—	—	—	—	—
—	²⁾ 75	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	20	—	—	—	—	—	13	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1	198	8	—	—	10	55	73	37	25	2	4	5	—	—	—	—	—	—
1.826	582	14	3.992	2.348	1.015	10.574	2.218	2.146	58	2	7	5	—	—	—	—	—	—

Feststehende Rundscheibensignale. — ²⁾ A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hóékek állománya. —

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	7	8	9	10	11	12
	A mozdonyok — Lokomotiven					
	közül használatban volt — In Verwendung sind					
	száma 1 km üzleti hosszra — auf 1 km Betriebslänge	évi átlagban — im Jahresdurchschnitt				
az év végén mit Ende des Jahres		összesen zusammen	saját eigene	bérelt gemietete	bérbeadott vermietete	
d a r a b — Z a h l						
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)	—	1)
5. Miskolci „	—	—	—	—	—	—
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	0-23	2.024	1.839	1.838	—	1
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	2)	0-21	33	33	33	—
III. Mohács—Pécsi Vasút	0-16	9	9	9	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	2)	0-22	2.066	1.881	1.880	1
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	0-06	9	9	9	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	0-05	4	4	4	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	0-22	28	28	28	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	0-03	1	1	1	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	0-10	4	4	4	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	0-08	6	6	6	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	0-10	9	9	9	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	4)	0-11	61	61	61	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	0-22	2.127	1.942	1.941	—	1

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza

Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A szerkocsis gőzmozdonyok — Dampflokomotiven mit besonderem Tender					Szertartányos gőzmozdonyok — Dampf-tenderlokomotiven					Villamos mozdonyok — Elektrische Lokomotiven			Diesel-mozdonyok — Diesellokomotiven				
közül használatban volt évi átlagban — In Verwendung sind gestanden im Jahresdurchschnitt																	
Ebből — hievon mit																	
Összesen zusammen	18-0 tonna és azon felül 18-0 und mehr Tonnen				17-9 — 13-0				12-9 — 6-0				6-0 tonna alatti unter 6-0 Tonnen				
	tengelynyomással — Achsendruck				tengelynyomással — Achsendruck				tengelynyomással — Achsendruck				tengelynyomással — Achsendruck				
d a r a b — Z a h l																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	—	1)	1)	—	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	—	—	—	—
1.074	—	987	87	—	731	—	122	601	8	32	28	4	—	—	—	—	—
29	—	12	17	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.112	—	1.008	104	—	734	—	122	604	8	32	28	4	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3)	—	3)	3)	—	3)	—	—	3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	2	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	2	2	25	—	—	15	10	21	—	21	—	2	—	—	2
1.116	—	1.008	106	2	759	—	122	619	18	53	28	25	—	2	—	—	2

üzleti hosszával együtt számítva. — Samt der Betriebslänge der Lokomotiven der Lokalbahn berechnet. — *) A Győr—Sopron—Ebenfurti nélkül számítva. — Ohne die Betriebslänge der Lokomotiven der Lokalbahn berechnet.

III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hóékek állománya. —

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	31	32	33	34	35	36	37
	A használatban volt In Verwendung gestandene		Szerkocsik — Tender				tengelyeknek deren Achsen-
	benzin- Benzin-	Diesel- elektromos elektrische Diesel- lokomotiven	közül a — hievon mit			összes Gesamt-	
			2	3	4		
mozdonyok Lokomotiven		tengelyesek — Achsen				darabszáma évi átlagban — Jahresdurchschnittszahl	
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	2	—	1.082	52	767	263	3.457
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1	—	29	13	16	—	74
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	9	—	9	—	27
I—III. Összesen — Zusammen...	3	—	1.120	65	792	263	3.558
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	3	—	2	2	—	—	4
2. Bodroghközi Gazdasági Vasút	—	—	3	—	3	—	9
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	—	2	—	—	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	1	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	4)	—	4)	4)	—	—	4)
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak	—	2	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	1	—	6	6	—	—	12
1—8. Összesen — Zusammen...	4	5	11	8	3	—	25
A—B) Mindössze — Insgesamt...	7	5	1.131	73	795	263	3.583

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Ebből 1 fagázmotor. — Hievon vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn.

Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

Összes Gesamt-	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
	M ó t o r k o c s i k — M o t o r w a g e n																			
	közül — hievon																			
	für						közül — hievon						ülöhelyei — Sitzplätze							
gőz Dampf-	benzin- Benzin-	Diesel- Diesel-	villamos — für elektrischen üzemek — Betrieb	felvezeték- für Oberleitung	akkumulátor- mit 4 Akk- mulatoren	aszendy- für Personen-	postás- für Depot-	teher- für Güter-	mit			tengelynek deren. gesamte Achsen-	összes Gesamt-	közül — hievon			egy tengelyre esők — auf 1 Achse			
									2	3	4 és több 4 und mehr			1.	2.	3.				
üzeműk — Betrieb												szállításra beren- dezettek — Verkehr			tengelyes — Achsen			osztályúak — Klasse		
d a r a b s z á m a — Z a h l																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
174	—	29	134	11	—	174	—	—	107	46	21	436	8.162	—	2.296	5.866	18-72			
11	—	3	8	—	—	11	—	—	9	—	2	26	521	—	200	321	20-00			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
185	—	32	142	11	—	185	—	—	116	46	23	462	8.683	—	2.496	6.187	18-79			
11	7	—	4	—	—	11	—	—	4	—	7	36	224	224	—	—	6-22			
4	—	2)	4	—	—	4	—	—	—	4	—	12	100	—	39	61	8-33			
111	—	—	3	108	—	111	—	—	108	—	3	228	4.165	—	3)	4.165	18-27			
2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	8	44	—	44	—	5-50			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4)	—	4)	4)	—	—	4)	—	—	4)	—	4)	4)	4)	—	4)	4)	4)			
11	—	5	—	6	—	11	—	—	8	3	—	25	272	—	57	215	10-88			
7	—	4	3	—	—	7	—	—	7	—	—	14	293	—	114	179	20-93			
146	7	13	12	114	—	146	—	—	127	7	12	323	5.098	224	254	4.620	15-78			
331	7	45	154	125	—	331	—	—	243	53	35	785	13.781	224	2.750	10.807	17-55			

1 Holzgasmotor. 2) — Állandó jellegű 2. osztály nincs. — Hat keine 2. Klasse ständigen Charakters. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti

IV. Személykocsi állománya. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Személykocsik összes számából <i>Von der Gesamtzahl der Personenwagen</i>							
	a kocsik súlya <i>beträgt das Gewicht der Wagen</i>				a fékberendezéssel ellátottak <i>sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet</i>			
	közül — hiervon				közül — hiervon			
	összesen zusammen	1 tengelyre számítva auf je 1 Achse berechnet	összes száma Gesamt-	Hélik. Lokom. mit Dampf- trieb.	levegős mit Druck- luft-	veszta mit per- mitlen	automat. kora fék. váltó- vezérlés okta auto- matika	Bremsor- mit Luft- fedezés.
fékkel — Bremsen								darab — Zahl
tonna — Tonnen								darab — Zahl
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>								
I. Magyar királyi Államvasutak.								
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	1)
5. Miskolci „	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	84.872-50	9-26	4.092	—	4.092	262	—	12
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	804-80	7-00	54	37	6	9	—	2 54
III. Mohács—Pécsi Vasút	126-90	7-05	8	—	6	—	—	2
I—III. Összesen — Zusammen...	85.804-20	9-23	4.154	37	4.104	271	—	2 68
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	136-50	1-71	15	—	—	—	—	15
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	31-00	2-21	4	—	—	—	—	4
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2.116-00	4-18	237	—	237	—	—	237
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	27-20	1-70	4	—	—	—	—	4
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	141-50	6-43	7	—	—	—	—	7
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	3)	3)	—	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	79-08	2-08	11	—	—	—	—	11
8. Szeged—Csanádi Vasút	377-22	5-80	28	—	19	—	—	9 5
1—8. Összesen — Zusammen...	2.908-50	3-93	306	—	256	—	—	9 283
A—B) Mindössze — Insgesamt...	88.712-70	8-84	4.460	37	4.360	271	—	11 351

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — *) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — *) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza

Stand der Personenwagen.

Személykocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Personenwagen											Poggyászkocsik — Gepäckwagen										
sind mit						sind					haben					a kocsik önsúlya					
Göz- Dampf- villamos elektrischer egyéb sonstiger	Gáz- Gas- villamos elektrischer egyéb sonstiger	világítással — Beleuchtung	teljesen varian- terippa aus ganz Stirn fakocsi- szekrényes Wagen- kasten aus Holz	összes száma Gesamt-	számból 1 km távra bocsátva auf je 1 km. Betrieb- länge anfallen	évi átlagos száma Jahresdurchschnitts-	saját — eigene	bérelt — gemietet	magántulajdon Privatigentum	tengelyes — Achsen	12	6	4 és több 4 und mehr	a kocsik önsúlya beträgt das Eigen- gewicht							
füttessel — Heizung						ellátott — ausgerüstet					darab — Stückzahl					tonna — Tonnen					
ellátott — ausgerüstet						darab — Stückzahl					darab — Zahl					tonna — Tonnen					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)						
3.661	327	443	3.009	1.118	—	467	3.637	1.092	0-12	1.086	1.092	—	—	1.009	83	2.350	13.259-30	5-64			
51	2	9	—	54	3	6	51	16	0-10	16	16	—	—	16	—	32	156-50	4-89			
9	—	—	6	3	—	—	9	6	0-11	6	6	—	—	6	—	12	47-80	3-98			
3.721	329	452	3.015	1.175	3	473	3.697	1.114	0-12	1.108	1.114	—	—	1.031	83	2.394	13.463-60	5-62			
—	—	39	—	39	—	—	39	8	0-06	8	8	—	—	8	—	16	22-00	1-38			
—	—	7	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33	204	—	—	237	—	37	200	2	0-01	2	2	—	—	2	—	4	7-60	1-90			
—	—	8	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
11	—	—	—	11	—	—	11	3	0-05	3	3	—	—	3	—	6	32-00	5-33			
3)	3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	—	3)	3)	3)			
—	—	19	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
18	—	10	—	28	—	1	27	7	0-05	7	7	—	—	7	—	14	63-00	4-50			
62	204	83	—	349	—	38	311	20	0-03	20	20	—	—	20	—	40	124-60	3-12			
3.783	533	535	3.015	1.524	3	511	4.008	1.134	0-11	1.128	1.134	—	—	1.051	83	2.434	13.588-20	5-58			

üzleti hosszával együtt számítva. — *Samt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.* — *) A Győr—Sopron—Ebenfurti nélkül számítva. — *Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.*

V. Poggyászkocsi állomány. — Stand der Gepäckwagen.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	13	14	15	16	17	18	19	20	
	A poggyászkocsi összes számából — Von der Gesamtzahl der Gepäckwagen								
	A kocsi rak-súlya — beträgt das Ladegewicht			a fékberendezéssel ellátottak — sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet					kézi mit Hand-
	Összesen zusammen	1 tengelyre számított — auf je 1 Achse berechnet	Összes száma Gesamt-	közeli — hieron		automatikus fékberendezés nélküli — hieron		kézi mit Hand-	
légritkításos — mit Saugluft-				hidraulikus — mit Druckluft-	fékberendezés nélküli — hieron	automatikus fékberendezés nélküli — hieron			
	tonna — Tonnen		darab — Stückzahl						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>									
I. Magyar királyi Államvasutak.									
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Miskolci „	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—8. Összesen — Zusammen ...	6.840-00	2-91	1.041	—	823	63	163	51	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút									
	96-00	3-00	16	3	—	—	13	16	
III. Mohács—Pécsi Vasút									
	34-00	2-83	5	—	2	—	—	3	
I—III. Összesen — Zusammen ...	6.970-00	2-91	1.062	3	825	63	176	70	
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	28-00	1-75	8	—	—	—	—	8	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	10-00	2-50	2	—	1	—	—	1	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	18-00	3-00	3	—	—	—	—	3	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	3)	
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút	70-00	5-00	7	—	4	—	—	3	
1—8. Összesen — Zusammen ...	126-00	3-15	20	—	5	—	—	15	
A—B) Mindössze — Ingesamt ...	7.096-00	2-92	1.082	3	830	63	176	85	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Ebenfurti Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti

VI. Teherkocsi állomány. — Stand der Güterwagen.

összes száma Gesamt-	1 km üzleti hosszával együtt számított — auf je 1 km Betriebslänge	száma évi átlagban — im Jahresdurchschnitt	tengelyeknek összes száma deren Wagenachsen insgesamt	Teherkocsik — Güterwagen														
				összes számából — Von der Gesamtzahl sind														
				saját — eigene							bérbe adott — vermietete			besorozott idegen tulajdonú — eingereiht fremdes Eigentum				
				a csukottak — gedeckte														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				közül — hieron mit			közül — hieron mit			közül — hieron mit			15 tonnán aluli unter	15 tonnás és azon felüli über				
				száma			száma			száma			bordképességgel — 15 Tonnen Tragfähigkeit					
darab — Stückzahl																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	—	—	1)	1)	1)	1)	—	—	1)	—	1)	1)	1)	1)
46.189	4-95	45.671	93.496	45.285	—	—	904	15.480	31.074	15.423	—	—	57	1.280	14.200			
586 ²⁾	3-69	586	1.226	527	—	2	57	232	464	232	—	—	87	145				
280	5-11	280	560	280	—	—	—	28	56	28	—	—	15	13				
47.055 ²⁾	4-93	46.537	95.282	46.092	—	2	961	15.740	31.594	15.683	—	—	57	1.382	14.358			
212	1-52	212	750	212	—	—	—	41	142	11	—	—	30	41	—			
107	1-14	107	214	107	—	—	—	30	60	30	—	—	30	—	—			
265	1-91	265	530	265	—	—	—	53	106	53	—	—	43	10				
40	1-25	40	160	40	—	—	—	4	16	—	—	—	4	—	—			
465	7-44	465	934	69	—	—	396	69	138	69	—	—	—	69	—			
3)	3)	3)	3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	3)	3)			
129	1-69	129	314	129	—	—	—	23	46	23	—	—	23	—	—			
755	5-68	755	1.510	755	—	—	—	332	664	332	—	—	160	172				
1.973 ⁴⁾	2-92	1.973	4.412	1.577	—	—	396	552	1.172	518	—	—	34	301	251			
49.028	4-80	48.510	99.694	47.669	—	2	1.357	16.292	32.766	16.201	—	—	91	1.683	14.609			

Vasút üzleti hosszával együtt számítottva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — 2) A Győr—Sopron—hossza nélkül számítottva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

VI. Teherkocsi állomány. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	16	17	18	19	20	21
	A teherkocsik összes számából <i>Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind</i>					
	a nyitottak — offene					
	összes insgesamt	tengelyek derer Wagen- achsen-	közül — hievon mit			
2			3	4	6	
száma	tengelyű — Achsen					
darab — Stückzahl						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	28.340	57.546	27.903	38	384	15
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	266	532	266	—	—	—
III. Mohács—Pécsi Vasút	252	504	252	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	28.858	58.582	28.421	38	384	15
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	171	607	38	1	132	—
2. Bodroközi Gazdasági Vasút	77	154	77	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	212	424	212	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	36	144	—	—	36	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	2)	2)	2)	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	106	268	78	—	28	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	423	846	423	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	1.025	2.443	828	1	196	—
A—B) Mindössze — Ingesamt...	29.883	61.025	29.249	39	580	15

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti

Stand der Güterwagen.

15 tonnán aluli unter 15 Tonnen	15—19 Tonnen	20—29 Tonnen	30 tonnás és azon felül 30 und mehr Tonnen	összes száma Gesamt-	vasút tulaj- donában im Bahn- eigentum	besorolt káregy- ezményekben in Abrechnungs- stellen	freiden Eigentum	A teherkocsik összes számából <i>Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind</i>						15 tonnán aluli unter 15 Tonnen	15—19 Tonnen	20—29 Tonnen	30 tonnás és azon felül 30 und mehr Tonnen						
								a nyitottak — offene, mit										a különleges célú kocsik — Wagen für Spezialzwecke					
								közül — hievon										közül — hievon mit					
								tonna — Tonnen										tonna — Tonnen					
hordképességgel — Tragfähigkeit								tengelyű — Achsen						hordképességgel — Tragfähigkeit									
d a r a b — S t ü c k z a h l																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—							
2.458	13.542	12.303	37	2.369	1.465	904	2.260	80	29	—	1.418	1.227	24	—	—								
144	122	—	—	88	31	57	34	54	—	—	56	32	—	—	—								
63	128	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2.665	13.792	12.364	37	2.457	1.496	961	2.294	134	29	—	1.174	1.259	24	—	—								
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
91	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	396	—	396	392	4	—	—	—	396	—	—	—								
2)	2)	—	—	2)	2)	2)	2)	2)	—	—	2)	2)	—	—	—								
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
217	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
698	327	—	—	396	—	396	392	4	—	—	—	396	—	—	—								
3.363	14.119	12.364	37	2.853	1.496	1.357	2.686	138	29	—	1.174	1.655	24	—	—								

vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

VI. Teherkocsi állomány. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	37	38	39	40	41	42
	A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen					
	a kocsik — haben			a fékkel — sind mit Bremsen		
	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf einer Achse entfal- lend	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf einer Achse entfal- lend	el nem lá- tottak nicht versehen	ellátottak versehen
ön- — Eigen- súlya tonna — Gewicht, in Tonnen			száma — Zahl			
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	356.825-40	3-82	488.577	5-23	27.612	18.577
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	4.955-90	4-04	8.654	7-06	327	259
III. Mohács—Pécsi Vasút	1.805-50	3-22	4.115	7-34	157	123
I—III. Összesen — Zusammen...	363.586-80	3-82	501.346	5-26	28.096	18.959
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	425-07	0-57	867	1-16	180	32
2. Bodroghközi Gazdasági Vasút	280-00	1-31	565	2-64	85	22
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	1.671-08	3-15	3.280	6-19	180	85
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	94-80	0-59	216	1-35	34	6
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	5.390-50	5-77	6.900	7-38	52	413
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak	417-00	1-33	765	2-44	80	49
8. Szeged—Csanádi Vasút	5.299-00	3-51	9.170	6-07	565	190
1—8 Összesen — Zusammen...	13.577-45	3-08	21.763	4-93	1.176	797
A—B) Mindössze — Insgesamt...	377.164-25	3-78	523.109	5-25	29.272	19.756

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút furti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút üzleti hossza

Stand der Güterwagen.

VII. Postakocsi állomány. — Stand der Postwagen.

A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind mit	43	44	45	46	47	48	49	Postakocsik — Postwagen							
	légritkításos Saugluft-	sűrített leve- gős Druckluft-	vegyes Gemischten	automatikus fék- rendszerrel Lüftungsbräuse ohne automatische	televonati automatikus Lastzug-	személy- és televonati Personen- und Lastzug-	kézi Hand-	összes száma Gesamt-	számából 1 km üzleti hossza esik auf 1 km Betriebs- länge entfallen	száma évi átlagban Jahresdurchschnitts-	összes számából — Von der Gesamtzahl sind				
	fékberendezéssel ellátva — Bremsvorrichtungen versehen							összes száma Gesamt-	számából 1 km üzleti hossza esik auf 1 km Betriebs- länge entfallen	száma évi átlagban Jahresdurchschnitts-	saját eigene	bérelt gemietete	bérbeadott vermietet	bérbeadott idegen auswärtig Fremder	száma Zahl
	darab — Stückzahl							darab — Stückzahl							
10	5.258	—	11.001	5.258	10	18.379	257	0-03	246	75	—	—	—	182	
—	—	—	106	—	—	259	5 ²⁾	0-03	5	5	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	5.258	—	11.107	5.258	10	18.761	262 ²⁾	0-03	251	80	—	—	—	182	
—	—	—	—	—	—	32	2	0-01	2	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	22	2	0-02	2	2	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	83	4	0-03	4	4	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	38	—	—	413	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3)	—	—	3)	3)	3)	3)	3)	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	49	3	0-04	3	3	—	—	—	—	
—	17	—	133	—	—	168	2	0-02	2	2	—	—	—	—	
—	19	—	171	—	—	773	13 ⁴⁾	0-02	13	11	—	—	—	2	
10	5.277	—	11.278	5.258	10	19.534	275	0-03	264	91	—	—	—	184	

üzleti hosszával együtt számítva. — Sämt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — 2) A Győr—Sopron—Eben-
nélkül számítva. — Ohne die Betriebslänge der Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

VII. Postakocsi állomány. — Stand der Postwagen.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A postakocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Postwagen																
	haben				a kocsik — haben				sind mit								
	2	3	4	összes im ganzen	1 tengelyre eső auf je 1 Achse	légríklásos Sauggüß-	sűrtett lévős Druckluft-	vegyes gémisch-	teng.	kéz-	Hand-	fékberendezéssel ellátottak száma — Bremsvorrichtungen versehen	drb — Stückzahl	13	14	15	16
tengelyes Achsen				súly tonna — ein Gewicht, in Tonnen													
A) FŐVASUTAK.																	
<i>Hauptbahnen.</i>																	
I. Magyar királyi Államvasutak.																	
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Miskolci „	1)	—	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	—	—	
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—8. Összesen — Zusammen	147	—	110	6.019.10	8.20	—	183	100	257								
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút																	
5	—	—	47.20	4.72	5	—	—	—	—								
III. Mohács—Pécsi Vasút																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
I—III. Összesen — Zusammen	152	—	110	6.066.30	8.15	5	183	100	257								
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.																	
<i>Lokalbahnen.</i>																	
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	2	—	6.86	1.72	—	—	—	—	2								
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	2	—	9.00	2.25	—	—	—	—	2								
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	4	—	15.20	1.90	—	4	—	—	—								
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	—	3)	3)	3)	—	—	—	—								
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	3	—	11.42	1.90	—	—	—	—	—								
<i>Ebből közúti villamosforgalom — Hieron: elektr. Strassenbahverkehr</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
8. Szeged—Csanádi Vasút	2	—	14.63	3.66	—	1	—	—	—								
1—8. Összesen — Zusammen	13	—	57.11	2.20	—	5	—	—	4								
A—B) Mindössze — Insgesamt	165	—	110	6.123.41	7.95	5	188	100	261								

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — *) Nincs adat. — Liegen keine Angamens forgalma nélkül. — Ohne den Verkehr der elektrischen Strassenbahn.

VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye. — Leistungen der Lokomotiven u. Motor-(Trieb-) Wagen.

A saját és idegen mozdonyoknak és mótorkocsiknak (sinautóknak) a vasút üzletében tartott vonalakon végzett Von eigenen und fremden Lokomotiven und Motorwagen (Schienenautobussen) auf den eigenen Betriebsstrecken vollführte										
haszon — Nutz-					meddő — unproduktive					
teljesítményei — Leistungen										
A gyors- In Schnell- zügen	A személy- In Personen- zügen	A vegyes, te- her-, munká- és anyag- In gemischten, Güter-, Arbeits- und Material- zügen	Előfogat és tolószolgá- latban Im Vor- spann- und Schiebe- dienst	Összes Insgesamt	1 km üzleti hosszra eső Auf je 1 km Betriebs- länge	Óras és hideg mozdonnyal (mótorkocsival) Mit Leer- und Kaltfahr- Lokomotiven (Motorwagen)	A tolásban im Verschub- dienst 1 km 1 Stunde	Óránként közvetlenül a vonatok Előfogat- szerkezetével 1 km 1 Stunde	A készenlé- ben — Im Bereitschafts- dienst 1 km 1 Stunde	A készlet- ben — Im Bereitschafts- dienst 1 km 1 Stunde
teljesített mozdony (mótorkocsi) kilométereinek száma — geleiste Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometerzahl										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	2)
4,779.435	35,282.891	18,313.974	420.855	58,797.155	6.304	4,307.188	11,667.673	4,390.392	2)	—
144.389	227.303	107.438	8.902	488.032	5.157	15.795	94.556	36.621	2)	—
—	53.392	63.647	2.397	119.436	2.178	4.276	66.868	13.115	—	—
4,923.824	35,563.586	18,485.059	432.154	59,404.623	6.268	4,327.259	11,829.097	4,440.128	—	—
—	327.872	93.441	—	421.313	3.015	2.751	16.443	762	—	—
84.546	284.519	52.245	22.174	443.484	4.637	—	6.755	—	59	—
—	5,673.287	330.538	38.507	6,042.332	40.809	43.664	2)	2)	2)	—
—	90.300	17.713	—	108.013	3.365	226	2)	—	—	—
181.040	—	51.040	—	232.080	3.715	—	23.352	360	—	—
—	85.184	72.661	5.364	163.209	2.544	832	1.834	240	2)	—
99.918	539.469	75.064	21.567	736.018 4)	5.639	936	9.982	2.970	—	—
—	304.656	—	—	304.656	36.377	—	—	—	—	—
—	414.790	149.272	—	564.062	4.246	15.016	39.634	25.584	—	—
365.504	7,415.421	841.974	87.612	8,710.511	11.590	63.425	98.000	29.916	59	—
5,289.328	42,979.007	19,327.033	519.766	68,115.134	6.659	4,390.684	11,927.097	4,470.044	59	—

ben vor. 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 4) A közúti villa-

VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	11	12	13	14
	A saját és idegen mozdonyok és mótorkocsik (szinautók) által a vasút üzletében tartott vonalakon teljesített (Schienenautobussen) auf den eigenen Betriebsstrecken geleistete			
	összes gesamte meddő — unproduktive	1 km üzleti hosszra eső auf 1 km Betriebslänge entfallende	összes haszon és meddő gesamte Nutz- und unproduktive	A saját mozdonyok és mótorkocsik (szinautók) által saját és idegen vonalakon teljesített (Schienenautobussen) auf den eigenen u. fremden Betriebsstrecken geleistete
mozdony (mótorkocsi) kilométerek száma <i>Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometerzahl</i> kilométer — Kilometer				
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>				
I. Magyar királyi Államvasutak.				
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen ...	20,365.253	2.183	79,162.408	79,472.725
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	146.972	1.553	635.004	635.004
III. Mohács—Pécsi Vasút	84.259	1.536	203.695	185.934
I—III. Összesen — Zusammen ...	20,596.484	2.173	80,001.107	80,293.663
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	19.956	143	441.269	421.313
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	6.814	71	450.298	443.484
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	43.664	295	6,085.996	6,085.996
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	226	7	108.239	108.239
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	23.712	380	255.792	255.792
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	2.906	45	166.115	166.115
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	13.883	182	749.906	736.018
Ebből közúti villamosforgalom — Híveon: elektr. Strassenbahnverkehr	—	—	304.655	304.655
8. Szeged—Csanádi Vasút	80.234	604	644.296	644.296
1—8. Összesen — Zusammen ...	191.400	255	8,901.911	8,861.253
A—B) Mindössze — Ingesamt ...	20,787.884	2.032	88,903.018	89,154.916

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A teherkocsik teljesítménye

Leistungen der Lokomotiven und Motor- (Trieb-) Wagen.

Villamos mozdonyal teljesített mozdony-kilométerek <i>Mit elektrischen Lokomotiven geleistete Lokomotiv-Kilometer</i>	15	16	Teljesített — Geleistete					22	23	
	összes száma Gesamtzahl	Villamos és összes teljesítménye az 1 km üzletre vonatkozóan Verhältnis zur Gesamtleistung	haszon tonnakilométerek Nutztonnenkilometer		Ebből — hieron im		nettó tonnakilométerek száma (a kocsik súlyát számítva) Nettotonnenkilometer, (das Eigengewicht der Wagen gerechnet)	bruttó tonnakilométerek száma (a kocsik súlyát számítva, kivéve a mozdonyok és teherkocsik súlyát) Bruttotonnenkilometer, (das Gewicht der Lokomotiven und Tender gerechnet)	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge	1 haszonkilo- méterre auf 1 Nutz- meter
			összes száma Gesamtzahl	személy- Personen-	poggyász- és teher- Gepäck- und Güter-	forgalomban — Verkehr				
km — km	%	tonnakilométer — Tonnenkilometer					eső bruttó entfallende Brutto-			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
2,867.789	3-62	4,614,531.000	359,252.000	4,255,279.000	11,780,910.700	16,395,441.700	1,757.771	278-85		
—	—	29,315.265	2,209.695	27,105.570	53,532.145	82,847.410	875.423	169-76		
—	—	17,185.087	201.438	16,983.649	18,008.246	35,193.333	641.699	294-69		
2,867.789	3-58	4,661,031.352	361,663.133	4,299,368.219	11,852,451.091	16,513,482.443	1,742.498	277-98		
—	—	2,613.493	620.800	1,992.693	7,350.321	9,963.814	71.295	23-65		
—	—	2,329.613	560.708	1,768.905	8,125.473	10,455.086	109.323	23-57		
476.071	7-82	24,596.210	20,776.714	3,819.496 ²⁾	190,364.141 ²⁾	214,960.351 ²⁾	1,451.797 ²⁾	35-58		
—	—	232.258	151.533	80.725	683.368	915.626	28.525	8-48		
—	—	2,039.239	360.223	1,679.016	5,391.011	7,430.250	118.941	32-02		
—	—	6,138.695	241.699	5,896.996	12,065.054	18,203.749	283.698	111-54		
—	—	3,583.148	983.230	2,599.918	10,581.093	14,164.241	145.871	19-24		
—	—	219.726	219.726	—	2,785.998	3,005.723	358.892	9-87		
—	—	19,684.760	2,170.220	17,514.540	41,692.540	61,377.300	462.029	108-81		
476.071	5-17	61,217.416	25,865.127	35,352.289	276,253.001	337,470.417	449.045	38-74		
3,343.860	3-75	4,722,248.768	387,528.260	4,334,720.508	12,128,704.092	16,850,952.860	1,647.451	247-39		

nélkül. — Ohne die Leistungen der Güterwagen.

VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye. —

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	24 Villamosvontatásra eső bruttó tonna- kilométer Auf elektrische Zugförde- rung entfallende Brutto- Tonnenkilometer	25 A teljesített tengelykilométerek száma Geleistete Achskilometer		
		összesen zusammen	személy- kocsival — mit Personenwagen	poggyász- kocsival mit Gepäck- wagen
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.				
I. Magyar királyi Államvasutak.				
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	190,223.606	64,934.831	10,232.163
3. Budapest Déli „	—	625,286.779	191,038.212	34,028.620
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	289,112.859	73,745.033	16,643.870
5. Miskolci „	1)	297,990.800	74,626.244	18,262.217
6. Pécsi „	—	160,313.388	43,661.593	13,026.431
7. Szegedi „	—	126,423.946	33,666.506	8,151.540
8. Szombathelyi „	—	109,319.543	35,227.167	8,681.343
1—8. Összesen — Zusammen...	1.116,494.700	1.798,670.921	516,899.586	109,026.184
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	—	9,865.834	2,313.402	583.836
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	5,107.665	254.914	221.408
I—III. Összesen — Zusammen...	1.116,494.700	1.813,644.420	519,467.902	109,831.428
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	5,189.735	905.108	182.036
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	—	3,744.098	1,313.409	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2)	32,443.980	19,270.970	383.060
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	833.858	361.200	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	1,401.147	326.072	57.408
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	2,484.690	343.300	140.180
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	—	4,739.559	1,295.369	—
Ebből közúti villamosforgalom — Hieron: elektr. Strassen- bahnverkehr	—	697.910	88.600	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	8,451.000	1,290.452	356.474
1—8. Összesen — Zusammen...	—	59,288.067	25,105.880	1,119.158
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1.116,494.700	1.872,932.487	544,573.782	110,950.586

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.

Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen.

összesen zusammen	A teljesített tengelykilométerek száma — Geleistete Achskilometer											
	teherkocsival — mit Güterwagen						posta mit Post-	háló- és étkező mit Schlaf- und Speise-	mótorkocsival és sínautóbusz- szal mit Motorwagen und Schienen- autobussen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betrieblängs		
	ebből — hiervon mit											
	saját — eigenen		idegen — fremden		összes — sämtlichen							
rakott beladenen	üres leeren	rakott beladenen	üres leeren	rakott beladenen	üres leeren	post- mit Post-	háló- és étkező mit Schlaf- und Speise-	mótorkocsival és sínautóbusz- szal mit Motorwagen und Schienen- autobussen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betrieblängs			
tengelykilométer — Achskilometer												
108,026.199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374,077.734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185,111.392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195,057.068	2)	2)	2)	2)	—	—	—	—	—	—	—	—
95,008.375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73,968.372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59,169.769	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.090,418.909	2)	2)	2)	2)	691,984.943	392,433.960	32,064.650	29,099.960	21,161.619	192.837	—	—
5,935.122	905.242	582.370	3,155.170	1,292.340	4,060.412	1,874.710	285.304	—	748.170	104.249	—	—
4,531.694	2,640.684	1,213.280	462.120	215.610	3,102.804	1,428.890	56.748	—	42.906	93.131	—	—
1.100,885.725	3,545.926	1,795.650	3,617.290	1,507.950	105,148.159	295,737.560	32,406.700	29,099.960	21,952.695	191.375	—	—
3,001.494	2,251.120	750.374	—	—	2,251.120	750.374	56.400	—	1,044.697	37.135	—	—
1,415.636	766.695	606.036	23.805	19.100	790.500	625.130	123.532	—	891.521	39.150	—	—
1,853.030	2)	2)	2)	2)	2)	2)	118.092	—	10,818.828	219.120	—	—
213.466	112.344	101.122	—	—	112.344	101.122	—	—	259.192	25.978	—	—
610.913	160.092	36.297	268.186	146.338	428.278	182.630	44.674	—	362.080	22.429	—	—
1,550.656	473.844	412.976	429.152	234.684	902.996	647.660	77.952	—	372.602	38.723	—	—
1,924.024	1,101.374	784.171	22.476	16.003	1,123.850	800.174	97.820	—	1,422.346	52.835	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	609.310	83.333	—	—
4,636.938	1,258.252	1,295.228	1,438.794	644.664	2,697.046	1,939.892	365.466	—	1,801.670	63.616	—	—
15,206.157	6,123.721	3,986.204	2,182.413	1,060.789	8,306.134	5,046.993	883.930	—	16,972.936	78.890	—	—
1.116,091.882	9,669.647	5,781.854	5,799.703	2,568.739	713,454.293	400,781.559	33,290.639	29,099.960	38,925.631	183.111	—	—

2) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

IX. Üzemanyagok. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A mozdonyok és motorokosok fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Feuerung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe							
	közül — hiervon							
	összes súly zusammen	fa Holtz	kösz Koks	barna- szén Braun- kohlen	kőszén Steinkohlen	brikett Brikett	egyéb szilárd szemlége / etc	benzín Benzin
tonna — Tonnen								
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.								
I. Magyar királyi Államvasutak.								
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen ...	1,551.580	7.973	—	1,059.292	436.616	44.791	—	402
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút								
	7.406	66	—	4.738	2.526	—	—	10
III. Mohács—Pécsi Vasút								
	3.303	82	—	—	2.977	244	—	—
I—III. Összesen — Zusammen ...	1,562.289	8.121	—	1,064.030	442.119	45.035	—	412
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	2.858	195	—	206	2.388	—	20	11
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	815	—	—	693	—	—	—	67
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2.332	12	—	—	2.271	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	37	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1.574	13	—	1.533	—	—	—	28
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	2.099	19	—	1.336	713	—	—	2
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	704	—	—	583	—	—	—	61
8. Szeged—Csanádi Vasút	4.336	45	—	3.050	1.057	—	—	125
1—8. Összesen — Zusammen ...	14.755	284	—	7.401	6.429	—	20	294
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	1,577.044	8.405	—	1,071.431	448.548	45.035	20	706

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen keine

Betriebsstoffe.

A mozdonyok és motorokosok fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Feuerung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe			Üzemi — Betriebs-		Felhasznált elektro- mos áram Verbrauchter elek- trischer Strom		Mozdonyok- szekciók- és motorokosoknál Für Lokomotiv- ten, Tender und Motorwagen		Személy-, szol- gálati és posta- kocsiknál Für Personen-, Dienst- und Postwagen		A vontatási célokra fel- használt víz mennyisége m ³
közül — hiervon			közül — hiervon		közül — hiervon		közül — hiervon		közül — hiervon		Für För- derungszwecke verbrauchte Wasser- menge m ³
gázolaj Gasöl	a fa és más szilárdanyagok Atasstoffe	Holtz und Kohlen auf Kohlenfe- uerung verwendet	tüzelő (2-7) rovat)	hajtó (8-9) rovat)	anyagok — Stoffe	felhasznált elektro- mos áram	felhasznált keni- és fűtő anyagok	tisztító-, világító- és fűtő anyagok	világító- és fűtő anyagok	világító- és fűtő anyagok	
tonna — Tonnen			kWh — kWh		Pennyő		Pennyő		Pennyő		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
2.506	1,740.055	36,032.862	29,463.577	892.963	1,505.041	1,829.618	1,583.202	14,467.212			
66	9.716	—	200.768	24.799	—	20,980	—				2)
—	4.070	—	109.117	—	—	6.365	1.230	39.500			
2.572	1,753.841	36,032.862	29,773.462	917.762	1,505.041	1,856.963	1,584.432	14,506.712			
38	3.130	—	95.421	12.175	—	13.979	1.305	9.240			
55	700	—	15.300	29.900	—	7.676	1.651				2)
49	1.845	14,363.812	59.936	15.168	597.947	24.770	7.345	7.450			
37	—	—	—	7.205	—	1.874	168				2)
—	1.364	—	20.823	15.090	—	3.854	609	4.605			
29	2.740	—	56.626	9.542	—	6.162	—				2)
60	588	174.410	12.918	28.830	29.246	11.515	2.477				2)
59	4.928	—	138.260	88.928	—	16.649	4.996	22.000			
327	15.295	14,538.222	399.284	206.838	627.193	86.479	18.551	43.295			
2.899	1,769.136	50,571.084	30,172.746	1,124.600	2,132.234	1,943.442	1,602.983	14,550.007			

Angaben vor.

X. Személy- és poggyászforgalom. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A szállított személyek — Beförderte Personen				
	közül — hievon in				
	Összes Gesamt-	1.	2.	3.	sínautót használó utások Schienen- autos
		osztályú utások — Klasse			
száma — Zahl					
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	99,887.910	19.291	6,857.645	92,969.628	41.346
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	845.113	—	30.065	815.048	2)
III. Mohács—Pécsi Vasút	128.213	—	5.531	122.682	—
I—III. Összesen — Zusammen...	100,861.236	19.291	6,893.241	93,907.358	41.346
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	792.521	37.571	—	754.950	2)
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	410.275	—	2)	392.443	17.832
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	34,599.587	—	2,141.378	32,458.209	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	107.731	—	8.567	99.164	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	131.948	—	2.976	77.988	50.984
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	177.278	—	4.186	173.092	2)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	1,428.599	—	2)	1,412.192	16.407
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr	1,013.141	—	—	1,013.141	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	1,055.338	—	51.285	1,004.053	2)
1—8. Összesen — Zusammen...	38,703.277	37.571	2,208.392	36,372.091	85.223
A—B) Mindössze — Insgesamt...	139,564.513	56.862	9,101.633	130,279.449	126.569

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Külön nem mutatható ki. —

Personen- und Gepäckverkehr.

1 km üzleti hosszra eső AUF 1 km Betriebs- länge entfallen	A szállított személyek — Beförderte Personen													
	közül — hievon sind gefahren mit													
	Összes Gesamt-	a gyorsvonatokat használók Schnellzügen						sínautót hasz- náló utások Schienenautos	a személy- és vegyesvonatokat használók Personen- und gemischten Zügen					
		Ebből — u. zw. in der							Ebből — u. zw. in der					
		osztályú utások — Klasse			osztályú utások — Klasse				osztályú utások — Klasse			osztályú utások — Klasse		
száma — Zahl														
%														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
10.866	2,893.664	18.941	688.866	2,185.857	41.346	96,952.900	350	6,168.779	90,783.771	0-02	6-87	93-07	0-04	
9.443	41.204	—	7.398	33.806	2)	803.909	—	22.667	781.242	—	3-56	96-44	2)	
5.268	—	—	—	—	—	128.213	—	5.531	122.682	—	4-31	95-69	—	
10.840	2,934.868	18.941	696.264	2,219.663	41.346	97,885.022	350	6,196.977	91,687.695	0-02	6-83	93-11	0-04	
6.743	—	—	—	—	2)	792.521	37.571	—	754.950	4-74	—	95-26	2)	
4.646	—	—	—	—	17.832	392.443	—	2)	392.443	—	2)	95-65	4-35	
238.626	—	—	—	—	—	34,599.587	—	2,141.378	32,458.209	—	6-19	93-81	—	
3.356	—	—	—	—	—	107.731	—	8.567	99.164	—	7-95	92-05	—	
2.157	—	—	—	—	50.984	80.964	—	2.976	77.988	—	2-26	59-10	38-64	
2.763	—	—	—	—	2)	177.278	—	4.186	173.092	—	2-36	97-64	—	
21.506	—	—	—	—	16.407	1,412.192	—	2)	1,412.192	—	2)	98-85	1-15	
120.972	—	—	—	—	—	1,013.141	—	—	1,013.141	—	—	100-00	—	
7.944	—	—	—	—	2)	1,055.338	—	51.285	1,004.053	—	4-86	95-14	2)	
54.702	—	—	—	—	85.223	38,618.054	37.571	2,208.392	36,372.091	0-10	5-71	93-97	0-22	
13.940	2,934.868	18.941	696.264	2,219.663	126.569	136,503.076	37.921	8,405.369	128,059.786	0-04	6-52	93-35	0-04	

Gesondert nicht nachweisbar.

X. Személy- és poggyászforgalom. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	20	21	22	23
	A teljesített személykilométerek száma <i>Geförderte Personenkilometer</i>			
	összesen zusammen	Ebből — hievon entfallen auf die		
		1.	2.	3.
osztályra esik — Klasse				
	kilométer — Kilometer			
A) FŐVASUTAK.				
<i>Hauptbahnen.</i>				
I. Magyar királyi Államvasutak.				
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	3.251,778.688	3,762.048	331,414.451	2.915,256.377
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	27,621.191	—	1,526.997	26,094.194
III. Mohács—Pécsi Vasút	2,517.897	—	126.476	2,391.421
I—III. Összesen — Zusammen...	3.281,917.776	3,762.048	333,067.924	2.943,741.992
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.				
<i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Elő Gazdasági Vasút	7,760.008	790.100	—	6,969.908
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	7,010.697	—	2)	7,010.697
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	259,708.919	—	22,837.100	236,871.819
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	1,894.163	—	125.078	1,769.085
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	4,502.794	—	85.716	2,617.884
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3,021.242	—	130.652	2,890.590
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	12,656.112	—	2)	12,656.112
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr	3,114.950	—	—	3,114.950
8. Szeged—Csanádi Vasút	21,884.910	—	1,436.560	20,448.350
1—8. Összesen — Zusammen...	318,438.845	790.100	24,615.106	291,234.445
A—B) Mindössze — Insgesamt...	3.600,356.621	4,552.148	357,683.030	3.234,976.437

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Külön nem mutatható ki. —

Personen- und Gepäckverkehr.

A teljesített személykilométerek számból <i>Geförderte Personenkilometer</i>	24	25	26	A szállított — Beförderung von				kutyák száma <i>Hunden</i>
	síautóra esik auf Schienenautos entfallen	1 km üzleti hossza esik auf 1 km Betriebs- länge	Átlagos utazási tá- volság Durchschnittlicher Reiseweg	poggyász — Gepäck		expresszáru — Expressgut		
				súlya tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	súlya tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	
kilométer — Kilometer								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
1,345.812	353.815	32-55	14.778	1,665.085	4.532	462.530	42.305	
2)	308.648	32-68	418	24.064	50	2.700	314	
—	103.464	19-64	52	1.046	3)	3)	59	
1,345.812	352.725	32-54	15.248	1,690.195	4.582	465.230	42.678	
2)	66.029	9-79	246	3.989	—	—	17	
2)	79.396	17-09	78	1.332	—	—	146	
—	1,791.158	7-51	—	—	523	3)	3)	
—	59.010	17-58	30	990	—	—	—	
1,799.194	73.610	34-13	111	2.220	8	118	132	
2)	47.085	17-04	72	2.027	7	176	55	
2)	190.524	8-86	121	2.783	—	—	113	
—	371.934	3-07	—	—	—	—	—	
2)	164.743	20-74	337	12.176	1.654	73.377	272	
1,799.194	450.074	8-23	995	25.517	2.192	73.671	735	
3,145.006	359.605	25-80	16.243	1,715.712	6.774	538.901	43.413	

Gesondert nicht nachweisbar. — *) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

XI. Teherforgalom. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	A szállított — Gewicht der beförderten Tízető — frachtpflichtigen				
	összes gesamten	összes gesamten	darab Stück-	kocsira- kományú Wagen- ladungs	élő állat súlya lebende Tiere
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	29,592.733	24,489.018	956.308	23,174.443	358.267
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	620.042	595.603	21.276	563.394	10.933
III. Mohács—Pécsi Vasút	317.940	314.742	2.477	311.525	740
I—III. Összesen — Zusammen...	30,530.715	25,399.363	980.061	24,049.362	369.940
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	100.514	97.860	520	97.255	85
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	69.385	64.141	2)	63.940	201
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	533.097	505.679	2)	505.458	221
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	4.079	4.023	293	3.730	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	92.478	88.707	1.152	87.255	300
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	163.947	161.078	1.840	157.586	1.652
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	90.384	84.918	2)	84.796	122
8. Szeged—Csanádi Vasút	374.658	362.665	11.214	340.127	11.324
1—8. Összesen — Zusammen...	1,428.542	1,369.071	15.019	1,340.147	13.905
A—B) Mindössze — Insgesamt...	31,959.257	26,768.434	995.080	25,389.509	383.845

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A kocsirakományú áruk között. —

Güterverkehr.

A szállított ön- kezelési Gépjárműkkel be- fördetett frach- tiszítványok 1 km feletti hossza és súlya — A für die Frachtpflichtigen entfallenden	A teljesített tonnakilométerek — Geförderte Gütertonnenkilometer														
	összes száma Gesamtzahl	közül fizető árukra esik — hievon entfallen auf frach- pflichtige Güter													
		összesen insgesamt		Ebből — u. zw. auf		darab Stück-		kocsi- rakományú Wagenladungs-		élő állat lebende Tiere		számból önkeze- lési árukra esik Auf die Regüter entfallen		száma 1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge	
áruk súlya — Güter tonna — Tonnen	tonnakilométer — Tonnenkilometer														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5,103.715	3.174	4.156	211.202	3.591	580.125	135	767.000	3.357	354.400	98	458.725	564	631.077	445	802
24.439	6.552	28	536.624	27	078.806	1	292.547	25	365.043	4	216	1	457.818	301	538
3.198	5.797	16	982.603	16	903.497	1	26.083	16	740.337	3	077	7	9106	309	653
5,131.352	3.223	4.201	730.429	3.635	562.428	137	185.630	3.399	459.780	98	917.018	566	168.001	443	572
2.654	719	2	097.149	1	988.704	16	830	1	971.755	1	19	1	08.445	15	006
5.244	740	1	899.905	1	768.905	2)	—	1	768.905	2)	—	1	31.000	20	258
27.418	3.845	3	819.025	3	498.472	2)	—	3	498.472	2)	—	3	20.553	27	548
56	127	80	855	79	735	4	475	75	260	—	—	1	120	2	519
3.771	1.480	1	718.066	1	679.016	55	296	1	610.320	13	400	39	050	27	502
2.869	2.555	5	965.580	5	894.793	57	797	5	788.891	48	105	70	787	92	971
5.466	1.182	2	733.934	2	597.134	2)	—	2	597.134	2)	—	1	36.800	35	740
11.993	2.820	16	958.610	16	478.890	4	97.005	15	575.428	4	064.57	4	79.720	127	659
59.471	1.930	35	273.124	33	985.649	631	403	32	886.165	4	68.081	1	287.475	47	651
5,190.823	3.129	4.237	003.553	3.669	548.077	137	817.033	3.432	345.945	99	385.099	567	455.476	414	876

Unter den Wagenladungsgütern.

XII. Bevételek. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen			
	összesen insgesamt	személyforgalomból aus dem Personenverkehr		teher- forgalomból összesen aus dem Güterverkehr zusammen
		összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge	
P e n g ó				
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>				
I. Magyar királyi Államvasutak.				
1. Központi Igazgatóság				
2. Budapest Északi Üzletvezetőség				
3. Budapest Déli „				
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)
5. Miskolci „				
6. Pécsi „				
7. Szegedi „				
8. Szombathelyi „				
1—8. Összesen — Zusammen...	310,854.437	99,873.565	10.867	210,980.872
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	3,048.883	963.270	10.764	2,085.613
III. Mohács—Pécsi Vasút	990.960	75.484	3.102	915.476
I—III. Összesen — Zusammen...	314,894.280	100,912.319	10.846	213,981.961
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	560.340	302.468	2.574	257.872
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	353.808	194.608	2.204	159.200
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	7,999.364	7,248.807	49.993	750.557
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	71.203	56.975	1.775	14.228
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	454.942	187.361	3.063	267.581
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	419.239	102.956	1.605	316.283
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak	636.415	392.831	5.914	243.584
<i>Ebből közúti villamosforgalom — Hieron elektr. Strassen- bahnverkehr</i>	141.579	141.579	16.905	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	2,241.323	668.402	5.032	1,572.921
1—8. Összesen — Zusammen...	12,736.634	9,154.408	12.939	3,582.226
A—B) Mindössze — Ingesamt...	327,630.914	110,066.727	10.994	217,564.187

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — *) Nincs adat. — Liegen keine

Einnahmen.

Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen													Egyéb bevételek Sonstige Einnahmen	
teherforgalomból aus dem Güterverkehr			személyforgalomból aus dem Personenverkehr: für Gepäck- und Hunde-	teherforgalomból gyors és expressz- ára aus dem Güterver- kehr: für Eil- und Expressgut-	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge	1 haszon auf 1 Nutz- kilometerre esik Kilometer	1 kocsi- tengely auf 1 Wagenachs-	összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge					
élő állatra esik für lebende Tiere	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge	1 tonna- kilométerre esik auf 1 Ton- nenkilom- ter								szállítás Beförderung	összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge		
P e n g ó			III. — Heller	P e n g ó				III. — Heller	P e n g ó					
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
10,265.962	22.630	5.87	931.583	18,088.911	33.326	5.29	17.28	25,338.339	2.717					
57.945	22.038	7.70	9.205	25.740	32.217	6.25	30.90	656.833	6.941					
3.600	16.692	5.42	874	8.640	18.069	8.30	19.40	380.928	6.464					
10,327.507	22.590	5.89	941.662	18,123.291	33.228	5.30	17.36	26,376.100	2.783					
—	1.845	12.97	3.099	385	4.009	1.33	10.80	23.651	169					
2)	1.698	9.00	580	2)	3.700	0.80	9.45	58.323	610					
2)	5.414	21.45	14.998	—	54.026	1.32	24.66	1,855.008	12.528					
—	443	17.84	780	—	2.218	0.66	8.54	2.749	86					
2.250	4.283	15.94	471	626	7.283	1.96	32.47	40.482	648					
2.890	4.929	5.37	1.220	2.280	6.534	2.57	16.87	1.830	29					
—	3.184	9.38	923	—	8.320	0.86	13.43	36.425	476					
—	—	—	—	—	16.905	0.46	20.29	—	—					
60.359	11.840	9.55	5.411	28.401	16.872	3.97	26.52	68.672	517					
65.499	4.839	10.54	27.482	31.692	16.948	1.46	21.48	2,087.140	2.777					
10,393.006	21.303	5.93	969.144	18,154.983	32.031	4.81	17.52	28,463.240	2.783					

Angaben vor.

XII. Bevételek. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Összes bevételek — Gesamteinnahmen								
	Ebből — hievon entfallen auf								
	mindössze insgesamt	1 km üzleti hosszra I km	1 km Ezreltelésére I km	1 haszon I Nütz- km-re	1 kocsi- hely- I Wagnach- Kilometer	személyforgalomra Personenverkehr	teher- forgalomra Güterverkehr	egyéb bevé- telek — sonstige Einnahmen	
	Pengő	füllér Heller	%						
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.									
I. Magyar királyi Államvasutak.									
1. Központi Igazgatóság									
2. Budapest Északi Üzletvezetőség									
3. Budapest Déli „									
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
5. Miskolci „									
6. Pécsi „									
7. Szegedi „									
8. Szombathelyi „									
1—8. Összesen — Zusammen	336,192.776	36.043	5-72	18-69	29-43	5-65	57-38	7-54	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút									
	3,705.716	39.157	7-59	37-56	25-75	0-94	55-59	17-72	
III. Mohács—Pécsi Vasút									
	1,371.888	25.014	11-49	26-86	5-44	0-69	66-10	27-77	
I—III. Összesen — Zusammen	341,270.380	36.010	5-74	18-82	29-29	5-59	57-39	7-73	
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	583.991	4.179	1-39	11-25	51-26	0-60	44-09	4-05	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	412.131	4.309	0-93	11-01	47-08	0-14	38-63	14-15	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	9,854.372	66.554	1-63	30-37	73-42	0-15	7-61	18-82	
4. Ceglédkönyéki Gazdasági Vasút	73.952	2.304	0-68	8-87	75-99	1-05	19-24	3-72	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	495.424	7.931	2-13	35-36	37-72	0-22	53-89	8-17	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	421.069	6.562	2-58	16-95	24-16	0-83	74-57	0-44	
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	672.840	8.796	0-91	14-20	58-25	0-14	36-20	5-41	
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr	141.578	16.905	0-46	20-29	100-00	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút	2,309.995	17.389	4-10	27-33	28-70	1-46	66-87	2-97	
1—8. Összesen — Zusammen	14,823.774	19.725	1-70	25-00	61-57	0-40	23-95	14-08	
A—B) Mindössze — Insgesamt	356,094.154	34.814	5-23	19-01	30-64	5-37	56-00	7-99	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti Einnahmen-Anteil. — 3) Nem részletezhető. — Nicht spezifizierbar.

Einnahmen.

XIII. Kiadások. — Ausgaben.

Közlekedési adó — Verkehrssteuern				Üzemi kiadások — Betriebsausgaben									
Ebből — hievon im				Pályafenntartás és karbantartás — Bahnaufsieht, Bahnerhaltung und -Umgestaltung									
összesen zusammen	személy- Personen-	poggyász- Gepäck-	teher- Güter-	összesen insgesamt	Általános igazgatás Allgemeine Verwaltung	összesen zusammen	Ebből — hievon						
							alapítvány Unterbau	felépítmény Oberbau	magasépítés Hochbau	jelző és biztosító berendezés Sicher- und Sicher- stellungs- einrichtungen	mozdony kiadá- sok — maschinen- dienstliche Ausgaben		
Pengő				Pengő									
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
13,681.548	1,339.323	55.147	9,287.078	217,028.708	14,933.683	37,447.413	3,950.521	14,578.864	5,060.490	3,257.764	339.256		
138.718	44.964	348	93.406	2,610.891	405.289	627.487	57.486	260.379	68.074	13.990	—		
44.646	3.469	42	41.135	909.717	82.290	176.136	6.143	101.800	18.961	2.871	7.161		
13,864.912	1,387.756	55.537	9,421.619	220,549.316	15,421.262	38,251.036	4,014.150	14,941.043	5,147.525	3,274.625	346,417		
9.460	1.446	93	7.921	537.966	20.433	80.532	1.620	46.573	6.043	—	—		
6.619	1.855	344	4.420	363.683	31.039	71.619	2.936	29.990	3.470	2.091	885		
79.802	61.899	437	17.466	7,398.159	450.759	1,832.061	134.505	637.344	210.236	55.951	396.032		
945	515	—	430	66.598	5.200	15.721	14.275	—	—	1.446	—		
7.361	1.872	—	5.489	328.384	42.434	59.448	—	40.398	3.152	3.668	12.230		
20.142	4.527	58	15.557 ³⁾	355.151	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾		
10.894	3.158	483	7.253	555.642	57.008	81.386	2.396	30.861	9.009	7.179	1.108		
786	786	—	—	106.366	4.933	8.137	240	3.086	965	763	—		
50.289	6.377	147	43.765	1,724.381	296.334	362.742	6.339	146.147	44.490	11.211	—		
185.512	81.649	1.562	102.301	11,329.964	903.207	2,503.509	162.071	931.313	276.400	81.546	410.255		
14,050.424	1,469.405	57.099	9,523.920	231,879.280	16,324.469	40,754.545	4,176.221	15,872.356	5,423.925	3,356.171	756.672		

vasútnak az üzemvitelért fizetett bevételi részesedés. — Der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn für die Betriebsführung gezahlter

XIII. Kiadások. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Üzemi kiadások — Betriebsausgaben				
	Forgalmi és kereskedelmi szolgálat <i>Verkehrs- und kommerzieller Dienst</i>	Vontatási szolgálat és mozdonykarbantartás <i>Zugförderungs- und Erhaltung der Lokomotiven</i>			Műhelyi szolgálat összesen <i>Werkstätten-dienst zusammen</i>
		összesen <i>zusammen</i>	ebből — hitecon für		
			gőzmozdonyok és szerkecsők <i>Dampflokomo-tiven und Tender</i>	vilámozdonyok <i>elektrische Lokomotiven</i>	
P e n g ő					
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság					
2. Budapest Északi Üzletvezetőség					
3. Budapest Déli „					
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)	1)
5. Miskolci „					
6. Pécsi „					
7. Szegedi „					
8. Szombathelyi „					
1—8. Összesen — Zusammen	55,473.911	61,306.335	59,396.077	1775.676	43,985.413
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	593.391	441.387	2)	—	388.006
III. Mohács—Pécsi Vasút	293.387	183.428	132.702	—	122.103
I—III. Összesen — Zusammen	56,360.689	61,931.150	59,528.779	1775.676	44,495.522
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	118.514	184.572	2)	—	127.835
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	104.631	104.431	2)	—	41.123
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2,133.441	1,202.968	2)	2)	974.753
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	12.961	8.887	—	—	23.829
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	103.807	54.358	54.358	—	57.111
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	2)	2)	2)	—	2)
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	165.250	160.747	2)	—	80.539
<i>Ebből közúti villamosforgalom — Hitecon: elektr. Strassenbahnverkehr</i>	26.053	56.398	2)	—	10.714
8. Szeged—Csanádi Vasút	355.978	375.021	375.021	—	322.502
1—8. Összesen — Zusammen	2,994.582	2,090.984	429.379	—	1,627.692
A—B) Mindössze — Insgesamt	59,355.271	64,022.134	59,958.158	1775.676	46,123.214

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nem részletezhető. —

Ausgaben.

Üzemi kiadások — Betriebsausgaben														Egyéb üzemi kiadások <i>Sonstige Betriebsausgaben</i>	1 km üzemi hossza esik auf 1 km Betriebslänge	
Műhelyi szolgálathól — Werkstätten-dienst												teher-Güter-	rend-kívüli ausser-ordentliche			egyéb sonstige
önálló selbständige	fiók-Filial-	gőzmozdony és szerkecsők <i>Dampf-lokomotiven und Tendern</i>	elektromos-mozdony és motoroskocsi <i>elektrischen Lokomotiven und Motoren</i>	benzin- és nyarsolaj-motor- <i>Benzin- und Benzin-Motor-</i>	személy-szolgálati és posta- <i>Personen-Dienst- und Post-</i>	kocsi — Wagen		kiadás — Ausgaben								
						javitás	javítás									
műhely — Werkstätten														P e n g ő		
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
36,078.125	7907.288	18,534.619	1,220.775	2,105.752	9,250.158	11,303.436	508.450	1062.223	3881.953	23.268						
384.906	3.100	184.600	—	60.200	57.900	84.106	—	1.200	155.331	27.588						
122.103	—	41.574	—	—	5.507	57.367	318	17.337	52.373	16.587						
36,585.134	7910.388	18,760.793	1,220.775	2,165.952	9,313.565	11,444.909	508.768	1080.760	4089.657	23.272						
127.835	—	31.440	—	34.767	15.676	42.926	380	2.646	6.080	3.849						
41.123	—	4.940	—	13.620	4.420	6.197	26	11.920	10.840	3.803						
974.753	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	804.177	49.966						
23.829	—	—	—	2)	23.829	2)	—	—	—	2.075						
57.111	—	15.834	—	4.716	6.413	8.813	—	21.335	11.226	5.257						
2)	—	2)	—	—	2)	2)	2)	2)	2)	5.535						
80.539	—	9.140	9.526	25.405	7.865	11.112	37	17.454	10.712	7.264						
10.714	—	—	9.526	—	—	—	—	1.188	1.071	12.699						
266.224	56.278	52.841	—	35.225	58.735	115.879	—	59.852	11.804	12.981						
1,571.414	56.278	114.165	9.526	113.733	116.938	184.927	443	113.207	854.839	15.076						
38,156.548	7966.666	18,874.958	1,230.301	2,279.685	9,430.503	11,629.836	509.211	1193.967	4944.496	22.670						

Kann nicht spezifiziert werden. — 2) Az önálló műhelyeknél kimutatva. — Ist bei den selbständigen Werkstätten nachgewiesen.

XIII. Kiadások, —

A vasútrállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	25	26	27	28	29
	Különleges (nem üzemi) kiadások <i>Besondere, zu den eigentlichen Betriebskosten nicht gehörige Ausgaben</i>				
	összesen zusammen	Kölcsönszolgáltatból			Ebből jóléti célok összesen Wohlfahrts- zwecke zusammen
Ebből kölcsön- szolgálat Schulden- dienst		törlesztés Tilgung	kamat Zinsen		
P e n g ő					
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>					
I. Magyar királyi Államvasutak.					
1. Központi Igazgatóság					
2. Budapest Északi Üzletvezetőség					
3. Budapest Déli „					
4. Debreceni Üzletvezetőség					
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „					
7. Szegedi „					
8. Szombathelyi „					
1—8. Összesen — Zusammen ...	127,090.429	32,233.610	12,285.904	19,947.706	91,236.876
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	883.465	184.699	175.132	9.567	209.868
III. Mohács—Pécsi Vasút	735.053	473.324	473.324	—	242.010
I—III. Összesen — Zusammen ...	128,708.947	32,891.633	12,934.360	19,957.273	91,688.754
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	52.323	15.401	—	15.401	17.106
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	80.259	39.388	—	39.388	22.671
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	3,686.547	1,957.719	1,151.879	805.840	143.617
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	10.814	5.721	—	5.721	3.311
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	42.596	10.315	—	10.315	16.508
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	50.608	50.608	33.920	16.688	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	129.682	59.010	—	59.010	38.046
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr	12.155	5.900	—	5.900	3.806
8. Szeged—Csanádi Vasút	545.082	—	—	—	37.594
1—8. Összesen — Zusammen ...	4,597.911	2,138.162	1,185.799	952.363	278.853
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	133,306.858	35,029.795	14,120.159	20,909.636	91,967.607

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — *) Nincs adat. — Liegen keine

XIV. Pénzügyi eredmény. —
Finanzielle Ergebnisse.

Ausgaben.

Jóléti céloktól — Wohlfahrtszwecke, u. zw.	30	31	32	33	34	Kiadások — Ausgaben					A kiadások viszonya a bevétel- hez (százalék hányad) % Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen (Prozentsatz)	Üzleti — Betriebs-		
	Ebből adók Steuern	Ebből üzleti hosszra esők auf 1 km Betriebs- länge	mindössze insgesamt	1 km üzleti hosszra esők auf 1 km Betriebs- länge	1 haszon- auf 1 Nutz- auf 1 Nutz-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs-	1 bruttó tonna- auf 1 Brutto- Tonne	102-36	—	7,926.361				
												hiztosítás	P e n g ő	fillér — Heller
P e n g ő													P e n g ő	
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	2	3		
434.508	3,749.027	—	647.264	13.625	344,119.137	36.893	5-85	19-13	2-10	102-36	—	7,926.361		
99.304	110.564	—	63.679	9.335	3,494.356	36.924	7-16	35-42	4-22	94-30	211.360	—		
5.776	13.024	—	19.719	13.403	1,644.770	29.990	13-77	32-20	4-67	119-89	—	272.882		
539.588	3,872.615	—	730.662	13.581	349,258.263	36.853	5-88	19-26	2-11	102-34	—	7,987.883		
3.806	8.270	5.030	6.227	374	590.289	4.224	1-40	11-37	5-92	101-08	—	6.298		
2.213	6.300	840	2.026	839	443.942	4.642	1-00	11-86	4-25	107-72	—	31.811		
19.616	88.638	35.363	279.614	24.898	11,084.706	74.864	1-83	35-25	5-16	112-49	—	1,230.334		
1)	3.310	1)	66	337	77.412	2.412	0-72	9-28	8-45	104-68	—	3.460		
1.900	4.669	9.939	15.773	682	370.980	5.939	1-60	26-48	4-99	74-88	124.444	—		
—	—	—	—	789	405.759	6.324	2-49	16-33	2-23	96-36	15.310	—		
3.710	11.401	—	9.465	1.695	685.324	8.959	0-93	14-46	4-84	101-86	—	12.484		
371	1.140	—	—	1.461	118.511	14.151	0-39	16-98	3-94	83-71	23.068	—		
3.313	24.591	9.690	50.165	4.103	2,269.463	17.084	4-02	26-84	3-70	98-25	40.532	—		
34.558	147.179	60.862	363.336	6.118	15,927.875	21.194	1-83	26-87	4-72	107-45	—	1,104.101		
574.146	4,019.794	60.862	1,093.998	13.033	365,186.138	35.703	5-36	19-50	2-17	102-55	—	9,091.984		

Angaben vor.

XV. Személyzet. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Az általános igazgatásnál <i>Bei der allgemeinen Verwaltung</i> alkalmazottak — <i>Angestellte</i>					
	összes — <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>		összes <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>	
		az állandók stándige	a nem állandók — nicht ständige		az állandók stándige	a nem állandók — nicht ständige
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság						
2. Budapest Északi Üzletvezetőség						
3. Budapest Déli „						
4. Debreceni Üzletvezetőség	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Miskolci „						
6. Pécsi „						
7. Szegedi „						
8. Szombathelyi „						
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	3.322	2.993	329	13,421.614	13,059.244	362.370
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	81	79	2	334.900	332.900	2.000
III. Mohács—Pécsi Vasút	16	16	—	74.567	74.567	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	3.419	3.088	331	13,831.081	13,466.711	364.370
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	9	8	1	17.810	16.970	840
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	7	7	—	26.896	26.896	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	51	41	10	183.561	168.327	15.234
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	2	2	—	1.287	1.287	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	9	9	—	33.402	33.402	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	2)	2)	2)	2)	2)	2)
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	12	12	—	48.612	48.612	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	37	35	2	296.334	295.809	525
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	127	114	13	607.902	591.303	16.599
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	3.546	3.202	344	14,438.983	14,058.014	380.969

1) Csak együttesen mutatható ki. — *Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden.* — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti

Personal.

A pályafenntartás és építésnél <i>Bei der Bahnerhaltung und dem Bahnbau</i>						A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál <i>Beim Verkehrs- und kommerziellen Dienst</i>					
alkalmazottak — <i>Angestellte</i>											
összes <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>		összes <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>		összes <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>		összes <i>Gesamt-</i>	közül — <i>hievon</i>	
	az állandók stándige	a nem állandók — nicht ständige		az állandók stándige	a nem állandók — nicht ständige		az állandók stándige	a nem állandók — nicht ständige			
										száma — <i>Zahl</i>	fizetése pengő — <i>Entlohnung, in Pengő</i>
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
29.683	4.003	25.680	18,909.060	7,618.139	11,290.921	26.390	17.479	8.911	43,033.204	36,744.203	6,289.001
207	70	137	338.200	136.200	202.000	242	187	55	508.700	412.700	96.000
76	76	—	90.333	90.333	—	97	97	—	230.423	230.423	—
29.966	4.149	25.817	19,337.593	7,844.672	11,492.921	26.729	17.763	8.966	43,772.327	37,387.326	6,385.001
92	16	76	61.248	25.046	36.202	70	53	17	110.269	88.668	21.601
56	13	43	50.419	20.466	29.953	43	35	8	98.779	89.149	9.630
268	123	145	578.623	371.633	206.990	783	489	294	1,865.220	1,502.631	362.589
18	3	15	8.145	3.870	4.275	10	10	—	14.341	14.341	—
28	12	16	29.605	14.042	15.563	21	17	4	36.116	31.012	5.104
2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)
56	20	36	48.217	23.181	25.036	100	89	11	152.678	135.846	16.832
214	69	145	238.957	152.004	86.953	172	134	38	336.111	300.750	35.361
732	256	476	1,015.214	610.242	404.972	1.199	827	372	2,613.514	2,162.397	451.117
30.698	4.405	26.293	20,352.807	8,454.914	11,897.893	27.928	18.590	9.338	46,385.841	39,549.723	6,836.118

Vasút adataiban. — *In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn.*

XV. Személyzet. —

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	19		20		21		22		23		24	
	A vontatási és műhelyi szolgálatban — Im Zugförderungs- und Werkstättenendienst Angestellte											
	alkalmazottak											
	összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon		
az állandók ständige		a nem állan- dók — nicht ständige	a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige		a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige		száma — Zahl	fizetése pengő — Entlohnung, in Pengő	
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.												
I. Magyar királyi Államvasutak.												
1. Központi Igazgatóság												
2. Budapest Északi Üzletvezetés												
3. Budapest Déli „												
4. Debreceni Üzletvezetés												
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „												
7. Szegedi „												
8. Szombathelyi „												
1—8. Összesen — Zusammen	26.176	5.750	20.426	38.614.321	14.898.945	23.715.376						
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	226	74	152	317.300	125.100	192.200						
III. Mohács—Pécsi Vasút	53	53	—	107.513	107.513	—						
I—III. Összesen — Zusammen	26.455	5.877	20.578	39.039.134	15.131.558	23.907.576						
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.												
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	124	41	83	139.499	76.459	63.040						
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	24	20	4	67.474	49.974	17.500						
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	734	426	308	1.548.029	1.171.456	376.573						
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	4	4	—	11.515	11.515	—						
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	60	5	55	66.412	9.906	56.506						
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	3)	3)						
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	97	42	55	95.836	71.031	24.805						
8. Szeged—Csanádi Vasút	168	42	126	370.328	243.047	127.281						
1—8. Összesen — Zusammen	1.211	580	631	2,299.093	1,633.388	665.705						
A—B) Mindössze — Insgesamt	27.666	6.457	21.209	41,338.227	16,764.946	24,573.281						

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — *) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút adataival együtt számítva. — Ohne die Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn berechnet. — *) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — *) A Fertővidéki Helyi Érdekű

Personal.

Egyéb szolgálatban — In sonstigem Dienst Angestellte	25		26		27		28		29		30		31		32		33		34 Az állandó alkalmazottak viszonya az összeshez % — Verhältnis der ständigen Angestellten zu den gesamten %	35 1 km mértékű hossza Auf km Bahnlänge	36–39 Auf 100.000						
	alkalmazottak																										
	összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon			összes Gesamt-	közül — hievon									
		az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige	a nem állan- dók — nicht ständige		az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige		a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige		az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige		a nem állan- dók — nicht ständige			az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige	az állandók ständige	a nem állan- dók — nicht ständige			
száma — Zahl																		fizetése pengő — Entlohnung, in Pengő					száma — Zahl				
1)																											
2.968	898	2.070	3.327	2.601	1.905	785	1.421	475	88.539	31.123	57.416	35.15	9.49	150.58	4.92	0.54	2.47										
10	8	2	15.777	13.777	2.000	766	418	348	54.57	4.82	117.62	6.20	0.76	2.32													
—	—	—	—	—	—	—	242	242	—	100.00	4.41	202.62	4.74	0.69	1.43												
2.978	906	2.072	3.343	0.371	1.919	562	1.423	475	89.547	31.783	57.764	35.53	9.39	150.74	4.94	0.54	2.46										
—	—	—	—	—	—	—	295	118	177	40.00	2.11	70.02	5.68	2.96	14.83												
1	1	—	5.585	5.585	—	131	76	55	58.02	1.37	29.54	3.50	1.25	7.41													
212	162	50	803.302	733.016	70.286	2.048	1.241	807	60.60	13.83	33.89	6.31	0.95	58.54													
—	—	—	—	—	—	34	19	15	55.88	1.06	31.48	4.08	3.71	42.64													
—	—	—	—	—	—	118	43	75	36.44	1.89	50.84	8.42	1.59	7.03													
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)										
3	3	—	10.096	10.096	—	268	166	102	61.94	3.50	36.41	5.65	1.89	10.32													
3	3	—	8.196	8.196	—	594	283	311	47.64	4.47	105.31	7.03	0.97	3.60													
219	169	50	827.179	756.893	70.286	3.488	1.946	1.542	55.79	5.07	40.81	6.14	1.09	12.42													
3.197	1.075	2.122	4.170	2.162	2.676	455	1.493	761	93.035	33.729	59.306	36.25	9.10	136.58	4.97	0.53	2.54										

Vasút adataival együtt számítva. — Mit den Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn zusammen berechnet. — *) A Győr—Sopron—Ebenfurti vasút adataiban. — In den Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn berechnet.



XV. Személyzet. — Personal.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	40	41	42	43	44	45	46
	Az összes (állandó és nem állandó) alkalmazottak fizetése <i>Bezüge der gesamten (ständigen und nicht ständigen) Angestellten</i>						
	Ebből — hievon entfallen auf						
	mindössze insgesamt	100.000					
egy személyre eines Person		1 km üzleti hosszra 1 km Betriebs- länge	haszon- nyű-	közvetlen- ge- hely- függen- sch-	hivatal- i személy- száma	üzemi személy- száma	üzemi személy- száma
kilométerre — Kilometer							
P e n g ő							
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság							
2. Budapest Északi Üzletvezetőség							
3. Budapest Déli „							
4. Debreceni Üzletvezetőség							
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „							
7. Szegedi „							
8. Szombathelyi „							
1—8. Összesen — Zusammen...	117,305.459	1.325	12.576	199.509	6.522	715	3.266
		2)	2)	2)	2)	2)	2)
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1,514.877	1.978	9.539	232.614	12.266	1.499	4,594
III. Mohács—Pécsi Vasút	502.836	2.078	9.168	421.009	9.845	1.429	2.975
		2)	2)	2)	2)	2)	2)
I—III. Összesen — Zusammen...	119,323.172	1.333	12.506	200.865	6.579	723	3.282
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	328.826	1.115	2.353	78.048	6.336	3.300	16.535
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	249.153	1.902	2.605	56.181	6.655	2.383	14.085
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	4,978.735	2.431	33.625	82.398	15.346	2.316	142.312
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	35.288	1.038	1.099	32.670	4.232	3.854	44.257
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	165.535	1.403	2.650	71.327	11.814	2.228	9.859
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	355.439	1.326	4.647	48.292	7.499	2.509	13.686
8. Szeged—Csanádi Vasút	1,249.926	2.104	9.409	221.594	14.790	2.036	7.585
		4)	4)	4)	4)	4)	4)
1—8. Összesen — Zusammen...	7,362.902	2.111	10.712	86.143	12.962	2.306	26.211
A—B) Mindössze — Ingesamt...	126,686.074	1.362	12.386	185.988	6.764	752	3.452

3) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn. — 4) A Fertővidéki Helyi Érdekű

XVI. Nyugdíjasok és más ellátásban részesülők. — Pensionisten und sonstige in Versorgung Stehenden.

Összes- Gesamt-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Nyugdíjasok és más ellátásban részesülők — Pensionisten und sonstige in Versorgung Stehenden										
	közül — hievon					illetményei — deren Bezüge					
	nyugdíjasok és nyugdíj- béresek für Pension- isten und Provisionisten	kegydíjasok Gnaden- gehalt	özvegyek Witwen	árvák Waisen	összesen zusammen	nyugdíjasok és nyugdíj- béresek für Pension- isten und Provisionisten	kegydíjasok Gnaden- gehalt	özvegyek für Witwen	árvák für Waisen	végkielégít- tetek Abfertigungen	
P e n g ő											
száma — Zahl											
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
63.145	40.245	179	19.346	3.375	89,126.899	70,405.339	140.269	17,812.102	731.955	37.234	
569	286	48	178	57	1,056.653	756.486	24.938	267.567	7.662	—	
193	101	9	77	6	223.210	166.885	2.955	52.477	893	—	
63.907	40.632	236	19.601	3.438	90,406.762	71,328.710	168.162	18,132.146	740.510	37.234	
3	2	—	—	1	2.190	2.056	—	—	134	—	
11	1	1	6	3	4.631	102	3.215	954	360	—	
703	398	58	188	59	978.754	718.758	33.521	216.059	10.416	—	
1	—	1	—	—	780	—	780	—	—	—	
37	24	6	6	1	35.586	30.962	1.848	2.776	—	—	
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	
51	25	2	18	6	51.129	35.744	4.883	9.778	724	—	
359	201	27	106	25	397.400	285.156	7.059	97.905	7.280	—	
1.165	651	95	324	95	1,470.470	1,072.778	51.306	327.472	18.914	—	
65.072	41.283	331	19.925	3.533	91,877.232	72,401.488	219.468	18,459.618	759.424	37.234	

Vasút adataival együtt számítva. — Mit den Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn zusammen berechnet. — 3) A Győr—Sopron—Vasút adatai nélkül számítva. — Ohne die Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

XV. Személyzet. — Personal.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	40 41 42 43 44 45 46						
	Az összes (állandó és nem állandó) alkalmazottak fizetése <i>Bezüge der gesamten (ständigen und nicht ständigen) Angestellten</i>						
	Ebből — hievon entfallen auf						
	mindössze Insgesamt	egy személyre einer Person	1 km ületli hossza 1 km Betriebs- länge	100.000			
haszon- Nutz- Wagen- sekt.				közvetlen- közvetlen- Wagen- sekt.	javítás- tartalék- szolgálat- Trennen	üzemi- közvetlen- közvetlen- szolgálat- Übersicht- Wagen- sekt.	
P e n s i ó							
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>							
I. Magyar királyi Államvasutak.							
1. Központi Igazgatóság							
2. Budapest Északi Üzletvezetőség							
3. Budapest Déli „							
4. Debreceni Üzletvezetőség							
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „							
7. Szegedi „							
8. Szombathelyi „							
1—8. Összesen — Zusammen...	117,305.459	1.325	12.576	199.509	6.522	715	3.266
		2)	2)	2)	2)	2)	2)
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1,514.877	1.978	9.539	232.614	12.266	1.499	4.594
III. Mohács—Pécsi Vasút	502.836	2.078	9.168	421.009	9.845	1.429	2.975
		2)	2)	2)	2)	2)	2)
1—III. Összesen — Zusammen...	119,323.172	1.333	12.506	200.865	6.579	723	3.282
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	328.826	1.115	2.353	78.048	6.336	3.300	16.535
2. Bodroközi Gazdasági Vasút	249.153	1.902	2.605	56.181	6.655	2.383	14.085
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	4,978.735	2.431	33.625	82.398	15.346	2.316	142.312
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	35.288	1.038	1.099	32.670	4.232	3.854	44.257
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	165.535	1.403	2.650	71.327	11.814	2.228	9.859
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak	355.439	1.326	4.647	48.292	7.499	2.509	13.686
8. Szeged—Csanádi Vasút	1,249.926	2.104	9.409	221.594	14.790	2.036	7.585
		4)	4)	4)	4)	4)	4)
1—8. Összesen — Zusammen...	7,362.902	2.111	10.712	86.143	12.962	2.306	26.211
A—B) Mindössze — Insgesamt...	126,686.074	1.362	12.386	185.988	6.764	752	3.452

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Fertővidéki Helyi Érdekű Ebenfurti Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn. — 3) A Fertővidéki Helyi Érdekű

XVI. Nyugdíjasok és más ellátásban részesülők. — Pensionisten und sonstige in Versorgung Stehenden.

Nyugdíjasok és más ellátásban részesülők — Pensionisten und sonstige in Versorgung Stehenden														
közül — hievon														
illetményei — deren Bezüge														
Összes- Gesamt-	nyugdíjasok és nyugbérések Pensionisten und Provisi- onisten	kegydíjasok gntessen Grudenghalt	özvegyek Witwen	árvák Waisen	összesen zusammen	nyugdíjasok és nyugbérések für Pensionisten und Provisi- onisten					kegydíjasok Graden- gehälte	özvegyek für Witwen	árvák für Waisen	végtelegtettek Abfertigungen
						összesen zusammen	nyugdíjasok és nyugbérések für Pensionisten und Provisi- onisten	kegydíjasok gntessen Grudenghalt	özvegyek für Witwen	árvák für Waisen				
száma — Zahl						P e n s i ó								
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
63.145	40.245	179	19.346	3.375	89,126.899	70,405.339	140.269	17,812.102	731.955	37.234				
569	286	48	178	57	1,056.653	756.486	24.938	267.567	7.662	—				
193	101	9	77	6	223.210	166.885	2.955	52.477	893	—				
63.907	40.632	236	19.601	3.438	90,406.762	71,328.710	168.162	18,132.146	740.510	37.234				
3	2	—	—	1	2.190	2.056	—	—	134	—				
11	1	1	6	3	4.631	102	3.215	954	360	—				
703	398	58	188	59	978.754	718.758	33.521	216.059	10.416	—				
1	—	1	—	—	780	—	780	—	—	—				
37	24	6	6	1	35.586	30.962	1.848	2.776	—	—				
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)				
51	25	2	18	6	51.129	35.744	4.883	9.778	724	—				
359	201	27	106	25	397.400	285.156	7.059	97.905	7.280	—				
1.165	651	95	324	95	1,470.470	1,072.778	51.306	327.472	18.914	—				
65.072	41.283	331	19.925	3.533	91,877.232	72,401.488	219.468	18,459.618	759.424	37.234				

Vasút adataival együtt számítva. — Mit den Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn zusammen berechnet. — 3) A Győr—Sopron—Vasút adatai nélkül számítva. — Ohne die Angaben über die Fertővidéker Lokalbahn berechnet.

XVII. Balesetek. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	A balesetek — Unfälle																
	közül — hievon																
	összes Gesamt-	kiváltások <i>Entgleisungen</i>		horzsolások és összetűződések <i>Stoßungen und Zusammen- stöße</i>				egyéb egyesek <i>andere sonstige</i>	vonatoknál bei Zügen	vonatoknál beim Perzonen- verkehr	egyéb esetekben in sonstigen Fällen						
		vonatoknál bei Zügen	lokalitásoknál beim Ver- kehr	vonatoknál bei Zügen	lokalitásoknál beim Ver- kehr	összetűződések közül	személyek közül					vonatoknál bei Zügen	vonatoknál beim Perzonen- verkehr	egyéb esetekben in sonstigen Fällen			
															vonatoknál bei Zügen	lokalitásoknál beim Ver- kehr	összetűződések közül
vonatoknál bei Zügen																	
száma — Zahl																	
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>																	
I. Magyar királyi Államvasutak.																	
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	55	7	2	3	—	13	30	—	46	9	—						
3. Budapest Déli „	204	13	14	4	2	12	148	11	74	48	82						
4. Debreceni Üzletvezetőség	79	11	12	7	—	6	42	1	53	26	—						
5. Miskolci „	107	9	5	10	5	10	66	2	83	22	2						
6. Pécsi „	38	4	3	4	—	6	17	4	28	8	2						
7. Szegedi „	28	1	2	1	—	6	18	—	19	6	3						
8. Szombathelyi „	33	1	3	1	—	2	23	3	23	7	3						
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	544	46	41	30	7	55	344	21	326	126	92						
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	3	1	—	1	—	—	1	—	2	1	—						
III. Mohács—Pécsi Vasút	5	—	—	—	2	1	2	—	1	4	—						
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	552	47	41	31	9	56	347	21	329	131	92						
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>																	
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	34	25	—	—	—	4	—	5	29	—	5						
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—						
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	305	19	53	38	1	69	125	—	251	54	—						
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	3	—	2	—	—	1	—	—	1	2	—						
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	9	—	—	—	—	4	1	4	6	1	2						
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—						
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	6	—	—	—	—	—	6	—	5	—	1						
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon: elektr. Strassen- bahnverkehr	3	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—						
8. Szeged—Csanádi Vasút	13	1	5	—	—	2	—	5	8	5	—						
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	373	45	60	38	1	81	134	14	303	62	8						
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	925	92	101	69	10	137	481	35	632	193	100						

Unfälle.

	A balesetek — Unfälle																	1 millió vonat- kilométerre eső Auf 1 Million Zug- kilometer entfallen	Sintörések <i>Schienenbrüche</i>				
	következtében — infolge derselben wurden																						
	meghalt — getötet					megsebesült — verletzt					meghalt és megsebesült getötet und verletzt!												
	személyek — Personen																						
	összes Gesamt-	közül — hievon				összes Gesamt-	közül — hievon				összes Gesamt-	közül — hievon infolge			balesetek Unfälle	sérültek Verletzte	Sintörések Schienenbrüche						
utasok Reisende		vasutasok Bahn- bedienstete	idegenek fremde Personen	egyéb andere	utasok Reisende		vasutasok Bahn- bedienstete	idegenek fremde Personen	egyéb andere	összes Gesamt-		közül — hievon	összes Gesamt-	közül — hievon				eredők — Schuld					
																			utasok Reisende	vasutasok Bahn- bedienstete	idegenek fremde Personen	összes Gesamt-	közül — hievon
száma — Zahl																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
25	1	10	14	38	15	5	18	63	39	24	—	—	—	—	—	71							
58	6	13	39	90	10	39	41	148	135	13	—	—	—	—	—	20							
21	2	11	8	54	26	9	19	75	49	26	—	—	—	—	—	65							
29	1	17	11	37	4	10	23	66	43	23	—	—	—	—	—	45							
17	—	4	13	6	—	—	6	23	23	—	—	—	—	—	—	52							
8	—	2	6	22	2	2	18	30	30	—	—	—	—	—	—	87							
13	1	1	11	10	—	7	3	23	22	1	—	—	—	—	—	48							
171	11	58	102	257	57	72	128	428	341	87	6·87	5·41	—	—	—	388							
—	—	—	—	6	5	1	—	6	—	6	4·72	9·45	—	—	—	6							
—	—	—	—	2	—	1	1	2	1	1	24·55	9·82	—	—	—	6							
171	11	58	102	265	62	74	129	436	342	94	6·90	5·45	—	—	—	400							
—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	2	77·05	4·53	—	—	—	5							
—	—	—	—	2	1	—	1	2	—	2	4·44	4·44	—	—	—	6							
14	4	—	10	138	87	10	41	152	119	33	50·12	24·98	—	—	—	32							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·72	—	—	—	—	—							
1	—	1	—	6	—	2	4	7	6	1	3·52	2·74	—	—	—	—							
—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	6·02	6·02	—	—	—	27							
3	—	1	2	3	2	—	1	6	5	1	8·00	8·00	—	—	—	13							
1	—	1	—	2	—	—	3	2	—	—	9·85	9·85	—	—	—	2							
3	—	—	3	6	5	—	1	9	9	—	20·18	13·97	—	—	—	—							
21	4	2	15	158	95	12	51	179	144	35	40·51	19·44	—	—	—	83							
'192	15	60	117	423	157	86	180	615	486	129	10·37	6·89	—	—	—	483							

XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	1	2	3	4	5	6
	Agyagáru Tonwaren	Asbest- és asbest- cement áruk Asbest- und Asbest- zementwaren	Ásványvíz Mineralwasser	Bor és must Wein und Most	Bőr, nyers, friss, szórt és szárított Felle und Häute, roh, frisch, gesalzen und getrocknet	Bőr, csarzett és kidol- gozott Leder, gegerbt und ausgearbeitet
t o n n a — T o n n e n						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	8.324	12.904	2.367	134.796	23.750	7.120
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	241	—	16	1.190	10	4
III. Mohács—Pécsi Vasút	9.883	—	—	98	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	18.448	12.904	2.383	136.084	23.760	7.124
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	—	93	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	44	8	4	168	69	18
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	—	—	—	2.028	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	—	—	—	190	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ...	537	473	60	634	182	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	91	—	—	93	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	126	42	6	231	72	26
8. Szeged—Csanádi Vasút	10	49	—	253	68	15
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	808	572	70	3.690	391	59
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	19.256	13.476	2.453	139.774	24.151	7.183

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A 8 rovatban foglalattik. —

Beförderte Verkehrsgegenstände.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burgonya Kartoffeln	Cement és hidrau- likus mész Zement und hydrau- lischer Kalk	Cement- és betonárak Zement- und Beton- waren	Csont, nyers és tisz- tított Knochen, roh und gereinigt	Cukor, nyers Zucker, roh	Cukor, finomított Zucker, raffiniert	Cukorrépa Zuckerrüben	Cukorrépaszelet, ned- ves és szárított Zuckerrübenschnitzel, naß oder getrocknet	Dohánylevél, nyers Tabakblätter, roh	Érc, mindennemű Erze, aller Art
t o n n a — T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
194.792	346.528	7.777	4.597	77	115.692	655.932	131.620	46.765	1.764.005
503	10.245	3.372	179	—	10.762	88.960	32.952	—	42.000
111	—	—	—	—	520	7.144	—	—	975
195.406	356.773	11.149	4.776	77	126.974	752.036	164.572	46.765	1.806.980
27	—	—	—	—	45	10.823	423	55	—
6.363	565	129	—	10	71	2.536	43	—	—
—	10.251	2)	—	—	—	483	—	—	—
—	—	—	—	122	—	—	—	—	—
4.439	864	523	—	—	356	640	—	2.664	—
79	406	15	—	—	2.114	20.506	8.137	—	5.700
9.610	225	243	—	13	112	7.584	132	13	—
2.521	587	585	—	41	6.798	29.907	3.536	527	—
23.039	12.898	1.495	—	186	9.496	72.479	12.271	3.259	5.700
218.445	369.671	12.644	4.776	263	136.470	824.515	176.843	50.024	1.812.680

Ist in Spalte 8 inbegriffen.

XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	17	18	19	20	21	22
	F a n e m ű e k — H o l z a r t e n					
	bányafa <i>Grubenholz</i>	gömb- és rönkfa <i>Rundholz und Klötze</i>	tűzifa <i>Brennholz</i>	fűrészelt, hasított és ácsolt fa <i>Holz, gesägt, gespalten und behauen</i>	vasúti talpfák <i>Eisenbahnschwellen</i>	szőlőkaró <i>Weinpfehlen</i>
t o n n a — T o n n e n						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	251.729	288.523	1.393.009	465.675	25.636	17.129
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	1.105	1.994	10.060	6.293	499	2.496
III. Mohács—Pécsi Vasút	5.195	—	239	—	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	258.029	290.517	1.403.308	471.968	26.135	19.621
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	946	133	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút	—	1.364	10.557	460	10	31
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	88.154	2)	2)	2)	2)	2)
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	—	—	736	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	1.813	2.591	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	135	371	5.968	1.444	230	2.896
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak	5	464	9.701	1.408	31	31
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	1.669	25.836	7.044	1.307	38
1—8. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	88.294	3.868	55.557	13.080	1.578	2.996
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	346.323	294.385	1.458.865	485.048	27.713	22.621

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A 2) 17, 2) 26 rovatban fog-

Beförderte Verkehrsgegenstände.

Faszén <i>Holzhohlen</i>	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	Földek — Erden			G a b o n a n e m ű e k — G e t r e i d e a r t e n						
	közönséges föld, homok <i>Erde, gewöhnlich; Sand</i>	másféle földek, agyagféslek, kováföld <i>Erden, andere; Tonfarbe, Kieselerde</i>	—	árpa <i>Gerste</i>	búza <i>Weizen</i>	roz és kétszeres Roggen und Menggetreide	tengeri (kukorica) Mais	zab <i>Hafer</i>	egyéb gabona <i>Sonstiges Getreide</i>	hüvelyesek <i>Hülsenfrüchte</i>
t o n n a — T o n n e n										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
46.720	198.714	113.804	125.210	1.109.270	62.710	206.753	62.294	7.067	57.286	
411	4.251	2.190	3.379	28.736	1.337	3.897	1.464	126	206	
80	—	—	47	1.396	—	718	70	—	425	
47.211	202.965	115.994	128.636	1.139.402	64.047	211.368	63.828	7.193	57.917	
37	—	—	483	19.494	100	4.313	504	—	763	
52	115	72	363	5.156	432	760	617	170	121	
—	—	—	10.534	2)	2)	2)	2)	2)	2)	
1	—	—	92	210	362	116	99	—	20	
—	1.036	—	—	5.873	5.322	1.758	145	—	115	
—	60	1.064	147	3.306	150	343	128	—	66	
82	1.201	233	269	7.512	1.375	1.898	772	111	440	
1.405	11.307	46	624	49.609	82	9.960	1.559	155	422	
1.577	13.719	1.415	12.512	91.160	7.823	19.148	3.824	436	1.947	
48.788	216.684	117.409	141.148	1.230.562	71.870	230.516	67.652	7.629	59.864	

laltatik. — 2) Ist in Spalte 2) 17, 2) 26 inbegriffen.

XVIII. Szállított áruk. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	33 Gépek — Maschinen		35	36	37	38
	tala[m]velő és gazdasági gépek <i>Bodenbearbeitungs- und sonst. Landwirthschafts-Maschinen</i>	ipari- és egyéb gépek <i>Industrie- und sonstige Maschinen</i>	Gipsz <i>Gips</i>	Gyapjú <i>Schafwolle</i>	Gyümölcs és egyéb bogycok <i>Obst und sonstige Beeren</i>	
					frissek <i>frisch</i>	déligyümölcs és olajos gyümölcsök <i>Südtüchtige und Obst, Ölg (Ölten)</i>
t o n n a — T o n n e n						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	12.003	37.493	13.892	11.140	140.839	35.112
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	82	410	13.300	141	95	290
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	12.085	37.903	27.192	11.281	140.934	35.402
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	—	41	7	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	10	6	—	3	496	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	—	—	—	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	40	—	—	236	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	8	11	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	27	19	—	8	702	—
8. Szeged—Csanádi Vasút	66	137	10	16	36	114
1—8. Összesen — Zusammen...	151	173	10	304	1.241	114
A—B) Mindössze — Insgesamt...	12.236	38.076	27.202	11.585	142.175	35.516

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — *) A 42 rovatban foglalattik. —

Beförderte Verkehrsgegenstände.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Katángyökér <i>Zichorienwurzeln</i>	Kátrány, minden-nemű <i>Teer, aller Art</i>	Kender, nyers és tilolt <i>Hanf, roh und geschwungen</i>	K ö v e k — S t e i n e			egyéb kidolgozású és minden-nemű más kő <i>Anders ausgearbeitete und sonstige Steine, aller Art</i>	Magnezit, nyers, égetett <i>Magnesit, roh und gebrannt</i>	Magvak — Sämereien	
			terméskő és kavics <i>Bruch-(Roh-)steine und Schotter</i>	üt-burkolatkő <i>Pflastersteine</i>	durván faragott és dorozsmált kő <i>Roh behauene und abgestockte Steine</i>			olajos-magvak (repce, len stb.) <i>Ölsamen (Raps-, Lein- und dgl. Samen)</i>	egyéb magvak <i>Sonstige Samen</i>
t o n n a — T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
17.635	8.751	51.857	3.169.889	72.729	9.545	2.083	55.878	120.579	40.131
4.234	196	1.282	86.790	—	528	2.606	35	1.798	862
—	2.004	1.684	—	—	—	—	—	—	—
21.869	10.951	54.823	3.256.679	72.729	10.073	4.689	55.913	122.377	40.993
—	—	2.468	18.366	—	—	—	—	328	—
18	—	432	22.101	125	33	34	—	743	59
—	—	—	100.183	2)	2)	2)	—	—	—
—	—	—	—	1.090	—	—	—	6	—
—	287	—	—	—	—	—	—	1.428	—
—	—	288	78.906	—	3.287	—	—	141	43
—	3	2.180	12.526	125	49	59	—	1.142	102
—	20	17.039	46.158	2.078	7.252	212	—	1.225	859
18	310	22.407	278.240	3.418	10.621	305	—	5.013	1.063
21.887	11.261	77.230	3.534.919	76.147	20.694	4.994	55.913	127.390	42.056

Ist in Spalte 42 inbegriffen.

XVIII. Szállított áruk. —

Beförderte Verkehrsgegenstände.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	49	50	51	52	53	54
	Maláta és malátacsíra <i>Malz und Malzkeime</i>	Mész, égetett és oltott <i>Kalk, gebrannt und gelöscht</i>	Olajok, ásványiak <i>Öle, mineralische</i>		Olaj, növényi, mindenféle <i>Öle, vegetabilische, aller Art</i>	
			nyersek roh	finomítva (petroleum) <i>raffiniert (Petroleum)</i>	ásványkendőolajok és parafinok (benzin) <i>Mineralschmieröle und Destillate (Benzin)</i>	
	t o n n a — T o n n e n					
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — <i>Zusammen...</i>	48.143	171.199	209.032	65.179	193.351	7.177
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	15	1.317	189	767	1.737	126
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	56	358	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	48.158	172.516	209.277	66.304	195.088	7.303
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	110	—	865	—	—
2. Bodroglói Gazdasági Vasút	1	180	39	46	60	29
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	—	—	9.486	2)	2)	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	18	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	104	951	130
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	623	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	2	278	18	129	21	45
8. Szeged—Csanádi Vasút	—	2.982	6.250	1.830	442	6
1—8. Összesen — <i>Zusammen...</i>	3	4.173	15.793	2.974	1.492	210
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	48.161	176.689	225.070	69.278	196.580	7.513

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A 5) 51, 2) 56 rovatban fog-

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Olajpogácsa és liszt <i>Ölhuchen u. Ölkernmehl</i>	Örlemények <i>Mahlprodukte</i>		Pamut, nyers, fonal és szövetek <i>Baumwolle, roh, -Garne und -Gewebe</i>	Papír és papirosárak <i>Papier und Papierwaren</i>	Rizs — Reis	Robbanó áruk <i>Sprengmittel</i>	Savak, folyékonyak <i>Säuren, flüssig</i>	Só — Salz	Sör — Bier
	liszt és dara <i>Mehl und Griess</i>	korpa <i>Kleie</i>							
	t o n n a — T o n n e n								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
59.867	240.257	53.687	37.070	36.092	36.340	49.956	33.329	115.237	23.386
676	6.502	705	2.463	840	186	—	152	810	898
243	552	—	—	—	—	—	—	464	12
60.786	247.311	54.392	39.533	36.932	36.526	49.956	33.481	116.511	24.296
—	4.311	2.310	—	—	—	—	—	32	39
29	144	153	5	6	6	—	2	102	30
—	22.794	3)	—	5.244	—	—	—	—	—
—	16	—	—	—	—	—	—	118	—
—	18.181	3.700	—	848	454	—	—	1.615	64
45	25	76	—	60	—	—	—	9	114
53	164	161	10	17	13	—	7	117	16
311	9.352	2.018	—	31	36	81	48	850	192
438	54.987	8.418	15	6.206	509	81	57	2.843	455
61.224	302.298	62.810	39.548	43.138	37.035	50.037	33.538	119.354	24.751

laltatik. — 3) Ist in Spalte 5) 51, 2) 56 inbegriffen.

XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	65	66	67	68	69	70
	Szén — Kohlen			Szesz és szeszestál <i>Spiritus und geistige Getränke</i>	Szörplé <i>Melasse (brauner Sirup)</i>	Széna, szalma, szecska <i>Heu, Stroh, Hächering</i>
	ásványiszén és koks <i>Mineralkohle und Koks</i>	helföldi <i>inländische</i>	külföldi <i>ausländische</i>			
tonna — Tonnen						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	5.719.224	763.061	169.843	65.135	19.377	139.141
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	87.460	2.065	52	128	2.398	3.160
III. Mohács—Pécsi Vasút	272.059	—	—	—	126	—
I—III. Összesen — Zusammen...	6.078.743	765.126	169.895	65.263	21.901	142.301
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	13.626	—	—	467	—	613
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	4.614	30	—	509	1	316
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	152.358	2)	2)	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	793	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	21.378	—	—	573	—	302
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	3.795	—	—	—	—	206
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak	7.677	27	1	765	7	23
8. Szeged—Csanádi Vasút	33.388	—	33	505	1.087	3.704
1—8. Összesen — Zusammen...	237.629	57	34	2.819	1.095	5.169
A—B) Mindössze — Insgesamt...	6.316.372	765.183	169.929	68.082	22.996	147.465

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2-) A) 65. 3) 71. 4) 78 rovat-

Beförderte Verkehrsgegenstände.

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Tégla és fedéleserép <i>Mauerziegel und Dachziegel</i>		Tojás <i>Geftügelier</i>	Tőzeg <i>Torf</i>	Trágyaneműk <i>Dungmittel</i>		Üveg és üvegáruk <i>Glas und Glaswaren</i>	Vas- és acéláruk <i>Eisen- und Stahlwaren</i>			
nem tűzálló <i>nicht feuerfeste</i>	tűzálló <i>feuerfeste</i>			természetes trágya <i>Dünger, natürlich</i>	műtrágya <i>Kunstdünger</i>		nyersvas <i>Roheisen</i>	rúd- és formásvas <i>Stab- und Formeisen (fissioniert)</i>	vas- és acélhulladék és töredék <i>Eisen- und Stahlabfälle und -Bruch</i>	drót, drótarúk, szegek és szegecs <i>Draht, Drahtwaren Nägel und Niete</i>
tonna — Tonnen										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
560.338	34.183	28.301	6.231	77.046	132.511	39.377	130.527	201.892	220.739	23.775
47.107	—	252	—	147	2.446	228	63	924	1.002	280
3.032	—	—	—	—	172	80	—	737	—	362
610.477	34.183	28.553	6.231	77.193	135.129	39.685	130.590	203.553	221.741	24.417
9.514	—	—	—	—	669	—	—	—	—	—
352	251	13	—	—	134	3	4	26	21	1
40.926	3)	—	—	—	—	—	13.300	4)	4)	4)
6	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
—	6.343	—	—	56	—	74	—	369	150	271
12.618	—	—	—	188	1.537	—	—	—	—	—
9.004	276	8	—	30	101	15	—	89	39	15
1.607	1.795	—	—	47	1.533	86	28	48	143	102
74.027	8.665	21	—	349	3.974	178	13.332	532	353	389
684.504	42.848	28.574	6.231	77.542	139.103	39.863	143.922	204.085	222.094	24.806

ban foglaltatik. — 1-) Ist in Spalte 2) 65, 3) 71, 4) 78 inbegriffen.

Magyarország vasutainak állapota. 1939.

XVIII. Szállított áruk. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	82	83	84	85	86	87
	Vas- és acélárak — Eisen- und Stahlwaren					Zöltség és főzék, mindenemű <i>Grünzeug und Gemüse, aller Art</i>
	csövek és csavarok <i>Röhren und Schrauben</i>	lemezek és bádógok <i>Platten und Bleche</i>	vasúti felépítőanyagok <i>Eisenbahn-Oberbaumaterial</i>	géprészek <i>Maschinen-teile</i>	egyéb vas- és acélárak <i>Sonstige Eisen- und Stahlwaren</i>	
tonna — Tonnen						
A) FŐVASUTAK. <i>Hauptbahnen.</i>						
I. Magyar királyi Államvasutak.						
1. Központi Igazgatóság	—	—	—	—	—	—
2. Budapest Északi Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
3. Budapest Déli „	—	—	—	—	—	—
4. Debreceni Üzletvezetőség	—	—	—	—	—	—
5. Miskolci „	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Pécsi „	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi „	—	—	—	—	—	—
8. Szombathelyi „	—	—	—	—	—	—
1—8. Összesen — Zusammen...	33.566	81.603	19.666	10.706	49.880	97.693
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút	94	1.031	343	60	2.995	116
III. Mohács—Pécsi Vasút	—	—	—	305	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	33.660	82.634	20.009	11.071	52.875	97.809
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút	—	—	—	—	47	755
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút	8	—	2	19	66	244
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak	2)	2)	2)	2)	2)	2.350
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút	—	—	—	—	6	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak	15	13	2	18	58	292
8. Szeged—Csanádi Vasút	21	46	—	41	306	36.639
1—8. Összesen — Zusammen...	44	59	4	78	483	40.280
A—B) Mindössze — Insgesamt...	33.704	82.693	20.013	11.149	53.358	138.089

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2—3) A 2) 78, 3) 90 rovatban

Beförderte Verkehrsgegenstände.

88 Disznósír, háj, szalonna, lúdsír, állati- faggyú és margarin <i>Schweinefett, Schmer, tierischer Speck, Gänse- fett, Talg, Margarine</i>	89 Egyéb árak <i>Sonstige Waren</i>	90—94 Élő állatok — Lebende Tiere					95—97 A szállított — Beförderte		
		szárnyas (baromfi) <i>Geflügel</i>	juh, kos, ürü, kecske <i>Schafe, Widder, Hammel, Ziegen</i>	ló, öszvér, szamár <i>Pferde, Maultiere, Eesel</i>	sertés <i>Schweine</i>	szarvas- marha <i>Hornvieh</i>	fizető <i>frachtpflich- tige</i>	önkezelési <i>frachtfreie Regie-</i>	összes <i>gesamte</i>
tonna — Tonnen									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
28.805	1.894.428	2.097	3.771	17.867	218.893	115.639	24.489.018	5.103.715	29.592.733
139	43.270	—	48	578	5.641	4.666	595.603	24.439	620.042
—	4.855	—	2	7	405	326	314.742	3.198	317.940
28.944	1.942.553	2.097	3.821	18.452	224.939	120.631	25.399.363	5.131.352	30.530.715
4	4.964	4	—	—	81	—	97.860	2.654	100.514
283	1.843	36	—	—	165	—	64.141	5.244	69.385
—	47.367	221	2)	2)	2)	2)	505.679	27.418	533.097
—	—	—	—	—	—	—	4.023	56	4.079
—	885	—	—	—	243	—	88.707	3.771	92.478
50	3.941	—	21	27	260	1.344	161.078	2.869	163.947
283	4.077	33	—	—	89	—	84.918	5.466	90.384
64	14.507	—	110	810	9.486	918	362.665	11.993	374.658
684	77.584	294	131	837	10.324	2.262	1.369.071	59.471	1.428.542
29.628	2.020.137	2.391	3.952	19.289	235.263	122.893	26.768.434	5.190.823	31.959.257

foglaltatik. — 2—3) Ist in Spalte 2) 78, 2) 90 inbegriffen.

C) KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT
VASUTAK.

D) KÖZÚTI VASUTAK.

C) *BESCHRÄNKT—ÖFFENTLICHE EISENBAHNEN.*

D) *STRASSENBAHNEN.*

I. A pálya hossza. — Bahnlänge.

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1		2		3		4		5		6	
	Építési hossz az év végén Baulänge mit Jahreschluß						Üzleti hossz az év végén Betriebslänge mit Jahreschluß					
	össze- sen in ganzem kilométer — Kilometer	Ebből — hievon					össze- sen im ganzem kilométer — Kilometer	Ebből — hievon für				
		két vágányú pálya zwei- gleisige Bahn- strecken	a két vágányú rész %-ban der zwei- gleisige Teil in %-en	személy Personen- forgalomra berendezve	teher Güter- Verkehr	össze- sen im ganzem		személy Personen- forgalomra berendezve	teher Güter- Verkehr			
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>												
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	35-910	—	—	35-910	35-910	35-910						
2. Hegyközi Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	26-120	—	—	26-120	26-120	26-120						
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	59-630	—	—	59-130	59-130	59-130						
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	36-312	—	—	35-528	30-328	35-528						
5. Mátra Vasút 760 ^m / _m , Gőz — <i>Dampf</i>	5-600	—	—	6-240	6-240	—						
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gázolaj — <i>Gasöl</i>	67-832	—	—	67-565	67-565	67-565						
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf Holzgas und Benzin</i>	123-983	—	—	122-000	69-900	122-000						
Összesen — <i>Zusammen...</i>	355-387	—	—	352-493	295-193	346-253						
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>												
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	187-637	167-999	89-53	187-637	187-637	187-637						
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 ^m / _m , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	17-465	3-839	21-98	16-630	15-369	1-261						
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	15-419	2-067	13-41	15-419	15-419	15-419						
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	8-700	—	—	6-920	6-920	—						
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	8-740	—	—	7-000	7-000	—						
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	5-450	—	—	5-400	5-400	—						
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 ^m / _m , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	17-215	4-052	23-54	17-000	14-600	12-850						
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	2-911	—	—	2-810	2-810	—						
Összesen — <i>Zusammen...</i>	263-537	177-957	67-53	258-816	255-155	217-167						

1) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

II. A pálya és műtárgyai. — Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pálya hosszából Von der Länge der Bahnstrecke liegen					A pálya — Bahnstrecken			A pálya tengersizint feletti		A váltók darab száma Anzahl der Weichen	A beépített sínek összes súlya tonna Gesamtgewicht der eingebauten Schienen, in Tonnen	
saját auf eigenem	hérlet auf gepach- telem	közútra auf Straßen- grund	vízszintesre waagrecht	esésre, illetőleg emelkedésre in Gefällen oder Steigungen	legnagyobb emel- kedése ‰-es größte Steigung ‰-es	egyenes gerade	ívelnek gekrümmte	magassága — Er- hebung der Bahn über dem Meeresspiegel	legnagyobb Größe			legkisebb Kleinste
területre — Grund					hossza — Länge			méter — Meter		A váltók darab száma Anzahl der Weichen	A beépített sínek összes súlya tonna Gesamtgewicht der eingebauten Schienen, in Tonnen	
e s i k kilométer — Kilometer					kilométer — Kilometer			méter — Meter				
35-910	—	—	13-450	22-460	6	25-951	9-959	98	157-930	120-760	25	1-782
22-107	0-124	3-889	5-372	20-748	20	18-415	7-705	100	218-020	102-450	29	694
50-330	—	9-300	32-683	26-947	4	52-481	7-149	100	120-710	107-180	40	2-888
34-812	—	1-500	8-035	28-277	39	18-298	18-014	30	379-880	128-860	72	838
5-600	—	—	0-111	5-489	45	4-375	1-225	25	348-000	171-000	13	150
65-672	—	2-160	29-705	38-127	6	55-417	12-415	150	123-400	79-400	57	2-968
123-901	—	0-082	5-188	118-795	48	77-339	46-644	60	937-860	211-600	87	5-466
338-332	0-124	16-931	94-544	260-843	48	252-276	103-111	25	937-860	79-400	323	14-786
1)	1)	1)	143-748	43-889	63	142-265	45-372	18	241-520	100-790	1-251	49-959
—	1-586	15-879	8-062	9-403	27	14-451	3-014	18	124-100	110-200	62	1-622
0-320	—	15-099	4-229	11-190	50	13-524	1-895	40	235-040	200-310	94	1-829
0-623	0-095	7-982	1-932	6-768	22	5-215	3-485	25	132-450	110-750	29	434
4-686	—	4-054	0-944	7-796	23	6-869	1-871	35	177-350	130-560	26	431
—	—	5-450	0-040	5-410	53	3-550	1-900	25	150-380	122-680	26	598
—	—	17-215	2-798	14-417	26	15-015	2-200	18	84-870	79-830	64	1-925
0-071	—	2-840	0-419	2-492	18	2-066	0-845	25	212-800	209-520	10	226
5-700	1-681	68-519	162-172	101-365	63	202-955	60-582	18	241-520	79-830	1-562	57-024

II. A pálya és műtárgyai. —

A vasútállomás megnevezése A pálya nyomtávjának Hajtóerője Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	14	15	16	17	18
	A vágányok hossza — Länge der Gleise				
	összesen zusammen	az egy ein-	a két és több zwei- und mehr-	A pályau- dvari, kiterő és egyéb vágányok Bahnhof-, Ausweich- und sonstige Neben- gleise	fogas- kerekű sínű pályán Zahnrad- schienen- strecken
vágányú pályán gleisige Bahnstrecken		kilométer — Kilometer			
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>					
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	40-600	35-910	—	4-690	—
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	28-402	26-120	—	2-282	—
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf Benzin und Gasöl</i>	64-386	59-630	—	4-756	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	41-098	36-312	—	4-786	—
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz — <i>Dampf</i>	6-033	5-600	—	0-433	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	75-408	67-832	—	7-576	—
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	136-598	123-983	—	12-615	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	392-525	355-387	—	37-138	—
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>					
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	✓ 422-976	✓ 19-780	✓ 338-277	✓ 64-919	✓ —
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	25-788	13-626	7-678	4-484	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	26-355	13-352	4-134	8-869	—
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	9-378	8-700	—	0-678	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	9-438	8-740	—	0-698	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	6-437	5-450	—	0-987	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	25-519	13-163	8-104	4-252	—
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	3-223	2-810	—	0-413	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	529-114	85-621	358-193	85-300	—

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A vágányok hossza Länge der Gleise mit			A pályaudvarok összes Gesamte Bahnhöfe	A megállóhelyek Haltestellen			A vasúti — Bahnhof-					A távbeszélő hálózat Fernsprechnet		
Vignol- Vignol-	Phönix- Phönix-	egyéb sonstigen		összes — Gesamt- összes	közül hierzu mit Wartehallen		vendéglők Gastwirtschaften	buffetek — Er- frischungslände	traffikok Tabakver- schleiß	újáság és könyvesbódék Zeitung- und Bücher- schleise	vonalnak hossza kilométer Linienlänge in Kilometern	huzalnak hossza kilométer Drähtlänge in Kilometern	készülékeknek darab száma Stückzahl der Apparate	
sínű pályán kilométer Schienen, in Kilometern	sínű pályán kilométer Schienen, in Kilometern	sínű pályán kilométer Schienen, in Kilometern			váro- csarnok nélkül nicht versehen	várocsar- nokkal ellátottak versehen								s z á m a — Z a h l
40-600	—	—	1	15	3	12	1	—	—	—	34-300	34-300	13	
28-402	—	—	—	13	7	6	—	—	—	—	12-000	24-000	3	
64-386	—	—	10	17	15	2	—	2	—	—	52-530	52-530	14	
41-098	—	—	10	26	22	4	—	—	—	—	51-558	155-300	61	
6-033	—	—	—	5	3	2	—	—	—	—	6-400	6-400	5	
75-408	—	—	14	19	7	12	—	—	1	—	71-000	83-000	21	
—	136-598	—	5	17	12	5	—	—	—	—	123-983	247-966	36	
255-927	136-598	—	40	112	69	43	1	2	1	—	351-771	603-496	153	
✓ 164-032	✓ 12-604	✓ 246-340	✓ 13	✓ 1.143	✓ 1.000	✓ 143	✓ 2	—	✓ 12	✓ 7	✓ 203-098	✓ 319-448	✓ 957	
16-584	9-204	—	—	72	63	9	—	—	—	—	7-900	7-900	5	
16-840	9-515	—	1	47	39	8	—	—	1	—	—	—	—	
9-378	—	—	—	28	24	4	—	—	—	—	—	—	—	
9-438	—	—	—	17	15	2	—	—	—	—	—	—	—	
1-320	5-117	—	—	28	26	2	—	—	—	—	—	—	—	
15-182	10-337	—	1	73	68	5	—	—	—	—	—	—	—	
0-100	3-123	—	—	19	18	1	—	—	—	—	0-878	1-756	2	
232-874	49-900	246-340	15	1.427	1.253	174	2	—	13	—	7211-876	329-104	964	

III. Közlekedési eszközök. —

A vasútállomás megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gőz — Dampf-		Benzin-		Dízel-		Dízel elektro-		mos — Diesel-	
	mozdonyok — Lokomotiven									
	összes Gesamt-	közül híveon			tengelyek mit Achsen	összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	összes Gesamt-
száma — Zahl										
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.										
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	2	1	1	4	—	—	—	—	—	—
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	2	2	—	8	—	—	—	—	—	—
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	3	—	3	12	—	—	2	4	—	—
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	5	—	5	19	—	—	—	—	—	—
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz — <i>Dampf</i>	2	—	2	7	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	11	—	11	39	—	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	25	3	22	89	—	—	2	4	4	16
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>										
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	✓	—	—	—	—	—	—	—	✓	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	3	—	3	7	—	—	—	—	—	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	1	—	1	2	—	—	—	2 ¹⁾	1	2
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	4	—	4	9	—	—	—	—	1	2

¹⁾ A motorokocsik között kimutatott 53 db motorosteherkocsi adatai nélkül. — Ohne die Angaben über die unter den Motor-

Fahrbetriebsmittel.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Elektromos mozdonyok Elektrische Lokomotiven		Mótorokocsik Motorwagen			Személy (pót-)kocsik Personen- (Bei-)Wagen			Mótor és személy- férőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen- (Bei-)Wagen			Egy tengelyre eső Auf 1 Achse entfallen		
összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	önnylja tonna Eigenesicht in Tonnen	összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	önnylja tonna Eigenesicht in Tonnen	összes Gesamt-	ülő Sitz-	álló- Steh-	összes über- haupt	ülő Sitz-	
száma — Zahl				száma — Zahl	száma — Zahl	helyek — Plätze							
száma — Zahl				száma — Zahl			száma — Zahl						
—	—	3	8	20-00	3	12	29-00	234	174	60	11-70	8-70	
—	—	2	6	19-00	2	8	11-70	188	128	60	13-42	9-14	
—	—	4	12	18-10	9	28	74-00	425	333	92	10-63	8-33	
—	—	3	10	35-00	14	56	105-60	805	604	201	12-20	9-15	
—	—	—	—	—	7	26	27-85	283	186	97	10-88	7-15	
—	—	1	2	7-80	15	30	—	800	480	320	25-00	15-00	
—	—	2	4	22-00	8	20	45-00	412	316	96	17-16	13-16	
—	—	15	42	121-90	58	180	293-15	3.147	2.221	926	14-18	10-00	
✓	11	22	1.176	2.390	139-56	642	1.284	4.128-00 ¹⁾	76.802 ¹⁾	42.479 ¹⁾	34.323 ¹⁾	21-53 ¹⁾	11-91
—	—	30	60	345-00	14	28	99-00	1.520	1.108	412	17-27	12-59	
—	3	6	18	36	234-00	10	20	60-00	1.176	616	560	21-00	11-00
—	1	2	19	40	160-95	1	2	7-00	890	429	461	21-19	10-21
—	—	12	24	127-25	9	18	59-80	1.263	585	678	30-07	13-93	
—	1	2	13	26	131-00	6	12	39-00	924	470	454	24-32	12-37
—	—	26	52	255-20	13	26	76-65	1.551	873	678	19-88	11-19	
—	—	7	14	5-00	—	—	—	266	126	140	19-00	9-00	
16	32	1.301	2.642	1.397-96	695	1.390	4.469-45 ¹⁾	84.392 ¹⁾	46.686 ¹⁾	37.706 ¹⁾	21-50 ¹⁾	11-89	

wagen nachgewiesenen 53 Stk. Motorlastwagen. — ¹⁾ Benzin elektromos. — Benzinelektische Lokomotive.

III. Közlekedési eszközök. — *Fahrtriebmittel.*

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	Teherkocsik Lastwagen				Postakocsik Postwagen		Fogyószerek (kalauz) kocsik — Gepäck- (Schaffner-) Wagen		Egyéb kocsik összes száma — Gesamtzahl sonstiger Wagen
	összes Gesamt- száma — Zahl	közül hívon		ön- súlyja tonna Eigengewicht in Tonnen	összes száma Gesamtzahl	ön- súlyja tonna Eigengewicht in Tonnen	összes száma Gesamtzahl	ön- súlyja tonna Eigengewicht in Tonnen	
		fedettek gedeckte	nyitottak offene						
C) Korlátozott közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>									
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	26	2	24	138-00	—	—	1	8-00	—
2. Hegyközi Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	34	1	33	152-00	1	1-00	—	—	1
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	26	11	15	164-00	—	—	2	12-30	1
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	91	5	86	335-00	1	10-72	1	2-17	14
5. Mátra Vasút 760 ^m / _m , Gőz — <i>Dampf</i>	3	—	3	7-20	—	—	1	1-80	2
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gázolaj — <i>Gasöl</i>	58	24	34	183-00	—	—	—	—	—
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzas und Benzin</i>	175	15	160	746-09	1	5-30	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	413	58	355	1.725-29	3	17-02	5	24-27	18
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>									
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	114	3	111	401-00	—	—	—	—	143
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 ^m / _m , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	10	3	7	65-15	—	—	—	—	8
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	2	—	2	12-00	1	6-50	—	—	1
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 ^m / _m , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	3	—	3	20-40	—	—	—	—	7
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	129	6	123	498-55	1	6-50	—	—	163

IV. Teljesítmények. — *Leistungen.*

Üzemi napok Betriebsstage	Közlekedett vonatok In Verkehr gesetzte Züge (Fahrten)	Egy üzemi napra eső vonatok — Auf 1 Betriebsstag entfallen Züge	Vonatkilométerek száma — <i>Fahrt- (Zugs-) Kilometer</i>				Egyletonnakilométerek száma <i>Bruttotonnenkilometer</i>	
			összesen im ganzen	ebből — <i>hievon</i>			összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge und Betriebsstag
				személy- vonatra in Personen zügen	egyéb vonatra in sonstigen Zügen	üzemi napon- kint 1 km üzleti hosszra auf je 1 km Betriebslänge und Betriebsstag		
száma — <i>Zahl</i>			kilométer — <i>Kilometer</i>					
365	1.309	4	36.924	14.099	22.825	2-82	2,008.991	55.945
365	2.308	6	61.491	40.829	20.662	6-45	833.476	31.909
365	1.882	5	143.216	118.102	25.114	6-64	4,869.791	82.357
365	8.568	23	83.710	42.925	40.785	6-46	3,054.839	85.984
165	1.300	8	8.112	8.112	—	7-88	2,199.486	352.482
365	4.442	12	152.736	149.718	3.018	6-19	5,019.598	74.293
365	10.476	29	376.660	199.040	177.620	8-46	18,669.911	153.032
—	30.285	—	862.849	572.825	290.024	—	36,656.092	103.991
365	7,654.188	20.970	48,651.198	47,937.412	713.786	710-37	937,099.810	4,994.217
365	162.654	446	1,246.018	1,245.476	542	205-28	1,484.954	89.294
365	106.493	292	717.200	704.420	12.780	127-43	9,608.550	623.163
365	147.661	405	547.761	547.454	307	216-87	6,913.282	999.029
365	58.904	161	311.297	311.297	—	121-84	4,222.637	603.234
365	189.771	520	467.302	467.302	—	237-09	5,699.930	1,055.542
365	270.552	741	1,020.327	1,010.983	9.344	164-44	11,586.606	681.565
365	72.786	199	204.529	204.529	—	199-41	1,088.267	387.283
—	8,663.009	—	53,165.632	52,428.873	736.759	—	977,704.036	3,777.602

IV. Teljesítmények. — Leistungen.

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	10	11	12	13
	Kocsitengelykilométerek száma — Wagenachskilometer			
	összesen im ganzen	Ebből — hievon		üzemi napon- kint 1 km üzleti hossza auf je 1 Kilo- meter Betriebs- länge und Betriebsstag
		geleistet von		
személy Personen-		egyéb sonstigen		
	kocsikra — Wagen		eszk	
	k i l o m é t e r — K i l o m e t e r			
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	794.368	254.582	539.786	60-59
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	586.578	117.420	469.158	61-52
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	1.728.482	1.130.987	597.495	80-09
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	1.074.844	195.414	879.430	82-89
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz — <i>Dampf</i>	69.276	56.634	12.642	67-31
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	1.617.522	925.566	691.956	65-60
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	13.443.760	2.786.560	10.657.200	301-90
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	19,314.830	5,467.163	13,847.667	—
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	163,024.064	160,700.498	2,323.566	2.380-35
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	2,683.508	2,682.238	1.270	442-09
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	1,520.752	1,444.072	76.680	270-19
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	1,120.174	1,118.945	1.229	443-50
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	644.777	644.777	—	252-43
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	934.604	934.604	—	474-26
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	2,109.758	2,071.874	37.884	340-00
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	409.058	409.058	—	398-93
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	172,446.695	170,006.066	2,440.629	—

V. Üzemanyagok. — Betriebsstoffe.

VI. Forgalom. — Verkehr.

Az év folyamán felhasznált — Im Laufe des Jahres verwendete							A szállított személyek Beförderte Personen		A személy kilométerek Geförderte Personen- kilometer	
szén és fa Koh- len- und Holz-	benzin és nyers- olaj Benzin- und Rohöl-	elektromos áram elektrischer Strom-	üzemanyagok ára — Betriebsstoffe				s z á m a — Z a h l			
			összesen Gesamtko- sten	ebből — hievon: Kósten			összesen insgesamt	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge
				szénre és fára von Kohlen und Holz	benzinre és nyersolajra von Benzin und Rohöl	elektromos áramra des elektrischen Stroms				
mennyisége — Menge			eszk							
tonna — Tonnen			P e n g ő							
258	6	—	13.811	10.913	2.898	—	45.367	1.263	899.941	25.061
452	13	—	18.909	12.261	6.648	—	28.822	1.103	618.502	23.679
190	50	—	21.756	4.628	17.128	—	189.881	3.211	3,904.087	66.025
1.101	28	—	24.087	15.130	8.957	—	109.398	3.607	1,312.776	43.286
134	—	—	3.068	3.068	—	—	34.908	5.594	213.882	34.276
—	90	—	16.941	—	16.941	—	266.488	3.944	6,491.437	96.077
8.786	7	—	62.920	58.752	4.168	—	146.784	2.100	6,678.672	95.546
10.921	194	—	161.492	104.752	56.740	—	821.648	2.783	20,119.297	68.156
—	—	66,640.572	3,332.029	—	—	3,332.029	323,165.493	1,722.291	1,411,180.191	7,520.799
158	—	885.750	99.938	2.328	—	97.610	8,252.505	536.958	25,954.128	1,688.732
—	—	938.194	51.772	—	—	51.772	1,761.152	114.220	7,238.190	469.433
—	—	407.874	36.343	—	—	36.343	3,196.100	461.864	7,907.340	1,142.679
—	—	283.799	39.910	—	—	39.910	1,648.846	235.549	5,138.632	734.090
—	—	416.195	38.720	—	—	38.720	3,323.029	615.376	3,324.647	615.675
7	6	734.336	104.878	477	3.144	101.257	2,952.772	202.245	5,209.441	356.811
—	—	129.898	12.990	—	—	12.990	410.232	145.990	820.464	291.980
165	6	70,436.618	3,716.580	2.805	3.144	3,710.631	344,710.129	1,350.983	1,466,773.033	5,748.557

VI. Forgalom. — Verkehr.

A vasútállomás megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő	A szállított fizető és önkiszárlási árak (gyorjárat és pógyász is) — Beförderer (frachtpflichtige und Regieüter (auch Güter und Gepäcke)				Bevételek — Einnahmen	
	súly összesen tonna	súly 1 km üzleti hosszra tonna	Állal megtett tonna- kilométerek száma Zahl der geleisteten Tonnenkilometer		összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge
			összesen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge		
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	22.779	634	534.767	14.892	21.199	590
2. Hegyközi Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	26.941	1.031	524.199	20.069	23.343	894
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	26.820	454	517.905	8.759	104.079	1.760
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	107.869	3.036	1.106.205	31.136	43.836	1.445
5. Mátra Vasút 760 ^m / _m , Gőz — <i>Dampf</i>	92	15	574	92	11.722	1.879
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 ^m / _m , Gázolaj — <i>Gasöl</i>	22.678	336	690.049	10.213	177.120	2.621
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 ^m / _m , Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	16.614	136	887.347	7.273	100.768	1.442
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	223.793	646	4.261.046	12.306	482.067	1.633
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	²⁾ 163.032	²⁾ 869	²⁾ 608.717	²⁾ 3.244	53.455.796	284.889
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 ^m / _m , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	6.268	4.971	16.297	12.924	865.204	56.295
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	62.600	4.060	375.600	24.360	283.573	18.391
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	370	53	2.110	305	531.371	76.788
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	282.640	40.377
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	309.069	57.235
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 ^m / _m , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	44.412	3.456	151.238	11.769	471.995	32.328
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 ^m / _m , Villany — <i>Elektrizität</i>	—	—	—	—	64.537	22.967
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	276.682	1.274	1.153.962	5.314	56.264.185	220.510

¹⁾ Az önkiszárlási árakra eső költségek beszámításával. — Mit Einrechnung der auf die Regieüter entfallenden Kosten.

VII. Pénzügyi eredmények. — Finanzielle Ergebnisse.

Személyforgalomból egy utásra esik filler aus d. Personenverkehr auf 1 Reisenden, Heller	B e v é t e l e k — E i n n a h m e n												
	Poggyász-, gyors-, ex- pressz- és teherárú forgalom Gepäck, Eil-, Ex- press- und Güter- verkehr	Forgalom- ból összesen Verkehrs- einnahmen zusammen	Egyéb címeken Sonstige Einnahmen	Mindössze Insgesamt	Az összes bevételből: Von der Gesamteinnahme entfallen auf		A szállítási díjakból befolyt közlekedési adók összege Mit den Beförderungspreisen eingehobene Verkehrssteuern						
					1 km üzleti hosszra 1 km Betriebs- länge esik	1 vonat kilométerre 1 Zug- kilometer	összesen zusammen	Ebből — hieron aus					
47	91.602	112.801	13.812	126.613	3.526	3.43	717	188	1	—	—	—	528
81	58.390	81.733	6.692	88.425	3.385	1.44	349	235	—	—	—	—	114
55	77.298	181.377	6.563	187.940	3.179	1.31	4.365	1.485	—	—	—	—	2.880
40 ¹⁾	147.271 ¹⁾	191.107	41 ²⁾	191.148	5.380	2.28	1.138	486	—	—	—	—	652
34	718	12.440	676	13.116	2.102	1.62	136	121	15	—	—	—	—
66	101.564	278.684	5.877	284.561	4.212	1.86	4.608	1.773	—	—	—	—	2.835
69	77.495	178.263	10.672	188.935	1.549	0.50	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾
59	554.338	1.036.405	44.333	1.080.738	3.066	1.25	11.313	4.288	16	—	—	—	7.009
17	195.624	53.651.420	3.246.085	56.897.505	303.232	1.17	4.616.567	4.616.567	—	—	—	—	—
11	12.724	877.928	11.748	889.676	53.498	0.71	—	—	—	—	—	—	—
16	147.680	431.253	13.805	445.058	28.864	0.62	3.219	1.411	16	—	—	—	1.792
17	6.187	537.558	21.955	559.513	80.854	1.02	2.814	2.634	168	—	—	—	12
17	1.754	284.394	305	284.699	40.671	0.91	1.456	1.405	51	—	—	—	—
9	—	309.069	5.633	314.702	58.278	0.67	—	—	—	—	—	—	—
16	44.454	516.449	4.021	520.470	30.616	0.51	3.644	2.348	—	—	—	—	1.296
16	—	64.537	2.121	66.658	23.722	0.33	339	317	22	—	—	—	—
16	408.423	56.672.608	3.305.673	59.978.281	231.741	1.13	4.628.039	4.624.682	257	—	—	—	3.100

¹⁾ Az önkiszárlási árak nélkül. — Ohne die Regieüter. — ²⁾ Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

VII. Pénzügyi Eredmények. —

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	15	16	17	18
	Kiadások — Ausgaben			
	Tulajdonképpen üzemi kiadások Eigentliche Betriebsausgaben		Egyéb kiadások Sonstige Ausgaben	Mindössze Insgesamt
	összesen im ganzen	Ebből pálya, épületek és vontatóeszközök fenntartására esték Hieron für Erhaltung der baulichen Anlagen und der Fahr- betriebsmittel		
P e n g ő				
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	97.724	56.191	7.307	105.031
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	54.170	26.457	3.251	57.421
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	137.445	28.267	25.403	162.848
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	190.096	43.834	1.052	191.148
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz — <i>Dampf</i>	17.445	6.504	5.600	23.045
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	231.724	89.194	52.837	284.561
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	206.762	117.526	26.786	233.548
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	935.366	367.973	122.236	1.057.602
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	32.421.727	9.308.850	24.346.786	56.768.513
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	641.785	117.480	86.997	728.782
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	310.134	75.304	54.163	364.297
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	388.238	122.576	77.065	465.303
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	214.608	64.058	67.078	281.686
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	203.159	36.151	103.573	306.732
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	454.322	119.902	82.834	537.156
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	91.455	27.539	—	91.455
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	34.725.428	9.871.860	24.818.496	59.543.924

Finanzielle Ergebnisse.

VIII. Személyzet. — Personal.

19	20	21	22	23	1	2	3	4	5	6
Kiadások — Ausgaben		Üzleti — Betriebs-			A személyzet létszáma — <i>Stand des Personals</i>					
Ebből — <i>hieron auf</i>					Ebből — <i>hieron</i>					
1 km üzleti hosszra 1 km Be- triebslänge	1 vonat- kilométerre 1 Fahrt- (Zugs-) Kilometer	hányad Koeffizient	teljesleg Überschuß	hiány Abgang	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Be- triebslänge	1000 vonat- kilométerre auf 1000 Zugs- kilometer	állandó ständige	nem állandó nicht ständige	Az állandó alkalmazot- tak évi fizetése Pengő Jahresbezüge der ständigen Angestellten, in Pengő
P e n g ő		%	P e n g ő		e s i k					
					alkalmazott Angestellte					
2.925	2.84	82.95	21.582	—	47	1.31	1.27	14	33	23.496
2.198	0.93	64.94	31.004	—	17	0.65	0.28	9	8	12.648
2.754	1.14	86.65	25.092	—	47	0.79	0.33	24	23	44.394
5.380	2.28	100.00	—	—	170	4.78	2.03	120	50	123.000
3.693	2.84	175.70	—	9.929	24	3.85	2.96	—	24	—
4.212	1.86	100.00	—	—	98	1.45	0.64	36	62	76.946
1.914	0.62	123.61	—	44.613	399	3.27	1.06	19	380	24.396
3.000	1.23	97.86	23.136	—	802	2.28	0.93	222	580	304.880
302.544	1.17	99.77	128.992	—	10.215	54.44	0.21	7.801	2.414	20.425.696
43.823	0.58	81.92	160.894	—	163	9.80	0.13	94	69	172.470
23.626	0.51	81.85	80.761	—	149	9.66	0.21	60	89	101.749
67.240	0.85	83.16	94.210	—	105	15.17	0.19	78	27	169.520
40.241	0.90	98.94	3.013	—	45	6.43	0.14	34	11	92.736
56.802	0.66	97.47	7.970	—	90	16.67	0.19	62	28	107.028
31.597	0.53	103.21	—	16.686	113	6.65	0.11	93	20	200.350
32.543	0.45	137.20	—	24.797	33	11.74	0.16	33	—	54.340
230.063	1.12	99.28	434.357	—	10.913	42.17	0.21	8.255	2.658	21.323.889

VIII. Személyzet. —

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	7		8		9		10		11		
	Jahresbezüge der		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf		1 km üzleti hossza		1000 vonatkilométerre		1 személyre		
	A nem állandó	Az összes	1 km üzleti hossza	1000 vonatkilométerre	1 személyre	Az összes	1000 vonatkilométerre	1 személyre	Az összes	1000 vonatkilométerre	
	nicht ständigen	gesamten	1 km üzleti hossza	1000 vonatkilométerre	1 személyre	Az összes	1000 vonatkilométerre	1 személyre	Az összes	1000 vonatkilométerre	
alkalmazottak évi fizetése Angestellten		P e n g ö		e s i k		e s i k		e s i k		e s i k	
C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>											
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	36.472	59.968	1.670	1.624	1.276						
2. Hegyközi Vasút 760 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	3.601	16.249	622	264	956						
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 m, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	21.684	66.078	1.118	461	1.406						
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 m, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	12.000	135.000	3.800	1.613	794						
5. Mátra Vasút 760 m, Gőz — <i>Dampf</i>	12.249	12.249	1.963	1.510	510						
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 m, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	60.150	137.096	2.029	898	1.399						
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 m, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	311.938	336.334	2.757	893	843						
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	458.094	762.974	2.165	884	951						
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>											
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	4,346.269	24,771.965	132.021	509	2.425						
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 m, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	71.518	243.988	14.672	196	1.497						
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	69.729	171.478	11.121	239	1.151						
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	23.602	193.122	27.908	353	1.839						
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	9.094	101.830	14.547	327	2.263						
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	37.771	144.799	26.815	310	1.609						
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 m, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	32.219	232.569	13.681	228	2.058						
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 m, Villany — <i>Elektrizität</i>	—	54.340	19.338	266	1.647						
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	4,590.202	25,914.091	100.126	487	2.375						

Personal.

IX. Balesetek. — Unfälle.

A nyugállományban levők Ehuständler	Az özvegyek Witwen	Az árvák — Waisen	Summe der			A balesetek — Unfälle								
			A nyugdíjak Pensionen	Az özvegyi nyugdíjak Witwenpensionen	Az árvák kegydíjainak Waisengeldszolgálat	összes — insgesamt	közül az összesből középek és horzolások — hievon Zwischen- sammenstöße und Strefungen	alkalmazottal megsérült személyek hierbei verletzte Personen				az idegenek fremde Personen		
			összesége					összes Gesamt-	közül — hievon					
			száma — Zahl			P e n g ö			s z á m a — Z a h l					
3	1	—	2.404	799	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	1	4	2	2	—	—	—	—
3	1	—	2.404	799	—	5	1	7	2	2	—	—	—	3
2.786	1.048	334	4,352.430	971.828	53.964	4.127	3.017	1.369	767	148	—	—	—	454
20	6	—	15.129	4.086	—	28	7	12	1	1	—	—	—	10
16	4	10	—	—	—	20	16	1	—	—	—	—	—	1
14	6	—	15.905	2.850	—	20	10	1	—	—	—	—	—	1
8	2	—	11.973	624	—	6	5	1	—	—	—	—	—	1
3	2	1	5.580	1.444	327	12	12	—	—	—	—	—	—	—
5	2	—	3.349	672	—	42	20	4	—	—	—	—	—	4
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.856	1.071	345	4,404.366	981.504	54.291	4.255	3.087	1.388	768	149	—	—	—	471

IX. Balesetek. — Unfälle.

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	A balesetek — Unfälle				alkalmazott meghalt személyek hierbei getötete Personen	közül — hiervon	alkalmazott meghalt személyek hierbei getötete Personen	s z á m a — Z a h l	
	Összes Gesamt-	közül — hiervon							alkalmazott meghalt személyek hierbei getötete Personen
		az utasok Reisende	a vasúti alkalmazottak Bahnmann-gestellte	az idegenek fremde Personen					
	7 8 9 10 11								
C) Korlátozott közforgalomra berendezett vasutak. <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>									
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	1			1			1		
2. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>									
3. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	1						3		
4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>									
5. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz — <i>Dampf</i>									
6. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gázolaj — <i>Gasöl</i>	1			1			2		
7. Taracvölgyi Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$, Gőz, fagáz és benzin — <i>Dampf, Holzgas und Benzin</i>	1		1				5		
Összesen — Zusammen...	4		1	3			11		
D) Közúti vasutak. <i>Straßenbahnen.</i>									
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	12	1		11			1.381		
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	1			1			13		
3. Kassa Városi Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>	3			3			4		
4. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>							1		
5. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>							1		
6. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>									
7. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$, Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	1			1			5		
8. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$, Villany — <i>Elektrizität</i>									
Összesen — Zusammen...	17	1		16			1.405		

A Magyar Királyi Központi Statisztikai Hivatal újabb kiadványai.

Magyar Statisztikai Közlemények.		Pengő
Új f. = Új folyam. (Az új folyam kiadványai magyar és magyar-német kiadásban jelentek meg.) — Új s. = Új sorozat. (E kiadványok magyar, magyar-német és magyar-francia, 1925-től csak magyar és magyar-francia kiadásban jelennek meg.)		
Népszámlálás.		
1900. évi népszámlálás (10 kötetben):		
Új s. 1. kötet. Általános népleírás községeinkint ¹⁾		6.—
2. A népesség foglalkozása községeinkint ¹⁾		6.—
5. A népesség részletes leírása ¹⁾		6.—
9. A népesség foglalkozása részletesen ¹⁾		6.—
12. U.-a. és a vállalati statisztika		6.—
14. Ipari alkalmazottak munkaideje és bére ¹⁾		6.—
15. A népesség foglalkozása a főbb demográfiai adatokkal egybevetve ¹⁾		6.—
16. Községi alkalmi ágak és szabadfoglalkozások ¹⁾		6.—
18. Ház- és földbirtokviszonyok ¹⁾		6.—
27. Végeredmények (24 graf. térképpel) ²⁾		6.—
1910. évi népszámlálás (6 kötetben):		
Új s. 42. kötet. Általános népleírás községeinkint	10.—	
48. A népesség foglalkozása és a nagyipari vállalatok községeinkint ¹⁾	10.—	
52. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika ¹⁾	10.—	
56. A népesség foglalkozása a főbb demográfiai adatokkal egybevetve; föld- és házbirtokviszonyok ¹⁾	10.—	
61. Részletes demográfia ¹⁾	10.—	
64. Végeredmények (15 graf. térképpel). Ebből különnyomat ²⁾	10.—	
1920. évi népszámlálás (6 részben 5 kötetben):		
Új s. 69. kötet. Általános népleírás községeinkint	7.—	
71. A népesség foglalkozása és a nagyipari és kereskedelmi vállalatok községeinkint	7.—	
72. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika. A népesség foglalkozása a főbb demográfiai adatokkal egybevetve s a népesség ház- és földbirtokviszonyai	13.—	
73. Részletes demográfia	7.—	
76. Végeredmények (15 graf. térképpel és 1 grafikonnal)	7.—	
1930. évi népszámlálás:		
Új s. 83. kötet. Általános népleírás községeinkint	8.—	
86. A népesség foglalkozása és az ipari és kereskedelmi nagyvállalatok községeinkint	8.—	
94. A népesség foglalkozása részletesen és a vállalati statisztika	6.—	
96. A népesség foglalkozása a főbb demográfiai adatokkal egybevetve s a népesség ház- és földbirtokviszonyai. Részletes demográfia és a lakóházak és lakások adatai	7.—	
108. Az 1938. évi felvidéki nép-, földbirtok- és állatösszeírás. Az 1938. évi november 2.-i bécsi döntés alapján visszacsatolt területen végrehajtott összeírás eredményei községek szerint	8.—	
Népmozgalom.		
1897. évi népmozgalom: Új f. XXII. kötet ²⁾	8.—	
1900—1902. Új s. 7. kötet (4 graf. térképpel) ¹⁾	10.—	
1903—1905. Új s. 22. kötet	10.—	
1906—1908. Új s. 32. kötet (3 graf. térképpel) ¹⁾	10.—	
1901—1910. Községeinkint. Új s. 46. kötet	8.—	
1909—1912. Új s. 50. kötet (5 graf. térképpel)	14.—	
1913—1918. Új s. 70. kötet	4.—	
1919—1925. Új s. 74. kötet	7.—	
1926—1932. Új s. 97. kötet	7.—	
Halandósági táblázat az 1900. évről. Új s. 11. kötet ²⁾		
1899—1913. évi ki- és visszavándorlás (grafikonokkal). Új s. 67. kötet ²⁾		
Közegészségügy.		
Rákosbetegek statisztikája. Új s. 19. kötet ²⁾	4.—	
1912. évi vakságügyi statisztika. Új s. 55. kötet ²⁾	4.—	
Gümőkórhalandóság az 1901—1915. években. Új s. 62. kötet	12.—	
Gyermekhalandóság és gyermekfertőzőbetegségek az 1901—1915. években. Új s. 68. kötet	4.—	
Magyarország üdülő-, fürdő- és szállóhelyei az 1937. évben. Új s. 104. kötet (magyar)	3.—	
Östermelés.		
Mezőgazdasági termelés 1901—1915. Új s. 66. kötet	8.—	
1911. évi állatszámolás eredményei: Új s. 41. kötet. Állatlétszám	12.—	
51. Állatállomány a gazdaságok nagysága szerint	4.—	
Magyarország földbirtokviszonyai 1935-ben. Új s. 99. kötet	25.—	
Magyarország állatállománya, gazdasági felszerelése és gyümölcsfaállománya 1935-ben. 100. kötet	8.—	
Magyarország földbirtokviszonyai 1935-ben II. Birtoknagyságcsoportok szerint. Új s. 102. kötet	8.—	
Magyarország mezőgazdaságának főbb üzemi adatai 1935-ben. Új s. 105. kötet	10.—	
Az 1938. évi felvidéki nép-, földbirtok- és állatösszeírás. Az 1938. évi november 2.-i bécsi döntés alapján visszacsatolt területen végrehajtott összeírás eredményei községek szerint. Új s. 108. kötet	6.—	
Magyarország mezőgazdaságának főbb üzemi adatai az 1935. évben a gazdaságok (üzemek) nagysága szerint. Új s. 112. kötet	20.—	
Ipar.		
Malomipar 1906-ban. Új s. 26. kötet	4.—	
Külférkedelem.		
Külférkes, forgalom az 1898. évben. Új f. XXIII. kötet ²⁾	6.—	
1899. XXVI. kötet	6.—	
1900. XXIX. kötet	6.—	
1901. Új s. 3.	1.—	
1902. 6.	1.—	
1903. 8.	1.—	
1904. 13.	1.—	
1905. 17.	1.—	
1901-5. években. I. r. Új s. 20. k.	8.—	
1901-5. II. r. Új s. 21. k.	8.—	
1906. évben. Új s. 23. kötet ²⁾	10.—	
1907. 25.	10.—	
1908. 25.	10.—	
1909. 33.	12.—	
1910. 37.	12.—	
1911. 43.	12.—	
1912. 47.	12.—	
1913. 53.	12.—	
1914. 57.	10.—	
1882-1913. években Új s. 63. k.	12.—	
1915. és 1916. 65.	12.—	
1925. és 1926. 75.	12.—	
1927. évben. 77.	23.—	
1928. 78.	23.—	
1929. 80.	16.—	
1930. 81.	16.—	
1931. 82.	16.—	
1932. 84.	16.—	
1933. 85.	16.—	
1934. 95.	13.—	
1935. 98.	13.—	
1936. 101.	13.—	
1937. 106.	10.—	
1938. 109.	10.—	
1939. 111.	10.—	
Fiume hajó- és áruforgalma az 1906. és 1907. években. Új s. 24. kötet ²⁾ Olasz nyelven is		
1908. évben. Új s. 29. kötet ¹⁾		
1909. 34.		
1910. 38.		
1911. 45.		
1912. 49.		
1913. 54.		
1914. és 1915. években. Új s. 80. kötet		

¹⁾ Elfogyott. — ²⁾ Német vagy francia nyelvű kiadás még van.

Pénz- és hitelügy. Pengő

Hitelintézetek statisztika az 1894—1909. évekről. Új s. 35. k. 6.—

Önkormányzati háztartás.

Községi háztartási statisztika az 1908. évről. Új s. 39. 14.—
Ebből különnyomat 2.—
Vármegyék háztartása az 1909. évben. Új s. 40. kötet* 4.—
Városok háztartása az 1910. évben. Új s. 58. kötet* 6.—
Magyarország községeinek háztartási viszonyai az 1934. évi községi költségelőirányzatok szerint. Új s. 98. kötet* 5.—

Közlekedés.

Vasúti statisztika az 1897—1899. évekről. Új f. XXVIII. k.
Ebből különnyomat Új s. 10. kötet*
Magyarország vasútainak állapota az 1937. évben. Új s. 107. kötet (magyar-német) 5.—
Magyarország vasútainak állapota az 1938. évben. Új s. 110. kötet (magyar-német) 5.—
Magyarország vasútainak állapota az 1939. évben. Új s. 113. kötet (magyar-német) 5.—

Tanügy.

Népoktatásügy 1904/5—1907/8. Új s. 31. kötet*
A magyar egyetemi hallgatók statisztikája 1930. Irta: Laky Dezső dr. Új s. 87. kötet 5.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1930/31. tanévben. Irta: Asztalos József dr. Új s. 88. kötet 2.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1931/32. tanévben. Irta: Jánki Gyula dr. Új s. 89. kötet 2.—
A magyar főiskolai hallgatók statisztikája az 1932/33. tanévben. Irta: Asztalos József dr. és Jánki Gyula dr. Új s. 90. kötet 1.—
A magyar középiskolák statisztikája az 1932/33. tanévig. Irta: Asztalos József dr. Új s. 91. kötet 2.—
A magyar főiskolák statisztikája az 1933/34. tanévben. Új s. 92. kötet 2.—
Magyarország óvó- és oktatószemélyzetének statisztikája az 1934/35. tanévben. Új s. 103. kötet 4.—

Bűntügy.

Az 1904—1908. évek statisztikája (4 grafikai térképpel). Új s. 30. kötet* 4.—
Az 1909—1913. évek statisztikája. Új s. 59. kötet 6.—

Egyéb tárgyú kiadványok.

Betegsegjelzőpénztárak 1898-ban. Új f. XXV. kötet*
A M. Kir. Központi Statisztikai Hivatal munkássága (1871—1911). Új s. 36. kötet 6.—
Árstatisztika 1887—1911. Új s. 44. kötet 5.—
A szellemi munkások összefirása. 1928. Új s. 79. kötet* 6.—
Gazdaságtudományi adatok 1926—1932. Összeállította és szövegét írta: Sipos Sándor dr.* 6.—

Rendszeresen megjelenő v. megjelent egyéb kiadványok.

Magyar Statisztikai Évkönyv. Új folyam. I—XLVII. évfolyam. (1893—1939.) A XXIV., XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., XXIX., XXX., (1919., 1920., 1921., 1922.) négyes, a XXXI., XXXII., XXXIII. (1923., 1924., 1925.) hármas évfolyam. Magyar, horvát (az 1905. évtől), német (az 1918. évtől), az 1901. évfolyamtól kezdődően magyar-francia nyelvű kiadásban jelenik meg. Évfolyamonként 10.—
Az 1901—1914. évfolyam 5.—
Az 1916., 1917., 1918. hármas évfolyam 10.—
Az 1919., 1920., 1921., 1922. négyes évfolyam* 10.—
Az 1923., 1924., 1925. hármas évfolyam* 10.—
Az 1926. évfolyam* 10.—
Az 1927. * 10.—
Az 1928. * 10.—
Az 1929. * 6.—
Az 1930. * 6.—
Az 1931. * 6.—
Az 1932. * 6.—
Az 1933. * 6.—
Az 1934. * 6.—
Az 1935. * 6.—
Az 1936. * 6.—
Az 1937. * 6.—
Az 1938. * 6.—
Az 1939. * 6.—
Az 1898—1907., 1910., 1911., 1914., 1923—1928., 1934—1936. évfolyam elfogyott.

A M. Kir. Kormány Működéséről és az Ország Kormányzati állásától szóló jelentés és Statisztikai Évkönyv (kormányjelentés, magyar). Évi kiadvány; legutolsó kiadás 1938-ban. 20.—

Pengő

Magyar Statisztikai Zsebkönyv 1931. I. évf. (magyar) 1.—
..... 1932. II. * 1.—
..... 1933. III. * 1.—
..... 1934/35. IV. * 1.—
..... 1936. V* 1.—
..... 1937. VI. * 1.—
..... 1938. VII. * 1.—
..... 1939. VIII. * 1.—
..... 1940. IX. * 1.—

Statisztikai Havi Közlemények. (magyar) 12 füzet, I—XXI. évfolyam. (1897—1917.) A XXII. (1918.) évfolyam csak szeptemberig jelent meg. 1918 szeptemberétől 1919. év végéig e kiadvány szünetelt. XXIII. (1920.) évfolyam félévenként jelent meg, a XXIV—XXIX. (1921—1936.) évfolyam pedig negyedévenként jelent meg s tartalmazza a megcsonkított Magyarország külkereskedelmi forgalmának eredményeit is magyar-francia-német nyelven. Az (1937. évi) XL. évfolyam január 1-től „Statisztikai Negyedévi Közlemények” cím alatt jelenik meg s a külkereskedelmi adatokat csak félévenként közli, magyar-francia-német nyelven. Füzetenként I—XXVI. évfolyam 1.—

XXVII. évfolyam II., III. és IV. negyedévi füzetek 2.—
XXVIII. L., II., III. és IV. * 4.—
XXIX. L., II., III. és IV. * 4.—
XXX. L., II. és III. * 4.—
XXXI. IV. * 4.—
XXXII. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXIII. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXIV. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXV. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXVI. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXVII. I. és II. * 4.—
XXXVIII. I., II., III. és IV. * 4.—
XXXIX. I., II., III. és IV. * 4.—
XL. I. * 2.—
..... II. * 5.—
..... III. * 4.—
..... IV. * 5.—
XLI. I. * 2.—
..... II. * 5.—
..... III. * 4.—
..... IV. * 5.—
XLII. I. * 2.—
..... II. * 5.—
..... III. * 4.—
..... IV. * 5.—
XLIII. I. * 2.—
..... II. * 5.—
..... III. * 4.—
..... IV. * 5.—
XLIV. I. * 2.—
..... II. * 2.—

Az I. (1897.) évfolyam teljesen, az 1908—1911. és az 1914—1915. évfolyam némely füzetét, valamint az 1924. III., az 1922. I—IV., az 1923. I., II., az 1924. I., az 1927. IV., az 1928. I—III., az 1930. I., az 1933. az 1934. III., IV. negyedévi füzetét elfogyott.

Társadalmi biztosítási statisztika (magyar-francia-német nyelven)

1923. év I. füzet 2.—
1924. * 2.—
1924. * III—IV. * 4.—
1925. * V. * 2.—
1925. * VI. * 2.—
1926. * VII. * 1.—
1926. * VIII. * 2.—
1923., 1925. év IX. * 4.—
1926. év X. * 2.—
1927. * XI. * 3.—
1927. * XII. * 2.—
1927. * XIII. * 2.—
1928. * XIV. * 2.—
1928. * XV. * 2.—
1929. * XVI. * 2.—
1930. * XVII. * 3.—
1931. * XVIII. * 3.—
1932. * XIX. * 3.—
1933. * XX. * 3.—
1934. * XXI. * 3.—
1935. * XXII. * 3.—
1936. * XXIII. * 3.—

A Magyar Szent Korona Országai Külkereskedelmi Forgalmának Havi Eredményei (magyar). 12 füzet I—XIV. évfolyam. (1901—1914.) 1914. aug. -tól (XIV. évfolyam) és a XV. évfolyam (1915. novemberig jelent meg) csak szöveges ismertetésben. 1915. novemberétől szünetel: az 1920. évtől a külkereskedelmi forgalom eredményei a „Statisztikai Havi Közlemények” (lásd fentebb) című füzetben jelennek meg. Füzetenként 1.—
A XI. (1911.) évfolyam teljesen, a II. (1902.), X. (1910.) és a XII. (1912.) évfolyam némely füzetét elfogyott.

Pengő

Magyar Statisztikai Szemle. Magyar-francia havi folyóirat
1923. 1—2., 3—4., 5—6., 7—8., 9—12., az 1924. I., 2., 3—4., 5—6., 7—8., 9—10., 11—12., az 1925. 1—4., 5—8., 7., 8., 9., 10., 11—12., az 1926. 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., az 1927. 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. szám, számonként 1.—
az 1927. 1. szám 1.60
az 1928. 1—12., az 1929. 1—12., az 1930. 1—12., az 1931. 1—12., az 1932. 1—12., az 1933. 1—12., az 1934. 1—12., az 1935. 1—12., az 1936. 1—12., az 1937. 1—3., 5—12. szám, számonként 1.50
az 1937. 4. szám 3.—
az 1937. 4. * famentes papíron, kötve 4.—
az 1937. 4. * merített 5.—
az 1938. 1—3., 5—10. szám, számonként 1.50
az 1938. 11—12. * 3.—
az 1938. 4. szám 5.—
az 1938. Hungaria szám famentes papíron 6.—
az 1939. 1—12. szám, számonként 1.50
az 1940. 1—7., 10., 11. szám, számonként 1.50
az 1940. 8—9. * 3.—
az 1941. 1—9. * 1.50

Az Országos Gazdaságtudományi és Konjunktúrakutató Bizottság Közleményei. (Magyar-német folyóirat.)
1929. év 1. sz. 4.—
1929. * 2—3. sz. 8.—
1929. * 4. sz. 4.—
1930. * 1. * 4.—
1930. * 2. * 4.—

Tanulmányok 1. sz.:
A trendvonal kiszámítása a legkisebb négyzetek elméletére alapján. Irta: Jordán Károly dr. 5.—
Tanulmányok 2. sz.:
Jordán trendszámítási módszerének gyakorlati alkalmazása. Irta: Sipos Sándor dr. 5.—

Magyarország Helynévgyűjtője (magyar).
1922. évi*
1926. * térképpel
1926. * térkép nélkül
1926. * csak térkép
1933. * (7 db térképmelléklettel)*
1937. * (2 db térképmelléklettel)*
1937. * I. pótfüzet
1937. * II. *
1941. *
Magyarország Tiszti Cím- és Névtára (magyar). Évi kiadvány; legutolsó kiadás 1941-ben 17.—

Előfizetési díjak : A „Magyar Statisztikai Szemle” 1942. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon

egész évre 10 pengő
félévre 5 *

Közalkalmazottak, közhivatalok részére :

egész évre 6 pengő
félévre 3 *

A „Statisztikai Negyedévi Közlemények” 1942. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon (közalkalmazottak és közhivatalok részére is) :

egész évre 12 pengő

A „Magyar Statisztikai Szemle” és a „Statisztikai Negyedévi Közlemények” füzetekre együttesen is lehet előfizetni. — A két közlemény együttes (kombinált) 1942. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon :

egész évre 20 pengő
félévre 10 *

Közalkalmazottak és közhivatalok részére :

egész évre 16 pengő
félévre 8 *

*) Elfogyott.



* Elfogyott. — *) Német vagy francia nyelvű kiadás még van. — * Csak magyar nyelvű kiadásban kapható.